# 広島駅北周辺交通量モニタリング調査 調査結果報告書

令和7年9月

高度医療・人材育成拠点整備工事に伴う 基本設計及び実施設計業務 日建・村田相互設計共同体

I. 調査概要	
1.調査目的	1
2. 調査種別と地点数	
3. 調査日時	1
4.調査地点	
5.調査項目・内容	2
Ⅱ.調査結果	
①-1 交差点交通量調査(自動車類)	
・全体交通流線図(12 時間計・ピーク時間計)	11
・地点①:常盤橋東詰交差点	13
・地点②:にぎつ神社前交差点	21
・地点③:二葉の里1丁目1番交差点	31
・地点④:新幹線口(西)交差点	39
・地点⑤:新幹線口(東)交差点	53
・地点⑥:東蟹屋町交差点	66
・地点⑦:(仮称) 広島県薬剤師会館前交差点	79
・地点⑧:光町2丁目6番交差点	92
・地点⑨:光町2丁目6番北交差点	105
・地点⑩:(仮称) JR 広島病院南東交差点	118
①-2 交差点交通量調査(歩行者類)	
・地点①:常盤橋東詰交差点	132
・地点②:にぎつ神社前交差点	134
・地点③:二葉の里1丁目1番交差点	138
・地点④:新幹線口(西)交差点	141
・地点⑤:新幹線口(東)交差点	146
・地点⑥:東蟹屋町交差点	
・地点⑦:(仮称) 広島県薬剤師会館前交差点	153
・地点⑧:光町2丁目6番交差点	
・地点⑨:光町2丁目6番北交差点	
・地点⑩:(仮称) JR 広島病院南東交差点	166
②信号現示調査	
・地点①:常盤橋東詰交差点	
・地点②:にぎつ神社前交差点	
・地点③:二葉の里1丁目1番交差点	
・地点④:新幹線口(西)交差点	
・地点⑤:新幹線口(東)交差点	
・地点⑥:東蟹屋町交差点	
・地点⑧:光町2丁目6番交差点	
・地点⑨:光町 2 丁目 6 番北交差点	176

③道路幅員調査
・地点①:常盤橋東詰交差点178
・地点②:にぎつ神社前交差点179
・地点③:二葉の里1丁目1番交差点180
・地点④:新幹線口(西)交差点181
・地点⑤:新幹線口(東)交差点182
・地点⑥:東蟹屋町交差点183
・地点⑦:(仮称) 広島県薬剤師会館前交差点184
・地点⑧:光町 2 丁目 6 番交差点185
・地点⑨:光町 2 丁目 6 番北交差点186
・地点⑩:(仮称) JR 広島病院南東交差点187
④ 渋滞状況調査
・地点④:新幹線口(西)交差点189
・地点⑧:光町 2 丁目 6 番交差点194
«参考資料»
7:00~9:00、17:00~19:00 間を 10 分間単位とした計測データ
①-1 交差点交通量調査(自動車類)
· 地点①:常盤橋東詰交差点
・地点②:にぎつ神社前交差点
・地点③:二葉の里1丁目1番交差点
・地点④:新幹線口(西)交差点
・地点⑤:新幹線口(東)交差点246
・地点⑥:東蟹屋町交差点
①-2 交差点交通量調査(歩行者類)
・地点①:常盤橋東詰交差点273
・地点②:にぎつ神社前交差点274
・地点③:二葉の里1丁目1番交差点276
・地点④:新幹線口(西)交差点277
・地点⑤:新幹線口(東)交差点279
・地点⑥:東蟹屋町交差点281

#### I.調査概要

## 1. 調査目的

広島駅北周辺における現況交通量を把握することを目的として実施した。

#### 2. 調査種別と地点数

調査種別の地点数を以下に示す。

調査種別	地点数等	備考
①-1 交差点交通量調査(自動車類)	10 地点	
①-2 交差点交通量調査(歩行者類)	10 地点	
②信号現示調査	8 地点	
③幾何構造調査	10 地点	
④渋滞状況調査	2 地点	流入部全方向

# 3. 調査日時

調査は以下の日程で実施した。

·調査日:令和7年9月3日(水) ※天候:晴れ

·調査時間:7:00~19:00(12時間)

## 4. 調査地点

調査地点別の調査を以下に示す。

		①交差点交	②信号現示	③幾何構造	④渋滞状況
地点	交差点·地点名	通量調査	調査	調査	調査
1	常盤橋東詰交差点	0	0	0	_
2	にぎつ神社前交差点	0	0	0	_
3	二葉の里1丁目1番交差点	0	0	0	_
4	新幹線口(西)交差点	0	0	0	0
(5)	新幹線口(東)交差点	0	0	0	_
6	東蟹屋町交差点	0	0	0	_
7	(仮称)広島県薬剤師会館前交差点	0	無信号	0	_
8	光町2丁目6番交差点	0	0	0	0
9	光町2丁目6番北交差点	0	0	0	_
10	(仮称)JR 広島病院南東交差点	0	無信号	0	_

#### 5. 調査項目·内容

#### ①-1.交差点交通量調査(自動車類)

調査地点(地点①~地点⑩)に調査員を配置し、数取器にて方向別・車種別(5 車種)に 1 時間を単位として調査時間連続で交通量の計測を行った。

但し、地点①~地点⑥について、7:00~9:00、17:00~19:00 の間は 10 分間を単位として計測した。

#### ·車種区分表

	ナンバ゛ーフ゜レート頭 NO	道路交通センサスの対応車種	備考
①大型貨物車	NO.1,9,0	普通貨物車	
②バ ス	NO.2	バス	
③小型貨物車	NO.4,6	小型貨物車	
④小型乗用車	NO.3,5,7	乗用車	
⑤自動二輪車 –		動力付二輪車	原付を含む

<sup>※</sup>特殊用途車(NO.8)については車両形状にて上記に分類する。

#### ①-2.交差点交通量調查(歩行者類)

調査地点(地点①~地点⑩)に調査員を配置し、数取器にて横断方向別・属性別(2 分類)に 1時間を単位として調査時間連続で通行量の計測を行った。

但し、地点①~地点⑥について、7:00~9:00、17:00~19:00 の間は 10 分間を単位として計測した。

#### ·属性区分表

	摘要	備考
①歩 行 者	一人で歩行可能な者	隊列、葬列は別途記録
②自 転 車	_	

#### ②信号現示調査

調査地点(地点①~地点⑩のうち信号交差点)において、自動車および歩行者の信号サイクルを朝(8時台)、昼、夕(13時台)(17時台)の3回計測した。

#### ③道路幅員調査

調査地点(地点①〜地点⑩)の車線幅員、歩道幅員・車線運用等について既往調査と比較し変更があった場合、変更箇所の計測を行った。

#### 4 渋滞状況調査

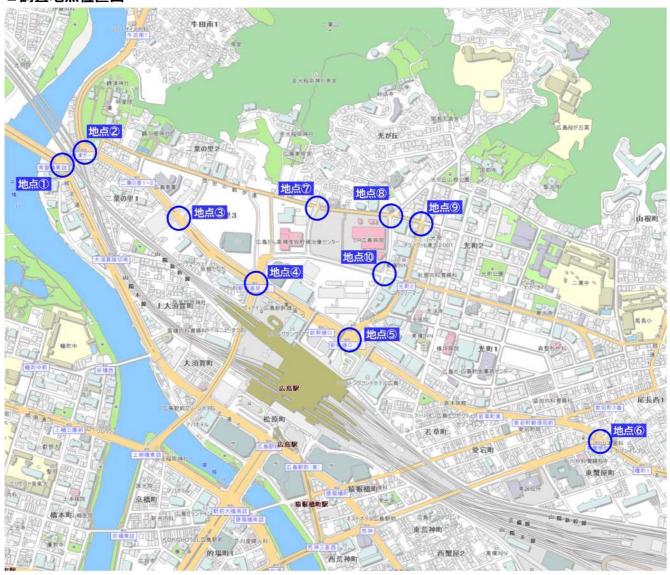
調査地点(地点④、地点⑧)に調査員を配置し、渋滞長・滞留長の観測を行った。

調査地点に調査員を配置し流入方向別に 10 分毎に調査時間連続に渋滞長・滞留長の計測を行った。

・滞留長:信号が赤から青に変わった瞬間の最後尾車両から停止線までの距離。

・渋滞長:信号が青から赤に変わった瞬間の滞留長観測時の最後尾車両から停止線までの距離なお、「渋滞」とは、車両が自由走行を阻害(車線減少、交差点右左折待ち、信号待ち、踏切等)されて発進停止を繰り返し低速走行(4km/h 程度)以下となっている状態とする。そのため、1回の青信号で滞留車両が全て捌ききれている状態の時については、渋滞は発生していない状態と捉え、「渋滞長」はゼロとなる。ただし、1回の青信号で通過した場合の「渋滞長」は記録した。

#### ■調査地点位置図



地点①:常盤橋東詰交差点

地点②: にぎつ神社前交差点

地点③: 二葉の里1丁目1番交差点

地点④:新幹線口(西)交差点

地点⑤:新幹線口(東)交差点

地点⑥:東蟹屋町交差点

地点②: (仮称) 広島県薬剤師会館前交差点

地点⑧:光町2丁目6番交差点

地点⑨:光町2丁目6番北交差点

地点⑩: (仮称) JR 広島病院南東交差点

地点①:常盤橋東詰交差点



地点②: にぎつ神社前交差点

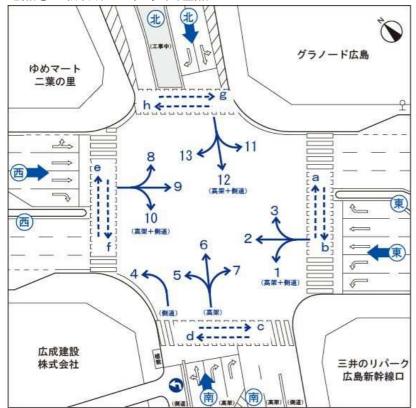




地点③: 二葉の里1丁目1番交差点



地点④:新幹線口(西)交差点



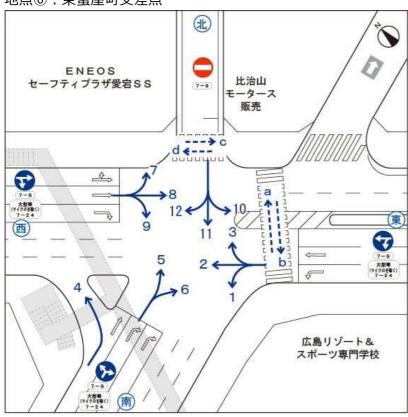
※南流入部の渋滞計測は歩道が無いため平面より目視可能な範囲までとする。



地点⑤:新幹線口(東)交差点



地点⑥:東蟹屋町交差点



地点⑦: (仮称) 広島県薬剤師会館前交差点



地点⑧: 光町2丁目6番交差点





地点⑨:光町2丁目6番北交差点



地点⑩: (仮称) JR 広島病院南東交差点



凡 例

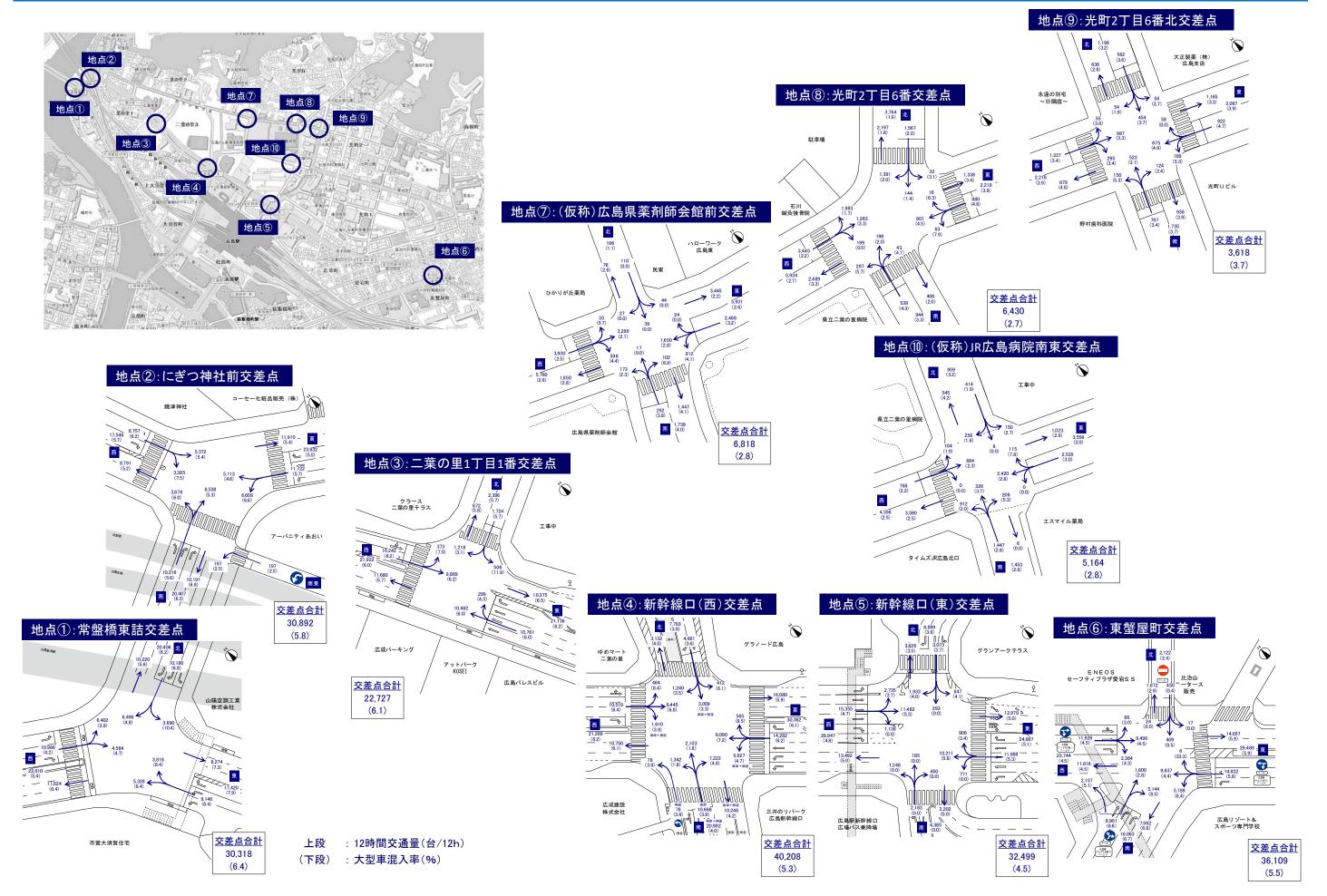
←── 自動車類計測方向

←── 歩行者類計測方向

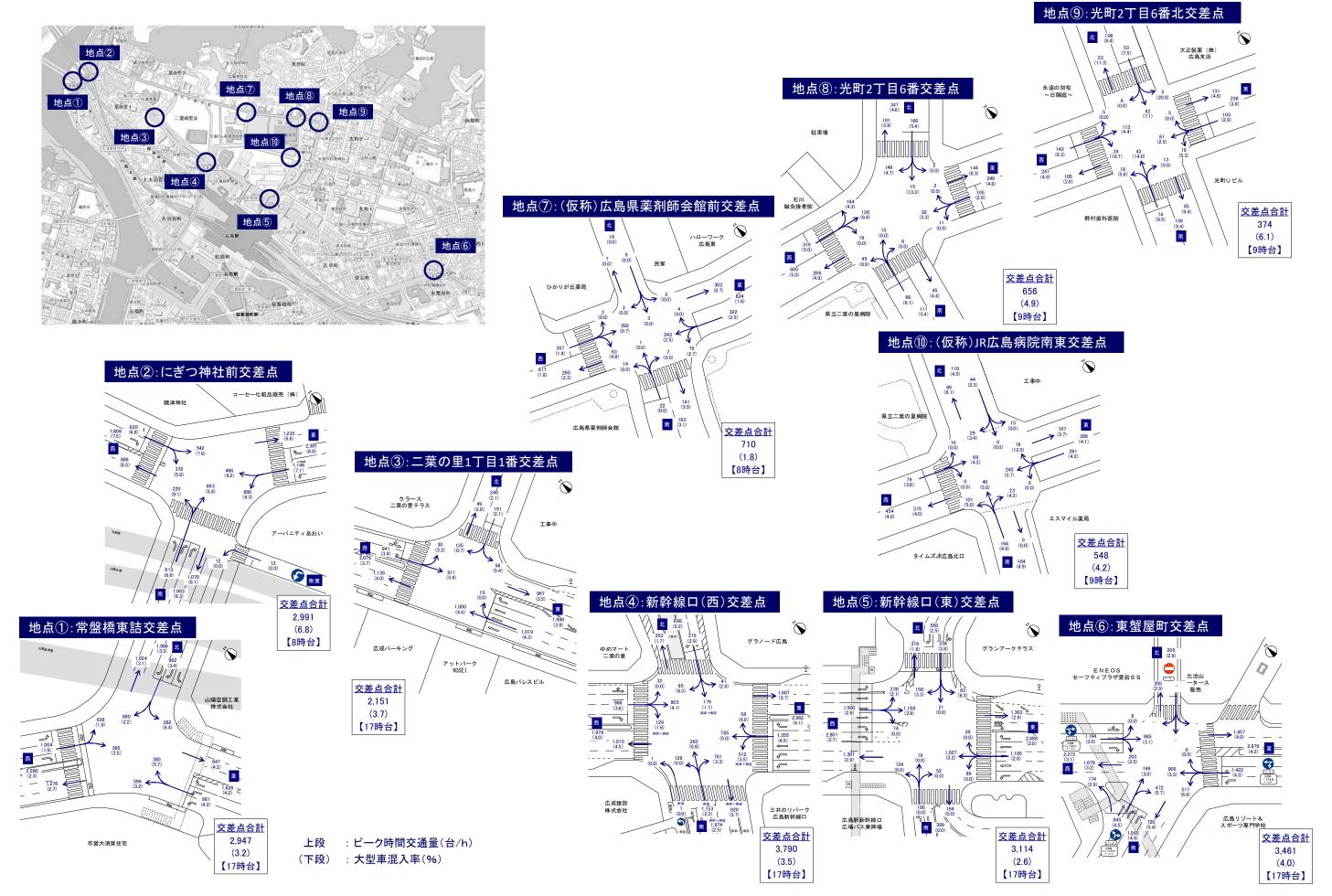


【①-1交差点交通量調査(自動車類)】

● 全体交通流線図[12時間計(7:00~19:00)] 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ



● 全体交通流線図[ピーク時間計] 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ



## 地点① 常盤橋東詰交差点

#### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

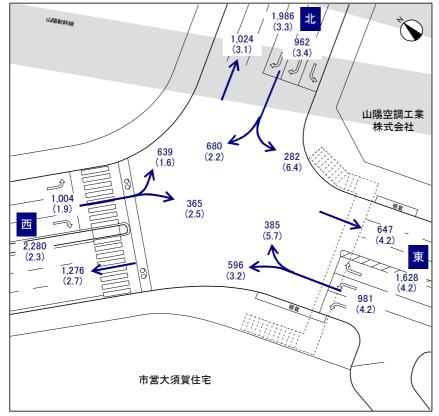
## ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計	
30,318	
(6.4)	

上段 : 12時間交通量(台/12h) (下段) : 大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



交差点合計
2,947
(3.2)

上段:ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

#### ◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

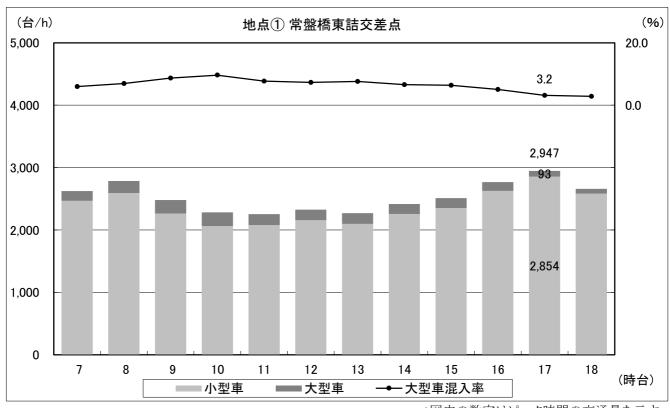
	心怕我(12时间) (7.00~13.	ر / ٥٥								
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から西へ〕	331	118	948	3,931	5,328	449	4,879	335	8.4
単	2〔東から北へ〕	182	138	595	2,903	3,818	320	3,498	216	8.4
上十方	3[西から北へ]	166	83	1,116	5,037	6,402	249	6,153	382	3.9
向	4[西から東へ]	184	32	786	3,582	4,584	216	4,368	355	4.7
ΙΗJ	5[北から東へ]	242	142	506	2,800	3,690	384	3,306	288	10.4
	6[北から西へ]	193	118	1,140	5,045	6,496	311	6,185	405	4.8
流	1+2 〔東流入計〕	513	256	1,543	6,834	9,146	769	8,377	551	8.4
7	3+4 〔西流入計〕	350	115	1,902	8,619	10,986	465	10,521	737	4.2
	5+6 [北流入計]	435	260	1,646	7,845	10,186	695	9,491	693	6.8
流	4+5 〔東流出計〕	426	174	1,292	6,382	8,274	600	7,674	643	7.3
出出	1+6 [西流出計]	524	236	2,088	8,976	11,824	760	11,064	740	6.4
Ш	2+3 〔北流出計〕	348	221	1,711	7,940	10,220	569	9,651	598	5.6
断	1+2+4+5 〔東断面計〕	939	430	2,835	13,216	17,420	1,369	16,051	1,194	7.9
面面	1+3+4+6 〔西断面計〕	874	351	3,990	17,595	22,810	1,225	21,585	1,477	5.4
山	2+3+5+6 〔北断面計〕	783	481	3,357	15,785	20,406	1,264	19,142	1,291	6.2
	1~6〔交差点合計〕	1,298	631	5,091	23,298	30,318	1,929	28,389	1,981	6.4

#### ◆総括表[ピーク時間(17:00~18:00)]

	「松竹衣(L一)	10.00/								
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から西へ〕	12	7	99	478	596	19	577	79	3.2
単	2〔東から北へ〕	8	14	60	303	385	22	363	47	5.7
力	3〔西から北へ〕	8	2	94	535	639	10	629	62	1.6
向	4〔西から東へ〕	6	3	52	304	365	9	356	32	2.5
III.	5〔北から東へ〕	8	10	27	237	282	18	264	16	6.4
	6〔北から西へ〕	6	9	114	551	680	15	665	47	2.2
流	1+2 〔東流入計〕	20	21	159	781	981	41	940	126	4.2
入	(3+4 [西流入計]	14	5	146	839	1,004	19	985	94	1.9
	5+6 [北流入計]	14	19	141	788	962	33	929	63	3.4
流	4+5 〔東流出計〕	14	13	79	541	647	27	620	48	4.2
出		18	16	213	1,029	1,276	34	1,242	126	2.7
	2+3 〔北流出計〕	16	16	154	838	1,024	32	992	109	3.1
断	1+2+4+5 〔東断面計〕	34	34	238	1,322	1,628	68	1,560	174	4.2
面面	1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	32	21	359	1,868	2,280	53	2,227	220	2.3
Ш	2+3+5+6 〔北断面計〕	30	35	295	1,626	1,986	65	1,921	172	3.3
	1~6〔交差点合計〕	48	45	446	2,408	2,947	93	2,854	283	3.2

調査方向: 1~6〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	104	52	468	1,999	2,623	156	2,467	322	5.9
8:00~ 9:00	130	63	484	2,109	2,786	193	2,593	313	6.9
9:00~10:00	150	65	444	1,821	2,480	215	2,265	117	8.7
10:00~11:00	162	58	392	1,669	2,281	220	2,061	94	9.6
11:00~12:00	127	47	419	1,661	2,254	174	2,080	84	7.7
12:00~13:00	117	53	353	1,803	2,326	170	2,156	92	7.3
13:00~14:00	125	48	399	1,697	2,269	173	2,096	80	7.6
14:00~15:00	117	42	443	1,814	2,416	159	2,257	84	6.6
15:00~16:00	101	59	458	1,892	2,510	160	2,350	100	6.4
16:00~17:00	88	52	468	2,159	2,767	140	2,627	134	5.1
17:00~18:00	48	45	446	2,408	2,947	93	2,854	283	3.2
18:00~19:00	29	47	317	2,266	2,659	76	2,583	278	2.9
12時間計	1,298	631	5,091	23,298	30,318	1,929	28,389	1,981	6.4



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	30	4	72	270	376	34	342	42	9.0
8:00~ 9:00	33	11	74	271	389	44	345	34	11.3
9:00~10:00	30	13	74	247	364	43	321	16	11.8
10:00~11:00	32	11	69	228	340	43	297	9	12.6
11:00~12:00	36	9	71	290	406	45	361	13	11.1
12:00~13:00	30	13	74	340	457	43	414	16	9.4
13:00~14:00	33	12	78	293	416	45	371	9	10.8
14:00~15:00	28	10	88	323	449	38	411	11	8.5
15:00~16:00	25	10	98	313	446	35	411	19	7.8
16:00~17:00	35	14	97	375	521	49	472	22	9.4
17:00~18:00	12	7	99	478	596	19	577	79	3.2
18:00~19:00	7	4	54	503	568	11	557	65	1.9
12時間計	331	118	948	3,931	5,328	449	4,879	335	8.4

## 調査方向: 2[東から北へ]

<b>初宜刀凹</b>	とし、果から	<u>40, 71</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	18	12	44	200	274	30	244	17	10.9
8:00~ 9:00	21	14	59	180	274	35	239	19	12.8
9:00~10:00	24	15	47	175	261	39	222	10	14.9
10:00~11:00	24	14	53	190	281	38	243	11	13.5
11:00~12:00	16	8	55	203	282	24	258	11	8.5
12:00~13:00	15	9	34	219	277	24	253	10	8.7
13:00~14:00	22	8	40	215	285	30	255	11	10.5
14:00~15:00	13	7	59	268	347	20	327	13	5.8
15:00~16:00	9	12	55	311	387	21	366	11	5.4
16:00~17:00	10	11	53	328	402	21	381	15	5.2
17:00~18:00	8	14	60	303	385	22	363	47	5.7
18:00~19:00	2	14	36	311	363	16	347	41	4.4
12時間計	182	138	595	2,903	3,818	320	3,498	216	8.4

#### 調査方向: 3〔西から北へ〕

<u> </u>	いに四から	<u>4</u> 6. ₹ )							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	14	4	134	460	612	18	594	51	2.9
8:00~ 9:00	24	2	122	491	639	26	613	59	4.1
9:00~10:00	23	8	86	427	544	31	513	26	5.7
10:00~11:00	18	4	81	360	463	22	441	18	4.8
11:00~12:00	13	9	86	382	490	22	468	16	4.5
12:00~13:00	10	7	64	378	459	17	442	15	3.7
13:00~14:00	15	7	98	374	494	22	472	17	4.5
14:00~15:00	16	10	87	352	465	26	439	12	5.6
15:00~16:00	13	12	88	354	467	25	442	20	5.4
16:00~17:00	7	7	83	429	526	14	512	25	2.7
17:00~18:00	8	2	94	535	639	10	629	62	1.6
18:00~19:00	5	11	93	495	604	16	588	61	2.6
12時間計	166	83	1,116	5,037	6,402	249	6,153	382	3.9

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4[西から東へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	10	7	65	359	441	17	424	75	3.9
8:00~ 9:00	18	5	65	333	421	23	398	61	5.5
9:00~10:00	17	2	96	348	463	19	444	18	4.1
10:00~11:00	19	1	65	303	388	20	368	16	5.2
11:00~12:00	20	0	73	286	379	20	359	11	5.3
12:00~13:00	19	2	60	281	362	21	341	23	5.8
13:00~14:00	20	3	61	250	334	23	311	13	6.9
14:00~15:00	21	2	71	256	350	23	327	13	6.6
15:00~16:00	16	2	68	266	352	18	334	21	5.1
16:00~17:00	10	4	64	316	394	14	380	28	3.6
17:00~18:00	6	3	52	304	365	9	356	32	2.5
18:00~19:00	8	1	46	280	335	9	326	44	2.7
12時間計	184	32	786	3,582	4,584	216	4,368	355	4.7

調査方向: 5[北から東へ]

<u> </u>	うだれいから	来`\J							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	17	21	71	296	405	38	367	85	9.4
8:00~ 9:00	19	19	53	273	364	38	326	69	10.4
9:00~10:00	31	12	43	259	345	43	302	20	12.5
10:00~11:00	43	10	41	267	361	53	308	16	14.7
11:00~12:00	26	13	49	219	307	39	268	11	12.7
12:00~13:00	23	12	45	203	283	35	248	6	12.4
13:00~14:00	13	9	31	185	238	22	216	9	9.2
14:00~15:00	27	7	53	193	280	34	246	9	12.1
15:00~16:00	21	8	39	244	312	29	283	12	9.3
16:00~17:00	10	11	39	238	298	21	277	15	7.0
17:00~18:00	8	10	27	237	282	18	264	16	6.4
18:00~19:00	4	10	15	186	215	14	201	20	6.5
12時間計	242	142	506	2,800	3,690	384	3,306	288	10.4

調査方向: 6[北から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	15	4	82	414	515	19	496	52	3.7
8:00~ 9:00	15	12	111	561	699	27	672	71	3.9
9:00~10:00	25	15	98	365	503	40	463	27	8.0
10:00~11:00	26	18	83	321	448	44	404	24	9.8
11:00~12:00	16	8	85	281	390	24	366	22	6.2
12:00~13:00	20	10	76	382	488	30	458	22	6.1
13:00~14:00	22	9	91	380	502	31	471	21	6.2
14:00~15:00	12	6	85	422	525	18	507	26	3.4
15:00~16:00	17	15	110	404	546	32	514	17	5.9
16:00~17:00	16	5	132	473	626	21	605	29	3.4
17:00~18:00	6	9	114	551	680	15	665	47	2.2
18:00~19:00	3	7	73	491	574	10	564	47	1.7
12時間計	193	118	1,140	5,045	6,496	311	6,185	405	4.8

調査方向: 1+2 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	48	16	116	470	650	64	586	59	9.8
8:00~ 9:00	54	25	133	451	663	79	584	53	11.9
9:00~10:00	54	28	121	422	625	82	543	26	13.1
10:00~11:00	56	25	122	418	621	81	540	20	13.0
11:00~12:00	52	17	126	493	688	69	619	24	10.0
12:00~13:00	45	22	108	559	734	67	667	26	9.1
13:00~14:00	55	20	118	508	701	75	626	20	10.7
14:00~15:00	41	17	147	591	796	58	738	24	7.3
15:00~16:00	34	22	153	624	833	56	777	30	6.7
16:00~17:00	45	25	150	703	923	70	853	37	7.6
17:00~18:00	20	21	159	781	981	41	940	126	4.2
18:00~19:00	9	18	90	814	931	27	904	106	2.9
12時間計	513	256	1,543	6,834	9,146	769	8,377	551	8.4

調査方向: 3+4 [西流入計]

- 四旦刀門・	J' <del>1</del> (⊵	コルノトローノ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	24	11	199	819	1,053	35	1,018	126	3.3
8:00~ 9:00	42	7	187	824	1,060	49	1,011	120	4.6
9:00~10:00	40	10	182	775	1,007	50	957	44	5.0
10:00~11:00	37	5	146	663	851	42	809	34	4.9
11:00~12:00	33	9	159	668	869	42	827	27	4.8
12:00~13:00	29	9	124	659	821	38	783	38	4.6
13:00~14:00	35	10	159	624	828	45	783	30	5.4
14:00~15:00	37	12	158	608	815	49	766	25	6.0
15:00~16:00	29	14	156	620	819	43	776	41	5.3
16:00~17:00	17	11	147	745	920	28	892	53	3.0
17:00~18:00	14	5	146	839	1,004	19	985	94	1.9
18:00~19:00	13	12	139	775	939	25	914	105	2.7
12時間計	350	115	1,902	8,619	10,986	465	10,521	737	4.2

調査方向: 5+6 [北流入計]

	·	50,007 4412							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	32	25	153	710	920	57	863	137	6.2
8:00~ 9:00	34	31	164	834	1,063	65	998	140	6.1
9:00~10:00	56	27	141	624	848	83	765	47	9.8
10:00~11:00	69	28	124	588	809	97	712	40	12.0
11:00~12:00	42	21	134	500	697	63	634	33	9.0
12:00~13:00	43	22	121	585	771	65	706	28	8.4
13:00~14:00	35	18	122	565	740	53	687	30	7.2
14:00~15:00	39	13	138	615	805	52	753	35	6.5
15:00~16:00	38	23	149	648	858	61	797	29	7.1
16:00~17:00	26	16	171	711	924	42	882	44	4.5
17:00~18:00	14	19	141	788	962	33	929	63	3.4
18:00~19:00	7	17	88	677	789	24	765	67	3.0
12時間計	435	260	1,646	7,845	10,186	695	9,491	693	6.8

調査方向 : 4+5 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	27	28	136	655	846	55	791	160	6.5
8:00~ 9:00	37	24	118	606	785	61	724	130	7.8
9:00~10:00	48	14	139	607	808	62	746	38	7.7
10:00~11:00	62	11	106	570	749	73	676	32	9.7
11:00~12:00	46	13	122	505	686	59	627	22	8.6
12:00~13:00	42	14	105	484	645	56	589	29	8.7
13:00~14:00	33	12	92	435	572	45	527	22	7.9
14:00~15:00	48	9	124	449	630	57	573	22	9.0
15:00~16:00	37	10	107	510	664	47	617	33	7.1
16:00~17:00	20	15	103	554	692	35	657	43	5.1
17:00~18:00	14	13	79	541	647	27	620	48	4.2
18:00~19:00	12	11	61	466	550	23	527	64	4.2
12時間計	426	174	1,292	6,382	8,274	600	7,674	643	7.3

調査方向: 1+6 [西流出計]

<b>孙且刀凹</b>	1±0 [E	9川山山 1							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	45	8	154	684	891	53	838	94	5.9
8:00~ 9:00	48	23	185	832	1,088	71	1,017	105	6.5
9:00~10:00	55	28	172	612	867	83	784	43	9.6
10:00~11:00	58	29	152	549	788	87	701	33	11.0
11:00~12:00	52	17	156	571	796	69	727	35	8.7
12:00~13:00	50	23	150	722	945	73	872	38	7.7
13:00~14:00	55	21	169	673	918	76	842	30	8.3
14:00~15:00	40	16	173	745	974	56	918	37	5.7
15:00~16:00	42	25	208	717	992	67	925	36	6.8
16:00~17:00	51	19	229	848	1,147	70	1,077	51	6.1
17:00~18:00	18	16	213	1,029	1,276	34	1,242	126	2.7
18:00~19:00	10	11	127	994	1,142	21	1,121	112	1.8
12時間計	524	236	2,088	8,976	11,824	760	11,064	740	6.4

調査方向: 2+3 〔北流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	32	16	178	660	886	48	838	68	5.4
8:00~ 9:00	45	16	181	671	913	61	852	78	6.7
9:00~10:00	47	23	133	602	805	70	735	36	8.7
10:00~11:00	42	18	134	550	744	60	684	29	8.1
11:00~12:00	29	17	141	585	772	46	726	27	6.0
12:00~13:00	25	16	98	597	736	41	695	25	5.6
13:00~14:00	37	15	138	589	779	52	727	28	6.7
14:00~15:00	29	17	146	620	812	46	766	25	5.7
15:00~16:00	22	24	143	665	854	46	808	31	5.4
16:00~17:00	17	18	136	757	928	35	893	40	3.8
17:00~18:00	16	16	154	838	1,024	32	992	109	3.1
18:00~19:00	7	25	129	806	967	32	935	102	3.3
12時間計	348	221	1,711	7,940	10,220	569	9,651	598	5.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+4+5 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	75	44	252	1,125	1,496	119	1,377	219	8.0
8:00~ 9:00	91	49	251	1,057	1,448	140	1,308	183	9.7
9:00~10:00	102	42	260	1,029	1,433	144	1,289	64	10.0
10:00~11:00	118	36	228	988	1,370	154	1,216	52	11.2
11:00~12:00	98	30	248	998	1,374	128	1,246	46	9.3
12:00~13:00	87	36	213	1,043	1,379	123	1,256	55	8.9
13:00~14:00	88	32	210	943	1,273	120	1,153	42	9.4
14:00~15:00	89	26	271	1,040	1,426	115	1,311	46	8.1
15:00~16:00	71	32	260	1,134	1,497	103	1,394	63	6.9
16:00~17:00	65	40	253	1,257	1,615	105	1,510	80	6.5
17:00~18:00	34	34	238	1,322	1,628	68	1,560	174	4.2
18:00~19:00	21	29	151	1,280	1,481	50	1,431	170	3.4
12時間計	939	430	2,835	13,216	17,420	1,369	16,051	1,194	7.9

## 調査方向: 1+3+4+6 [西断面計]

<u> </u>	1+3+4+0		J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	69	19	353	1,503	1,944	88	1,856	220	4.5
8:00~ 9:00	90	30	372	1,656	2,148	120	2,028	225	5.6
9:00~10:00	95	38	354	1,387	1,874	133	1,741	87	7.1
10:00~11:00	95	34	298	1,212	1,639	129	1,510	67	7.9
11:00~12:00	85	26	315	1,239	1,665	111	1,554	62	6.7
12:00~13:00	79	32	274	1,381	1,766	111	1,655	76	6.3
13:00~14:00	90	31	328	1,297	1,746	121	1,625	60	6.9
14:00~15:00	77	28	331	1,353	1,789	105	1,684	62	5.9
15:00~16:00	71	39	364	1,337	1,811	110	1,701	77	6.1
16:00~17:00	68	30	376	1,593	2,067	98	1,969	104	4.7
17:00~18:00	32	21	359	1,868	2,280	53	2,227	220	2.3
18:00~19:00	23	23	266	1,769	2,081	46	2,035	217	2.2
12時間計	874	351	3,990	17,595	22,810	1,225	21,585	1,477	5.4

## 調査方向: 2+3+5+6 〔北断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	64	41	331	1,370	1,806	105	1,701	205	5.8
8:00~ 9:00	79	47	345	1,505	1,976	126	1,850	218	6.4
9:00~10:00	103	50	274	1,226	1,653	153	1,500	83	9.3
10:00~11:00	111	46	258	1,138	1,553	157	1,396	69	10.1
11:00~12:00	71	38	275	1,085	1,469	109	1,360	60	7.4
12:00~13:00	68	38	219	1,182	1,507	106	1,401	53	7.0
13:00~14:00	72	33	260	1,154	1,519	105	1,414	58	6.9
14:00~15:00	68	30	284	1,235	1,617	98	1,519	60	6.1
15:00~16:00	60	47	292	1,313	1,712	107	1,605	60	6.3
16:00~17:00	43	34	307	1,468	1,852	77	1,775	84	4.2
17:00~18:00	30	35	295	1,626	1,986	65	1,921	172	3.3
18:00~19:00	14	42	217	1,483	1,756	56	1,700	169	3.2
12時間計	783	481	3,357	15,785	20,406	1,264	19,142	1,291	6.2

#### 地点② にぎつ神社前交差点

#### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

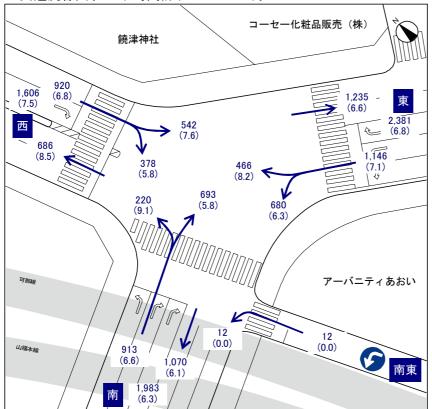
## ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計	
30,892	
(5.8)	

上段 : 12時間交通量(台/12h) (下段) : 大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(8:00~9:00)]



交差点合計
2,991
(6.8)

上段:ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

#### ◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

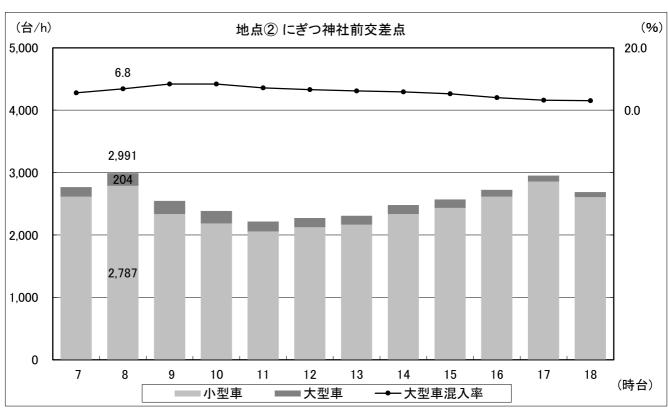
	松拍衣(12时间計(7.00~19.	(00/)								
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	208	227	1,121	5,053	6,609	435	6,174	412	6.6
	2〔東から西へ〕	136	98	650	4,229	5,113	234	4,879	253	4.6
単	3〔南から西へ〕	185	35	623	2,835	3,678	220	3,458	230	6.0
方	4〔南から東へ〕	163	186	1,087	5,102	6,538	349	6,189	368	5.3
向	5〔西から東へ〕	179	111	581	4,501	5,372	290	5,082	278	5.4
	6[西から南へ]	223	32	478	2,652	3,385	255	3,130	261	7.5
	7〔南東から南へ〕	4	1	47	145	197	5	192	19	2.5
	1+2 〔東流入計〕	344	325	1,771	9,282	11,722	669	11,053	665	5.7
流	3+4 〔南流入計〕	348	221	1,710	7,937	10,216	569	9,647	598	5.6
入	5+6 [西流入計]	402	143	1,059	7,153	8,757	545	8,212	539	6.2
	7 〔南東流入計〕	4	1	47	145	197	5	192	19	2.5
流	4+5 〔東流出計〕	342	297	1,668	9,603	11,910	639	11,271	646	5.4
出出	1+6+7 〔南流出計〕	435	260	1,646	7,850	10,191	695	9,496	692	6.8
ш	2+3 〔西流出計〕	321	133	1,273	7,064	8,791	454	8,337	483	5.2
断	1+2+4+5 〔東断面計〕	686	622	3,439	18,885	23,632	1,308	22,324	1,311	5.5
面	1+3+4+6+7〔南断面計〕	783	481	3,356	15,787	20,407	1,264	19,143	1,290	6.2
Щ	2+3+5+6 〔西断面計〕	723	276	2,332	14,217	17,548	999	16,549	1,022	5.7
	1~7〔交差点合計〕	1,098	690	4,587	24,517	30,892	1,788	29,104	1,821	5.8

#### ◆総括表[ピーク時間(8:00~9:00)]

	心泪衣(上 /时间(0.00~	ر (00.6								
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	16	27	112	525	680	43	637	78	6.3
	2〔東から西へ〕	22	16	71	357	466	38	428	18	8.2
単	3[南から西へ]	17	3	53	147	220	20	200	18	9.1
方	4[南から東へ]	27	13	129	524	693	40	653	60	5.8
向	5〔西から東へ〕	18	23	62	439	542	41	501	46	7.6
	6[西から南へ]	18	4	49	307	378	22	356	61	5.8
	7[南東から南へ]	0	0	3	9	12	0	12	2	0.0
	1+2 〔東流入計〕	38	43	183	882	1,146	81	1,065	96	7.1
流	3+4 〔南流入計〕	44	16	182	671	913	60	853	78	6.6
入	5+6 [西流入計]	36	27	111	746	920	63	857	107	6.8
	7 〔南東流入計〕	0	0	3	9	12	0	12	2	0.0
流	4+5 〔東流出計〕	45	36	191	963	1,235	81	1,154	106	6.6
出	1+6+7 〔南流出計〕	34	31	164	841	1,070	65	1,005	141	6.1
Щ	2+3 〔西流出計〕	39	19	124	504	686	58	628	36	8.5
断	1+2+4+5 〔東断面計〕	83	79	374	1,845	2,381	162	2,219	202	6.8
面	1+3+4+6+7[南断面計]	78	47	346	1,512	1,983	125	1,858	219	6.3
Ш	2+3+5+6 〔西断面計〕	75	46	235	1,250	1,606	121	1,485	143	7.5
	1~7〔交差点合計〕	118	86	479	2,308	2,991	204	2,787	283	6.8

調査方向: 1~7〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	92	62	443	2,169	2,766	154	2,612	300	5.6
8:00~ 9:00	118	86	479	2,308	2,991	204	2,787	283	6.8
9:00~10:00	146	67	379	1,955	2,547	213	2,334	115	8.4
10:00~11:00	139	61	365	1,819	2,384	200	2,184	98	8.4
11:00~12:00	105	53	382	1,674	2,214	158	2,056	83	7.1
12:00~13:00	104	46	312	1,811	2,273	150	2,123	77	6.6
13:00~14:00	94	49	363	1,802	2,308	143	2,165	79	6.2
14:00~15:00	98	47	402	1,932	2,479	145	2,334	84	5.8
15:00~16:00	75	60	394	2,040	2,569	135	2,434	97	5.3
16:00~17:00	62	47	396	2,217	2,722	109	2,613	119	4.0
17:00~18:00	41	54	398	2,458	2,951	95	2,856	261	3.2
18:00~19:00	24	58	274	2,332	2,688	82	2,606	225	3.1
12時間計	1,098	690	4,587	24,517	30,892	1,788	29,104	1,821	5.8



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	13	17	71	376	477	30	447	61	6.3
8:00~ 9:00	16	27	112	525	680	43	637	78	6.3
9:00~10:00	27	22	100	352	501	49	452	29	9.8
10:00~11:00	38	23	96	385	542	61	481	28	11.3
11:00~12:00	22	18	100	353	493	40	453	24	8.1
12:00~13:00	16	20	76	393	505	36	469	19	7.1
13:00~14:00	20	17	88	370	495	37	458	20	7.5
14:00~15:00	14	13	90	427	544	27	517	28	5.0
15:00~16:00	17	21	101	430	569	38	531	16	6.7
16:00~17:00	15	14	123	477	629	29	600	23	4.6
17:00~18:00	8	18	95	500	621	26	595	44	4.2
18:00~19:00	2	17	69	465	553	19	534	42	3.4
12時間計	208	227	1,121	5,053	6,609	435	6,174	412	6.6

## 調査方向: 2[東から西へ]

<b>孙且刀凹</b>	とし来から	<u>면' '\</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	18	7	61	373	459	25	434	35	5.4
8:00~ 9:00	22	16	71	357	466	38	428	18	8.2
9:00~10:00	16	4	67	377	464	20	444	17	4.3
10:00~11:00	10	6	53	344	413	16	397	12	3.9
11:00~12:00	12	8	50	301	371	20	351	10	5.4
12:00~13:00	13	3	44	302	362	16	346	12	4.4
13:00~14:00	8	7	51	291	357	15	342	14	4.2
14:00~15:00	7	11	56	333	407	18	389	12	4.4
15:00~16:00	7	9	53	353	422	16	406	23	3.8
16:00~17:00	10	7	55	353	425	17	408	21	4.0
17:00~18:00	8	11	58	427	504	19	485	48	3.8
18:00~19:00	5	9	31	418	463	14	449	31	3.0
12時間計	136	98	650	4,229	5,113	234	4,879	253	4.6

# 調査方向: 3〔南から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	19	7	55	252	333	26	307	16	7.8
8:00~ 9:00	17	3	53	147	220	20	200	18	9.1
9:00~10:00	22	4	55	186	267	26	241	7	9.7
10:00~11:00	24	2	55	172	253	26	227	11	10.3
11:00~12:00	18	1	51	181	251	19	232	10	7.6
12:00~13:00	20	1	31	222	274	21	253	10	7.7
13:00~14:00	13	2	41	207	263	15	248	8	5.7
14:00~15:00	21	3	59	216	299	24	275	8	8.0
15:00~16:00	10	5	68	265	348	15	333	13	4.3
16:00~17:00	12	3	63	346	424	15	409	22	3.5
17:00~18:00	8	2	53	325	388	10	378	59	2.6
18:00~19:00	1	2	39	316	358	3	355	48	0.8
12時間計	185	35	623	2,835	3,678	220	3,458	230	6.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4〔南から東へ〕

四月五75113 .	1 (11)								1 -4.1 1
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	14	9	123	408	554	23	531	54	4.2
8:00~ 9:00	27	13	129	524	693	40	653	60	5.8
9:00~10:00	25	19	77	416	537	44	493	29	8.2
10:00~11:00	18	17	80	377	492	35	457	18	7.1
11:00~12:00	11	15	84	406	516	26	490	15	5.0
12:00~13:00	9	15	73	373	470	24	446	18	5.1
13:00~14:00	20	13	97	382	512	33	479	20	6.4
14:00~15:00	8	14	87	402	511	22	489	17	4.3
15:00~16:00	12	18	75	399	504	30	474	18	6.0
16:00~17:00	5	16	73	411	505	21	484	18	4.2
17:00~18:00	8	14	101	516	639	22	617	49	3.4
18:00~19:00	6	23	88	488	605	29	576	52	4.8
12時間計	163	186	1,087	5,102	6,538	349	6,189	368	5.3

調査方向: 5[西から東へ]

<b>初宜刀凹</b>	うに四から	<b>米 ` ` 」</b>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	9	14	51	422	496	23	473	59	4.6
8:00~ 9:00	18	23	62	439	542	41	501	46	7.6
9:00~10:00	27	13	44	347	431	40	391	17	9.3
10:00~11:00	18	8	48	338	412	26	386	16	6.3
11:00~12:00	21	8	63	282	374	29	345	13	7.8
12:00~13:00	20	5	43	331	399	25	374	10	6.3
13:00~14:00	17	9	52	359	437	26	411	9	5.9
14:00~15:00	24	5	58	361	448	29	419	12	6.5
15:00~16:00	8	6	53	381	448	14	434	10	3.1
16:00~17:00	9	5	34	398	446	14	432	18	3.1
17:00~18:00	3	8	45	409	465	11	454	41	2.4
18:00~19:00	5	7	28	434	474	12	462	27	2.5
12時間計	179	111	581	4,501	5,372	290	5,082	278	5.4

調査方向: 6[西から南へ]

<u> </u>	のに配から	判へし							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	19	8	82	333	442	27	415	74	6.1
8:00~ 9:00	18	4	49	307	378	22	356	61	5.8
9:00~10:00	29	5	32	266	332	34	298	13	10.2
10:00~11:00	30	5	30	191	256	35	221	12	13.7
11:00~12:00	20	3	32	141	196	23	173	10	11.7
12:00~13:00	26	1	39	178	244	27	217	7	11.1
13:00~14:00	16	1	32	182	231	17	214	7	7.4
14:00~15:00	24	1	44	175	244	25	219	5	10.2
15:00~16:00	20	1	37	197	255	21	234	15	8.2
16:00~17:00	10	2	46	215	273	12	261	17	4.4
17:00~18:00	6	1	41	265	313	7	306	19	2.2
18:00~19:00	5	0	14	202	221	5	216	21	2.3
12時間計	223	32	478	2,652	3,385	255	3,130	261	7.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

|調査方向: 7〔南東から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	5	5	0	5	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	3	9	12	0	12	2	0.0
9:00~10:00	0	0	4	11	15	0	15	3	0.0
10:00~11:00	1	0	3	12	16	1	15	1	6.3
11:00~12:00	1	0	2	10	13	1	12	1	7.7
12:00~13:00	0	1	6	12	19	1	18	1	5.3
13:00~14:00	0	0	2	11	13	0	13	1	0.0
14:00~15:00	0	0	8	18	26	0	26	2	0.0
15:00~16:00	1	0	7	15	23	1	22	2	4.3
16:00~17:00	1	0	2	17	20	1	19	0	5.0
17:00~18:00	0	0	5	16	21	0	21	1	0.0
18:00~19:00	0	0	5	9	14	0	14	4	0.0
12時間計	4	1	47	145	197	5	192	19	2.5

調査方向 : 1+2 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	31	24	132	749	936	55	881	96	5.9
8:00~ 9:00	38	43	183	882	1,146	81	1,065	96	7.1
9:00~10:00	43	26	167	729	965	69	896	46	7.2
10:00~11:00	48	29	149	729	955	77	878	40	8.1
11:00~12:00	34	26	150	654	864	60	804	34	6.9
12:00~13:00	29	23	120	695	867	52	815	31	6.0
13:00~14:00	28	24	139	661	852	52	800	34	6.1
14:00~15:00	21	24	146	760	951	45	906	40	4.7
15:00~16:00	24	30	154	783	991	54	937	39	5.4
16:00~17:00	25	21	178	830	1,054	46	1,008	44	4.4
17:00~18:00	16	29	153	927	1,125	45	1,080	92	4.0
18:00~19:00	7	26	100	883	1,016	33	983	73	3.2
12時間計	344	325	1,771	9,282	11,722	669	11,053	665	5.7

調査方向: 3+4 〔南流入計〕

<u> </u>	<del>ე</del> 14 - [ [†	可观人引力							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	33	16	178	660	887	49	838	70	5.5
8:00~ 9:00	44	16	182	671	913	60	853	78	6.6
9:00~10:00	47	23	132	602	804	70	734	36	8.7
10:00~11:00	42	19	135	549	745	61	684	29	8.2
11:00~12:00	29	16	135	587	767	45	722	25	5.9
12:00~13:00	29	16	104	595	744	45	699	28	6.0
13:00~14:00	33	15	138	589	775	48	727	28	6.2
14:00~15:00	29	17	146	618	810	46	764	25	5.7
15:00~16:00	22	23	143	664	852	45	807	31	5.3
16:00~17:00	17	19	136	757	929	36	893	40	3.9
17:00~18:00	16	16	154	841	1,027	32	995	108	3.1
18:00~19:00	7	25	127	804	963	32	931	100	3.3
12時間計	348	221	1,710	7,937	10,216	569	9,647	598	5.6

調査方向: 5+6 [西流入計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	28	22	133	755	938	50	888	133	5.3
8:00~ 9:00	36	27	111	746	920	63	857	107	6.8
9:00~10:00	56	18	76	613	763	74	689	30	9.7
10:00~11:00	48	13	78	529	668	61	607	28	9.1
11:00~12:00	41	11	95	423	570	52	518	23	9.1
12:00~13:00	46	6	82	509	643	52	591	17	8.1
13:00~14:00	33	10	84	541	668	43	625	16	6.4
14:00~15:00	48	6	102	536	692	54	638	17	7.8
15:00~16:00	28	7	90	578	703	35	668	25	5.0
16:00~17:00	19	7	80	613	719	26	693	35	3.6
17:00~18:00	9	9	86	674	778	18	760	60	2.3
18:00~19:00	10	7	42	636	695	17	678	48	2.4
12時間計	402	143	1,059	7,153	8,757	545	8,212	539	6.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 7 〔南東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	5	5	0	5	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	3	9	12	0	12	2	0.0
9:00~10:00	0	0	4	11	15	0	15	3	0.0
10:00~11:00	1	0	3	12	16	1	15	1	6.3
11:00~12:00	1	0	2	10	13	1	12	1	7.7
12:00~13:00	0	1	6	12	19	1	18	1	5.3
13:00~14:00	0	0	2	11	13	0	13	1	0.0
14:00~15:00	0	0	8	18	26	0	26	2	0.0
15:00~16:00	1	0	7	15	23	1	22	2	4.3
16:00~17:00	1	0	2	17	20	1	19	0	5.0
17:00~18:00	0	0	5	16	21	0	21	1	0.0
18:00~19:00	0	0	5	9	14	0	14	4	0.0
12時間計	4	1	47	145	197	5	192	19	2.5

調査方向: 4+5 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	23	23	174	830	1,050	46	1,004	113	4.4
8:00~ 9:00	45	36	191	963	1,235	81	1,154	106	6.6
9:00~10:00	52	32	121	763	968	84	884	46	8.7
10:00~11:00	36	25	128	715	904	61	843	34	6.7
11:00~12:00	32	23	147	688	890	55	835	28	6.2
12:00~13:00	29	20	116	704	869	49	820	28	5.6
13:00~14:00	37	22	149	741	949	59	890	29	6.2
14:00~15:00	32	19	145	763	959	51	908	29	5.3
15:00~16:00	20	24	128	780	952	44	908	28	4.6
16:00~17:00	14	21	107	809	951	35	916	36	3.7
17:00~18:00	11	22	146	925	1,104	33	1,071	90	3.0
18:00~19:00	11	30	116	922	1,079	41	1,038	79	3.8
12時間計	342	297	1,668	9,603	11,910	639	11,271	646	5.4

調査方向: 1+6+7〔南流出計〕

<b>孙且刀凹</b>	1 T U T / L [ <del>T</del> ]								
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	32	25	153	714	924	57	867	136	6.2
8:00~ 9:00	34	31	164	841	1,070	65	1,005	141	6.1
9:00~10:00	56	27	136	629	848	83	765	45	9.8
10:00~11:00	69	28	129	588	814	97	717	41	11.9
11:00~12:00	43	21	134	504	702	64	638	35	9.1
12:00~13:00	42	22	121	583	768	64	704	27	8.3
13:00~14:00	36	18	122	563	739	54	685	28	7.3
14:00~15:00	38	14	142	620	814	52	762	35	6.4
15:00~16:00	38	22	145	642	847	60	787	33	7.1
16:00~17:00	26	16	171	709	922	42	880	40	4.6
17:00~18:00	14	19	141	781	955	33	922	64	3.5
18:00~19:00	7	17	88	676	788	24	764	67	3.0
12時間計	435	260	1,646	7,850	10,191	695	9,496	692	6.8

調査方向: 2+3 〔西流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	37	14	116	625	792	51	741	51	6.4
8:00~ 9:00	39	19	124	504	686	58	628	36	8.5
9:00~10:00	38	8	122	563	731	46	685	24	6.3
10:00~11:00	34	8	108	516	666	42	624	23	6.3
11:00~12:00	30	9	101	482	622	39	583	20	6.3
12:00~13:00	33	4	75	524	636	37	599	22	5.8
13:00~14:00	21	9	92	498	620	30	590	22	4.8
14:00~15:00	28	14	115	549	706	42	664	20	5.9
15:00~16:00	17	14	121	618	770	31	739	36	4.0
16:00~17:00	22	10	118	699	849	32	817	43	3.8
17:00~18:00	16	13	111	752	892	29	863	107	3.3
18:00~19:00	6	11	70	734	821	17	804	79	2.1
12時間計	321	133	1,273	7,064	8,791	454	8,337	483	5.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+4+5 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	54	47	306	1,579	1,986	101	1,885	209	5.1
8:00~ 9:00	83	79	374	1,845	2,381	162	2,219	202	6.8
9:00~10:00	95	58	288	1,492	1,933	153	1,780	92	7.9
10:00~11:00	84	54	277	1,444	1,859	138	1,721	74	7.4
11:00~12:00	66	49	297	1,342	1,754	115	1,639	62	6.6
12:00~13:00	58	43	236	1,399	1,736	101	1,635	59	5.8
13:00~14:00	65	46	288	1,402	1,801	111	1,690	63	6.2
14:00~15:00	53	43	291	1,523	1,910	96	1,814	69	5.0
15:00~16:00	44	54	282	1,563	1,943	98	1,845	67	5.0
16:00~17:00	39	42	285	1,639	2,005	81	1,924	80	4.0
17:00~18:00	27	51	299	1,852	2,229	78	2,151	182	3.5
18:00~19:00	18	56	216	1,805	2,095	74	2,021	152	3.5
12時間計	686	622	3,439	18,885	23,632	1,308	22,324	1,311	5.5

調査方向: 1+3+4+6+7[南断面計]

<b>初宜刀凹</b> :	11314101/	(判例) 田司	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	65	41	331	1,374	1,811	106	1,705	206	5.9
8:00~ 9:00	78	47	346	1,512	1,983	125	1,858	219	6.3
9:00~10:00	103	50	268	1,231	1,652	153	1,499	81	9.3
10:00~11:00	111	47	264	1,137	1,559	158	1,401	70	10.1
11:00~12:00	72	37	269	1,091	1,469	109	1,360	60	7.4
12:00~13:00	71	38	225	1,178	1,512	109	1,403	55	7.2
13:00~14:00	69	33	260	1,152	1,514	102	1,412	56	6.7
14:00~15:00	67	31	288	1,238	1,624	98	1,526	60	6.0
15:00~16:00	60	45	288	1,306	1,699	105	1,594	64	6.2
16:00~17:00	43	35	307	1,466	1,851	78	1,773	80	4.2
17:00~18:00	30	35	295	1,622	1,982	65	1,917	172	3.3
18:00~19:00	14	42	215	1,480	1,751	56	1,695	167	3.2
12時間計	783	481	3,356	15,787	20,407	1,264	19,143	1,290	6.2

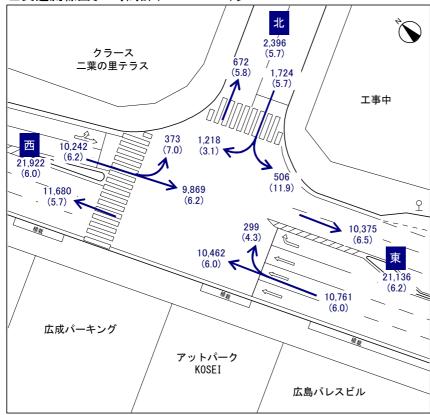
調査方向: 2+3+5+6 [西断面計]

調宜力円 :	2+3+5+6	[四断曲計	ΤJ						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	65	36	249	1,380	1,730	101	1,629	184	5.8
8:00~ 9:00	75	46	235	1,250	1,606	121	1,485	143	7.5
9:00~10:00	94	26	198	1,176	1,494	120	1,374	54	8.0
10:00~11:00	82	21	186	1,045	1,334	103	1,231	51	7.7
11:00~12:00	71	20	196	905	1,192	91	1,101	43	7.6
12:00~13:00	79	10	157	1,033	1,279	89	1,190	39	7.0
13:00~14:00	54	19	176	1,039	1,288	73	1,215	38	5.7
14:00~15:00	76	20	217	1,085	1,398	96	1,302	37	6.9
15:00~16:00	45	21	211	1,196	1,473	66	1,407	61	4.5
16:00~17:00	41	17	198	1,312	1,568	58	1,510	78	3.7
17:00~18:00	25	22	197	1,426	1,670	47	1,623	167	2.8
18:00~19:00	16	18	112	1,370	1,516	34	1,482	127	2.2
12時間計	723	276	2,332	14,217	17,548	999	16,549	1,022	5.7

#### 地点③ 二葉の里1丁目1番交差点

#### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

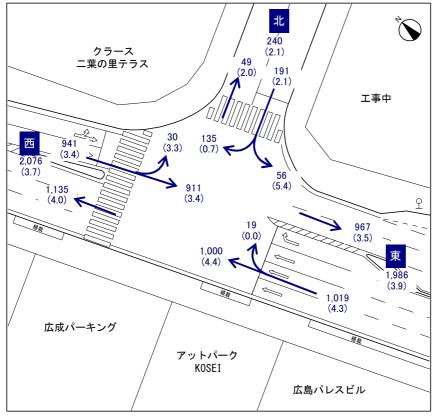
## ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計	
22,727	
(6.1)	

上段 : 12時間交通量(台/12h) (下段) : 大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



交差点合計	
2,151	
(3.7)	

上段:ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%) 調査地点 : 地点③ 二葉の里1丁目1番交差点

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

	`総括衣(12吋间計(7:00~19:	UU / J								
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から西へ〕	311	320	1,582	8,249	10,462	631	9,831	540	6.0
174	2〔東から北へ〕	11	2	64	222	299	13	286	23	4.3
単十	3[西から北へ]	13	13	62	285	373	26	347	29	7.0
方向	4[西から東へ]	328	284	1,508	7,749	9,869	612	9,257	585	6.2
[H]	5[北から東へ]	25	35	51	395	506	60	446	26	11.9
	6[北から西へ]	33	5	177	1,003	1,218	38	1,180	120	3.1
\#.	1+2 〔東流入計〕	322	322	1,646	8,471	10,761	644	10,117	563	6.0
流入	3+4 [西流入計]	341	297	1,570	8,034	10,242	638	9,604	614	6.2
	5+6 [北流入計]	58	40	228	1,398	1,724	98	1,626	146	5.7
流	4+5 〔東流出計〕	353	319	1,559	8,144	10,375	672	9,703	611	6.5
出	1+6 [西流出計]	344	325	1,759	9,252	11,680	669	11,011	660	5.7
Ш	2+3 〔北流出計〕	24	15	126	507	672	39	633	52	5.8
断	1+2+4+5 〔東断面計〕	675	641	3,205	16,615	21,136	1,316	19,820	1,174	6.2
面面	1+3+4+6 〔西断面計〕	685	622	3,329	17,286	21,922	1,307	20,615	1,274	6.0
IAI	2+3+5+6 〔北断面計〕	82	55	354	1,905	2,396	137	2,259	198	5.7
	1~6〔交差点合計〕	721	659	3,444	17,903	22,727	1,380	21,347	1,323	6.1

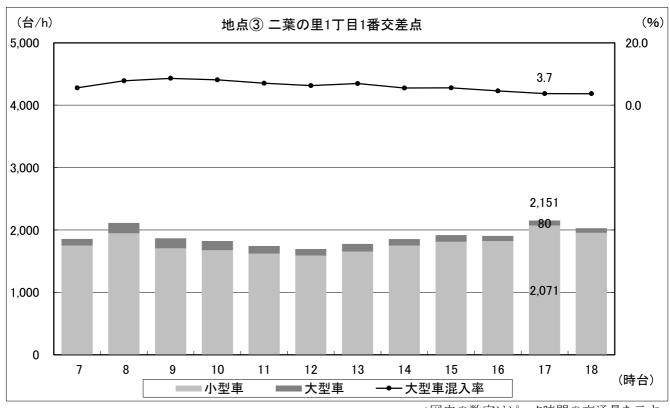
◆総括表[ピーク時間(17:00~18:00)]

	<u> </u>	10.00/								
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から西へ〕	15	29	134	822	1,000	44	956	74	4.4
単	2〔東から北へ〕	0	0	3	16	19	0	19	2	0.0
一方	3[西から北へ]	0	1	3	26	30	1	29	4	3.3
向	4[西から東へ]	10	21	145	735	911	31	880	85	3.4
11-1	5[北から東へ]	0	3	7	46	56	3	53	3	5.4
	6[北から西へ]	1	0	17	117	135	1	134	17	0.7
流	1+2 〔東流入計〕	15	29	137	838	1,019	44	975	76	4.3
17/L	3+4 〔西流入計〕	10	22	148	761	941	32	909	89	3.4
	5+6 [北流入計]	1	3	24	163	191	4	187	20	2.1
流	4+5 〔東流出計〕	10	24	152	781	967	34	933	88	3.5
出	1+6 〔西流出計〕	16	29	151	939	1,135	45	1,090	91	4.0
Щ	2+3 〔北流出計〕	0	1	6	42	49	1	48	6	2.0
断	1+2+4+5 〔東断面計〕	25	53	289	1,619	1,986	78	1,908	164	3.9
面	1+3+4+6 [西断面計]	26	51	299	1,700	2,076	77	1,999	180	3.7
Щ	2+3+5+6 〔北断面計〕	1	4	30	205	240	5	235	26	2.1
	1~6〔交差点合計〕	26	54	309	1,762	2,151	80	2,071	185	3.7

調査地点 : 地点③ 二葉の里1丁目1番交差点

調査方向: 1~6〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	56	47	293	1,459	1,855	103	1,752	207	5.6
8:00~ 9:00	83	82	359	1,588	2,112	165	1,947	196	7.8
9:00~10:00	102	59	281	1,425	1,867	161	1,706	88	8.6
10:00~11:00	91	57	281	1,394	1,823	148	1,675	77	8.1
11:00~12:00	71	52	310	1,309	1,742	123	1,619	62	7.1
12:00~13:00	59	47	232	1,357	1,695	106	1,589	58	6.3
13:00~14:00	74	49	287	1,366	1,776	123	1,653	69	6.9
14:00~15:00	56	46	293	1,459	1,854	102	1,752	70	5.5
15:00~16:00	46	61	295	1,516	1,918	107	1,811	66	5.6
16:00~17:00	41	46	286	1,533	1,906	87	1,819	86	4.6
17:00~18:00	26	54	309	1,762	2,151	80	2,071	185	3.7
18:00~19:00	16	59	218	1,735	2,028	75	1,953	159	3.7
12時間計	721	659	3,444	17,903	22,727	1,380	21,347	1,323	6.1



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から西へ〕

四月五75113 1	1 ( ) ( ) ( )								
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	29	24	118	682	853	53	800	80	6.2
8:00~ 9:00	32	41	166	780	1,019	73	946	75	7.2
9:00~10:00	38	25	152	640	855	63	792	33	7.4
10:00~11:00	45	29	138	623	835	74	761	32	8.9
11:00~12:00	28	26	134	568	756	54	702	24	7.1
12:00~13:00	26	24	100	636	786	50	736	29	6.4
13:00~14:00	27	23	131	597	778	50	728	30	6.4
14:00~15:00	19	23	128	673	843	42	801	31	5.0
15:00~16:00	25	30	141	703	899	55	844	34	6.1
16:00~17:00	21	21	156	735	933	42	891	37	4.5
17:00~18:00	15	29	134	822	1,000	44	956	74	4.4
18:00~19:00	6	25	84	790	905	31	874	61	3.4
12時間計	311	320	1,582	8,249	10,462	631	9,831	540	6.0

調査方向: 2[東から北へ]

<u> </u>	とし来から	<u>۱۲, ۲۱</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	8	15	25	2	23	6	8.0
8:00~ 9:00	1	1	1	19	22	2	20	1	9.1
9:00~10:00	0	0	5	17	22	0	22	1	0.0
10:00~11:00	2	0	4	29	35	2	33	1	5.7
11:00~12:00	1	0	2	13	16	1	15	6	6.3
12:00~13:00	0	0	6	24	30	0	30	2	0.0
13:00~14:00	2	0	9	13	24	2	22	0	8.3
14:00~15:00	1	0	5	23	29	1	28	1	3.4
15:00~16:00	1	1	8	19	29	2	27	1	6.9
16:00~17:00	1	0	5	16	22	1	21	1	4.5
17:00~18:00	0	0	3	16	19	0	19	2	0.0
18:00~19:00	0	0	8	18	26	0	26	1	0.0
12時間計	11	2	64	222	299	13	286	23	4.3

調査方向: 3[西から北へ]

<b>涧宜刀凹</b> :	うに四から	<u> </u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	8	15	25	2	23	1	8.0
8:00~ 9:00	1	1	14	23	39	2	37	3	5.1
9:00~10:00	2	2	5	29	38	4	34	2	10.5
10:00~11:00	1	2	6	34	43	3	40	2	7.0
11:00~12:00	0	1	9	31	41	1	40	1	2.4
12:00~13:00	0	1	3	18	22	1	21	1	4.5
13:00~14:00	1	2	3	22	28	3	25	2	10.7
14:00~15:00	4	0	5	17	26	4	22	2	15.4
15:00~16:00	1	2	4	21	28	3	25	2	10.7
16:00~17:00	1	1	2	20	24	2	22	3	8.3
17:00~18:00	0	1	3	26	30	1	29	4	3.3
18:00~19:00	0	0	0	29	29	0	29	6	0.0
12時間計	13	13	62	285	373	26	347	29	7.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4[西から東へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	21	23	141	654	839	44	795	104	5.2
8:00~ 9:00	42	35	161	643	881	77	804	96	8.7
9:00~10:00	51	30	100	627	808	81	727	44	10.0
10:00~11:00	34	22	120	566	742	56	686	32	7.5
11:00~12:00	35	22	141	588	786	57	729	23	7.3
12:00~13:00	29	19	108	590	746	48	698	20	6.4
13:00~14:00	38	20	127	627	812	58	754	27	7.1
14:00~15:00	28	18	137	635	818	46	772	27	5.6
15:00~16:00	18	23	120	662	823	41	782	22	5.0
16:00~17:00	13	21	104	654	792	34	758	34	4.3
17:00~18:00	10	21	145	735	911	31	880	85	3.4
18:00~19:00	9	30	104	768	911	39	872	71	4.3
12時間計	328	284	1,508	7,749	9,869	612	9,257	585	6.2

調査方向: 5[北から東へ]

<u> </u>	うだれいから	来`\J							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	2	35	37	0	37	1	0.0
8:00~ 9:00	1	2	5	37	45	3	42	4	6.7
9:00~10:00	6	1	4	24	35	7	28	1	20.0
10:00~11:00	6	4	2	40	52	10	42	2	19.2
11:00~12:00	1	3	7	32	43	4	39	2	9.3
12:00~13:00	1	3	2	20	26	4	22	1	15.4
13:00~14:00	5	4	2	37	48	9	39	1	18.8
14:00~15:00	2	4	5	27	38	6	32	2	15.8
15:00~16:00	0	5	8	38	51	5	46	1	9.8
16:00~17:00	3	3	2	25	33	6	27	4	18.2
17:00~18:00	0	3	7	46	56	3	53	3	5.4
18:00~19:00	0	3	5	34	42	3	39	4	7.1
12時間計	25	35	51	395	506	60	446	26	11.9

調査方向: 6[北から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	16	58	76	2	74	15	2.6
8:00~ 9:00	6	2	12	86	106	8	98	17	7.5
9:00~10:00	5	1	15	88	109	6	103	7	5.5
10:00~11:00	3	0	11	102	116	3	113	8	2.6
11:00~12:00	6	0	17	77	100	6	94	6	6.0
12:00~13:00	3	0	13	69	85	3	82	5	3.5
13:00~14:00	1	0	15	70	86	1	85	9	1.2
14:00~15:00	2	1	13	84	100	3	97	7	3.0
15:00~16:00	1	0	14	73	88	1	87	6	1.1
16:00~17:00	2	0	17	83	102	2	100	7	2.0
17:00~18:00	1	0	17	117	135	1	134	17	0.7
18:00~19:00	1	1	17	96	115	2	113	16	1.7
12時間計	33	5	177	1,003	1,218	38	1,180	120	3.1

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	31	24	126	697	878	55	823	86	6.3
8:00~ 9:00	33	42	167	799	1,041	75	966	76	7.2
9:00~10:00	38	25	157	657	877	63	814	34	7.2
10:00~11:00	47	29	142	652	870	76	794	33	8.7
11:00~12:00	29	26	136	581	772	55	717	30	7.1
12:00~13:00	26	24	106	660	816	50	766	31	6.1
13:00~14:00	29	23	140	610	802	52	750	30	6.5
14:00~15:00	20	23	133	696	872	43	829	32	4.9
15:00~16:00	26	31	149	722	928	57	871	35	6.1
16:00~17:00	22	21	161	751	955	43	912	38	4.5
17:00~18:00	15	29	137	838	1,019	44	975	76	4.3
18:00~19:00	6	25	92	808	931	31	900	62	3.3
12時間計	322	322	1,646	8,471	10,761	644	10,117	563	6.0

調査方向: 3+4 [西流入計]

<u> </u>	3 <sup>+</sup> 4	り沁入引し							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	23	23	149	669	864	46	818	105	5.3
8:00~ 9:00	43	36	175	666	920	79	841	99	8.6
9:00~10:00	53	32	105	656	846	85	761	46	10.0
10:00~11:00	35	24	126	600	785	59	726	34	7.5
11:00~12:00	35	23	150	619	827	58	769	24	7.0
12:00~13:00	29	20	111	608	768	49	719	21	6.4
13:00~14:00	39	22	130	649	840	61	779	29	7.3
14:00~15:00	32	18	142	652	844	50	794	29	5.9
15:00~16:00	19	25	124	683	851	44	807	24	5.2
16:00~17:00	14	22	106	674	816	36	780	37	4.4
17:00~18:00	10	22	148	761	941	32	909	89	3.4
18:00~19:00	9	30	104	797	940	39	901	77	4.1
12時間計	341	297	1,570	8,034	10,242	638	9,604	614	6.2

調査方向: 5+6 [北流入計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	18	93	113	2	111	16	1.8
8:00~ 9:00	7	4	17	123	151	11	140	21	7.3
9:00~10:00	11	2	19	112	144	13	131	8	9.0
10:00~11:00	9	4	13	142	168	13	155	10	7.7
11:00~12:00	7	3	24	109	143	10	133	8	7.0
12:00~13:00	4	3	15	89	111	7	104	6	6.3
13:00~14:00	6	4	17	107	134	10	124	10	7.5
14:00~15:00	4	5	18	111	138	9	129	9	6.5
15:00~16:00	1	5	22	111	139	6	133	7	4.3
16:00~17:00	5	3	19	108	135	8	127	11	5.9
17:00~18:00	1	3	24	163	191	4	187	20	2.1
18:00~19:00	1	4	22	130	157	5	152	20	3.2
12時間計	58	40	228	1,398	1,724	98	1,626	146	5.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4+5 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	21	23	143	689	876	44	832	105	5.0
8:00~ 9:00	43	37	166	680	926	80	846	100	8.6
9:00~10:00	57	31	104	651	843	88	755	45	10.4
10:00~11:00	40	26	122	606	794	66	728	34	8.3
11:00~12:00	36	25	148	620	829	61	768	25	7.4
12:00~13:00	30	22	110	610	772	52	720	21	6.7
13:00~14:00	43	24	129	664	860	67	793	28	7.8
14:00~15:00	30	22	142	662	856	52	804	29	6.1
15:00~16:00	18	28	128	700	874	46	828	23	5.3
16:00~17:00	16	24	106	679	825	40	785	38	4.8
17:00~18:00	10	24	152	781	967	34	933	88	3.5
18:00~19:00	9	33	109	802	953	42	911	75	4.4
12時間計	353	319	1,559	8,144	10,375	672	9,703	611	6.5

調査方向: 1+6 [西流出計]

<b>初宜刀凹</b>	1±0 [ [	4かに出計し							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	31	24	134	740	929	55	874	95	5.9
8:00~ 9:00	38	43	178	866	1,125	81	1,044	92	7.2
9:00~10:00	43	26	167	728	964	69	895	40	7.2
10:00~11:00	48	29	149	725	951	77	874	40	8.1
11:00~12:00	34	26	151	645	856	60	796	30	7.0
12:00~13:00	29	24	113	705	871	53	818	34	6.1
13:00~14:00	28	23	146	667	864	51	813	39	5.9
14:00~15:00	21	24	141	757	943	45	898	38	4.8
15:00~16:00	26	30	155	776	987	56	931	40	5.7
16:00~17:00	23	21	173	818	1,035	44	991	44	4.3
17:00~18:00	16	29	151	939	1,135	45	1,090	91	4.0
18:00~19:00	7	26	101	886	1,020	33	987	77	3.2
12時間計	344	325	1,759	9,252	11,680	669	11,011	660	5.7

調査方向: 2+3 〔北流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	4	0	16	30	50	4	46	7	8.0
8:00~ 9:00	2	2	15	42	61	4	57	4	6.6
9:00~10:00	2	2	10	46	60	4	56	3	6.7
10:00~11:00	3	2	10	63	78	5	73	3	6.4
11:00~12:00	1	1	11	44	57	2	55	7	3.5
12:00~13:00	0	1	9	42	52	1	51	3	1.9
13:00~14:00	3	2	12	35	52	5	47	2	9.6
14:00~15:00	5	0	10	40	55	5	50	3	9.1
15:00~16:00	2	3	12	40	57	5	52	3	8.8
16:00~17:00	2	1	7	36	46	3	43	4	6.5
17:00~18:00	0	1	6	42	49	1	48	6	2.0
18:00~19:00	0	0	8	47	55	0	55	7	0.0
12時間計	24	15	126	507	672	39	633	52	5.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+4+5〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	52	47	269	1,386	1,754	99	1,655	191	5.6
8:00~ 9:00	76	79	333	1,479	1,967	155	1,812	176	7.9
9:00~10:00	95	56	261	1,308	1,720	151	1,569	79	8.8
10:00~11:00	87	55	264	1,258	1,664	142	1,522	67	8.5
11:00~12:00	65	51	284	1,201	1,601	116	1,485	55	7.2
12:00~13:00	56	46	216	1,270	1,588	102	1,486	52	6.4
13:00~14:00	72	47	269	1,274	1,662	119	1,543	58	7.2
14:00~15:00	50	45	275	1,358	1,728	95	1,633	61	5.5
15:00~16:00	44	59	277	1,422	1,802	103	1,699	58	5.7
16:00~17:00	38	45	267	1,430	1,780	83	1,697	76	4.7
17:00~18:00	25	53	289	1,619	1,986	78	1,908	164	3.9
18:00~19:00	15	58	201	1,610	1,884	73	1,811	137	3.9
12時間計	675	641	3,205	16,615	21,136	1,316	19,820	1,174	6.2

調査方向: 1+3+4+6 [西断面計]

<b>涧且刀凹</b>	1+3+4+0 [	、四侧圆门,	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	54	47	283	1,409	1,793	101	1,692	200	5.6
8:00~ 9:00	81	79	353	1,532	2,045	160	1,885	191	7.8
9:00~10:00	96	58	272	1,384	1,810	154	1,656	86	8.5
10:00~11:00	83	53	275	1,325	1,736	136	1,600	74	7.8
11:00~12:00	69	49	301	1,264	1,683	118	1,565	54	7.0
12:00~13:00	58	44	224	1,313	1,639	102	1,537	55	6.2
13:00~14:00	67	45	276	1,316	1,704	112	1,592	68	6.6
14:00~15:00	53	42	283	1,409	1,787	95	1,692	67	5.3
15:00~16:00	45	55	279	1,459	1,838	100	1,738	64	5.4
16:00~17:00	37	43	279	1,492	1,851	80	1,771	81	4.3
17:00~18:00	26	51	299	1,700	2,076	77	1,999	180	3.7
18:00~19:00	16	56	205	1,683	1,960	72	1,888	154	3.7
12時間計	685	622	3,329	17,286	21,922	1,307	20,615	1,274	6.0

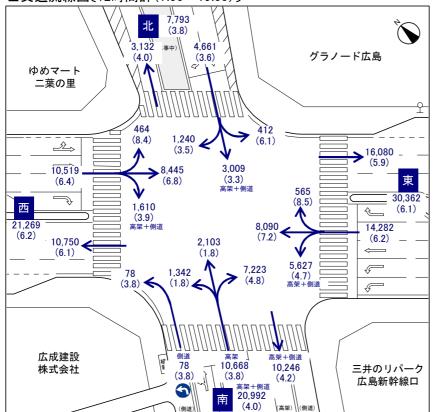
調査方向: 2+3+5+6 [北断面計]

<u> </u>	Z+3+3+0 [	、16的田町.	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	6	0	34	123	163	6	157	23	3.7
8:00~ 9:00	9	6	32	165	212	15	197	25	7.1
9:00~10:00	13	4	29	158	204	17	187	11	8.3
10:00~11:00	12	6	23	205	246	18	228	13	7.3
11:00~12:00	8	4	35	153	200	12	188	15	6.0
12:00~13:00	4	4	24	131	163	8	155	9	4.9
13:00~14:00	9	6	29	142	186	15	171	12	8.1
14:00~15:00	9	5	28	151	193	14	179	12	7.3
15:00~16:00	3	8	34	151	196	11	185	10	5.6
16:00~17:00	7	4	26	144	181	11	170	15	6.1
17:00~18:00	1	4	30	205	240	5	235	26	2.1
18:00~19:00	1	4	30	177	212	5	207	27	2.4
12時間計	82	55	354	1,905	2,396	137	2,259	198	5.7

#### 地点④ 新幹線口(西)交差点

#### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

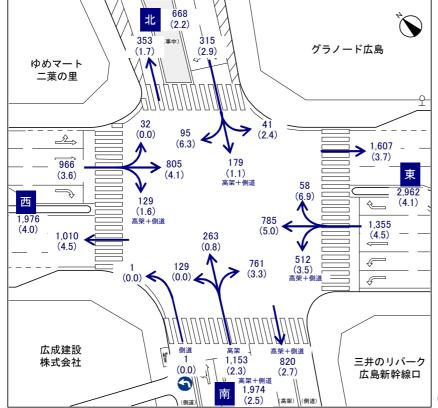
## ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計
40,208
(5.3)

上段 : 12時間交通量(台/12h) (下段) : 大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



交差点合計
3,790
(3.5)

上段:ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

# ◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

lacksquare	総括衣(12時间計(7:00~19:	ر (00								大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	97	167	522	4,841	5,627	264	5,363	251	4.7
	2〔東から西へ〕	257	323	1,178	6,332	8,090	580	7,510	435	7.2
	3〔東から北へ〕	19	29	61	456	565	48	517	22	8.5
	4[南(側道)から西へ]	3	0	7	68	78	3	75	3	3.8
	5[南(高架)から西へ]	23	1	204	1,114	1,342	24	1,318	72	1.8
単	6[南(高架)から北へ]	32	6	194	1,871	2,103	38	2,065	187	1.8
方	7〔南(高架)から東へ〕	115	233	660	6,215	7,223	348	6,875	175	4.8
向	8[西から北へ]	30	9	83	342	464	39	425	28	8.4
	9[西から東へ]	268	305	1,299	6,573	8,445	573	7,872	545	6.8
	10[西から南へ]	58	5	197	1,350	1,610	63	1,547	49	3.9
	11[北から東へ]	20	5	39	348	412	25	387	19	6.1
	12[北から南へ]	80	20	343	2,566	3,009	100	2,909	271	3.3
	13[北から西へ]	40	4	235	961	1,240	44	1,196	48	3.5
	1+2+3 〔東流入計〕	373	519	1,761	11,629	14,282	892	13,390	708	6.2
流	4 〔南(側道)流入計〕	3	0	7	68	78	3	75	3	3.8
入	5+6+7 [南(高架)流入計]	170	240	1,058	9,200	10,668	410	10,258	434	3.8
	8+9+10 〔西流入計〕	356	319	1,579	8,265	10,519	675	9,844	622	6.4
	11+12+13[北流入計]	140	29	617	3,875	4,661	169	4,492	338	3.6
	7+9+11 〔東流出計〕	403	543	1,998	13,136	16,080	946	15,134	739	5.9
流	1+10+12〔南流出計〕	235	192	1,062	8,757	10,246	427	9,819	571	4.2
出	2+4+5+13[西流出計]	323	328	1,624	8,475	10,750	651	10,099	558	6.1
	3+6+8 〔北流出計〕	81	44	338	2,669	3,132	125	3,007	237	4.0
	1+2+3+7+9+11 〔東断面計〕	776	1,062	3,759	24,765	30,362	1,838	28,524	1,447	6.1
断	1+4+5+6+7+10+12〔南断面計〕	408	432	2,127	18,025	20,992	840	20,152	1,008	4.0
面	2+4+5+8+9+10+13〔西断面計〕	679	647	3,203	16,740	21,269	1,326	19,943	1,180	6.2
	3+6+8+11+12+13[北断面計]	221	73	955	6,544	7,793	294	7,499	575	3.8
	1~13 〔交差点合計〕	1,042	1,107	5,022	33,037	40,208	2,149	38,059	2,105	5.3

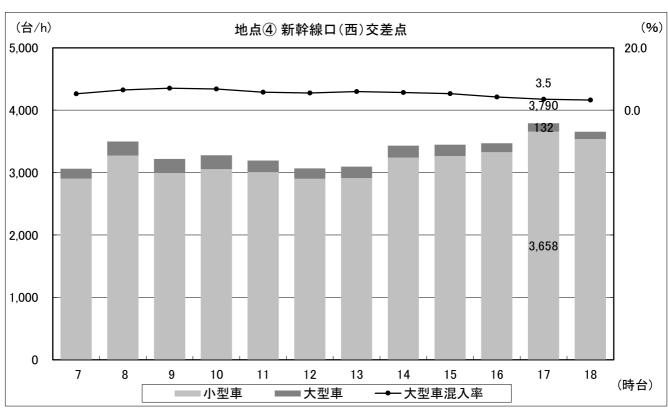
### ◆総括表[ピーク時間(17:00~18:00)]

	総括表[ヒーク時間(17:00~	10.00/ 5				-			1	1 771 1
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	2	16	43	451	512	18	494	39	3.5
	2[東から西へ]	11	28	94	652	785	39	746	65	5.0
	3〔東から北へ〕	0	4	2	52	58	4	54	1	6.9
	4[南(側道)から西へ]	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
	5[南(高架)から西へ]	0	0	19	110	129	0	129	4	0.0
単	6[南(高架)から北へ]	0	2	11	250	263	2	261	37	0.8
方	7[南(高架)から東へ]	7	18	65	671	761	25	736	29	3.3
向	8〔西から北へ〕	0	0	5	27	32	0	32	3	0.0
	9[西から東へ]	9	24	124	648	805	33	772	80	4.1
	10[西から南へ]	2	0	27	100	129	2	127	7	1.6
	11[北から東へ]	0	1	2	38	41	1	40	1	2.4
	12[北から南へ]	1	1	21	156	179	2	177	11	1.1
	13[北から西へ]	5	1	11	78	95	6	89	4	6.3
	1+2+3 〔東流入計〕	13	48	139	1,155	1,355	61	1,294	105	4.5
流	4 〔南(側道)流入計〕	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
()IL	5+6+7 〔南(高架)流入計〕	7	20	95	1,031	1,153	27	1,126	70	2.3
	8+9+10 〔西流入計〕	11	24	156	775	966	35	931	90	3.6
	11+12+13[北流入計]	6	3	34	272	315	9	306	16	2.9
	7+9+11 〔東流出計〕	16	43	191	1,357	1,607	59	1,548	110	3.7
流	1+10+12 〔南流出計〕	5	17	91	707	820	22	798	57	2.7
出	2+4+5+13[西流出計]	16	29	124	841	1,010	45	965	73	4.5
	3+6+8 〔北流出計〕	0	6	18	329	353	6	347	41	1.7
	1+2+3+7+9+11 〔東断面計〕	29	91	330	2,512	2,962	120	2,842	215	4.1
断	1+4+5+6+7+10+12〔南断面計〕	12	37	186	1,739	1,974	49	1,925	127	2.5
面	2+4+5+8+9+10+13〔西断面計〕	27	53	280	1,616	1,976	80	1,896	163	4.0
	3+6+8+11+12+13[北断面計]	6	9	52	601	668	15	653	57	2.2
	1~13 〔交差点合計〕	37	95	424	3,234	3,790	132	3,658	281	3.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1~13〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	89	72	429	2,473	3,063	161	2,902	315	5.3
8:00~ 9:00	115	112	494	2,777	3,498	227	3,271	303	6.5
9:00~10:00	134	93	401	2,591	3,219	227	2,992	168	7.1
10:00~11:00	115	108	444	2,611	3,278	223	3,055	118	6.8
11:00~12:00	93	91	437	2,572	3,193	184	3,009	105	5.8
12:00~13:00	84	85	337	2,562	3,068	169	2,899	115	5.5
13:00~14:00	106	78	414	2,496	3,094	184	2,910	122	5.9
14:00~15:00	96	98	464	2,774	3,432	194	3,238	114	5.7
15:00~16:00	77	106	445	2,819	3,447	183	3,264	109	5.3
16:00~17:00	64	82	443	2,882	3,471	146	3,325	137	4.2
17:00~18:00	37	95	424	3,234	3,790	132	3,658	281	3.5
18:00~19:00	32	87	290	3,246	3,655	119	3,536	218	3.3
12時間計	1,042	1,107	5,022	33,037	40,208	2,149	38,059	2,105	5.3



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	19	12	61	361	453	31	422	64	6.8
8:00~ 9:00	9	10	47	408	474	19	455	49	4.0
9:00~10:00	9	10	40	420	479	19	460	19	4.0
10:00~11:00	9	22	51	393	475	31	444	10	6.5
11:00~12:00	8	19	33	428	488	27	461	11	5.5
12:00~13:00	9	16	36	371	432	25	407	13	5.8
13:00~14:00	6	13	39	392	450	19	431	10	4.2
14:00~15:00	6	15	50	411	482	21	461	8	4.4
15:00~16:00	6	17	55	407	485	23	462	6	4.7
16:00~17:00	7	10	56	414	487	17	470	10	3.5
17:00~18:00	2	16	43	451	512	18	494	39	3.5
18:00~19:00	7	7	11	385	410	14	396	12	3.4
12時間計	97	167	522	4,841	5,627	264	5,363	251	4.7

調査方向: 2[東から西へ]

<b>初宜刀凹</b>	とし、果から	<u>四ハ)</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	28	24	90	621	763	52	711	70	6.8
8:00~ 9:00	31	41	141	622	835	72	763	65	8.6
9:00~10:00	25	25	104	501	655	50	605	28	7.6
10:00~11:00	36	34	103	431	604	70	534	27	11.6
11:00~12:00	20	26	90	381	517	46	471	20	8.9
12:00~13:00	17	24	71	442	554	41	513	32	7.4
13:00~14:00	23	23	91	409	546	46	500	16	8.4
14:00~15:00	21	24	101	568	714	45	669	18	6.3
15:00~16:00	21	30	107	528	686	51	635	17	7.4
16:00~17:00	18	20	129	548	715	38	677	31	5.3
17:00~18:00	11	28	94	652	785	39	746	65	5.0
18:00~19:00	6	24	57	629	716	30	686	46	4.2
12時間計	257	323	1,178	6,332	8,090	580	7,510	435	7.2

調査方向: 3〔東から北へ〕

	して来から	40. J							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	2	7	14	23	2	21	2	8.7
8:00~ 9:00	1	1	6	33	41	2	39	1	4.9
9:00~10:00	3	1	4	31	39	4	35	1	10.3
10:00~11:00	1	2	4	32	39	3	36	2	7.7
11:00~12:00	1	1	6	27	35	2	33	1	5.7
12:00~13:00	2	3	5	46	56	5	51	1	8.9
13:00~14:00	1	3	6	30	40	4	36	2	10.0
14:00~15:00	6	3	11	56	76	9	67	6	11.8
15:00~16:00	3	4	2	46	55	7	48	1	12.7
16:00~17:00	1	2	6	44	53	3	50	1	5.7
17:00~18:00	0	4	2	52	58	4	54	1	6.9
18:00~19:00	0	3	2	45	50	3	47	3	6.0
12時間計	19	29	61	456	565	48	517	22	8.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4[南(側道)から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0
9:00~10:00	1	0	0	6	7	1	6	0	14.3
10:00~11:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
11:00~12:00	1	0	3	11	15	1	14	1	6.7
12:00~13:00	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
15:00~16:00	1	0	2	9	12	1	11	1	8.3
16:00~17:00	0	0	0	9	9	0	9	1	0.0
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	3	0	7	68	78	3	75	3	3.8

## 調査方向: 5[南(高架)から西へ]

<b>孙且刀凹</b>	して田 (回)	た/から四か	<b>`</b> J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	15	43	59	1	58	10	1.7
8:00~ 9:00	0	0	14	53	67	0	67	7	0.0
9:00~10:00	6	0	27	81	114	6	108	10	5.3
10:00~11:00	5	0	19	93	117	5	112	5	4.3
11:00~12:00	2	0	20	89	111	2	109	4	1.8
12:00~13:00	3	0	11	103	117	3	114	4	2.6
13:00~14:00	0	0	19	108	127	0	127	5	0.0
14:00~15:00	3	0	18	95	116	3	113	7	2.6
15:00~16:00	0	0	17	124	141	0	141	5	0.0
16:00~17:00	1	0	15	101	117	1	116	3	0.9
17:00~18:00	0	0	19	110	129	0	129	4	0.0
18:00~19:00	2	1	10	114	127	3	124	8	2.4
12時間計	23	1	204	1,114	1,342	24	1,318	72	1.8

## 調査方向: 6[南(高架)から北へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	4	1	26	79	110	5	105	9	4.5
8:00~ 9:00	7	0	11	172	190	7	183	18	3.7
9:00~10:00	1	1	15	120	137	2	135	15	1.5
10:00~11:00	2	0	18	157	177	2	175	9	1.1
11:00~12:00	1	0	19	136	156	1	155	9	0.6
12:00~13:00	2	0	11	121	134	2	132	10	1.5
13:00~14:00	9	0	19	141	169	9	160	18	5.3
14:00~15:00	2	1	16	138	157	3	154	12	1.9
15:00~16:00	2	0	22	152	176	2	174	15	1.1
16:00~17:00	2	1	13	209	225	3	222	19	1.3
17:00~18:00	0	2	11	250	263	2	261	37	0.8
18:00~19:00	0	0	13	196	209	0	209	16	0.0
12時間計	32	6	194	1,871	2,103	38	2,065	187	1.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔南(高架)から東へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	9	7	42	339	397	16	381	8	4.0
8:00~ 9:00	16	15	56	444	531	31	500	12	5.8
9:00~10:00	13	21	51	388	473	34	439	13	7.2
10:00~11:00	9	22	62	482	575	31	544	8	5.4
11:00~12:00	6	20	52	525	603	26	577	7	4.3
12:00~13:00	7	19	43	518	587	26	561	12	4.4
13:00~14:00	14	17	51	450	532	31	501	19	5.8
14:00~15:00	15	30	72	554	671	45	626	16	6.7
15:00~16:00	10	25	60	570	665	35	630	14	5.3
16:00~17:00	6	21	56	558	641	27	614	10	4.2
17:00~18:00	7	18	65	671	761	25	736	29	3.3
18:00~19:00	3	18	50	716	787	21	766	27	2.7
12時間計	115	233	660	6,215	7,223	348	6,875	175	4.8

### 調査方向: 8[西から北へ]

<u> </u>	のに困から	<u>۱۲, ۲۱</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	5	21	27	1	26	3	3.7
8:00~ 9:00	3	2	6	37	48	5	43	2	10.4
9:00~10:00	9	1	11	36	57	10	47	4	17.5
10:00~11:00	5	1	10	32	48	6	42	3	12.5
11:00~12:00	2	2	10	26	40	4	36	3	10.0
12:00~13:00	1	0	7	25	33	1	32	2	3.0
13:00~14:00	7	0	11	25	43	7	36	2	16.3
14:00~15:00	2	0	7	28	37	2	35	1	5.4
15:00~16:00	0	0	5	37	42	0	42	1	0.0
16:00~17:00	0	2	5	26	33	2	31	2	6.1
17:00~18:00	0	0	5	27	32	0	32	3	0.0
18:00~19:00	0	1	1	22	24	1	23	2	4.2
12時間計	30	9	83	342	464	39	425	28	8.4

### 調査方向: 9[西から東へ]

<u> </u>	9に四から.	米~リ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	13	23	124	531	691	36	655	89	5.2
8:00~ 9:00	35	35	142	504	716	70	646	77	9.8
9:00~10:00	43	31	80	539	693	74	619	37	10.7
10:00~11:00	28	25	95	480	628	53	575	30	8.4
11:00~12:00	22	23	123	530	698	45	653	20	6.4
12:00~13:00	24	21	82	490	617	45	572	23	7.3
13:00~14:00	30	21	116	525	692	51	641	26	7.4
14:00~15:00	25	22	126	520	693	47	646	26	6.8
15:00~16:00	15	25	93	540	673	40	633	24	5.9
16:00~17:00	12	23	90	574	699	35	664	39	5.0
17:00~18:00	9	24	124	648	805	33	772	80	4.1
18:00~19:00	12	32	104	692	840	44	796	74	5.2
12時間計	268	305	1,299	6,573	8,445	573	7,872	545	6.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10〔西から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	6	0	14	142	162	6	156	11	3.7
8:00~ 9:00	4	0	19	125	148	4	144	10	2.7
9:00~10:00	7	1	20	99	127	8	119	4	6.3
10:00~11:00	7	0	19	119	145	7	138	3	4.8
11:00~12:00	10	0	17	97	124	10	114	1	8.1
12:00~13:00	6	1	15	119	141	7	134	1	5.0
13:00~14:00	7	1	12	124	144	8	136	4	5.6
14:00~15:00	3	0	17	107	127	3	124	2	2.4
15:00~16:00	3	2	20	113	138	5	133	1	3.6
16:00~17:00	3	0	12	101	116	3	113	2	2.6
17:00~18:00	2	0	27	100	129	2	127	7	1.6
18:00~19:00	0	0	5	104	109	0	109	3	0.0
12時間計	58	5	197	1,350	1,610	63	1,547	49	3.9

調査方向: 11[北から東へ]

<b>初宜刀凹</b>	コルルから	米~)							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	3	4	7	0	7	1	0.0
8:00~ 9:00	0	1	1	12	14	1	13	2	7.1
9:00~10:00	1	0	1	39	41	1	40	2	2.4
10:00~11:00	2	0	6	25	33	2	31	3	6.1
11:00~12:00	4	0	9	31	44	4	40	1	9.1
12:00~13:00	2	0	4	26	32	2	30	1	6.3
13:00~14:00	0	0	3	30	33	0	33	2	0.0
14:00~15:00	6	0	1	34	41	6	35	1	14.6
15:00~16:00	3	1	6	45	55	4	51	1	7.3
16:00~17:00	2	1	2	39	44	3	41	3	6.8
17:00~18:00	0	1	2	38	41	1	40	1	2.4
18:00~19:00	0	1	1	25	27	1	26	1	3.7
12時間計	20	5	39	348	412	25	387	19	6.1

調査方向: 12[北から南へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	8	3	25	265	301	11	290	39	3.7
8:00~ 9:00	9	5	39	297	350	14	336	54	4.0
9:00~10:00	9	2	28	243	282	11	271	33	3.9
10:00~11:00	5	2	36	247	290	7	283	16	2.4
11:00~12:00	9	0	34	181	224	9	215	25	4.0
12:00~13:00	6	1	27	215	249	7	242	13	2.8
13:00~14:00	7	0	23	179	209	7	202	15	3.3
14:00~15:00	7	3	23	209	242	10	232	14	4.1
15:00~16:00	9	2	33	171	215	11	204	19	5.1
16:00~17:00	8	1	39	161	209	9	200	14	4.3
17:00~18:00	1	1	21	156	179	2	177	11	1.1
18:00~19:00	2	0	15	242	259	2	257	18	0.8
12時間計	80	20	343	2,566	3,009	100	2,909	271	3.3

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 13[北から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	16	50	66	0	66	9	0.0
8:00~ 9:00	0	2	11	65	78	2	76	6	2.6
9:00~10:00	7	0	20	88	115	7	108	2	6.1
10:00~11:00	6	0	21	110	137	6	131	2	4.4
11:00~12:00	7	0	21	110	138	7	131	2	5.1
12:00~13:00	5	0	25	77	107	5	102	3	4.7
13:00~14:00	2	0	24	80	106	2	104	3	1.9
14:00~15:00	0	0	22	52	74	0	74	3	0.0
15:00~16:00	4	0	23	77	104	4	100	4	3.8
16:00~17:00	4	1	20	98	123	5	118	2	4.1
17:00~18:00	5	1	11	78	95	6	89	4	6.3
18:00~19:00	0	0	21	76	97	0	97	8	0.0
12時間計	40	4	235	961	1,240	44	1,196	48	3.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	47	38	158	996	1,239	85	1,154	136	6.9
8:00~ 9:00	41	52	194	1,063	1,350	93	1,257	115	6.9
9:00~10:00	37	36	148	952	1,173	73	1,100	48	6.2
10:00~11:00	46	58	158	856	1,118	104	1,014	39	9.3
11:00~12:00	29	46	129	836	1,040	75	965	32	7.2
12:00~13:00	28	43	112	859	1,042	71	971	46	6.8
13:00~14:00	30	39	136	831	1,036	69	967	28	6.7
14:00~15:00	33	42	162	1,035	1,272	75	1,197	32	5.9
15:00~16:00	30	51	164	981	1,226	81	1,145	24	6.6
16:00~17:00	26	32	191	1,006	1,255	58	1,197	42	4.6
17:00~18:00	13	48	139	1,155	1,355	61	1,294	105	4.5
18:00~19:00	13	34	70	1,059	1,176	47	1,129	61	4.0
12時間計	373	519	1,761	11,629	14,282	892	13,390	708	6.2

調査方向: 4 [南(側道)流入計]

湖宜刀川 :	<del>4</del> (	<b>荆(则理)》</b>	ルノロノ						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0
9:00~10:00	1	0	0	6	7	1	6	0	14.3
10:00~11:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
11:00~12:00	1	0	3	11	15	1	14	1	6.7
12:00~13:00	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
15:00~16:00	1	0	2	9	12	1	11	1	8.3
16:00~17:00	0	0	0	9	9	0	9	1	0.0
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	3	0	7	68	78	3	75	3	3.8

調査方向: 5+6+7 [南(高架)流入計]

<b>涧直刀凹</b> :	υ <del>+</del> υ+ <i>1</i> [	. 用(同木//	<b>ル人計</b> 丿						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	14	8	83	461	566	22	544	27	3.9
8:00~ 9:00	23	15	81	669	788	38	750	37	4.8
9:00~10:00	20	22	93	589	724	42	682	38	5.8
10:00~11:00	16	22	99	732	869	38	831	22	4.4
11:00~12:00	9	20	91	750	870	29	841	20	3.3
12:00~13:00	12	19	65	742	838	31	807	26	3.7
13:00~14:00	23	17	89	699	828	40	788	42	4.8
14:00~15:00	20	31	106	787	944	51	893	35	5.4
15:00~16:00	12	25	99	846	982	37	945	34	3.8
16:00~17:00	9	22	84	868	983	31	952	32	3.2
17:00~18:00	7	20	95	1,031	1,153	27	1,126	70	2.3
18:00~19:00	5	19	73	1,026	1,123	24	1,099	51	2.1
12時間計	170	240	1,058	9,200	10,668	410	10,258	434	3.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 8+9+10 [西流入計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	20	23	143	694	880	43	837	103	4.9
8:00~ 9:00	42	37	167	666	912	79	833	89	8.7
9:00~10:00	59	33	111	674	877	92	785	45	10.5
10:00~11:00	40	26	124	631	821	66	755	36	8.0
11:00~12:00	34	25	150	653	862	59	803	24	6.8
12:00~13:00	31	22	104	634	791	53	738	26	6.7
13:00~14:00	44	22	139	674	879	66	813	32	7.5
14:00~15:00	30	22	150	655	857	52	805	29	6.1
15:00~16:00	18	27	118	690	853	45	808	26	5.3
16:00~17:00	15	25	107	701	848	40	808	43	4.7
17:00~18:00	11	24	156	775	966	35	931	90	3.6
18:00~19:00	12	33	110	818	973	45	928	79	4.6
12時間計	356	319	1,579	8,265	10,519	675	9,844	622	6.4

調査方向: 11+12+13[北流入計]

<u> </u>	ΙΙΙΙΖΙΙΟ	<u>、16/ル/八百1 .</u>	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	8	3	44	319	374	11	363	49	2.9
8:00~ 9:00	9	8	51	374	442	17	425	62	3.8
9:00~10:00	17	2	49	370	438	19	419	37	4.3
10:00~11:00	13	2	63	382	460	15	445	21	3.3
11:00~12:00	20	0	64	322	406	20	386	28	4.9
12:00~13:00	13	1	56	318	388	14	374	17	3.6
13:00~14:00	9	0	50	289	348	9	339	20	2.6
14:00~15:00	13	3	46	295	357	16	341	18	4.5
15:00~16:00	16	3	62	293	374	19	355	24	5.1
16:00~17:00	14	3	61	298	376	17	359	19	4.5
17:00~18:00	6	3	34	272	315	9	306	16	2.9
18:00~19:00	2	1	37	343	383	3	380	27	0.8
12時間計	140	29	617	3,875	4,661	169	4,492	338	3.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7+9+11 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	22	30	169	874	1,095	52	1,043	98	4.7
8:00~ 9:00	51	51	199	960	1,261	102	1,159	91	8.1
9:00~10:00	57	52	132	966	1,207	109	1,098	52	9.0
10:00~11:00	39	47	163	987	1,236	86	1,150	41	7.0
11:00~12:00	32	43	184	1,086	1,345	75	1,270	28	5.6
12:00~13:00	33	40	129	1,034	1,236	73	1,163	36	5.9
13:00~14:00	44	38	170	1,005	1,257	82	1,175	47	6.5
14:00~15:00	46	52	199	1,108	1,405	98	1,307	43	7.0
15:00~16:00	28	51	159	1,155	1,393	79	1,314	39	5.7
16:00~17:00	20	45	148	1,171	1,384	65	1,319	52	4.7
17:00~18:00	16	43	191	1,357	1,607	59	1,548	110	3.7
18:00~19:00	15	51	155	1,433	1,654	66	1,588	102	4.0
12時間計	403	543	1,998	13,136	16,080	946	15,134	739	5.9

### 調査方向: 1+10+12 [南流出計]

<b>涧且刀凹</b>	1+10+12 L	、用加山司.	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	33	15	100	768	916	48	868	114	5.2
8:00~ 9:00	22	15	105	830	972	37	935	113	3.8
9:00~10:00	25	13	88	762	888	38	850	56	4.3
10:00~11:00	21	24	106	759	910	45	865	29	4.9
11:00~12:00	27	19	84	706	836	46	790	37	5.5
12:00~13:00	21	18	78	705	822	39	783	27	4.7
13:00~14:00	20	14	74	695	803	34	769	29	4.2
14:00~15:00	16	18	90	727	851	34	817	24	4.0
15:00~16:00	18	21	108	691	838	39	799	26	4.7
16:00~17:00	18	11	107	676	812	29	783	26	3.6
17:00~18:00	5	17	91	707	820	22	798	57	2.7
18:00~19:00	9	7	31	731	778	16	762	33	2.1
12時間計	235	192	1,062	8,757	10,246	427	9,819	571	4.2

### 調査方向: 2+4+5+13[西流出計]

<b>诇且刀凹</b>	Z+4+0+13[	四洲山前,	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	29	24	122	717	892	53	839	89	5.9
8:00~ 9:00	31	43	167	745	986	74	912	78	7.5
9:00~10:00	39	25	151	676	891	64	827	40	7.2
10:00~11:00	47	34	143	644	868	81	787	34	9.3
11:00~12:00	30	26	134	591	781	56	725	27	7.2
12:00~13:00	25	24	107	631	787	49	738	39	6.2
13:00~14:00	25	23	134	600	782	48	734	24	6.1
14:00~15:00	24	24	141	717	906	48	858	28	5.3
15:00~16:00	26	30	149	738	943	56	887	27	5.9
16:00~17:00	23	21	164	756	964	44	920	37	4.6
17:00~18:00	16	29	124	841	1,010	45	965	73	4.5
18:00~19:00	8	25	88	819	940	33	907	62	3.5
12時間計	323	328	1,624	8,475	10,750	651	10,099	558	6.1

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3+6+8 〔北流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	5	3	38	114	160	8	152	14	5.0
8:00~ 9:00	11	3	23	242	279	14	265	21	5.0
9:00~10:00	13	3	30	187	233	16	217	20	6.9
10:00~11:00	8	3	32	221	264	11	253	14	4.2
11:00~12:00	4	3	35	189	231	7	224	13	3.0
12:00~13:00	5	3	23	192	223	8	215	13	3.6
13:00~14:00	17	3	36	196	252	20	232	22	7.9
14:00~15:00	10	4	34	222	270	14	256	19	5.2
15:00~16:00	5	4	29	235	273	9	264	17	3.3
16:00~17:00	3	5	24	279	311	8	303	22	2.6
17:00~18:00	0	6	18	329	353	6	347	41	1.7
18:00~19:00	0	4	16	263	283	4	279	21	1.4
12時間計	81	44	338	2,669	3,132	125	3,007	237	4.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+7+9+11 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	69	68	327	1,870	2,334	137	2,197	234	5.9
8:00~ 9:00	92	103	393	2,023	2,611	195	2,416	206	7.5
9:00~10:00	94	88	280	1,918	2,380	182	2,198	100	7.6
10:00~11:00	85	105	321	1,843	2,354	190	2,164	80	8.1
11:00~12:00	61	89	313	1,922	2,385	150	2,235	60	6.3
12:00~13:00	61	83	241	1,893	2,278	144	2,134	82	6.3
13:00~14:00	74	77	306	1,836	2,293	151	2,142	75	6.6
14:00~15:00	79	94	361	2,143	2,677	173	2,504	75	6.5
15:00~16:00	58	102	323	2,136	2,619	160	2,459	63	6.1
16:00~17:00	46	77	339	2,177	2,639	123	2,516	94	4.7
17:00~18:00	29	91	330	2,512	2,962	120	2,842	215	4.1
18:00~19:00	28	85	225	2,492	2,830	113	2,717	163	4.0
12時間計	776	1,062	3,759	24,765	30,362	1,838	28,524	1,447	6.1

調査方向: 1+4+5+6+7+10+12[南断面計]

<u> </u>	114131017	<b>〒10〒12</b> [件							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	47	23	184	1,232	1,486	70	1,416	141	4.7
8:00~ 9:00	45	30	187	1,504	1,766	75	1,691	150	4.2
9:00~10:00	46	35	181	1,357	1,619	81	1,538	94	5.0
10:00~11:00	37	46	205	1,501	1,789	83	1,706	51	4.6
11:00~12:00	37	39	178	1,467	1,721	76	1,645	58	4.4
12:00~13:00	33	37	143	1,456	1,669	70	1,599	53	4.2
13:00~14:00	43	31	163	1,397	1,634	74	1,560	71	4.5
14:00~15:00	36	49	196	1,516	1,797	85	1,712	59	4.7
15:00~16:00	31	46	209	1,546	1,832	77	1,755	61	4.2
16:00~17:00	27	33	191	1,553	1,804	60	1,744	59	3.3
17:00~18:00	12	37	186	1,739	1,974	49	1,925	127	2.5
18:00~19:00	14	26	104	1,757	1,901	40	1,861	84	2.1
12時間計	408	432	2,127	18,025	20,992	840	20,152	1,008	4.0

調査方向: 2+4+5+8+9+10+13[西断面計]

<b>诇且刀凹</b>	Z=4=0=0=9	<b>〒10〒13</b> [四	画画画						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	49	47	265	1,411	1,772	96	1,676	192	5.4
8:00~ 9:00	73	80	334	1,411	1,898	153	1,745	167	8.1
9:00~10:00	98	58	262	1,350	1,768	156	1,612	85	8.8
10:00~11:00	87	60	267	1,275	1,689	147	1,542	70	8.7
11:00~12:00	64	51	284	1,244	1,643	115	1,528	51	7.0
12:00~13:00	56	46	211	1,265	1,578	102	1,476	65	6.5
13:00~14:00	69	45	273	1,274	1,661	114	1,547	56	6.9
14:00~15:00	54	46	291	1,372	1,763	100	1,663	57	5.7
15:00~16:00	44	57	267	1,428	1,796	101	1,695	53	5.6
16:00~17:00	38	46	271	1,457	1,812	84	1,728	80	4.6
17:00~18:00	27	53	280	1,616	1,976	80	1,896	163	4.0
18:00~19:00	20	58	198	1,637	1,913	78	1,835	141	4.1
12時間計	679	647	3,203	16,740	21,269	1,326	19,943	1,180	6.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

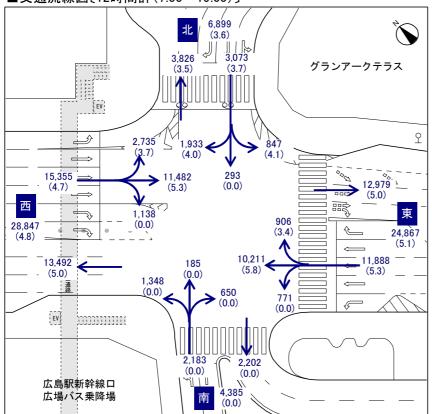
調査方向: 3+6+8+11+12+13[北断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	13	6	82	433	534	19	515	63	3.6
8:00~ 9:00	20	11	74	616	721	31	690	83	4.3
9:00~10:00	30	5	79	557	671	35	636	57	5.2
10:00~11:00	21	5	95	603	724	26	698	35	3.6
11:00~12:00	24	3	99	511	637	27	610	41	4.2
12:00~13:00	18	4	79	510	611	22	589	30	3.6
13:00~14:00	26	3	86	485	600	29	571	42	4.8
14:00~15:00	23	7	80	517	627	30	597	37	4.8
15:00~16:00	21	7	91	528	647	28	619	41	4.3
16:00~17:00	17	8	85	577	687	25	662	41	3.6
17:00~18:00	6	9	52	601	668	15	653	57	2.2
18:00~19:00	2	5	53	606	666	7	659	48	1.1
12時間計	221	73	955	6,544	7,793	294	7,499	575	3.8

#### 地点⑤ 新幹線口(東)交差点

#### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

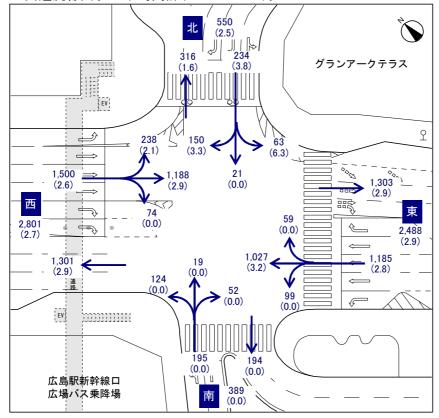
## ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計	
32,499	
(4.5)	

上段 : 12時間交通量(台/12h) (下段) : 大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



交差点合計
3,114
(2.6)

上段:ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

# ◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

	松拍衣(12时间計(7.00~19.	(100/)								
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	0	0	40	731	771	0	771	4	0.0
	2〔東から西へ〕	301	293	1,435	8,182	10,211	594	9,617	637	5.8
	3〔東から北へ〕	21	10	104	771	906	31	875	20	3.4
	4[南から西へ]	0	0	73	1,275	1,348	0	1,348	6	0.0
124	5[南から北へ]	0	0	5	180	185	0	185	4	0.0
十方	6[南から東へ]	0	0	41	609	650	0	650	1	0.0
カー向	7[西から北へ]	85	16	370	2,264	2,735	101	2,634	126	3.7
ΙΗJ	8[西から東へ]	316	298	1,562	9,306	11,482	614	10,868	570	5.3
	9[西から南へ]	0	0	65	1,073	1,138	0	1,138	4	0.0
	10[北から東へ]	16	19	86	726	847	35	812	26	4.1
	11[北から南へ]	0	0	12	281	293	0	293	3	0.0
	12[北から西へ]	72	6	218	1,637	1,933	78	1,855	57	4.0
	1+2+3 〔東流入計〕	322	303	1,579	9,684	11,888	625	11,263	661	5.3
流	4+5+6 〔南流入計〕	0	0	119	2,064	2,183	0	2,183	11	0.0
入	7+8+9 〔西流入計〕	401	314	1,997	12,643	15,355	715	14,640	700	4.7
	10+11+12[北流入計]	88	25	316	2,644	3,073	113	2,960	86	3.7
	6+8+10 〔東流出計〕	332	317	1,689	10,641	12,979	649	12,330	597	5.0
流	1+9+11 〔南流出計〕	0	0	117	2,085	2,202	0	2,202	11	0.0
出	2+4+12 〔西流出計〕	373	299	1,726	11,094	13,492	672	12,820	700	5.0
	3+5+7 〔北流出計〕	106	26	479	3,215	3,826	132	3,694	150	3.5
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	654	620	3,268	20,325	24,867	1,274	23,593	1,258	5.1
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	0	0	236	4,149	4,385	0	4,385	22	0.0
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	774	613	3,723	23,737	28,847	1,387	27,460	1,400	4.8
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	194	51	795	5,859	6,899	245	6,654	236	3.6
	1~12 〔交差点合計〕	811	642	4,011	27,035	32,499	1,453	31,046	1,458	4.5

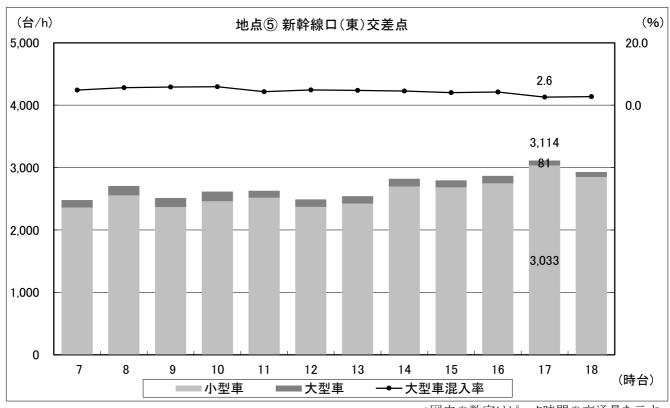
# ◆総括表[ピーク時間(17:00~18:00)]

Ť		10.00/ )								大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	0	0	6	93	99	0	99	1	0.0
	2[東から西へ]	7	26	116	878	1,027	33	994	103	3.2
	3〔東から北へ〕	0	0	6	53	59	0	59	3	0.0
	4[南から西へ]	0	0	4	120	124	0	124	0	0.0
単	5[南から北へ]	0	0	0	19	19	0	19	2	0.0
十十	6〔南から東へ〕	0	0	4	48	52	0	52	0	0.0
向	7〔西から北へ〕	3	2	20	213	238	5	233	20	2.1
l I-1	8[西から東へ]	13	21	168	986	1,188	34	1,154	78	2.9
	9[西から南へ]	0	0	2	72	74	0	74	0	0.0
	10[北から東へ]	2	2	5	54	63	4	59	2	6.3
	11[北から南へ]	0	0	0	21	21	0	21	1	0.0
	12[北から西へ]	5	0	13	132	150	5	145	2	3.3
	1+2+3 〔東流入計〕	7	26	128	1,024	1,185	33	1,152	107	2.8
流	4+5+6 〔南流入計〕	0	0	8	187	195	0	195	2	0.0
入	7+8+9 〔西流入計〕	16	23	190	1,271	1,500	39	1,461	98	2.6
	10+11+12[北流入計]	7	2	18	207	234	9	225	5	3.8
	6+8+10 〔東流出計〕	15	23	177	1,088	1,303	38	1,265	80	2.9
流	1+9+11 〔南流出計〕	0	0	8	186	194	0	194	2	0.0
出	2+4+12 〔西流出計〕	12	26	133	1,130	1,301	38	1,263	105	2.9
	3+5+7 〔北流出計〕	3	2	26	285	316	5	311	25	1.6
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	22	49	305	2,112	2,488	71	2,417	187	2.9
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	0	0	16	373	389	0	389	4	0.0
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	28	49	323	2,401	2,801	77	2,724	203	2.7
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	10	4	44	492	550	14	536	30	2.5
	1~12 〔交差点合計〕	30	51	344	2,689	3,114	81	3,033	212	2.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1~12〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	71	49	344	2,015	2,479	120	2,359	248	4.8
8:00~ 9:00	97	55	413	2,141	2,706	152	2,554	210	5.6
9:00~10:00	93	53	295	2,071	2,512	146	2,366	99	5.8
10:00~11:00	92	63	339	2,121	2,615	155	2,460	78	5.9
11:00~12:00	59	55	359	2,156	2,629	114	2,515	62	4.3
12:00~13:00	68	54	275	2,093	2,490	122	2,368	79	4.9
13:00~14:00	78	43	336	2,085	2,542	121	2,421	79	4.8
14:00~15:00	81	47	386	2,308	2,822	128	2,694	67	4.5
15:00~16:00	63	50	341	2,340	2,794	113	2,681	63	4.0
16:00~17:00	53	68	341	2,405	2,867	121	2,746	98	4.2
17:00~18:00	30	51	344	2,689	3,114	81	3,033	212	2.6
18:00~19:00	26	54	238	2,611	2,929	80	2,849	163	2.7
12時間計	811	642	4,011	27,035	32,499	1,453	31,046	1,458	4.5



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	54	55	0	55	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	53	54	0	54	0	0.0
9:00~10:00	0	0	3	45	48	0	48	1	0.0
10:00~11:00	0	0	4	65	69	0	69	0	0.0
11:00~12:00	0	0	3	60	63	0	63	0	0.0
12:00~13:00	0	0	3	54	57	0	57	0	0.0
13:00~14:00	0	0	5	56	61	0	61	1	0.0
14:00~15:00	0	0	4	51	55	0	55	0	0.0
15:00~16:00	0	0	3	49	52	0	52	0	0.0
16:00~17:00	0	0	4	69	73	0	73	0	0.0
17:00~18:00	0	0	6	93	99	0	99	1	0.0
18:00~19:00	0	0	3	82	85	0	85	0	0.0
12時間計	0	0	40	731	771	0	771	4	0.0

調査方向: 2[東から西へ]

<u> </u>	とし、果から	<u>면' '\</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	36	25	151	782	994	61	933	125	6.1
8:00~ 9:00	31	25	170	738	964	56	908	101	5.8
9:00~10:00	27	22	118	657	824	49	775	46	5.9
10:00~11:00	40	32	121	550	743	72	671	32	9.7
11:00~12:00	27	26	105	556	714	53	661	25	7.4
12:00~13:00	23	25	98	580	726	48	678	36	6.6
13:00~14:00	26	21	113	557	717	47	670	26	6.6
14:00~15:00	28	24	123	718	893	52	841	25	5.8
15:00~16:00	27	21	116	700	864	48	816	28	5.6
16:00~17:00	22	27	145	716	910	49	861	36	5.4
17:00~18:00	7	26	116	878	1,027	33	994	103	3.2
18:00~19:00	7	19	59	750	835	26	809	54	3.1
12時間計	301	293	1,435	8,182	10,211	594	9,617	637	5.8

調査方向: 3〔東から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	5	38	44	1	43	2	2.3
8:00~ 9:00	5	0	7	55	67	5	62	1	7.5
9:00~10:00	2	2	7	84	95	4	91	1	4.2
10:00~11:00	1	0	12	84	97	1	96	3	1.0
11:00~12:00	2	2	11	54	69	4	65	1	5.8
12:00~13:00	3	1	8	66	78	4	74	1	5.1
13:00~14:00	2	0	8	67	77	2	75	1	2.6
14:00~15:00	2	1	18	76	97	3	94	1	3.1
15:00~16:00	1	2	10	74	87	3	84	0	3.4
16:00~17:00	2	1	6	63	72	3	69	4	4.2
17:00~18:00	0	0	6	53	59	0	59	3	0.0
18:00~19:00	0	1	6	57	64	1	63	2	1.6
12時間計	21	10	104	771	906	31	875	20	3.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4〔南から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	3	78	81	0	81	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	4	78	82	0	82	1	0.0
9:00~10:00	0	0	2	88	90	0	90	0	0.0
10:00~11:00	0	0	10	129	139	0	139	0	0.0
11:00~12:00	0	0	11	112	123	0	123	0	0.0
12:00~13:00	0	0	6	92	98	0	98	0	0.0
13:00~14:00	0	0	9	94	103	0	103	1	0.0
14:00~15:00	0	0	8	120	128	0	128	0	0.0
15:00~16:00	0	0	4	113	117	0	117	1	0.0
16:00~17:00	0	0	8	137	145	0	145	1	0.0
17:00~18:00	0	0	4	120	124	0	124	0	0.0
18:00~19:00	0	0	4	114	118	0	118	1	0.0
12時間計	0	0	73	1,275	1,348	0	1,348	6	0.0

調査方向: 5[南から北へ]

<u> </u>	ひに用かり	40° YJ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	20	20	0	20	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	12	12	0	12	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	18	18	0	18	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	14	14	0	14	1	0.0
11:00~12:00	0	0	1	20	21	0	21	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	24	25	0	25	0	0.0
13:00~14:00	0	0	1	13	14	0	14	0	0.0
14:00~15:00	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	19	19	0	19	2	0.0
18:00~19:00	0	0	1	13	14	0	14	0	0.0
12時間計	0	0	5	180	185	0	185	4	0.0

調査方向: 6〔南から東へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	53	53	0	53	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	36	37	0	37	0	0.0
9:00~10:00	0	0	3	49	52	0	52	0	0.0
10:00~11:00	0	0	1	57	58	0	58	0	0.0
11:00~12:00	0	0	5	52	57	0	57	0	0.0
12:00~13:00	0	0	2	38	40	0	40	0	0.0
13:00~14:00	0	0	5	49	54	0	54	0	0.0
14:00~15:00	0	0	1	35	36	0	36	0	0.0
15:00~16:00	0	0	8	54	62	0	62	0	0.0
16:00~17:00	0	0	9	76	85	0	85	1	0.0
17:00~18:00	0	0	4	48	52	0	52	0	0.0
18:00~19:00	0	0	2	62	64	0	64	0	0.0
12時間計	0	0	41	609	650	0	650	1	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔西から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	7	1	14	135	157	8	149	6	5.1
8:00~ 9:00	18	3	31	182	234	21	213	9	9.0
9:00~10:00	9	1	28	186	224	10	214	11	4.5
10:00~11:00	8	0	45	188	241	8	233	6	3.3
11:00~12:00	6	0	41	183	230	6	224	4	2.6
12:00~13:00	5	1	33	170	209	6	203	9	2.9
13:00~14:00	10	1	32	193	236	11	225	13	4.7
14:00~15:00	8	1	37	195	241	9	232	8	3.7
15:00~16:00	3	0	39	196	238	3	235	11	1.3
16:00~17:00	3	1	27	213	244	4	240	12	1.6
17:00~18:00	3	2	20	213	238	5	233	20	2.1
18:00~19:00	5	5	23	210	243	10	233	17	4.1
12時間計	85	16	370	2,264	2,735	101	2,634	126	3.7

調査方向: 8[西から東へ]

<b>初宜刀凹</b>	のに四かり	米 ` ` 」							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	15	21	153	623	812	36	776	97	4.4
8:00~ 9:00	31	25	170	706	932	56	876	83	6.0
9:00~10:00	43	27	101	609	780	70	710	37	9.0
10:00~11:00	35	28	110	711	884	63	821	25	7.1
11:00~12:00	22	24	141	770	957	46	911	26	4.8
12:00~13:00	29	26	95	728	878	55	823	27	6.3
13:00~14:00	35	19	128	746	928	54	874	28	5.8
14:00~15:00	36	19	156	784	995	55	940	28	5.5
15:00~16:00	28	24	111	807	970	52	918	21	5.4
16:00~17:00	22	36	106	786	950	58	892	39	6.1
17:00~18:00	13	21	168	986	1,188	34	1,154	78	2.9
18:00~19:00	7	28	123	1,050	1,208	35	1,173	81	2.9
12時間計	316	298	1,562	9,306	11,482	614	10,868	570	5.3

調査方向: 9[西から南へ]

	3(四から)	刊・*ノ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	58	58	0	58	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	49	50	0	50	1	0.0
9:00~10:00	0	0	5	100	105	0	105	0	0.0
10:00~11:00	0	0	7	101	108	0	108	1	0.0
11:00~12:00	0	0	6	109	115	0	115	0	0.0
12:00~13:00	0	0	7	92	99	0	99	0	0.0
13:00~14:00	0	0	8	80	88	0	88	1	0.0
14:00~15:00	0	0	6	86	92	0	92	0	0.0
15:00~16:00	0	0	10	113	123	0	123	0	0.0
16:00~17:00	0	0	9	132	141	0	141	0	0.0
17:00~18:00	0	0	2	72	74	0	74	0	0.0
18:00~19:00	0	0	4	81	85	0	85	0	0.0
12時間計	0	0	65	1,073	1,138	0	1,138	4	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10[北から東へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	1	5	37	44	2	42	2	4.5
8:00~ 9:00	2	1	7	40	50	3	47	2	6.0
9:00~10:00	2	1	3	61	67	3	64	1	4.5
10:00~11:00	1	1	10	69	81	2	79	5	2.5
11:00~12:00	1	2	12	76	91	3	88	3	3.3
12:00~13:00	3	1	7	83	94	4	90	2	4.3
13:00~14:00	1	2	7	51	61	3	58	2	4.9
14:00~15:00	1	1	9	67	78	2	76	1	2.6
15:00~16:00	1	3	10	70	84	4	80	1	4.8
16:00~17:00	0	3	7	68	78	3	75	1	3.8
17:00~18:00	2	2	5	54	63	4	59	2	6.3
18:00~19:00	1	1	4	50	56	2	54	4	3.6
12時間計	16	19	86	726	847	35	812	26	4.1

調査方向: 11[北から南へ]

<b>初宜刀凹</b>	コピポルから	用、 トノ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	47	48	0	48	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	25	26	0	26	0	0.0
9:00~10:00	0	0	1	20	21	0	21	0	0.0
10:00~11:00	0	0	3	16	19	0	19	0	0.0
11:00~12:00	0	0	2	25	27	0	27	0	0.0
12:00~13:00	0	0	0	23	23	0	23	0	0.0
13:00~14:00	0	0	1	23	24	0	24	1	0.0
14:00~15:00	0	0	0	16	16	0	16	0	0.0
15:00~16:00	0	0	2	20	22	0	22	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	19	19	0	19	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	21	21	0	21	1	0.0
18:00~19:00	0	0	1	26	27	0	27	1	0.0
12時間計	0	0	12	281	293	0	293	3	0.0

調査方向: 12[北から西へ]

	1 - 2 1 - 3								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	11	1	11	90	113	12	101	12	10.6
8:00~ 9:00	10	1	20	167	198	11	187	12	5.6
9:00~10:00	10	0	24	154	188	10	178	2	5.3
10:00~11:00	7	2	16	137	162	9	153	5	5.6
11:00~12:00	1	1	21	139	162	2	160	3	1.2
12:00~13:00	5	0	15	143	163	5	158	4	3.1
13:00~14:00	4	0	19	156	179	4	175	5	2.2
14:00~15:00	6	1	23	152	182	7	175	4	3.8
15:00~16:00	3	0	28	135	166	3	163	1	1.8
16:00~17:00	4	0	20	116	140	4	136	4	2.9
17:00~18:00	5	0	13	132	150	5	145	2	3.3
18:00~19:00	6	0	8	116	130	6	124	3	4.6
12時間計	72	6	218	1,637	1,933	78	1,855	57	4.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 1+2+3 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	37	25	157	874	1,093	62	1,031	128	5.7
8:00~ 9:00	36	25	178	846	1,085	61	1,024	102	5.6
9:00~10:00	29	24	128	786	967	53	914	48	5.5
10:00~11:00	41	32	137	699	909	73	836	35	8.0
11:00~12:00	29	28	119	670	846	57	789	26	6.7
12:00~13:00	26	26	109	700	861	52	809	37	6.0
13:00~14:00	28	21	126	680	855	49	806	28	5.7
14:00~15:00	30	25	145	845	1,045	55	990	26	5.3
15:00~16:00	28	23	129	823	1,003	51	952	28	5.1
16:00~17:00	24	28	155	848	1,055	52	1,003	40	4.9
17:00~18:00	7	26	128	1,024	1,185	33	1,152	107	2.8
18:00~19:00	7	20	68	889	984	27	957	56	2.7
12時間計	322	303	1,579	9,684	11,888	625	11,263	661	5.3

調査方向: 4+5+6 [南流入計]

<u> </u>	4±0±0 [	. 用沁八司.	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	3	151	154	0	154	2	0.0
8:00~ 9:00	0	0	5	126	131	0	131	1	0.0
9:00~10:00	0	0	5	155	160	0	160	0	0.0
10:00~11:00	0	0	11	200	211	0	211	1	0.0
11:00~12:00	0	0	17	184	201	0	201	0	0.0
12:00~13:00	0	0	9	154	163	0	163	0	0.0
13:00~14:00	0	0	15	156	171	0	171	1	0.0
14:00~15:00	0	0	10	163	173	0	173	0	0.0
15:00~16:00	0	0	12	176	188	0	188	1	0.0
16:00~17:00	0	0	17	223	240	0	240	2	0.0
17:00~18:00	0	0	8	187	195	0	195	2	0.0
18:00~19:00	0	0	7	189	196	0	196	1	0.0
12時間計	0	0	119	2,064	2,183	0	2,183	11	0.0

調査方向: 7+8+9 [西流入計]

調宜力円 :	/+8+9 [	.四沉入計.	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	22	22	167	816	1,027	44	983	104	4.3
8:00~ 9:00	49	28	202	937	1,216	77	1,139	93	6.3
9:00~10:00	52	28	134	895	1,109	80	1,029	48	7.2
10:00~11:00	43	28	162	1,000	1,233	71	1,162	32	5.8
11:00~12:00	28	24	188	1,062	1,302	52	1,250	30	4.0
12:00~13:00	34	27	135	990	1,186	61	1,125	36	5.1
13:00~14:00	45	20	168	1,019	1,252	65	1,187	42	5.2
14:00~15:00	44	20	199	1,065	1,328	64	1,264	36	4.8
15:00~16:00	31	24	160	1,116	1,331	55	1,276	32	4.1
16:00~17:00	25	37	142	1,131	1,335	62	1,273	51	4.6
17:00~18:00	16	23	190	1,271	1,500	39	1,461	98	2.6
18:00~19:00	12	33	150	1,341	1,536	45	1,491	98	2.9
12時間計	401	314	1,997	12,643	15,355	715	14,640	700	4.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10+11+12[北流入計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	12	2	17	174	205	14	191	14	6.8
8:00~ 9:00	12	2	28	232	274	14	260	14	5.1
9:00~10:00	12	1	28	235	276	13	263	3	4.7
10:00~11:00	8	3	29	222	262	11	251	10	4.2
11:00~12:00	2	3	35	240	280	5	275	6	1.8
12:00~13:00	8	1	22	249	280	9	271	6	3.2
13:00~14:00	5	2	27	230	264	7	257	8	2.7
14:00~15:00	7	2	32	235	276	9	267	5	3.3
15:00~16:00	4	3	40	225	272	7	265	2	2.6
16:00~17:00	4	3	27	203	237	7	230	5	3.0
17:00~18:00	7	2	18	207	234	9	225	5	3.8
18:00~19:00	7	1	13	192	213	8	205	8	3.8
12時間計	88	25	316	2,644	3,073	113	2,960	86	3.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 6+8+10 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	16	22	158	713	909	38	871	99	4.2
8:00~ 9:00	33	26	178	782	1,019	59	960	85	5.8
9:00~10:00	45	28	107	719	899	73	826	38	8.1
10:00~11:00	36	29	121	837	1,023	65	958	30	6.4
11:00~12:00	23	26	158	898	1,105	49	1,056	29	4.4
12:00~13:00	32	27	104	849	1,012	59	953	29	5.8
13:00~14:00	36	21	140	846	1,043	57	986	30	5.5
14:00~15:00	37	20	166	886	1,109	57	1,052	29	5.1
15:00~16:00	29	27	129	931	1,116	56	1,060	22	5.0
16:00~17:00	22	39	122	930	1,113	61	1,052	41	5.5
17:00~18:00	15	23	177	1,088	1,303	38	1,265	80	2.9
18:00~19:00	8	29	129	1,162	1,328	37	1,291	85	2.8
12時間計	332	317	1,689	10,641	12,979	649	12,330	597	5.0

### 調査方向: 1+9+11 [南流出計]

<b>涧宜刀凹</b> :	וודפדוו נ	用加山司力							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	2	159	161	0	161	2	0.0
8:00~ 9:00	0	0	3	127	130	0	130	1	0.0
9:00~10:00	0	0	9	165	174	0	174	1	0.0
10:00~11:00	0	0	14	182	196	0	196	1	0.0
11:00~12:00	0	0	11	194	205	0	205	0	0.0
12:00~13:00	0	0	10	169	179	0	179	0	0.0
13:00~14:00	0	0	14	159	173	0	173	3	0.0
14:00~15:00	0	0	10	153	163	0	163	0	0.0
15:00~16:00	0	0	15	182	197	0	197	0	0.0
16:00~17:00	0	0	13	220	233	0	233	0	0.0
17:00~18:00	0	0	8	186	194	0	194	2	0.0
18:00~19:00	0	0	8	189	197	0	197	1	0.0
12時間計	0	0	117	2,085	2,202	0	2,202	11	0.0

## 調査方向: 2+4+12 [西流出計]

調宜力问 :	Z+4+12 L	四沉田計)							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	47	26	165	950	1,188	73	1,115	138	6.1
8:00~ 9:00	41	26	194	983	1,244	67	1,177	114	5.4
9:00~10:00	37	22	144	899	1,102	59	1,043	48	5.4
10:00~11:00	47	34	147	816	1,044	81	963	37	7.8
11:00~12:00	28	27	137	807	999	55	944	28	5.5
12:00~13:00	28	25	119	815	987	53	934	40	5.4
13:00~14:00	30	21	141	807	999	51	948	32	5.1
14:00~15:00	34	25	154	990	1,203	59	1,144	29	4.9
15:00~16:00	30	21	148	948	1,147	51	1,096	30	4.4
16:00~17:00	26	27	173	969	1,195	53	1,142	41	4.4
17:00~18:00	12	26	133	1,130	1,301	38	1,263	105	2.9
18:00~19:00	13	19	71	980	1,083	32	1,051	58	3.0
12時間計	373	299	1,726	11,094	13,492	672	12,820	700	5.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3+5+7 〔北流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	8	1	19	193	221	9	212	9	4.1
8:00~ 9:00	23	3	38	249	313	26	287	10	8.3
9:00~10:00	11	3	35	288	337	14	323	12	4.2
10:00~11:00	9	0	57	286	352	9	343	10	2.6
11:00~12:00	8	2	53	257	320	10	310	5	3.1
12:00~13:00	8	2	42	260	312	10	302	10	3.2
13:00~14:00	12	1	41	273	327	13	314	14	4.0
14:00~15:00	10	2	56	279	347	12	335	9	3.5
15:00~16:00	4	2	49	279	334	6	328	11	1.8
16:00~17:00	5	2	33	286	326	7	319	16	2.1
17:00~18:00	3	2	26	285	316	5	311	25	1.6
18:00~19:00	5	6	30	280	321	11	310	19	3.4
12時間計	106	26	479	3,215	3,826	132	3,694	150	3.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	53	47	315	1,587	2,002	100	1,902	227	5.0
8:00~ 9:00	69	51	356	1,628	2,104	120	1,984	187	5.7
9:00~10:00	74	52	235	1,505	1,866	126	1,740	86	6.8
10:00~11:00	77	61	258	1,536	1,932	138	1,794	65	7.1
11:00~12:00	52	54	277	1,568	1,951	106	1,845	55	5.4
12:00~13:00	58	53	213	1,549	1,873	111	1,762	66	5.9
13:00~14:00	64	42	266	1,526	1,898	106	1,792	58	5.6
14:00~15:00	67	45	311	1,731	2,154	112	2,042	55	5.2
15:00~16:00	57	50	258	1,754	2,119	107	2,012	50	5.0
16:00~17:00	46	67	277	1,778	2,168	113	2,055	81	5.2
17:00~18:00	22	49	305	2,112	2,488	71	2,417	187	2.9
18:00~19:00	15	49	197	2,051	2,312	64	2,248	141	2.8
12時間計	654	620	3,268	20,325	24,867	1,274	23,593	1,258	5.1

調査方向: 1+4+5+6+9+11 [南断面計]

<u> </u>	1+4+3+0+9		判断引入						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	5	310	315	0	315	4	0.0
8:00~ 9:00	0	0	8	253	261	0	261	2	0.0
9:00~10:00	0	0	14	320	334	0	334	1	0.0
10:00~11:00	0	0	25	382	407	0	407	2	0.0
11:00~12:00	0	0	28	378	406	0	406	0	0.0
12:00~13:00	0	0	19	323	342	0	342	0	0.0
13:00~14:00	0	0	29	315	344	0	344	4	0.0
14:00~15:00	0	0	20	316	336	0	336	0	0.0
15:00~16:00	0	0	27	358	385	0	385	1	0.0
16:00~17:00	0	0	30	443	473	0	473	2	0.0
17:00~18:00	0	0	16	373	389	0	389	4	0.0
18:00~19:00	0	0	15	378	393	0	393	2	0.0
12時間計	0	0	236	4,149	4,385	0	4,385	22	0.0

調査方向: 2+4+7+8+9+12 [西断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	69	48	332	1,766	2,215	117	2,098	242	5.3
8:00~ 9:00	90	54	396	1,920	2,460	144	2,316	207	5.9
9:00~10:00	89	50	278	1,794	2,211	139	2,072	96	6.3
10:00~11:00	90	62	309	1,816	2,277	152	2,125	69	6.7
11:00~12:00	56	51	325	1,869	2,301	107	2,194	58	4.7
12:00~13:00	62	52	254	1,805	2,173	114	2,059	76	5.2
13:00~14:00	75	41	309	1,826	2,251	116	2,135	74	5.2
14:00~15:00	78	45	353	2,055	2,531	123	2,408	65	4.9
15:00~16:00	61	45	308	2,064	2,478	106	2,372	62	4.3
16:00~17:00	51	64	315	2,100	2,530	115	2,415	92	4.5
17:00~18:00	28	49	323	2,401	2,801	77	2,724	203	2.7
18:00~19:00	25	52	221	2,321	2,619	77	2,542	156	2.9
12時間計	774	613	3,723	23,737	28,847	1,387	27,460	1,400	4.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

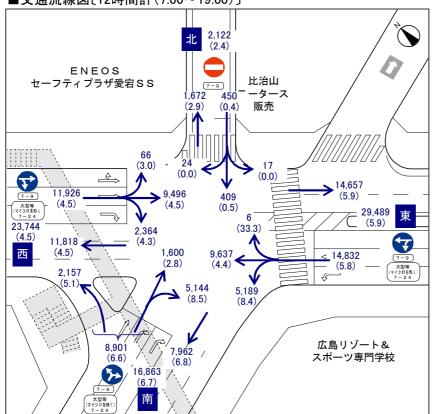
調査方向: 3+5+7+10+11+12[北断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	20	3	36	367	426	23	403	23	5.4
8:00~ 9:00	35	5	66	481	587	40	547	24	6.8
9:00~10:00	23	4	63	523	613	27	586	15	4.4
10:00~11:00	17	3	86	508	614	20	594	20	3.3
11:00~12:00	10	5	88	497	600	15	585	11	2.5
12:00~13:00	16	3	64	509	592	19	573	16	3.2
13:00~14:00	17	3	68	503	591	20	571	22	3.4
14:00~15:00	17	4	88	514	623	21	602	14	3.4
15:00~16:00	8	5	89	504	606	13	593	13	2.1
16:00~17:00	9	5	60	489	563	14	549	21	2.5
17:00~18:00	10	4	44	492	550	14	536	30	2.5
18:00~19:00	12	7	43	472	534	19	515	27	3.6
12時間計	194	51	795	5,859	6,899	245	6,654	236	3.6

#### 地点⑥ 東蟹屋町交差点

### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

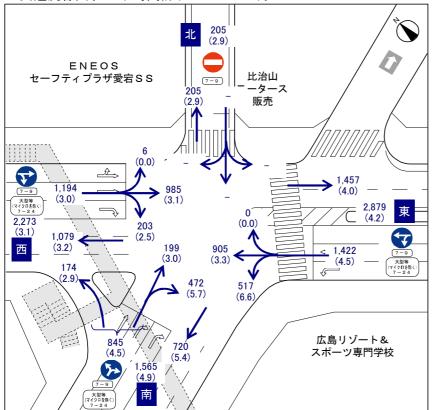
## ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計
36,109
(5.5)

上段 : 12時間交通量(台/12h) (下段) : 大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



交差点合計
3,461
(4.0)

上段:ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%)

## 調査地点 : 地点⑥ 東蟹屋町交差点

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

### ◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

_	·総括表L12時间計(7:00~19:	<u>((00</u>								
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	204	234	720	4,031	5,189	438	4,751	214	8.4
	2[東から西へ]	251	174	1,216	7,996	9,637	425	9,212	374	4.4
	3〔東から北へ〕	1	1	0	4	6	2	4	0	33.3
	4〔南から西へ〕	89	21	328	1,719	2,157	110	2,047	87	5.1
114	5〔南から北へ〕	29	15	248	1,308	1,600	44	1,556	144	2.8
単	6〔南から東へ〕	211	225	765	3,943	5,144	436	4,708	188	8.5
力向	7〔西から北へ〕	1	1	7	57	66	2	64	4	3.0
l H	8〔西から東へ〕	217	214	1,256	7,809	9,496	431	9,065	374	4.5
	9〔西から南へ〕	70	32	350	1,912	2,364	102	2,262	74	4.3
	10[北から東へ]	0	0	4	13	17	0	17	1	0.0
	11[北から南へ]	2	0	50	357	409	2	407	67	0.5
	12[北から西へ]	0	0	3	21	24	0	24	1	0.0
	1+2+3 〔東流入計〕	456	409	1,936	12,031	14,832	865	13,967	588	5.8
流	4+5+6 〔南流入計〕	329	261	1,341	6,970	8,901	590	8,311	419	6.6
入	7+8+9 〔西流入計〕	288	247	1,613	9,778	11,926	535	11,391	452	4.5
	10+11+12[北流入計]	2	0	57	391	450	2	448	69	0.4
	6+8+10 〔東流出計〕	428	439	2,025	11,765	14,657	867	13,790	563	5.9
流	1+9+11 〔南流出計〕	276	266	1,120	6,300	7,962	542	7,420	355	6.8
出	2+4+12 〔西流出計〕	340	195	1,547	9,736	11,818	535	11,283	462	4.5
	3+5+7 〔北流出計〕	31	17	255	1,369	1,672	48	1,624	148	2.9
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	884	848	3,961	23,796	29,489	1,732	27,757	1,151	5.9
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	605	527	2,461	13,270	16,863	1,132	15,731	774	6.7
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	628	442	3,160	19,514	23,744	1,070	22,674	914	4.5
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	33	17	312	1,760	2,122	50	2,072	217	2.4
	1~12〔交差点合計〕	1,075	917	4,947	29,170	36,109	1,992	34,117	1,528	5.5

## ◆総括表[ピーク時間(17:00~18:00)]

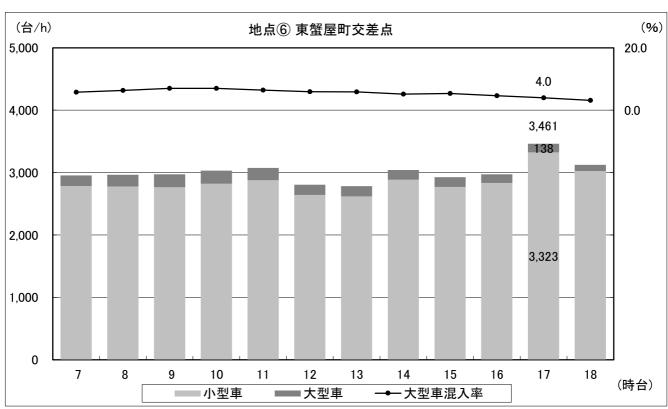
Ť		10.00/ )								大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	
	1〔東から南へ〕	9	25	55	428	517	34	483	29	6.6
	2[東から西へ]	11	19	126	749	905	30	875	42	3.3
	3〔東から北へ〕	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	4[南から西へ]	3	2	14	155	174	5	169	8	2.9
単	5[南から北へ]	4	2	16	177	199	6	193	30	3.0
十十	6〔南から東へ〕	11	16	72	373	472	27	445	26	5.7
向	7〔西から北へ〕	0	0	1	5	6	0	6	1	0.0
I HJ	8[西から東へ]	10	21	121	833	985	31	954	49	3.1
	9[西から南へ]	2	3	24	174	203	5	198	7	2.5
	10[北から東へ]	-	-	_	-	ı	-	ı	-	-
	11[北から南へ]	-	-	_	-	-	-	_	-	-
	12[北から西へ]	_	-	-	_	ı	ı	ı	-	ı
	1+2+3 〔東流入計〕	20	44	181	1,177	1,422	64	1,358	71	4.5
流	4+5+6 〔南流入計〕	18	20	102	705	845	38	807	64	4.5
入	7+8+9 〔西流入計〕	12	24	146	1,012	1,194	36	1,158	57	3.0
	10+11+12[北流入計]	-	-	-	-	-	-	-	_	-
	6+8+10 〔東流出計〕	21	37	193	1,206	1,457	58	1,399	75	4.0
流	1+9+11 〔南流出計〕	11	28	79	602	720	39	681	36	5.4
出	2+4+12 〔西流出計〕	14	21	140	904	1,079	35	1,044	50	3.2
	3+5+7 〔北流出計〕	4	2	17	182	205	6	199	31	2.9
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	41	81	374	2,383	2,879	122	2,757	146	4.2
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	29	48	181	1,307	1,565	77	1,488	100	4.9
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	26	45	286	1,916	2,273	71	2,202	107	3.1
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	4	2	17	182	205	6	199	31	2.9
	1~12 〔交差点合計〕	50	88	429	2,894	3,461	138	3,323	192	4.0

調査地点 : 地点⑥ 東蟹屋町交差点

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 1~12 [交差点合計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	97	73	456	2,328	2,954	170	2,784	252	5.8
8:00~ 9:00	101	87	447	2,330	2,965	188	2,777	153	6.3
9:00~10:00	115	93	440	2,324	2,972	208	2,764	104	7.0
10:00~11:00	131	81	421	2,399	3,032	212	2,820	96	7.0
11:00~12:00	119	78	405	2,472	3,074	197	2,877	82	6.4
12:00~13:00	101	65	357	2,283	2,806	166	2,640	87	5.9
13:00~14:00	95	68	420	2,199	2,782	163	2,619	115	5.9
14:00~15:00	82	74	459	2,427	3,042	156	2,886	85	5.1
15:00~16:00	84	73	422	2,348	2,927	157	2,770	89	5.4
16:00~17:00	72	66	420	2,413	2,971	138	2,833	101	4.6
17:00~18:00	50	88	429	2,894	3,461	138	3,323	192	4.0
18:00~19:00	28	71	271	2,753	3,123	99	3,024	172	3.2
12時間計	1,075	917	4,947	29,170	36,109	1,992	34,117	1,528	5.5



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査地点 : 地点⑥ 東蟹屋町交差点

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	19	28	81	320	448	47	401	30	10.5
8:00~ 9:00	18	25	59	224	326	43	283	15	13.2
9:00~10:00	25	19	59	291	394	44	350	14	11.2
10:00~11:00	18	18	57	292	385	36	349	15	9.4
11:00~12:00	28	16	58	356	458	44	414	15	9.6
12:00~13:00	18	15	46	361	440	33	407	11	7.5
13:00~14:00	14	15	66	344	439	29	410	18	6.6
14:00~15:00	14	19	82	387	502	33	469	13	6.6
15:00~16:00	15	19	69	358	461	34	427	15	7.4
16:00~17:00	23	17	52	342	434	40	394	18	9.2
17:00~18:00	9	25	55	428	517	34	483	29	6.6
18:00~19:00	3	18	36	328	385	21	364	21	5.5
12時間計	204	234	720	4,031	5,189	438	4,751	214	8.4

調査方向: 2[東から西へ]

<b>孙且刀凹</b>	とし来から	四· <b>、</b> )							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	28	13	136	662	839	41	798	80	4.9
8:00~ 9:00	28	14	127	748	917	42	875	54	4.6
9:00~10:00	33	14	101	782	930	47	883	36	5.1
10:00~11:00	30	16	91	656	793	46	747	20	5.8
11:00~12:00	23	16	71	675	785	39	746	16	5.0
12:00~13:00	22	18	81	603	724	40	684	21	5.5
13:00~14:00	16	14	96	499	625	30	595	21	4.8
14:00~15:00	13	13	106	593	725	26	699	18	3.6
15:00~16:00	23	15	108	564	710	38	672	18	5.4
16:00~17:00	17	13	110	697	837	30	807	17	3.6
17:00~18:00	11	19	126	749	905	30	875	42	3.3
18:00~19:00	7	9	63	768	847	16	831	31	1.9
12時間計	251	174	1,216	7,996	9,637	425	9,212	374	4.4

調査方向: 3〔東から北へ〕

<u> </u>	い、スパウ	<u> </u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00~ 9:00	-	-	_	-	-	-	-	-	-
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00~15:00	0	1	0	2	3	1	2	0	33.3
15:00~16:00	1	0	0	2	3	1	2	0	33.3
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	1	1	0	4	6	2	4	0	33.3

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4〔南から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	9	3	23	132	167	12	155	12	7.2
8:00~ 9:00	11	1	40	193	245	12	233	10	4.9
9:00~10:00	13	1	41	133	188	14	174	6	7.4
10:00~11:00	18	2	26	128	174	20	154	9	11.5
11:00~12:00	9	2	24	158	193	11	182	9	5.7
12:00~13:00	5	1	20	122	148	6	142	7	4.1
13:00~14:00	7	3	35	130	175	10	165	4	5.7
14:00~15:00	7	1	38	144	190	8	182	3	4.2
15:00~16:00	3	2	27	154	186	5	181	8	2.7
16:00~17:00	2	1	26	133	162	3	159	4	1.9
17:00~18:00	3	2	14	155	174	5	169	8	2.9
18:00~19:00	2	2	14	137	155	4	151	7	2.6
12時間計	89	21	328	1,719	2,157	110	2,047	87	5.1

### 調査方向: 5[南から北へ]

<u> </u>	ひし用から	40, J							
							•		大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00~ 9:00	_	-	_	-	-	ı	_	ı	_
9:00~10:00	2	3	41	98	144	5	139	6	3.5
10:00~11:00	5	1	25	96	127	6	121	4	4.7
11:00~12:00	4	1	27	102	134	5	129	11	3.7
12:00~13:00	2	2	20	105	129	4	125	13	3.1
13:00~14:00	4	1	24	114	143	5	138	11	3.5
14:00~15:00	4	2	23	123	152	6	146	7	3.9
15:00~16:00	2	1	28	160	191	3	188	9	1.6
16:00~17:00	1	0	28	158	187	1	186	19	0.5
17:00~18:00	4	2	16	177	199	6	193	30	3.0
18:00~19:00	1	2	16	175	194	3	191	34	1.5
12時間計	29	15	248	1,308	1,600	44	1,556	144	2.8

### 調査方向: 6〔南から東へ〕

<b>孙且刀凹</b>	ひし削かり	スペー							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	25	15	76	268	384	40	344	24	10.4
8:00~ 9:00	20	21	69	288	398	41	357	13	10.3
9:00~10:00	21	29	67	281	398	50	348	18	12.6
10:00~11:00	25	21	66	335	447	46	401	11	10.3
11:00~12:00	22	24	74	364	484	46	438	9	9.5
12:00~13:00	21	12	57	338	428	33	395	9	7.7
13:00~14:00	14	16	62	315	407	30	377	14	7.4
14:00~15:00	19	19	57	362	457	38	419	17	8.3
15:00~16:00	15	19	56	331	421	34	387	11	8.1
16:00~17:00	12	15	63	344	434	27	407	11	6.2
17:00~18:00	11	16	72	373	472	27	445	26	5.7
18:00~19:00	6	18	46	344	414	24	390	25	5.8
12時間計	211	225	765	3,943	5,144	436	4,708	188	8.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔西から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	_	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00~ 9:00	_	-	_	-	-	ı	_	ı	_
9:00~10:00	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
10:00~11:00	0	1	2	12	15	1	14	1	6.7
11:00~12:00	0	0	1	17	18	0	18	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
14:00~15:00	1	0	1	3	5	1	4	1	20.0
15:00~16:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
17:00~18:00	0	0	1	5	6	0	6	1	0.0
18:00~19:00	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
12時間計	1	1	7	57	66	2	64	4	3.0

調査方向: 8[西から東へ]

<b>孙且刀凹</b>	のに四かり、	<u>ホーン</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	10	12	92	594	708	22	686	53	3.1
8:00~ 9:00	17	23	100	615	755	40	715	37	5.3
9:00~10:00	16	25	104	599	744	41	703	21	5.5
10:00~11:00	30	19	109	688	846	49	797	27	5.8
11:00~12:00	24	15	111	618	768	39	729	18	5.1
12:00~13:00	21	16	103	575	715	37	678	18	5.2
13:00~14:00	32	17	105	603	757	49	708	37	6.5
14:00~15:00	16	16	121	615	768	32	736	19	4.2
15:00~16:00	18	15	102	619	754	33	721	22	4.4
16:00~17:00	16	18	104	594	732	34	698	28	4.6
17:00~18:00	10	21	121	833	985	31	954	49	3.1
18:00~19:00	7	17	84	856	964	24	940	45	2.5
12時間計	217	214	1,256	7,809	9,496	431	9,065	374	4.5

調査方向: 9[西から南へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	4	2	22	116	144	6	138	5	4.2
8:00~ 9:00	7	3	21	107	138	10	128	3	7.2
9:00~10:00	5	2	26	132	165	7	158	3	4.2
10:00~11:00	5	3	45	192	245	8	237	9	3.3
11:00~12:00	9	4	39	182	234	13	221	4	5.6
12:00~13:00	12	1	29	177	219	13	206	8	5.9
13:00~14:00	8	2	32	193	235	10	225	9	4.3
14:00~15:00	8	3	31	198	240	11	229	7	4.6
15:00~16:00	7	2	32	158	199	9	190	6	4.5
16:00~17:00	1	2	37	143	183	3	180	4	1.6
17:00~18:00	2	3	24	174	203	5	198	7	2.5
18:00~19:00	2	5	12	140	159	7	152	9	4.4
12時間計	70	32	350	1,912	2,364	102	2,262	74	4.3

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10[北から東へ]

1/1 <u>1/1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</u>	10(4070	.,							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	5	6	0	6	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	3	8	11	0	11	0	0.0
9:00~10:00	_	_	_	_	_	-	-	_	_
10:00~11:00	-	_	_	-	-	-	_	_	_
11:00~12:00	-	_	_	-	-	-	_	_	_
12:00~13:00	-	_	_	-	-	-	_	_	_
13:00~14:00	_	_	_	_	_	-	-	_	_
14:00~15:00	_	_	_	_	_	-	-	_	_
15:00~16:00	_	_	_	_	_	-	-	_	_
16:00~17:00	-	_	_	-	-	-	_	_	_
17:00~18:00	-	_	_	_	_	-	-	_	-
18:00~19:00	_	_	_	_	-	_	_	_	_
12時間計	0	0	4	13	17	0	17	1	0.0

調査方向: 11[北から南へ]

<b>孙且刀凹</b>	コルルから	HJ. VJ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	24	221	247	2	245	46	0.8
8:00~ 9:00	0	0	26	136	162	0	162	21	0.0
9:00~10:00	_	-	_	_	-	_	_	ı	_
10:00~11:00	-	_	_	_	-	-	_	_	_
11:00~12:00	-	-	_	_	-	_	_	-	_
12:00~13:00	-	-	-	_	-	-	-	-	-
13:00~14:00	_	-	_	_	-	_	_	ı	_
14:00~15:00	-	_	_	_	-	-	_	_	_
15:00~16:00	-	-	_	_	-	_	_	-	_
16:00~17:00	-	-	-	_	-	-	-	-	_
17:00~18:00	-	-	-	_	-	-	-	-	-
18:00~19:00	_	_	_	_	_	_	_	_	_
12時間計	2	0	50	357	409	2	407	67	0.5

調査方向: 12[北から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	10	11	0	11	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	2	11	13	0	13	0	0.0
9:00~10:00	-	-	_	1	-	_	_	_	_
10:00~11:00	-	-	_	1	-	_	_	_	_
11:00~12:00	-	-	_	1	1	-	-	-	_
12:00~13:00	-	-	_	1	1	-	-	-	_
13:00~14:00	-	-	_	1	1	-	-	-	_
14:00~15:00	_	-	_	_	_	_	-	-	_
15:00~16:00	-	-	_	1	1	-	-	-	_
16:00~17:00	_	-	_	ı	ı	ı	_	ı	_
17:00~18:00	_	_	_	_	_	_	_	_	_
18:00~19:00	_	-	_	_	_	-	-	-	_
12時間計	0	0	3	21	24	0	24	1	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	47	41	217	982	1,287	88	1,199	110	6.8
8:00~ 9:00	46	39	186	972	1,243	85	1,158	69	6.8
9:00~10:00	58	33	160	1,073	1,324	91	1,233	50	6.9
10:00~11:00	48	34	148	948	1,178	82	1,096	35	7.0
11:00~12:00	51	32	129	1,031	1,243	83	1,160	31	6.7
12:00~13:00	40	33	127	964	1,164	73	1,091	32	6.3
13:00~14:00	30	29	162	843	1,064	59	1,005	39	5.5
14:00~15:00	27	33	188	982	1,230	60	1,170	31	4.9
15:00~16:00	39	34	177	924	1,174	73	1,101	33	6.2
16:00~17:00	40	30	162	1,039	1,271	70	1,201	35	5.5
17:00~18:00	20	44	181	1,177	1,422	64	1,358	71	4.5
18:00~19:00	10	27	99	1,096	1,232	37	1,195	52	3.0
12時間計	456	409	1,936	12,031	14,832	865	13,967	588	5.8

調査方向: 4+5+6 [南流入計]

<u> </u>	4±0±0 [	、用ル八亩。	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	34	18	99	400	551	52	499	36	9.4
8:00~ 9:00	31	22	109	481	643	53	590	23	8.2
9:00~10:00	36	33	149	512	730	69	661	30	9.5
10:00~11:00	48	24	117	559	748	72	676	24	9.6
11:00~12:00	35	27	125	624	811	62	749	29	7.6
12:00~13:00	28	15	97	565	705	43	662	29	6.1
13:00~14:00	25	20	121	559	725	45	680	29	6.2
14:00~15:00	30	22	118	629	799	52	747	27	6.5
15:00~16:00	20	22	111	645	798	42	756	28	5.3
16:00~17:00	15	16	117	635	783	31	752	34	4.0
17:00~18:00	18	20	102	705	845	38	807	64	4.5
18:00~19:00	9	22	76	656	763	31	732	66	4.1
12時間計	329	261	1,341	6,970	8,901	590	8,311	419	6.6

調査方向: 7+8+9 [西流入計]

調宜力円 :	/+8+9 [	、四沉入計,	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	14	14	114	710	852	28	824	58	3.3
8:00~ 9:00	24	26	121	722	893	50	843	40	5.6
9:00~10:00	21	27	131	739	918	48	870	24	5.2
10:00~11:00	35	23	156	892	1,106	58	1,048	37	5.2
11:00~12:00	33	19	151	817	1,020	52	968	22	5.1
12:00~13:00	33	17	133	754	937	50	887	26	5.3
13:00~14:00	40	19	137	797	993	59	934	47	5.9
14:00~15:00	25	19	153	816	1,013	44	969	27	4.3
15:00~16:00	25	17	134	779	955	42	913	28	4.4
16:00~17:00	17	20	141	739	917	37	880	32	4.0
17:00~18:00	12	24	146	1,012	1,194	36	1,158	57	3.0
18:00~19:00	9	22	96	1,001	1,128	31	1,097	54	2.7
12時間計	288	247	1,613	9,778	11,926	535	11,391	452	4.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10+11+12[北流入計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	26	236	264	2	262	48	0.8
8:00~ 9:00	0	0	31	155	186	0	186	21	0.0
9:00~10:00	_	-	_	_	-	_	_	-	_
10:00~11:00	_	-	_	_	-	_	_	-	_
11:00~12:00	-	-	_	_	-	-	-	-	-
12:00~13:00	_	-	_	_	-	_	_	_	_
13:00~14:00	-	-	-	_	-	-	-	_	-
14:00~15:00	-	-	-	_	-	-	-	_	-
15:00~16:00	-	_	_	_	-	-	_	_	-
16:00~17:00	_	-	_	_	-	_	_	_	_
17:00~18:00	-	-	-	_	-	-	-	_	_
18:00~19:00	_	-	-	_	_	_	_	_	_
12時間計	2	0	57	391	450	2	448	69	0.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 6+8+10 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	35	27	169	867	1,098	62	1,036	78	5.6
8:00~ 9:00	37	44	172	911	1,164	81	1,083	50	7.0
9:00~10:00	37	54	171	880	1,142	91	1,051	39	8.0
10:00~11:00	55	40	175	1,023	1,293	95	1,198	38	7.3
11:00~12:00	46	39	185	982	1,252	85	1,167	27	6.8
12:00~13:00	42	28	160	913	1,143	70	1,073	27	6.1
13:00~14:00	46	33	167	918	1,164	79	1,085	51	6.8
14:00~15:00	35	35	178	977	1,225	70	1,155	36	5.7
15:00~16:00	33	34	158	950	1,175	67	1,108	33	5.7
16:00~17:00	28	33	167	938	1,166	61	1,105	39	5.2
17:00~18:00	21	37	193	1,206	1,457	58	1,399	75	4.0
18:00~19:00	13	35	130	1,200	1,378	48	1,330	70	3.5
12時間計	428	439	2,025	11,765	14,657	867	13,790	563	5.9

### 調査方向: 1+9+11 [南流出計]

<u> </u>	וודפדוו נ	用加山司力							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	25	30	127	657	839	55	784	81	6.6
8:00~ 9:00	25	28	106	467	626	53	573	39	8.5
9:00~10:00	30	21	85	423	559	51	508	17	9.1
10:00~11:00	23	21	102	484	630	44	586	24	7.0
11:00~12:00	37	20	97	538	692	57	635	19	8.2
12:00~13:00	30	16	75	538	659	46	613	19	7.0
13:00~14:00	22	17	98	537	674	39	635	27	5.8
14:00~15:00	22	22	113	585	742	44	698	20	5.9
15:00~16:00	22	21	101	516	660	43	617	21	6.5
16:00~17:00	24	19	89	485	617	43	574	22	7.0
17:00~18:00	11	28	79	602	720	39	681	36	5.4
18:00~19:00	5	23	48	468	544	28	516	30	5.1
12時間計	276	266	1,120	6,300	7,962	542	7,420	355	6.8

## 調査方向: 2+4+12 [西流出計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	37	16	160	804	1,017	53	964	93	5.2
8:00~ 9:00	39	15	169	952	1,175	54	1,121	64	4.6
9:00~10:00	46	15	142	915	1,118	61	1,057	42	5.5
10:00~11:00	48	18	117	784	967	66	901	29	6.8
11:00~12:00	32	18	95	833	978	50	928	25	5.1
12:00~13:00	27	19	101	725	872	46	826	28	5.3
13:00~14:00	23	17	131	629	800	40	760	25	5.0
14:00~15:00	20	14	144	737	915	34	881	21	3.7
15:00~16:00	26	17	135	718	896	43	853	26	4.8
16:00~17:00	19	14	136	830	999	33	966	21	3.3
17:00~18:00	14	21	140	904	1,079	35	1,044	50	3.2
18:00~19:00	9	11	77	905	1,002	20	982	38	2.0
12時間計	340	195	1,547	9,736	11,818	535	11,283	462	4.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 3+5+7 〔北流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	-	-	-	-	_	-	-	-	-
8:00~ 9:00	_	-	_	-	-	_	_	_	-
9:00~10:00	2	3	42	106	153	5	148	6	3.3
10:00~11:00	5	2	27	108	142	7	135	5	4.9
11:00~12:00	4	1	28	119	152	5	147	11	3.3
12:00~13:00	2	2	21	107	132	4	128	13	3.0
13:00~14:00	4	1	24	115	144	5	139	12	3.5
14:00~15:00	5	3	24	128	160	8	152	8	5.0
15:00~16:00	3	1	28	164	196	4	192	9	2.0
16:00~17:00	1	0	28	160	189	1	188	19	0.5
17:00~18:00	4	2	17	182	205	6	199	31	2.9
18:00~19:00	1	2	16	180	199	3	196	34	1.5
12時間計	31	17	255	1,369	1,672	48	1,624	148	2.9

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	82	68	386	1,849	2,385	150	2,235	188	6.3
8:00~ 9:00	83	83	358	1,883	2,407	166	2,241	119	6.9
9:00~10:00	95	87	331	1,953	2,466	182	2,284	89	7.4
10:00~11:00	103	74	323	1,971	2,471	177	2,294	73	7.2
11:00~12:00	97	71	314	2,013	2,495	168	2,327	58	6.7
12:00~13:00	82	61	287	1,877	2,307	143	2,164	59	6.2
13:00~14:00	76	62	329	1,761	2,228	138	2,090	90	6.2
14:00~15:00	62	68	366	1,959	2,455	130	2,325	67	5.3
15:00~16:00	72	68	335	1,874	2,349	140	2,209	66	6.0
16:00~17:00	68	63	329	1,977	2,437	131	2,306	74	5.4
17:00~18:00	41	81	374	2,383	2,879	122	2,757	146	4.2
18:00~19:00	23	62	229	2,296	2,610	85	2,525	122	3.3
12時間計	884	848	3,961	23,796	29,489	1,732	27,757	1,151	5.9

調査方向: 1+4+5+6+9+11 [南断面計]

<u> </u>	1+4+3+0+9	'	が回りし						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	59	48	226	1,057	1,390	107	1,283	117	7.7
8:00~ 9:00	56	50	215	948	1,269	106	1,163	62	8.4
9:00~10:00	66	54	234	935	1,289	120	1,169	47	9.3
10:00~11:00	71	45	219	1,043	1,378	116	1,262	48	8.4
11:00~12:00	72	47	222	1,162	1,503	119	1,384	48	7.9
12:00~13:00	58	31	172	1,103	1,364	89	1,275	48	6.5
13:00~14:00	47	37	219	1,096	1,399	84	1,315	56	6.0
14:00~15:00	52	44	231	1,214	1,541	96	1,445	47	6.2
15:00~16:00	42	43	212	1,161	1,458	85	1,373	49	5.8
16:00~17:00	39	35	206	1,120	1,400	74	1,326	56	5.3
17:00~18:00	29	48	181	1,307	1,565	77	1,488	100	4.9
18:00~19:00	14	45	124	1,124	1,307	59	1,248	96	4.5
12時間計	605	527	2,461	13,270	16,863	1,132	15,731	774	6.7

調査方向: 2+4+7+8+9+12 [西断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	51	30	274	1,514	1,869	81	1,788	151	4.3
8:00~ 9:00	63	41	290	1,674	2,068	104	1,964	104	5.0
9:00~10:00	67	42	273	1,654	2,036	109	1,927	66	5.4
10:00~11:00	83	41	273	1,676	2,073	124	1,949	66	6.0
11:00~12:00	65	37	246	1,650	1,998	102	1,896	47	5.1
12:00~13:00	60	36	234	1,479	1,809	96	1,713	54	5.3
13:00~14:00	63	36	268	1,426	1,793	99	1,694	72	5.5
14:00~15:00	45	33	297	1,553	1,928	78	1,850	48	4.0
15:00~16:00	51	34	269	1,497	1,851	85	1,766	54	4.6
16:00~17:00	36	34	277	1,569	1,916	70	1,846	53	3.7
17:00~18:00	26	45	286	1,916	2,273	71	2,202	107	3.1
18:00~19:00	18	33	173	1,906	2,130	51	2,079	92	2.4
12時間計	628	442	3,160	19,514	23,744	1,070	22,674	914	4.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

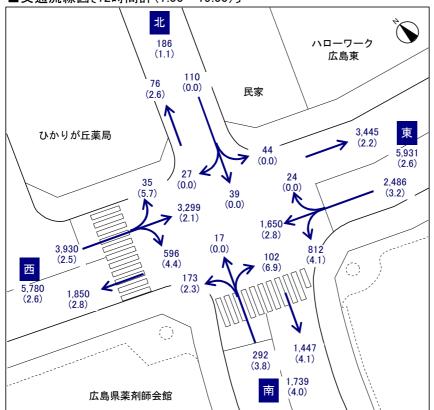
調査方向: 3+5+7+10+11+12[北断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	26	236	264	2	262	48	0.8
8:00~ 9:00	0	0	31	155	186	0	186	21	0.0
9:00~10:00	2	3	42	106	153	5	148	6	3.3
10:00~11:00	5	2	27	108	142	7	135	5	4.9
11:00~12:00	4	1	28	119	152	5	147	11	3.3
12:00~13:00	2	2	21	107	132	4	128	13	3.0
13:00~14:00	4	1	24	115	144	5	139	12	3.5
14:00~15:00	5	3	24	128	160	8	152	8	5.0
15:00~16:00	3	1	28	164	196	4	192	9	2.0
16:00~17:00	1	0	28	160	189	1	188	19	0.5
17:00~18:00	4	2	17	182	205	6	199	31	2.9
18:00~19:00	1	2	16	180	199	3	196	34	1.5
12時間計	33	17	312	1,760	2,122	50	2,072	217	2.4

#### 地点⑦ (仮称)広島県薬剤師会館前交差点

#### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

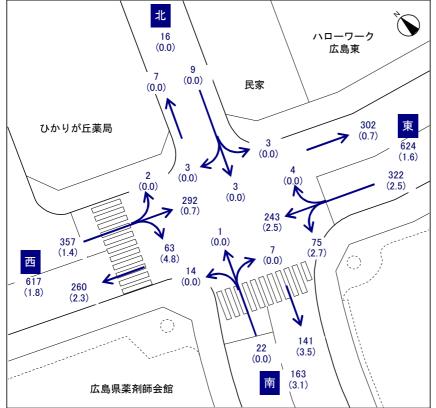
#### ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計
6,818
(2.8)

上段 : 12時間交通量(台/12h) (下段) : 大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(8:00~9:00)]



交差点合計
710
(1.8)

上段:ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

## ◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

	総括表L12時間計(7:00~19:	[(00								
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	29	4	90	689	812	33	779	93	4.1
	2〔東から西へ〕	40	7	192	1,411	1,650	47	1,603	212	2.8
	3〔東から北へ〕	0	0	9	15	24	0	24	3	0.0
	4〔南から西へ〕	4	0	26	143	173	4	169	27	2.3
出	5〔南から北へ〕	0	0	7	10	17	0	17	2	0.0
単	6[南から東へ]	7	0	23	72	102	7	95	6	6.9
向	7〔西から北へ〕	2	0	6	27	35	2	33	3	5.7
l HJ	8[西から東へ]	56	13	433	2,797	3,299	69	3,230	363	2.1
	9[西から南へ]	12	14	53	517	596	26	570	31	4.4
	10[北から東へ]	0	0	11	33	44	0	44	5	0.0
	11[北から南へ]	0	0	10	29	39	0	39	2	0.0
	12[北から西へ]	0	0	4	23	27	0	27	2	0.0
	1+2+3 〔東流入計〕	69	11	291	2,115	2,486	80	2,406	308	3.2
流	4+5+6 〔南流入計〕	11	0	56	225	292	11	281	35	3.8
入	7+8+9 〔西流入計〕	70	27	492	3,341	3,930	97	3,833	397	2.5
	10+11+12[北流入計]	0	0	25	85	110	0	110	9	0.0
	6+8+10 〔東流出計〕	63	13	467	2,902	3,445	76	3,369	374	2.2
流	1+9+11 〔南流出計〕	41	18	153	1,235	1,447	59	1,388	126	4.1
出	2+4+12 〔西流出計〕	44	7	222	1,577	1,850	51	1,799	241	2.8
	3+5+7 〔北流出計〕	2	0	22	52	76	2	74	8	2.6
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	132	24	758	5,017	5,931	156	5,775	682	2.6
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	52	18	209	1,460	1,739	70	1,669	161	4.0
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	114	34	714	4,918	5,780	148	5,632	638	2.6
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	2	0	47	137	186	2	184	17	1.1
	1~12 〔交差点合計〕	150	38	864	5,766	6,818	188	6,630	749	2.8

### ◆総括表[ピーク時間(8:00~9:00)]

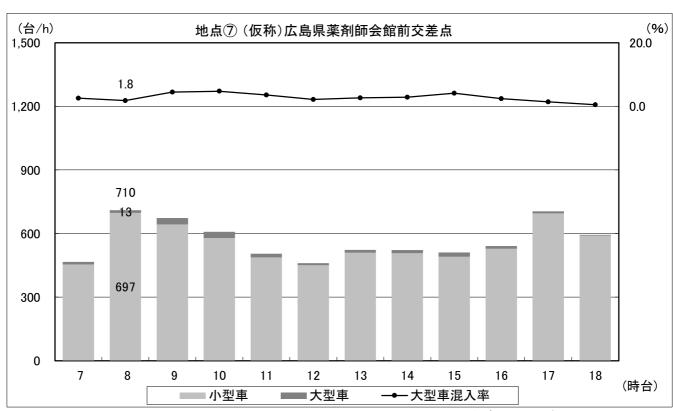
Ť		<u>3.00/ J</u>								大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	1	1	6	67	75	2	73	13	2.7
	2[東から西へ]	3	3	14	223	243	6	237	49	2.5
	3〔東から北へ〕	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
	4〔南から西へ〕	0	0	0	14	14	0	14	2	0.0
単	5〔南から北へ〕	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
方	6〔南から東へ〕	0	0	2	5	7	0	7	0	0.0
向	7〔西から北へ〕	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
11-1	8[西から東へ]	2	0	31	259	292	2	290	38	0.7
	9[西から南へ]	1	2	2	58	63	3	60	6	4.8
	10[北から東へ]	0	0	2	1	3	0	3	0	0.0
	11[北から南へ]	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
	12[北から西へ]	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
	1+2+3 〔東流入計〕	4	4	20	294	322	8	314	62	2.5
流		0	0	2	20	22	0	22	2	0.0
入	7+8+9 〔西流入計〕	3	2	33	319	357	5	352	44	1.4
	10+11+12[北流入計]	0	0	2	7	9	0	9	0	0.0
	6+8+10 〔東流出計〕	2	0	35	265	302	2	300	38	0.7
	1+9+11 〔南流出計〕	2	3	8	128	141	5	136	19	3.5
出	2+4+12 〔西流出計〕	3	3	14	240	260	6	254	51	2.3
	3+5+7 〔北流出計〕	0	0	0	7	7	0	7	0	0.0
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	6	4	55	559	624	10	614	100	1.6
	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	2	3	10	148	163	5	158	21	3.1
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	6	5	47	559	617	11	606	95	1.8
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	0	0	2	14	16	0	16	0	0.0
	1~12 〔交差点合計〕	7	6	57	640	710	13	697	108	1.8

調査地点 : 地点⑦ (仮称)広島県薬剤師会館前交差点

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1~12〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	7	5	61	393	466	12	454	83	2.6
8:00~ 9:00	7	6	57	640	710	13	697	108	1.8
9:00~10:00	25	5	96	547	673	30	643	72	4.5
10:00~11:00	28	1	95	484	608	29	579	54	4.8
11:00~12:00	16	2	74	413	505	18	487	41	3.6
12:00~13:00	10	0	58	392	460	10	450	37	2.2
13:00~14:00	14	0	77	432	523	14	509	41	2.7
14:00~15:00	11	4	83	424	522	15	507	41	2.9
15:00~16:00	14	7	61	429	511	21	490	58	4.1
16:00~17:00	10	3	69	459	541	13	528	47	2.4
17:00~18:00	7	3	76	619	705	10	695	101	1.4
18:00~19:00	1	2	57	534	594	3	591	66	0.5
12時間計	150	38	864	5,766	6,818	188	6,630	749	2.8



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	1	9	74	84	1	83	10	1.2
8:00~ 9:00	1	1	6	67	75	2	73	13	2.7
9:00~10:00	9	0	9	79	97	9	88	14	9.3
10:00~11:00	3	0	8	66	77	3	74	11	3.9
11:00~12:00	5	0	10	40	55	5	50	9	9.1
12:00~13:00	1	0	8	33	42	1	41	4	2.4
13:00~14:00	2	0	7	51	60	2	58	6	3.3
14:00~15:00	3	2	8	59	72	5	67	4	6.9
15:00~16:00	2	0	6	44	52	2	50	9	3.8
16:00~17:00	2	0	5	40	47	2	45	3	4.3
17:00~18:00	1	0	9	75	85	1	84	7	1.2
18:00~19:00	0	0	5	61	66	0	66	3	0.0
12時間計	29	4	90	689	812	33	779	93	4.1

調査方向: 2[東から西へ]

<b>初宜刀凹</b>	とし、果から	<u>면' '\</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	3	0	10	127	140	3	137	33	2.1
8:00~ 9:00	3	3	14	223	243	6	237	49	2.5
9:00~10:00	7	0	25	148	180	7	173	24	3.9
10:00~11:00	10	0	24	129	163	10	153	13	6.1
11:00~12:00	3	0	12	112	127	3	124	10	2.4
12:00~13:00	4	0	14	106	124	4	120	8	3.2
13:00~14:00	3	0	21	91	115	3	112	8	2.6
14:00~15:00	3	2	19	85	109	5	104	9	4.6
15:00~16:00	1	1	15	93	110	2	108	11	1.8
16:00~17:00	1	0	20	89	110	1	109	12	0.9
17:00~18:00	2	0	11	107	120	2	118	21	1.7
18:00~19:00	0	1	7	101	109	1	108	14	0.9
12時間計	40	7	192	1,411	1,650	47	1,603	212	2.8

調査方向: 3〔東から北へ〕

湖直刀叫 :	い、スパウ	<u> </u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	3	0	3	0	3	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
9:00~10:00	0	0	1	4	5	0	5	1	0.0
10:00~11:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
11:00~12:00	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0
12:00~13:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
13:00~14:00	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0
14:00~15:00	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	2	2	0	2	1	0.0
16:00~17:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	0	0	9	15	24	0	24	3	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4〔南から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	3	6	9	0	9	3	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	14	14	0	14	2	0.0
9:00~10:00	0	0	2	10	12	0	12	1	0.0
10:00~11:00	0	0	1	18	19	0	19	2	0.0
11:00~12:00	1	0	3	11	15	1	14	1	6.7
12:00~13:00	0	0	1	10	11	0	11	2	0.0
13:00~14:00	0	0	5	14	19	0	19	1	0.0
14:00~15:00	2	0	5	11	18	2	16	3	11.1
15:00~16:00	0	0	2	9	11	0	11	1	0.0
16:00~17:00	0	0	1	10	11	0	11	2	0.0
17:00~18:00	1	0	2	20	23	1	22	5	4.3
18:00~19:00	0	0	1	10	11	0	11	4	0.0
12時間計	4	0	26	143	173	4	169	27	2.3

調査方向: 5[南から北へ]

<u> </u>	ひに用から	<u>۱۲, ۲۱</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
9:00~10:00	0	0	2	3	5	0	5	0	0.0
10:00~11:00	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0
11:00~12:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00~17:00	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
18:00~19:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
12時間計	0	0	7	10	17	0	17	2	0.0

調査方向: 6〔南から東へ〕

<u> </u>	ひし削かり	果 へ 」							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	2	5	7	0	7	0	0.0
9:00~10:00	1	0	3	10	14	1	13	2	7.1
10:00~11:00	0	0	5	12	17	0	17	1	0.0
11:00~12:00	0	0	3	2	5	0	5	0	0.0
12:00~13:00	1	0	1	7	9	1	8	0	11.1
13:00~14:00	0	0	3	6	9	0	9	0	0.0
14:00~15:00	0	0	2	8	10	0	10	0	0.0
15:00~16:00	3	0	2	9	14	3	11	1	21.4
16:00~17:00	1	0	0	6	7	1	6	0	14.3
17:00~18:00	0	0	1	2	3	0	3	1	0.0
18:00~19:00	1	0	0	4	5	1	4	1	20.0
12時間計	7	0	23	72	102	7	95	6	6.9

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔西から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	3	2	5	0	5	2	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
9:00~10:00	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	2	2	0	2	1	0.0
11:00~12:00	1	0	0	1	2	1	1	0	50.0
12:00~13:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
14:00~15:00	1	0	0	3	4	1	3	0	25.0
15:00~16:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
16:00~17:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
12時間計	2	0	6	27	35	2	33	3	5.7

調査方向: 8[西から東へ]

<b>初宜刀凹</b>	のに困から	来`\J							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	4	1	29	138	172	5	167	33	2.9
8:00~ 9:00	2	0	31	259	292	2	290	38	0.7
9:00~10:00	6	4	44	223	277	10	267	25	3.6
10:00~11:00	14	0	42	209	265	14	251	23	5.3
11:00~12:00	4	2	38	200	244	6	238	19	2.5
12:00~13:00	4	0	27	190	221	4	217	19	1.8
13:00~14:00	9	0	32	217	258	9	249	24	3.5
14:00~15:00	1	0	41	214	256	1	255	23	0.4
15:00~16:00	6	4	32	216	258	10	248	31	3.9
16:00~17:00	4	2	35	260	301	6	295	25	2.0
17:00~18:00	2	0	45	358	405	2	403	61	0.5
18:00~19:00	0	0	37	313	350	0	350	42	0.0
12時間計	56	13	433	2,797	3,299	69	3,230	363	2.1

調査方向: 9[西から南へ]

<u>   四旦刀川</u>	って四から	H1. \1							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	3	2	39	44	3	41	1	6.8
8:00~ 9:00	1	2	2	58	63	3	60	6	4.8
9:00~10:00	2	1	7	50	60	3	57	3	5.0
10:00~11:00	1	1	8	39	49	2	47	1	4.1
11:00~12:00	2	0	4	41	47	2	45	1	4.3
12:00~13:00	0	0	5	37	42	0	42	3	0.0
13:00~14:00	0	0	7	43	50	0	50	2	0.0
14:00~15:00	1	0	5	38	44	1	43	2	2.3
15:00~16:00	2	2	2	47	53	4	49	4	7.5
16:00~17:00	2	1	2	42	47	3	44	3	6.4
17:00~18:00	1	3	4	47	55	4	51	3	7.3
18:00~19:00	0	1	5	36	42	1	41	2	2.4
12時間計	12	14	53	517	596	26	570	31	4.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10[北から東へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	2	1	3	0	3	0	0.0
9:00~10:00	0	0	1	6	7	0	7	1	0.0
10:00~11:00	0	0	0	4	4	0	4	2	0.0
11:00~12:00	0	0	1	0	1	0	1	1	0.0
12:00~13:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
13:00~14:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
14:00~15:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
15:00~16:00	0	0	2	4	6	0	6	0	0.0
16:00~17:00	0	0	2	6	8	0	8	1	0.0
17:00~18:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
12時間計	0	0	11	33	44	0	44	5	0.0

調査方向: 11[北から南へ]

<b>孙且刀凹</b>	コルルから	H) ' \ )							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
9:00~10:00	0	0	1	9	10	0	10	0	0.0
10:00~11:00	0	0	3	1	4	0	4	0	0.0
11:00~12:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
12:00~13:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
14:00~15:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
16:00~17:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
17:00~18:00	0	0	3	2	5	0	5	2	0.0
18:00~19:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
12時間計	0	0	10	29	39	0	39	2	0.0

調査方向: 12[北から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
10:00~11:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
11:00~12:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	2	2	0	2	1	0.0
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
18:00~19:00	0	0	2	2	4	0	4	0	0.0
12時間計	0	0	4	23	27	0	27	2	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	3	1	22	201	227	4	223	44	1.8
8:00~ 9:00	4	4	20	294	322	8	314	62	2.5
9:00~10:00	16	0	35	231	282	16	266	39	5.7
10:00~11:00	13	0	33	196	242	13	229	24	5.4
11:00~12:00	8	0	23	152	183	8	175	19	4.4
12:00~13:00	5	0	22	141	168	5	163	12	3.0
13:00~14:00	5	0	29	142	176	5	171	14	2.8
14:00~15:00	6	4	28	144	182	10	172	13	5.5
15:00~16:00	3	1	21	139	164	4	160	21	2.4
16:00~17:00	3	0	26	130	159	3	156	15	1.9
17:00~18:00	3	0	20	183	206	3	203	28	1.5
18:00~19:00	0	1	12	162	175	1	174	17	0.6
12時間計	69	11	291	2,115	2,486	80	2,406	308	3.2

調査方向: 4+5+6 [南流入計]

<u> </u>	4±0±0 [	、用ル八旬。	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	5	8	13	0	13	3	0.0
8:00~ 9:00	0	0	2	20	22	0	22	2	0.0
9:00~10:00	1	0	7	23	31	1	30	3	3.2
10:00~11:00	0	0	8	30	38	0	38	3	0.0
11:00~12:00	1	0	7	15	23	1	22	1	4.3
12:00~13:00	1	0	2	17	20	1	19	3	5.0
13:00~14:00	0	0	8	21	29	0	29	1	0.0
14:00~15:00	2	0	7	19	28	2	26	3	7.1
15:00~16:00	3	0	4	18	25	3	22	2	12.0
16:00~17:00	1	0	2	16	19	1	18	2	5.3
17:00~18:00	1	0	3	23	27	1	26	7	3.7
18:00~19:00	1	0	1	15	17	1	16	5	5.9
12時間計	11	0	56	225	292	11	281	35	3.8

調査方向: 7+8+9 [西流入計]

<u> </u>		. — //ш/ / н г .							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	4	4	34	179	221	8	213	36	3.6
8:00~ 9:00	3	2	33	319	357	5	352	44	1.4
9:00~10:00	8	5	52	277	342	13	329	28	3.8
10:00~11:00	15	1	50	250	316	16	300	25	5.1
11:00~12:00	7	2	42	242	293	9	284	20	3.1
12:00~13:00	4	0	33	229	266	4	262	22	1.5
13:00~14:00	9	0	39	261	309	9	300	26	2.9
14:00~15:00	3	0	46	255	304	3	301	25	1.0
15:00~16:00	8	6	34	264	312	14	298	35	4.5
16:00~17:00	6	3	38	304	351	9	342	28	2.6
17:00~18:00	3	3	49	409	464	6	458	64	1.3
18:00~19:00	0	1	42	352	395	1	394	44	0.3
12時間計	70	27	492	3,341	3,930	97	3,833	397	2.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10+11+12[北流入計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	2	7	9	0	9	0	0.0
9:00~10:00	0	0	2	16	18	0	18	2	0.0
10:00~11:00	0	0	4	8	12	0	12	2	0.0
11:00~12:00	0	0	2	4	6	0	6	1	0.0
12:00~13:00	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0
13:00~14:00	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
14:00~15:00	0	0	2	6	8	0	8	0	0.0
15:00~16:00	0	0	2	8	10	0	10	0	0.0
16:00~17:00	0	0	3	9	12	0	12	2	0.0
17:00~18:00	0	0	4	4	8	0	8	2	0.0
18:00~19:00	0	0	2	5	7	0	7	0	0.0
12時間計	0	0	25	85	110	0	110	9	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 6+8+10 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	4	1	30	140	175	5	170	33	2.9
8:00~ 9:00	2	0	35	265	302	2	300	38	0.7
9:00~10:00	7	4	48	239	298	11	287	28	3.7
10:00~11:00	14	0	47	225	286	14	272	26	4.9
11:00~12:00	4	2	42	202	250	6	244	20	2.4
12:00~13:00	5	0	28	199	232	5	227	19	2.2
13:00~14:00	9	0	36	226	271	9	262	24	3.3
14:00~15:00	1	0	44	225	270	1	269	23	0.4
15:00~16:00	9	4	36	229	278	13	265	32	4.7
16:00~17:00	5	2	37	272	316	7	309	26	2.2
17:00~18:00	2	0	47	361	410	2	408	62	0.5
18:00~19:00	1	0	37	319	357	1	356	43	0.3
12時間計	63	13	467	2,902	3,445	76	3,369	374	2.2

### 調査方向: 1+9+11 [南流出計]

<u> </u>	וודטדוו נ	用加山山							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	4	11	116	131	4	127	11	3.1
8:00~ 9:00	2	3	8	128	141	5	136	19	3.5
9:00~10:00	11	1	17	138	167	12	155	17	7.2
10:00~11:00	4	1	19	106	130	5	125	12	3.8
11:00~12:00	7	0	15	82	104	7	97	10	6.7
12:00~13:00	1	0	13	71	85	1	84	7	1.2
13:00~14:00	2	0	14	96	112	2	110	8	1.8
14:00~15:00	4	2	14	99	119	6	113	6	5.0
15:00~16:00	4	2	8	94	108	6	102	13	5.6
16:00~17:00	4	1	8	83	96	5	91	6	5.2
17:00~18:00	2	3	16	124	145	5	140	12	3.4
18:00~19:00	0	1	10	98	109	1	108	5	0.9
12時間計	41	18	153	1,235	1,447	59	1,388	126	4.1

### 調査方向: 2+4+12 [西流出計]

<b>孙且刀凹</b>	Z+4+12	四洲山门	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	3	0	13	134	150	3	147	36	2.0
8:00~ 9:00	3	3	14	240	260	6	254	51	2.3
9:00~10:00	7	0	27	159	193	7	186	26	3.6
10:00~11:00	10	0	26	150	186	10	176	15	5.4
11:00~12:00	4	0	15	126	145	4	141	11	2.8
12:00~13:00	4	0	16	118	138	4	134	10	2.9
13:00~14:00	3	0	26	108	137	3	134	9	2.2
14:00~15:00	5	2	24	97	128	7	121	12	5.5
15:00~16:00	1	1	17	103	122	2	120	12	1.6
16:00~17:00	1	0	21	101	123	1	122	15	0.8
17:00~18:00	3	0	13	128	144	3	141	26	2.1
18:00~19:00	0	1	10	113	124	1	123	18	0.8
12時間計	44	7	222	1,577	1,850	51	1,799	241	2.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3+5+7 〔北流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	7	3	10	0	10	3	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	7	7	0	7	0	0.0
9:00~10:00	0	0	4	11	15	0	15	1	0.0
10:00~11:00	0	0	3	3	6	0	6	1	0.0
11:00~12:00	1	0	2	3	6	1	5	0	16.7
12:00~13:00	0	0	1	4	5	0	5	1	0.0
13:00~14:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
14:00~15:00	1	0	1	3	5	1	4	0	20.0
15:00~16:00	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
16:00~17:00	0	0	3	3	6	0	6	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	6	6	0	6	1	0.0
18:00~19:00	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
12時間計	2	0	22	52	76	2	74	8	2.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	7	2	52	341	402	9	393	77	2.2
8:00~ 9:00	6	4	55	559	624	10	614	100	1.6
9:00~10:00	23	4	83	470	580	27	553	67	4.7
10:00~11:00	27	0	80	421	528	27	501	50	5.1
11:00~12:00	12	2	65	354	433	14	419	39	3.2
12:00~13:00	10	0	50	340	400	10	390	31	2.5
13:00~14:00	14	0	65	368	447	14	433	38	3.1
14:00~15:00	7	4	72	369	452	11	441	36	2.4
15:00~16:00	12	5	57	368	442	17	425	53	3.8
16:00~17:00	8	2	63	402	475	10	465	41	2.1
17:00~18:00	5	0	67	544	616	5	611	90	0.8
18:00~19:00	1	1	49	481	532	2	530	60	0.4
12時間計	132	24	758	5,017	5,931	156	5,775	682	2.6

調査方向: 1+4+5+6+9+11 [南断面計]

<b>孙且刀凹</b>	174757078		判団可し						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	4	16	124	144	4	140	14	2.8
8:00~ 9:00	2	3	10	148	163	5	158	21	3.1
9:00~10:00	12	1	24	161	198	13	185	20	6.6
10:00~11:00	4	1	27	136	168	5	163	15	3.0
11:00~12:00	8	0	22	97	127	8	119	11	6.3
12:00~13:00	2	0	15	88	105	2	103	10	1.9
13:00~14:00	2	0	22	117	141	2	139	9	1.4
14:00~15:00	6	2	21	118	147	8	139	9	5.4
15:00~16:00	7	2	12	112	133	9	124	15	6.8
16:00~17:00	5	1	10	99	115	6	109	8	5.2
17:00~18:00	3	3	19	147	172	6	166	19	3.5
18:00~19:00	1	1	11	113	126	2	124	10	1.6
12時間計	52	18	209	1,460	1,739	70	1,669	161	4.0

調査方向: 2+4+7+8+9+12 [西断面計]

			<u> Мингу</u>						大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	7	4	47	313	371	11	360	72	3.0
8:00~ 9:00	6	5	47	559	617	11	606	95	1.8
9:00~10:00	15	5	79	436	535	20	515	54	3.7
10:00~11:00	25	1	76	400	502	26	476	40	5.2
11:00~12:00	11	2	57	368	438	13	425	31	3.0
12:00~13:00	8	0	49	347	404	8	396	32	2.0
13:00~14:00	12	0	65	369	446	12	434	35	2.7
14:00~15:00	8	2	70	352	432	10	422	37	2.3
15:00~16:00	9	7	51	367	434	16	418	47	3.7
16:00~17:00	7	3	59	405	474	10	464	43	2.1
17:00~18:00	6	3	62	537	608	9	599	90	1.5
18:00~19:00	0	2	52	465	519	2	517	62	0.4
12時間計	114	34	714	4,918	5,780	148	5,632	638	2.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

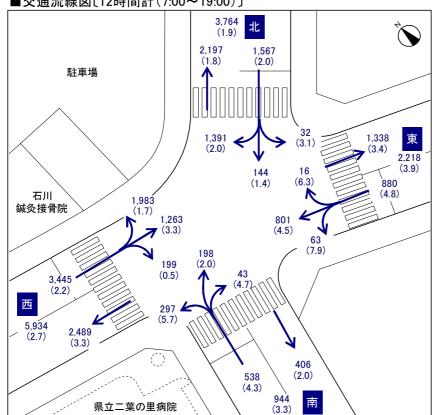
調査方向: 3+5+7+10+11+12[北断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	7	8	15	0	15	3	0.0
8:00~ 9:00	0	0	2	14	16	0	16	0	0.0
9:00~10:00	0	0	6	27	33	0	33	3	0.0
10:00~11:00	0	0	7	11	18	0	18	3	0.0
11:00~12:00	1	0	4	7	12	1	11	1	8.3
12:00~13:00	0	0	2	9	11	0	11	1	0.0
13:00~14:00	0	0	2	10	12	0	12	0	0.0
14:00~15:00	1	0	3	9	13	1	12	0	7.7
15:00~16:00	0	0	2	11	13	0	13	1	0.0
16:00~17:00	0	0	6	12	18	0	18	2	0.0
17:00~18:00	0	0	4	10	14	0	14	3	0.0
18:00~19:00	0	0	2	9	11	0	11	0	0.0
12時間計	2	0	47	137	186	2	184	17	1.1

#### 地点⑧ 光町2丁目6番交差点

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

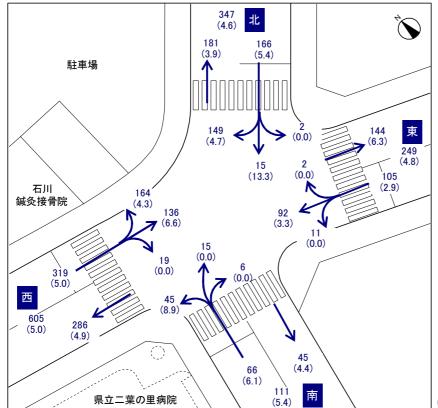
## ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計
6,430
(2.7)

: 12時間交通量(台/12h) 上段 (下段):大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(9:00~10:00)]



交差点合計
656
(4.9)

上段 : ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

### ◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

Ť	心力 汉(12时间前(7.00°919.									大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	5	0	13	45	63	5	58	7	7.9
	2〔東から西へ〕	29	7	94	671	801	36	765	166	4.5
	3〔東から北へ〕	1	0	4	11	16	1	15	1	6.3
	4[南から西へ]	15	2	37	243	297	17	280	13	5.7
出	5〔南から北へ〕	4	0	30	164	198	4	194	16	2.0
単方	6〔南から東へ〕	2	0	9	32	43	2	41	1	4.7
向	7〔西から北へ〕	27	7	268	1,681	1,983	34	1,949	213	1.7
l IHJ	8[西から東へ]	36	6	183	1,038	1,263	42	1,221	156	3.3
	9[西から南へ]	1	0	19	179	199	1	198	4	0.5
	10[北から東へ]	1	0	2	29	32	1	31	3	3.1
	11[北から南へ]	2	0	19	123	144	2	142	10	1.4
	12[北から西へ]	26	2	156	1,207	1,391	28	1,363	127	2.0
	1+2+3 〔東流入計〕	35	7	111	727	880	42	838	174	4.8
	4+5+6 〔南流入計〕	21	2	76	439	538	23	515	30	4.3
入	7+8+9 [西流入計]	64	13	470	2,898	3,445	77	3,368	373	2.2
	10+11+12[北流入計]	29	2	177	1,359	1,567	31	1,536	140	2.0
	6+8+10 〔東流出計〕	39	6	194	1,099	1,338	45	1,293	160	3.4
流	1+9+11 〔南流出計〕	8	0	51	347	406	8	398	21	2.0
出	2+4+12 〔西流出計〕	70	11	287	2,121	2,489	81	2,408	306	3.3
	3+5+7 〔北流出計〕	32	7	302	1,856	2,197	39	2,158	230	1.8
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	74	13	305	1,826	2,218	87	2,131	334	3.9
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	29	2	127	786	944	31	913	51	3.3
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	134	24	757	5,019	5,934	158	5,776	679	2.7
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	61	9	479	3,215	3,764	70	3,694	370	1.9
	1~12 〔交差点合計〕	149	24	834	5,423	6,430	173	6,257	717	2.7

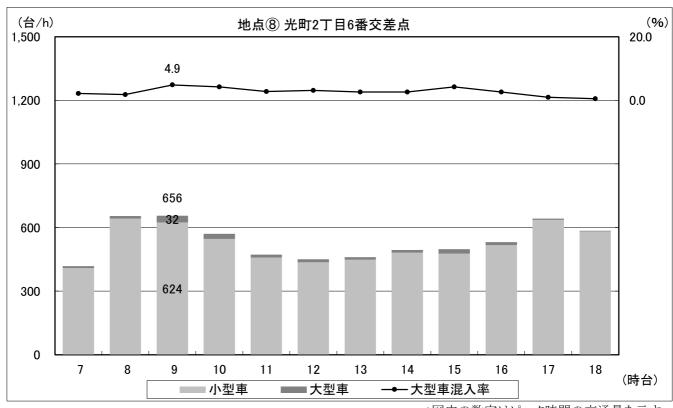
# ◆総括表[ピーク時間(9:00~10:00)]

Ť		10.00/ )								大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	0	0	3	8	11	0	11	1	0.0
	2[東から西へ]	3	0	18	71	92	3	89	16	3.3
	3〔東から北へ〕	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
	4〔南から西へ〕	4	0	3	38	45	4	41	2	8.9
単	5〔南から北へ〕	0	0	4	11	15	0	15	0	0.0
十十	6〔南から東へ〕	0	0	3	3	6	0	6	0	0.0
向	7〔西から北へ〕	5	2	32	125	164	7	157	16	4.3
11-1	8[西から東へ]	7	2	19	108	136	9	127	15	6.6
	9[西から南へ]	0	0	3	16	19	0	19	1	0.0
	10[北から東へ]	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
	11[北から南へ]	2	0	1	12	15	2	13	1	13.3
	12[北から西へ]	7	0	13	129	149	7	142	25	4.7
	1+2+3 〔東流入計〕	3	0	21	81	105	3	102	17	2.9
流		4	0	10	52	66	4	62	2	6.1
入	7+8+9 〔西流入計〕	12	4	54	249	319	16	303	32	5.0
	10+11+12[北流入計]	9	0	14	143	166	9	157	26	5.4
	6+8+10 〔東流出計〕	7	2	22	113	144	9	135	15	6.3
	1+9+11 〔南流出計〕	2	0	7	36	45	2	43	3	4.4
出	2+4+12 〔西流出計〕	14	0	34	238	286	14	272	43	4.9
	3+5+7 〔北流出計〕	5	2	36	138	181	7	174	16	3.9
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	10	2	43	194	249	12	237	32	4.8
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	6	0	17	88	111	6	105	5	5.4
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	26	4	88	487	605	30	575	75	5.0
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	14	2	50	281	347	16	331	42	4.6
	1~12 〔交差点合計〕	28	4	99	525	656	32	624	77	4.9

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1~12〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	7	2	52	357	418	9	409	77	2.2
8:00~ 9:00	8	4	64	578	654	12	642	102	1.8
9:00~10:00	28	4	99	525	656	32	624	77	4.9
10:00~11:00	24	0	80	466	570	24	546	48	4.2
11:00~12:00	13	0	73	386	472	13	459	43	2.8
12:00~13:00	12	2	58	378	450	14	436	37	3.1
13:00~14:00	12	0	70	378	460	12	448	35	2.6
14:00~15:00	9	4	76	405	494	13	481	41	2.6
15:00~16:00	16	5	68	409	498	21	477	52	4.2
16:00~17:00	12	2	74	443	531	14	517	48	2.6
17:00~18:00	6	0	69	567	642	6	636	87	0.9
18:00~19:00	2	1	51	531	585	3	582	70	0.5
12時間計	149	24	834	5,423	6,430	173	6,257	717	2.7



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	3	6	9	0	9	2	0.0
9:00~10:00	0	0	3	8	11	0	11	1	0.0
10:00~11:00	0	0	3	6	9	0	9	1	0.0
11:00~12:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	7	8	0	8	0	0.0
13:00~14:00	0	0	1	1	2	0	2	1	0.0
14:00~15:00	1	0	1	2	4	1	3	0	25.0
15:00~16:00	2	0	0	3	5	2	3	0	40.0
16:00~17:00	2	0	0	4	6	2	4	0	33.3
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
18:00~19:00	0	0	0	2	2	0	2	1	0.0
12時間計	5	0	13	45	63	5	58	7	7.9

調査方向: 2[東から西へ]

<b>初宜刀凹</b>	とし、果から	<u>면'\</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	7	62	70	1	69	26	1.4
8:00~ 9:00	3	4	8	90	105	7	98	35	6.7
9:00~10:00	3	0	18	71	92	3	89	16	3.3
10:00~11:00	5	0	10	59	74	5	69	9	6.8
11:00~12:00	4	0	6	53	63	4	59	11	6.3
12:00~13:00	1	0	7	45	53	1	52	3	1.9
13:00~14:00	2	0	9	44	55	2	53	9	3.6
14:00~15:00	3	3	8	46	60	6	54	9	10.0
15:00~16:00	4	0	8	36	48	4	44	8	8.3
16:00~17:00	1	0	2	38	41	1	40	6	2.4
17:00~18:00	2	0	6	62	70	2	68	19	2.9
18:00~19:00	0	0	5	65	70	0	70	15	0.0
12時間計	29	7	94	671	801	36	765	166	4.5

調査方向: 3〔東から北へ〕

<b>涧宜刀凹</b> :	い、スパウ	<u> </u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	2	2	0	2	1	0.0
11:00~12:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
12:00~13:00	1	0	0	0	1	1	0	0	100.0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00~15:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~19:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
12時間計	1	0	4	11	16	1	15	1	6.3

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4〔南から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	3	18	23	2	21	1	8.7
8:00~ 9:00	2	0	2	35	39	2	37	2	5.1
9:00~10:00	4	0	3	38	45	4	41	2	8.9
10:00~11:00	2	0	5	23	30	2	28	3	6.7
11:00~12:00	0	0	1	14	15	0	15	1	0.0
12:00~13:00	2	0	4	17	23	2	21	0	8.7
13:00~14:00	0	0	4	18	22	0	22	0	0.0
14:00~15:00	0	0	2	14	16	0	16	1	0.0
15:00~16:00	2	1	5	18	26	3	23	1	11.5
16:00~17:00	0	0	6	18	24	0	24	0	0.0
17:00~18:00	1	0	1	15	17	1	16	0	5.9
18:00~19:00	0	1	1	15	17	1	16	2	5.9
12時間計	15	2	37	243	297	17	280	13	5.7

調査方向: 5[南から北へ]

<b>孙且刀凹</b>	ひに用から	40. Y							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	7	8	0	8	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	3	8	11	0	11	0	0.0
9:00~10:00	0	0	4	11	15	0	15	0	0.0
10:00~11:00	1	0	3	12	16	1	15	0	6.3
11:00~12:00	1	0	4	11	16	1	15	2	6.3
12:00~13:00	1	0	1	10	12	1	11	3	8.3
13:00~14:00	0	0	1	12	13	0	13	0	0.0
14:00~15:00	0	0	2	15	17	0	17	0	0.0
15:00~16:00	0	0	2	17	19	0	19	3	0.0
16:00~17:00	0	0	2	18	20	0	20	0	0.0
17:00~18:00	0	0	3	21	24	0	24	2	0.0
18:00~19:00	1	0	4	22	27	1	26	6	3.7
12時間計	4	0	30	164	198	4	194	16	2.0

調査方向: 6〔南から東へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	6	7	0	7	0	0.0
9:00~10:00	0	0	3	3	6	0	6	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
11:00~12:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
12:00~13:00	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
13:00~14:00	1	0	1	2	4	1	3	0	25.0
14:00~15:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
15:00~16:00	1	0	0	1	2	1	1	0	50.0
16:00~17:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
17:00~18:00	0	0	2	4	6	0	6	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
12時間計	2	0	9	32	43	2	41	1	4.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔西から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	1	15	82	100	3	97	12	3.0
8:00~ 9:00	0	0	18	119	137	0	137	16	0.0
9:00~10:00	5	2	32	125	164	7	157	16	4.3
10:00~11:00	5	0	26	111	142	5	137	15	3.5
11:00~12:00	2	0	23	112	137	2	135	9	1.5
12:00~13:00	4	1	20	110	135	5	130	11	3.7
13:00~14:00	2	0	20	127	149	2	147	12	1.3
14:00~15:00	1	0	23	145	169	1	168	13	0.6
15:00~16:00	1	2	18	127	148	3	145	18	2.0
16:00~17:00	3	1	26	157	187	4	183	23	2.1
17:00~18:00	1	0	23	230	254	1	253	39	0.4
18:00~19:00	1	0	24	236	261	1	260	29	0.4
12時間計	27	7	268	1,681	1,983	34	1,949	213	1.7

調査方向: 8[西から東へ]

湖宜刀川 :	のに四かり	本・ソ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	15	40	57	2	55	17	3.5
8:00~ 9:00	2	0	11	107	120	2	118	22	1.7
9:00~10:00	7	2	19	108	136	9	127	15	6.6
10:00~11:00	5	0	20	100	125	5	120	10	4.0
11:00~12:00	2	0	16	67	85	2	83	9	2.4
12:00~13:00	1	1	12	74	88	2	86	9	2.3
13:00~14:00	4	0	11	78	93	4	89	10	4.3
14:00~15:00	3	0	14	75	92	3	89	9	3.3
15:00~16:00	6	2	19	95	122	8	114	14	6.6
16:00~17:00	3	1	17	105	126	4	122	11	3.2
17:00~18:00	1	0	20	103	124	1	123	15	0.8
18:00~19:00	0	0	9	86	95	0	95	15	0.0
12時間計	36	6	183	1,038	1,263	42	1,221	156	3.3

調査方向: 9[西から南へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	10	11	0	11	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	25	26	0	26	0	0.0
9:00~10:00	0	0	3	16	19	0	19	1	0.0
10:00~11:00	0	0	3	22	25	0	25	1	0.0
11:00~12:00	0	0	1	15	16	0	16	0	0.0
12:00~13:00	0	0	2	19	21	0	21	1	0.0
13:00~14:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
14:00~15:00	0	0	2	13	15	0	15	1	0.0
15:00~16:00	0	0	2	14	16	0	16	0	0.0
16:00~17:00	1	0	1	10	12	1	11	0	8.3
17:00~18:00	0	0	2	15	17	0	17	0	0.0
18:00~19:00	0	0	1	10	11	0	11	0	0.0
12時間計	1	0	19	179	199	1	198	4	0.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10[北から東へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
9:00~10:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	6	6	0	6	1	0.0
11:00~12:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
12:00~13:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
13:00~14:00	1	0	0	4	5	1	4	0	20.0
14:00~15:00	0	0	2	1	3	0	3	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	4	4	0	4	1	0.0
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
12時間計	1	0	2	29	32	1	31	3	3.1

調査方向: 11[北から南へ]

<b>孙且刀凹</b>	コルルから	刊・ <b>ヽ</b> 丿							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	4	5	0	5	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	5	13	18	0	18	3	0.0
9:00~10:00	2	0	1	12	15	2	13	1	13.3
10:00~11:00	0	0	1	13	14	0	14	0	0.0
11:00~12:00	0	0	2	16	18	0	18	1	0.0
12:00~13:00	0	0	0	12	12	0	12	0	0.0
13:00~14:00	0	0	2	9	11	0	11	0	0.0
14:00~15:00	0	0	1	6	7	0	7	1	0.0
15:00~16:00	0	0	3	8	11	0	11	1	0.0
16:00~17:00	0	0	2	8	10	0	10	1	0.0
17:00~18:00	0	0	1	10	11	0	11	1	0.0
18:00~19:00	0	0	0	12	12	0	12	0	0.0
12時間計	2	0	19	123	144	2	142	10	1.4

調査方向: 12[北から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	1	9	126	136	1	135	20	0.7
8:00~ 9:00	1	0	11	165	177	1	176	21	0.6
9:00~10:00	7	0	13	129	149	7	142	25	4.7
10:00~11:00	6	0	9	110	125	6	119	7	4.8
11:00~12:00	4	0	17	91	112	4	108	10	3.6
12:00~13:00	2	0	11	79	92	2	90	9	2.2
13:00~14:00	2	0	21	73	96	2	94	3	2.1
14:00~15:00	1	1	19	85	106	2	104	7	1.9
15:00~16:00	0	0	11	87	98	0	98	7	0.0
16:00~17:00	2	0	18	79	99	2	97	6	2.0
17:00~18:00	1	0	11	105	117	1	116	10	0.9
18:00~19:00	0	0	6	78	84	0	84	2	0.0
12時間計	26	2	156	1,207	1,391	28	1,363	127	2.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 1+2+3 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	7	64	72	1	71	26	1.4
8:00~ 9:00	3	4	12	99	118	7	111	37	5.9
9:00~10:00	3	0	21	81	105	3	102	17	2.9
10:00~11:00	5	0	13	67	85	5	80	11	5.9
11:00~12:00	4	0	8	57	69	4	65	11	5.8
12:00~13:00	2	0	8	52	62	2	60	3	3.2
13:00~14:00	2	0	10	45	57	2	55	10	3.5
14:00~15:00	4	3	10	49	66	7	59	9	10.6
15:00~16:00	6	0	8	40	54	6	48	8	11.1
16:00~17:00	3	0	2	42	47	3	44	6	6.4
17:00~18:00	2	0	6	63	71	2	69	20	2.8
18:00~19:00	0	0	6	68	74	0	74	16	0.0
12時間計	35	7	111	727	880	42	838	174	4.8

調査方向: 4+5+6 [南流入計]

<u> </u>	4+3+0 [	. 用.ル.八百1.	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	4	28	34	2	32	1	5.9
8:00~ 9:00	2	0	6	49	57	2	55	2	3.5
9:00~10:00	4	0	10	52	66	4	62	2	6.1
10:00~11:00	3	0	8	37	48	3	45	3	6.3
11:00~12:00	1	0	6	26	33	1	32	3	3.0
12:00~13:00	3	0	5	30	38	3	35	4	7.9
13:00~14:00	1	0	6	32	39	1	38	0	2.6
14:00~15:00	0	0	5	31	36	0	36	1	0.0
15:00~16:00	3	1	7	36	47	4	43	4	8.5
16:00~17:00	0	0	8	38	46	0	46	0	0.0
17:00~18:00	1	0	6	40	47	1	46	2	2.1
18:00~19:00	1	1	5	40	47	2	45	8	4.3
12時間計	21	2	76	439	538	23	515	30	4.3

調査方向: 7+8+9 [西流入計]

<u> </u>		. — //ш/ Сит.							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	4	1	31	132	168	5	163	29	3.0
8:00~ 9:00	2	0	30	251	283	2	281	38	0.7
9:00~10:00	12	4	54	249	319	16	303	32	5.0
10:00~11:00	10	0	49	233	292	10	282	26	3.4
11:00~12:00	4	0	40	194	238	4	234	18	1.7
12:00~13:00	5	2	34	203	244	7	237	21	2.9
13:00~14:00	6	0	31	215	252	6	246	22	2.4
14:00~15:00	4	0	39	233	276	4	272	23	1.4
15:00~16:00	7	4	39	236	286	11	275	32	3.8
16:00~17:00	7	2	44	272	325	9	316	34	2.8
17:00~18:00	2	0	45	348	395	2	393	54	0.5
18:00~19:00	1	0	34	332	367	1	366	44	0.3
12時間計	64	13	470	2,898	3,445	77	3,368	373	2.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10+11+12[北流入計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	1	10	133	144	1	143	21	0.7
8:00~ 9:00	1	0	16	179	196	1	195	25	0.5
9:00~10:00	9	0	14	143	166	9	157	26	5.4
10:00~11:00	6	0	10	129	145	6	139	8	4.1
11:00~12:00	4	0	19	109	132	4	128	11	3.0
12:00~13:00	2	0	11	93	106	2	104	9	1.9
13:00~14:00	3	0	23	86	112	3	109	3	2.7
14:00~15:00	1	1	22	92	116	2	114	8	1.7
15:00~16:00	0	0	14	97	111	0	111	8	0.0
16:00~17:00	2	0	20	91	113	2	111	8	1.8
17:00~18:00	1	0	12	116	129	1	128	11	0.8
18:00~19:00	0	0	6	91	97	0	97	2	0.0
12時間計	29	2	177	1,359	1,567	31	1,536	140	2.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 6+8+10 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	15	46	63	2	61	17	3.2
8:00~ 9:00	2	0	12	114	128	2	126	23	1.6
9:00~10:00	7	2	22	113	144	9	135	15	6.3
10:00~11:00	5	0	20	108	133	5	128	11	3.8
11:00~12:00	2	0	17	70	89	2	87	9	2.2
12:00~13:00	1	1	12	79	93	2	91	10	2.2
13:00~14:00	6	0	12	84	102	6	96	10	5.9
14:00~15:00	3	0	17	78	98	3	95	9	3.1
15:00~16:00	7	2	19	98	126	9	117	14	7.1
16:00~17:00	3	1	17	111	132	4	128	12	3.0
17:00~18:00	1	0	22	108	131	1	130	15	0.8
18:00~19:00	0	0	9	90	99	0	99	15	0.0
12時間計	39	6	194	1,099	1,338	45	1,293	160	3.4

調査方向: 1+9+11 [南流出計]

<u> </u>	וודטדוו נ	用加山山							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	2	16	18	0	18	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	9	44	53	0	53	5	0.0
9:00~10:00	2	0	7	36	45	2	43	3	4.4
10:00~11:00	0	0	7	41	48	0	48	2	0.0
11:00~12:00	0	0	4	34	38	0	38	1	0.0
12:00~13:00	0	0	3	38	41	0	41	1	0.0
13:00~14:00	0	0	3	20	23	0	23	1	0.0
14:00~15:00	1	0	4	21	26	1	25	2	3.8
15:00~16:00	2	0	5	25	32	2	30	1	6.3
16:00~17:00	3	0	3	22	28	3	25	1	10.7
17:00~18:00	0	0	3	26	29	0	29	2	0.0
18:00~19:00	0	0	1	24	25	0	25	1	0.0
12時間計	8	0	51	347	406	8	398	21	2.0

調査方向: 2+4+12 [西流出計]

<b>涧直刀凹</b> :	Z+4+12	四洲山门							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	3	1	19	206	229	4	225	47	1.7
8:00~ 9:00	6	4	21	290	321	10	311	58	3.1
9:00~10:00	14	0	34	238	286	14	272	43	4.9
10:00~11:00	13	0	24	192	229	13	216	19	5.7
11:00~12:00	8	0	24	158	190	8	182	22	4.2
12:00~13:00	5	0	22	141	168	5	163	12	3.0
13:00~14:00	4	0	34	135	173	4	169	12	2.3
14:00~15:00	4	4	29	145	182	8	174	17	4.4
15:00~16:00	6	1	24	141	172	7	165	16	4.1
16:00~17:00	3	0	26	135	164	3	161	12	1.8
17:00~18:00	4	0	18	182	204	4	200	29	2.0
18:00~19:00	0	1	12	158	171	1	170	19	0.6
12時間計	70	11	287	2,121	2,489	81	2,408	306	3.3

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3+5+7 〔北流出計〕

<u> падгугу</u> .		(10 <i>0</i> )(0 PH H1)							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	
7:00~ 8:00	2	1	16	89	108	3	105	12	2.8
8:00~ 9:00	0	0	22	130	152	0	152	16	0.0
9:00~10:00	5	2	36	138	181	7	174	16	3.9
10:00~11:00	6	0	29	125	160	6	154	16	3.8
11:00~12:00	3	0	28	124	155	3	152	11	1.9
12:00~13:00	6	1	21	120	148	7	141	14	4.7
13:00~14:00	2	0	21	139	162	2	160	12	1.2
14:00~15:00	1	0	26	161	188	1	187	13	0.5
15:00~16:00	1	2	20	145	168	3	165	21	1.8
16:00~17:00	3	1	28	175	207	4	203	23	1.9
17:00~18:00	1	0	26	251	278	1	277	41	0.4
18:00~19:00	2	0	29	259	290	2	288	35	0.7
12時間計	32	7	302	1,856	2,197	39	2,158	230	1.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	3	0	22	110	135	3	132	43	2.2
8:00~ 9:00	5	4	24	213	246	9	237	60	3.7
9:00~10:00	10	2	43	194	249	12	237	32	4.8
10:00~11:00	10	0	33	175	218	10	208	22	4.6
11:00~12:00	6	0	25	127	158	6	152	20	3.8
12:00~13:00	3	1	20	131	155	4	151	13	2.6
13:00~14:00	8	0	22	129	159	8	151	20	5.0
14:00~15:00	7	3	27	127	164	10	154	18	6.1
15:00~16:00	13	2	27	138	180	15	165	22	8.3
16:00~17:00	6	1	19	153	179	7	172	18	3.9
17:00~18:00	3	0	28	171	202	3	199	35	1.5
18:00~19:00	0	0	15	158	173	0	173	31	0.0
12時間計	74	13	305	1,826	2,218	87	2,131	334	3.9

### 調査方向: 1+4+5+6+9+11 [南断面計]

<b>初宜刀凹</b>	1+4+3+0+8		判画引し						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	6	44	52	2	50	2	3.8
8:00~ 9:00	2	0	15	93	110	2	108	7	1.8
9:00~10:00	6	0	17	88	111	6	105	5	5.4
10:00~11:00	3	0	15	78	96	3	93	5	3.1
11:00~12:00	1	0	10	60	71	1	70	4	1.4
12:00~13:00	3	0	8	68	79	3	76	5	3.8
13:00~14:00	1	0	9	52	62	1	61	1	1.6
14:00~15:00	1	0	9	52	62	1	61	3	1.6
15:00~16:00	5	1	12	61	79	6	73	5	7.6
16:00~17:00	3	0	11	60	74	3	71	1	4.1
17:00~18:00	1	0	9	66	76	1	75	4	1.3
18:00~19:00	1	1	6	64	72	2	70	9	2.8
12時間計	29	2	127	786	944	31	913	51	3.3

### 調査方向: 2+4+7+8+9+12 [西断面計]

<u> 調宜力问:</u>	2+4+7+8+9	+12 (四四	いま いっぱん かんりょう かんしゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	7	2	50	338	397	9	388	76	2.3
8:00~ 9:00	8	4	51	541	604	12	592	96	2.0
9:00~10:00	26	4	88	487	605	30	575	75	5.0
10:00~11:00	23	0	73	425	521	23	498	45	4.4
11:00~12:00	12	0	64	352	428	12	416	40	2.8
12:00~13:00	10	2	56	344	412	12	400	33	2.9
13:00~14:00	10	0	65	350	425	10	415	34	2.4
14:00~15:00	8	4	68	378	458	12	446	40	2.6
15:00~16:00	13	5	63	377	458	18	440	48	3.9
16:00~17:00	10	2	70	407	489	12	477	46	2.5
17:00~18:00	6	0	63	530	599	6	593	83	1.0
18:00~19:00	1	1	46	490	538	2	536	63	0.4
12時間計	134	24	757	5,019	5,934	158	5,776	679	2.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

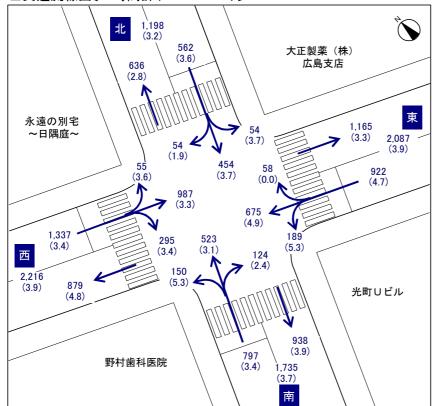
調査方向: 3+5+7+10+11+12[北断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	2	26	222	252	4	248	33	1.6
8:00~ 9:00	1	0	38	309	348	1	347	41	0.3
9:00~10:00	14	2	50	281	347	16	331	42	4.6
10:00~11:00	12	0	39	254	305	12	293	24	3.9
11:00~12:00	7	0	47	233	287	7	280	22	2.4
12:00~13:00	8	1	32	213	254	9	245	23	3.5
13:00~14:00	5	0	44	225	274	5	269	15	1.8
14:00~15:00	2	1	48	253	304	3	301	21	1.0
15:00~16:00	1	2	34	242	279	3	276	29	1.1
16:00~17:00	5	1	48	266	320	6	314	31	1.9
17:00~18:00	2	0	38	367	407	2	405	52	0.5
18:00~19:00	2	0	35	350	387	2	385	37	0.5
12時間計	61	9	479	3,215	3,764	70	3,694	370	1.9

#### 地点⑨ 光町2丁目6番北交差点

#### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

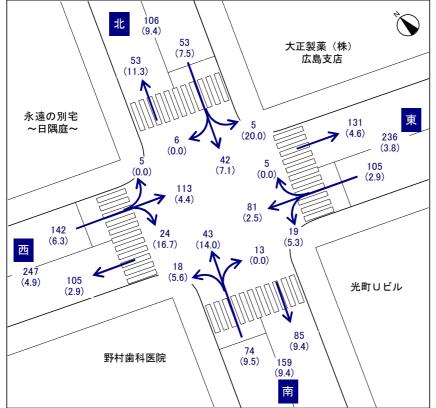
## ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計
3,618
(3.7)

上段 : 12時間交通量(台/12h) (下段) : 大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(9:00~10:00)]



交差点合計
374
(6.1)

上段:ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

## ◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

_	総括表し12時間計(7:00~19:	[ (00							ı	
										大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	9	1	36	143	189	10	179	10	5.3
	2〔東から西へ〕	26	7	84	558	675	33	642	150	4.9
	3〔東から北へ〕	0	0	3	55	58	0	58	6	0.0
	4〔南から西へ〕	8	0	20	122	150	8	142	17	5.3
124	5〔南から北へ〕	14	2	50	457	523	16	507	28	3.1
単	6〔南から東へ〕	3	0	17	104	124	3	121	11	2.4
加向	7〔西から北へ〕	2	0	12	41	55	2	53	4	3.6
1-1	8[西から東へ]	28	5	151	803	987	33	954	134	3.3
	9[西から南へ]	9	1	31	254	295	10	285	21	3.4
	10[北から東へ]	1	1	8	44	54	2	52	6	3.7
	11[北から南へ]	10	7	58	379	454	17	437	13	3.7
	12[北から西へ]	1	0	7	46	54	1	53	7	1.9
	1+2+3 〔東流入計〕	35	8	123	756	922	43	879	166	4.7
	4+5+6 〔南流入計〕	25	2	87	683	797	27	770	56	3.4
入	7+8+9 〔西流入計〕	39	6	194	1,098	1,337	45	1,292	159	3.4
	10+11+12[北流入計]	12	8	73	469	562	20	542	26	3.6
	6+8+10 〔東流出計〕	32	6	176	951	1,165	38	1,127	151	3.3
	1+9+11 〔南流出計〕	28	9	125	776	938	37	901	44	3.9
出	2+4+12 〔西流出計〕	35	7	111	726	879	42	837	174	4.8
	3+5+7 〔北流出計〕	16	2	65	553	636	18	618	38	2.8
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	67	14	299	1,707	2,087	81	2,006	317	3.9
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	53	11	212	1,459	1,735	64	1,671	100	3.7
血	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	74	13	305	1,824	2,216	87	2,129	333	3.9
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	28	10	138	1,022	1,198	38	1,160	64	3.2
	1~12〔交差点合計〕	111	24	477	3,006	3,618	135	3,483	407	3.7

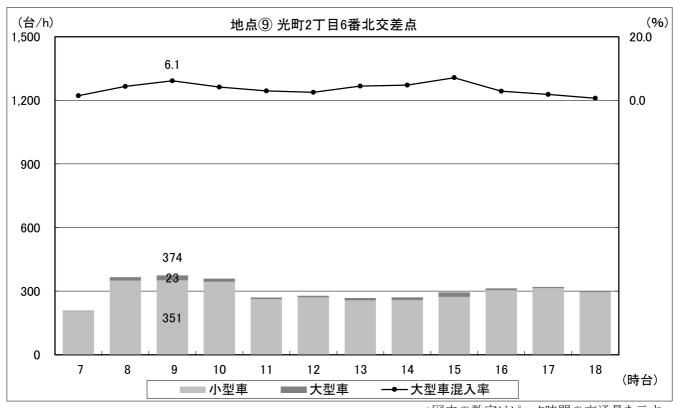
# ◆総括表[ピーク時間(9:00~10:00)]

Ť		10.00/ 1								大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	1	0	4	14	19	1	18	1	5.3
	2[東から西へ]	2	0	18	61	81	2	79	17	2.5
	3〔東から北へ〕	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
	4〔南から西へ〕	1	0	3	14	18	1	17	2	5.6
単	5〔南から北へ〕	4	2	7	30	43	6	37	2	14.0
十十	6〔南から東へ〕	0	0	2	11	13	0	13	2	0.0
向	7[西から北へ]	0	0	3	2	5	0	5	1	0.0
15-3	8[西から東へ]	3	2	18	90	113	5	108	11	4.4
	9[西から南へ]	4	0	1	19	24	4	20	3	16.7
	10[北から東へ]	1	0	0	4	5	1	4	0	20.0
	11[北から南へ]	2	1	4	35	42	3	39	2	7.1
	12[北から西へ]	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
	1+2+3 〔東流入計〕	3	0	22	80	105	3	102	18	2.9
流		5	2	12	55	74	7	67	6	9.5
入	7+8+9 [西流入計]	7	2	22	111	142	9	133	15	6.3
	10+11+12[北流入計]	3	1	4	45	53	4	49	2	7.5
	6+8+10 〔東流出計〕	4	2	20	105	131	6	125	13	4.6
	1+9+11 〔南流出計〕	7	1	9	68	85	8	77	6	9.4
出	2+4+12 〔西流出計〕	3	0	21	81	105	3	102	19	2.9
	3+5+7 〔北流出計〕	4	2	10	37	53	6	47	3	11.3
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	7	2	42	185	236	9	227	31	3.8
	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	12	3	21	123	159	15	144	12	9.4
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	10	2	43	192	247	12	235	34	4.9
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	7	3	14	82	106	10	96	5	9.4
	1~12〔交差点合計〕	18	5	60	291	374	23	351	41	6.1

調査地点 : 地点 9 光町2丁目6番北交差点

調査方向: 1~12〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	3	0	30	175	208	3	205	54	1.4
8:00~ 9:00	9	7	37	313	366	16	350	60	4.4
9:00~10:00	18	5	60	291	374	23	351	41	6.1
10:00~11:00	14	1	55	289	359	15	344	30	4.2
11:00~12:00	8	0	44	218	270	8	262	24	3.0
12:00~13:00	6	1	36	235	278	7	271	16	2.5
13:00~14:00	10	2	40	216	268	12	256	27	4.5
14:00~15:00	10	3	42	216	271	13	258	22	4.8
15:00~16:00	18	3	39	234	294	21	273	28	7.1
16:00~17:00	7	2	35	269	313	9	304	21	2.9
17:00~18:00	6	0	34	280	320	6	314	44	1.9
18:00~19:00	2	0	25	270	297	2	295	40	0.7
12時間計	111	24	477	3,006	3,618	135	3,483	407	3.7



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	2	5	8	1	7	3	12.5
8:00~ 9:00	0	1	3	16	20	1	19	0	5.0
9:00~10:00	1	0	4	14	19	1	18	1	5.3
10:00~11:00	1	0	5	14	20	1	19	1	5.0
11:00~12:00	0	0	9	19	28	0	28	1	0.0
12:00~13:00	1	0	3	11	15	1	14	0	6.7
13:00~14:00	1	0	3	12	16	1	15	1	6.3
14:00~15:00	1	0	1	11	13	1	12	0	7.7
15:00~16:00	0	0	1	13	14	0	14	1	0.0
16:00~17:00	1	0	2	10	13	1	12	0	7.7
17:00~18:00	1	0	1	10	12	1	11	2	8.3
18:00~19:00	1	0	2	8	11	1	10	0	9.1
12時間計	9	1	36	143	189	10	179	10	5.3

調査方向: 2[東から西へ]

<b>孙且刀凹</b>	とし来から	<u>면' '\</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	7	52	59	0	59	31	0.0
8:00~ 9:00	4	4	9	80	97	8	89	25	8.2
9:00~10:00	2	0	18	61	81	2	79	17	2.5
10:00~11:00	4	0	9	52	65	4	61	6	6.2
11:00~12:00	3	0	6	38	47	3	44	10	6.4
12:00~13:00	1	0	7	42	50	1	49	2	2.0
13:00~14:00	2	0	8	37	47	2	45	9	4.3
14:00~15:00	1	3	6	43	53	4	49	8	7.5
15:00~16:00	4	0	4	32	40	4	36	8	10.0
16:00~17:00	3	0	2	27	32	3	29	3	9.4
17:00~18:00	2	0	6	45	53	2	51	19	3.8
18:00~19:00	0	0	2	49	51	0	51	12	0.0
12時間計	26	7	84	558	675	33	642	150	4.9

調査方向: 3〔東から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	2	3	0	3	1	0.0
9:00~10:00	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
11:00~12:00	0	0	1	6	7	0	7	1	0.0
12:00~13:00	0	0	0	6	6	0	6	1	0.0
13:00~14:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
15:00~16:00	0	0	1	7	8	0	8	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	5	5	0	5	1	0.0
17:00~18:00	0	0	0	8	8	0	8	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
12時間計	0	0	3	55	58	0	58	6	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4〔南から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	2	9	11	0	11	4	0.0
9:00~10:00	1	0	3	14	18	1	17	2	5.6
10:00~11:00	2	0	4	12	18	2	16	2	11.1
11:00~12:00	0	0	2	16	18	0	18	1	0.0
12:00~13:00	0	0	0	7	7	0	7	1	0.0
13:00~14:00	1	0	2	7	10	1	9	0	10.0
14:00~15:00	2	0	2	5	9	2	7	2	22.2
15:00~16:00	2	0	3	7	12	2	10	0	16.7
16:00~17:00	0	0	0	8	8	0	8	1	0.0
17:00~18:00	0	0	0	15	15	0	15	1	0.0
18:00~19:00	0	0	2	16	18	0	18	3	0.0
12時間計	8	0	20	122	150	8	142	17	5.3

調査方向: 5[南から北へ]

<b>孙且刀凹</b>	ひに用から	40' YJ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	25	26	0	26	2	0.0
8:00~ 9:00	2	0	4	39	45	2	43	1	4.4
9:00~10:00	4	2	7	30	43	6	37	2	14.0
10:00~11:00	1	0	6	38	45	1	44	3	2.2
11:00~12:00	2	0	1	32	35	2	33	1	5.7
12:00~13:00	1	0	6	42	49	1	48	1	2.0
13:00~14:00	1	0	5	37	43	1	42	2	2.3
14:00~15:00	2	0	9	40	51	2	49	2	3.9
15:00~16:00	1	0	2	35	38	1	37	2	2.6
16:00~17:00	0	0	2	47	49	0	49	1	0.0
17:00~18:00	0	0	4	41	45	0	45	6	0.0
18:00~19:00	0	0	3	51	54	0	54	5	0.0
12時間計	14	2	50	457	523	16	507	28	3.1

調査方向: 6〔南から東へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	2	6	8	0	8	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	11	12	0	12	0	0.0
9:00~10:00	0	0	2	11	13	0	13	2	0.0
10:00~11:00	0	0	1	9	10	0	10	3	0.0
11:00~12:00	0	0	3	6	9	0	9	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	7	8	0	8	0	0.0
13:00~14:00	0	0	2	10	12	0	12	1	0.0
14:00~15:00	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
15:00~16:00	2	0	2	10	14	2	12	1	14.3
16:00~17:00	0	0	0	6	6	0	6	1	0.0
17:00~18:00	0	0	1	10	11	0	11	1	0.0
18:00~19:00	1	0	1	10	12	1	11	1	8.3
12時間計	3	0	17	104	124	3	121	11	2.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔西から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	2	3	6	1	5	0	16.7
8:00~ 9:00	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
9:00~10:00	0	0	3	2	5	0	5	1	0.0
10:00~11:00	0	0	1	13	14	0	14	0	0.0
11:00~12:00	0	0	2	1	3	0	3	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
13:00~14:00	1	0	0	2	3	1	2	0	33.3
14:00~15:00	0	0	2	3	5	0	5	2	0.0
15:00~16:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
17:00~18:00	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
12時間計	2	0	12	41	55	2	53	4	3.6

調査方向: 8[西から東へ]

<u> </u>	のに四から	来`\J							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	12	32	45	1	44	15	2.2
8:00~ 9:00	2	0	7	81	90	2	88	22	2.2
9:00~10:00	3	2	18	90	113	5	108	11	4.4
10:00~11:00	4	0	19	73	96	4	92	11	4.2
11:00~12:00	2	0	9	50	61	2	59	6	3.3
12:00~13:00	0	1	10	59	70	1	69	6	1.4
13:00~14:00	3	0	8	58	69	3	66	11	4.3
14:00~15:00	4	0	14	57	75	4	71	5	5.3
15:00~16:00	5	1	14	73	93	6	87	10	6.5
16:00~17:00	2	1	17	87	107	3	104	12	2.8
17:00~18:00	2	0	18	74	94	2	92	11	2.1
18:00~19:00	0	0	5	69	74	0	74	14	0.0
12時間計	28	5	151	803	987	33	954	134	3.3

調査方向: 9[西から南へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	2	11	13	0	13	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	4	29	33	0	33	2	0.0
9:00~10:00	4	0	1	19	24	4	20	3	16.7
10:00~11:00	1	0	2	24	27	1	26	3	3.7
11:00~12:00	0	0	3	19	22	0	22	0	0.0
12:00~13:00	1	0	2	17	20	1	19	4	5.0
13:00~14:00	1	0	4	26	31	1	30	0	3.2
14:00~15:00	0	0	1	15	16	0	16	0	0.0
15:00~16:00	2	1	5	24	32	3	29	5	9.4
16:00~17:00	0	0	1	24	25	0	25	0	0.0
17:00~18:00	0	0	2	24	26	0	26	2	0.0
18:00~19:00	0	0	4	22	26	0	26	1	0.0
12時間計	9	1	31	254	295	10	285	21	3.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10[北から東へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	4	4	0	4	1	0.0
9:00~10:00	1	0	0	4	5	1	4	0	20.0
10:00~11:00	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
11:00~12:00	0	0	2	2	4	0	4	1	0.0
12:00~13:00	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
13:00~14:00	0	1	2	2	5	1	4	2	20.0
14:00~15:00	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
15:00~16:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
16:00~17:00	0	0	2	7	9	0	9	0	0.0
17:00~18:00	0	0	1	3	4	0	4	1	0.0
18:00~19:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
12時間計	1	1	8	44	54	2	52	6	3.7

調査方向: 11[北から南へ]

<b>孙且刀凹</b>	コルルから	刊、 <b>、</b> 】							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	2	27	29	0	29	0	0.0
8:00~ 9:00	1	2	5	29	37	3	34	1	8.1
9:00~10:00	2	1	4	35	42	3	39	2	7.1
10:00~11:00	0	1	8	40	49	1	48	1	2.0
11:00~12:00	1	0	6	26	33	1	32	2	3.0
12:00~13:00	2	0	5	29	36	2	34	1	5.6
13:00~14:00	0	1	6	21	28	1	27	0	3.6
14:00~15:00	0	0	4	25	29	0	29	2	0.0
15:00~16:00	2	1	5	28	36	3	33	1	8.3
16:00~17:00	1	1	9	39	50	2	48	1	4.0
17:00~18:00	1	0	0	43	44	1	43	1	2.3
18:00~19:00	0	0	4	37	41	0	41	1	0.0
12時間計	10	7	58	379	454	17	437	13	3.7

調査方向: 12[北から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	1	9	10	0	10	3	0.0
9:00~10:00	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
10:00~11:00	1	0	0	2	3	1	2	0	33.3
11:00~12:00	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
12:00~13:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
14:00~15:00	0	0	2	3	5	0	5	0	0.0
15:00~16:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	6	6	0	6	1	0.0
17:00~18:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
18:00~19:00	0	0	2	2	4	0	4	1	0.0
12時間計	1	0	7	46	54	1	53	7	1.9

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	9	58	68	1	67	35	1.5
8:00~ 9:00	4	5	13	98	120	9	111	26	7.5
9:00~10:00	3	0	22	80	105	3	102	18	2.9
10:00~11:00	5	0	14	72	91	5	86	7	5.5
11:00~12:00	3	0	16	63	82	3	79	12	3.7
12:00~13:00	2	0	10	59	71	2	69	3	2.8
13:00~14:00	3	0	11	52	66	3	63	10	4.5
14:00~15:00	2	3	7	57	69	5	64	8	7.2
15:00~16:00	4	0	6	52	62	4	58	9	6.5
16:00~17:00	4	0	4	42	50	4	46	4	8.0
17:00~18:00	3	0	7	63	73	3	70	21	4.1
18:00~19:00	1	0	4	60	65	1	64	13	1.5
12時間計	35	8	123	756	922	43	879	166	4.7

調査方向: 4+5+6 [南流入計]

- 明且刀円・	טיטיד נ	、	,						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	3	37	40	0	40	3	0.0
8:00~ 9:00	2	0	7	59	68	2	66	5	2.9
9:00~10:00	5	2	12	55	74	7	67	6	9.5
10:00~11:00	3	0	11	59	73	3	70	8	4.1
11:00~12:00	2	0	6	54	62	2	60	2	3.2
12:00~13:00	1	0	7	56	64	1	63	2	1.6
13:00~14:00	2	0	9	54	65	2	63	3	3.1
14:00~15:00	4	0	12	53	69	4	65	4	5.8
15:00~16:00	5	0	7	52	64	5	59	3	7.8
16:00~17:00	0	0	2	61	63	0	63	3	0.0
17:00~18:00	0	0	5	66	71	0	71	8	0.0
18:00~19:00	1	0	6	77	84	1	83	9	1.2
12時間計	25	2	87	683	797	27	770	56	3.4

調査方向: 7+8+9 [西流入計]

1/6 EL / J I · J	7 10 10	, III / (JII /							
					-				大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	16	46	64	2	62	16	3.1
8:00~ 9:00	2	0	11	114	127	2	125	24	1.6
9:00~10:00	7	2	22	111	142	9	133	15	6.3
10:00~11:00	5	0	22	110	137	5	132	14	3.6
11:00~12:00	2	0	14	70	86	2	84	6	2.3
12:00~13:00	1	1	13	79	94	2	92	10	2.1
13:00~14:00	5	0	12	86	103	5	98	11	4.9
14:00~15:00	4	0	17	75	96	4	92	7	4.2
15:00~16:00	7	2	19	99	127	9	118	15	7.1
16:00~17:00	2	1	18	114	135	3	132	12	2.2
17:00~18:00	2	0	21	102	125	2	123	13	1.6
18:00~19:00	0	0	9	92	101	0	101	16	0.0
12時間計	39	6	194	1,098	1,337	45	1,292	159	3.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10+11+12[北流入計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	2	34	36	0	36	0	0.0
8:00~ 9:00	1	2	6	42	51	3	48	5	5.9
9:00~10:00	3	1	4	45	53	4	49	2	7.5
10:00~11:00	1	1	8	48	58	2	56	1	3.4
11:00~12:00	1	0	8	31	40	1	39	4	2.5
12:00~13:00	2	0	6	41	49	2	47	1	4.1
13:00~14:00	0	2	8	24	34	2	32	3	5.9
14:00~15:00	0	0	6	31	37	0	37	3	0.0
15:00~16:00	2	1	7	31	41	3	38	1	7.3
16:00~17:00	1	1	11	52	65	2	63	2	3.1
17:00~18:00	1	0	1	49	51	1	50	2	2.0
18:00~19:00	0	0	6	41	47	0	47	2	0.0
12時間計	12	8	73	469	562	20	542	26	3.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 6+8+10 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	14	39	54	1	53	16	1.9
8:00~ 9:00	2	0	8	96	106	2	104	23	1.9
9:00~10:00	4	2	20	105	131	6	125	13	4.6
10:00~11:00	4	0	20	88	112	4	108	14	3.6
11:00~12:00	2	0	14	58	74	2	72	7	2.7
12:00~13:00	0	1	11	75	87	1	86	6	1.1
13:00~14:00	3	1	12	70	86	4	82	14	4.7
14:00~15:00	4	0	15	68	87	4	83	6	4.6
15:00~16:00	7	1	17	84	109	8	101	11	7.3
16:00~17:00	2	1	19	100	122	3	119	13	2.5
17:00~18:00	2	0	20	87	109	2	107	13	1.8
18:00~19:00	1	0	6	81	88	1	87	15	1.1
12時間計	32	6	176	951	1,165	38	1,127	151	3.3

調査方向: 1+9+11 [南流出計]

<b>孙且刀凹</b>	וויטיו נ	用ル山白ノ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	6	43	50	1	49	4	2.0
8:00~ 9:00	1	3	12	74	90	4	86	3	4.4
9:00~10:00	7	1	9	68	85	8	77	6	9.4
10:00~11:00	2	1	15	78	96	3	93	5	3.1
11:00~12:00	1	0	18	64	83	1	82	3	1.2
12:00~13:00	4	0	10	57	71	4	67	5	5.6
13:00~14:00	2	1	13	59	75	3	72	1	4.0
14:00~15:00	1	0	6	51	58	1	57	2	1.7
15:00~16:00	4	2	11	65	82	6	76	7	7.3
16:00~17:00	2	1	12	73	88	3	85	1	3.4
17:00~18:00	2	0	3	77	82	2	80	5	2.4
18:00~19:00	1	0	10	67	78	1	77	2	1.3
12時間計	28	9	125	776	938	37	901	44	3.9

調査方向: 2+4+12 [西流出計]

調宜力问:	2+4+12 L	四沉田計,							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	7	64	71	0	71	31	0.0
8:00~ 9:00	4	4	12	98	118	8	110	32	6.8
9:00~10:00	3	0	21	81	105	3	102	19	2.9
10:00~11:00	7	0	13	66	86	7	79	8	8.1
11:00~12:00	3	0	8	57	68	3	65	12	4.4
12:00~13:00	1	0	8	52	61	1	60	3	1.6
13:00~14:00	3	0	10	45	58	3	55	10	5.2
14:00~15:00	3	3	10	51	67	6	61	10	9.0
15:00~16:00	6	0	8	41	55	6	49	8	10.9
16:00~17:00	3	0	2	41	46	3	43	5	6.5
17:00~18:00	2	0	6	63	71	2	69	20	2.8
18:00~19:00	0	0	6	67	73	0	73	16	0.0
12時間計	35	7	111	726	879	42	837	174	4.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3+5+7 〔北流出計〕

[[A] <u>五</u> / J [ ] .		10 //10 ДД ДТ /							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	
	八至貝彻	/ /				八至甲司			
7:00~ 8:00	1	0	3	29	33	1	32	3	3.0
8:00~ 9:00	2	0	5	45	52	2	50	2	3.8
9:00~10:00	4	2	10	37	53	6	47	3	11.3
10:00~11:00	1	0	7	57	65	1	64	3	1.5
11:00~12:00	2	0	4	39	45	2	43	2	4.4
12:00~13:00	1	0	7	51	59	1	58	2	1.7
13:00~14:00	2	0	5	42	49	2	47	2	4.1
14:00~15:00	2	0	11	46	59	2	57	4	3.4
15:00~16:00	1	0	3	44	48	1	47	2	2.1
16:00~17:00	0	0	2	55	57	0	57	2	0.0
17:00~18:00	0	0	5	53	58	0	58	6	0.0
18:00~19:00	0	0	3	55	58	0	58	7	0.0
12時間計	16	2	65	553	636	18	618	38	2.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	23	97	122	2	120	51	1.6
8:00~ 9:00	6	5	21	194	226	11	215	49	4.9
9:00~10:00	7	2	42	185	236	9	227	31	3.8
10:00~11:00	9	0	34	160	203	9	194	21	4.4
11:00~12:00	5	0	30	121	156	5	151	19	3.2
12:00~13:00	2	1	21	134	158	3	155	9	1.9
13:00~14:00	6	1	23	122	152	7	145	24	4.6
14:00~15:00	6	3	22	125	156	9	147	14	5.8
15:00~16:00	11	1	23	136	171	12	159	20	7.0
16:00~17:00	6	1	23	142	172	7	165	17	4.1
17:00~18:00	5	0	27	150	182	5	177	34	2.7
18:00~19:00	2	0	10	141	153	2	151	28	1.3
12時間計	67	14	299	1,707	2,087	81	2,006	317	3.9

調査方向: 1+4+5+6+9+11 [南断面計]

<b>孙且刀凹</b>	174757078		判価目し						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	9	80	90	1	89	7	1.1
8:00~ 9:00	3	3	19	133	158	6	152	8	3.8
9:00~10:00	12	3	21	123	159	15	144	12	9.4
10:00~11:00	5	1	26	137	169	6	163	13	3.6
11:00~12:00	3	0	24	118	145	3	142	5	2.1
12:00~13:00	5	0	17	113	135	5	130	7	3.7
13:00~14:00	4	1	22	113	140	5	135	4	3.6
14:00~15:00	5	0	18	104	127	5	122	6	3.9
15:00~16:00	9	2	18	117	146	11	135	10	7.5
16:00~17:00	2	1	14	134	151	3	148	4	2.0
17:00~18:00	2	0	8	143	153	2	151	13	1.3
18:00~19:00	2	0	16	144	162	2	160	11	1.2
12時間計	53	11	212	1,459	1,735	64	1,671	100	3.7

調査方向: 2+4+7+8+9+12 [西断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	23	110	135	2	133	47	1.5
8:00~ 9:00	6	4	23	212	245	10	235	56	4.1
9:00~10:00	10	2	43	192	247	12	235	34	4.9
10:00~11:00	12	0	35	176	223	12	211	22	5.4
11:00~12:00	5	0	22	127	154	5	149	18	3.2
12:00~13:00	2	1	21	131	155	3	152	13	1.9
13:00~14:00	8	0	22	131	161	8	153	21	5.0
14:00~15:00	7	3	27	126	163	10	153	17	6.1
15:00~16:00	13	2	27	140	182	15	167	23	8.2
16:00~17:00	5	1	20	155	181	6	175	17	3.3
17:00~18:00	4	0	27	165	196	4	192	33	2.0
18:00~19:00	0	0	15	159	174	0	174	32	0.0
12時間計	74	13	305	1,824	2,216	87	2,129	333	3.9

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

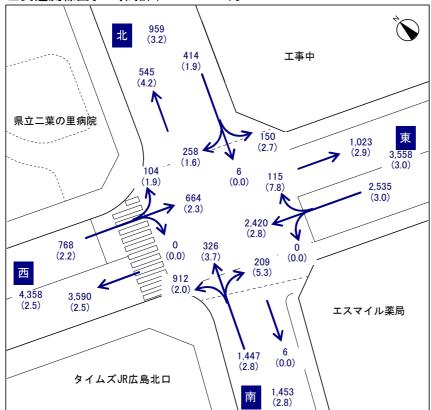
調査方向: 3+5+7+10+11+12[北断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	1	0	5	63	69	1	68	3	1.4
8:00~ 9:00	3	2	11	87	103	5	98	7	4.9
9:00~10:00	7	3	14	82	106	10	96	5	9.4
10:00~11:00	2	1	15	105	123	3	120	4	2.4
11:00~12:00	3	0	12	70	85	3	82	6	3.5
12:00~13:00	3	0	13	92	108	3	105	3	2.8
13:00~14:00	2	2	13	66	83	4	79	5	4.8
14:00~15:00	2	0	17	77	96	2	94	7	2.1
15:00~16:00	3	1	10	75	89	4	85	3	4.5
16:00~17:00	1	1	13	107	122	2	120	4	1.6
17:00~18:00	1	0	6	102	109	1	108	8	0.9
18:00~19:00	0	0	9	96	105	0	105	9	0.0
12時間計	28	10	138	1,022	1,198	38	1,160	64	3.2

### 地点⑩ (仮称)JR広島病院南東交差点

#### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

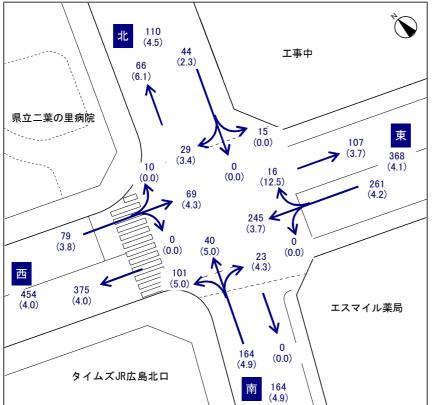
#### ■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計
5,164
(2.8)

上段 : 12時間交通量(台/12h) (下段) : 大型車混入率(%)

#### ■交通流線図[ピーク時間計(9:00~10:00)]



交差点合計
548
(4.2)

上段:ピーク時間交通量(台/h) (下段):大型車混入率(%)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

# ◆総括表[12時間計(7:00~19:00)]

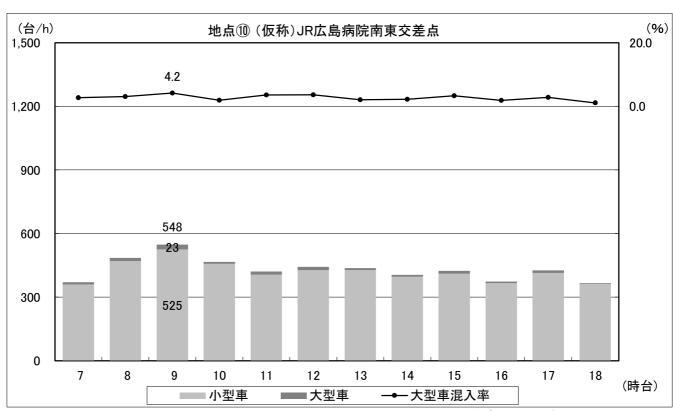
Ť	小心打白4X(124寸[日]音 (7.00°°19.	00/ )								大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	2〔東から西へ〕	63	5	346	2,006	2,420	68	2,352	207	2.8
	3〔東から北へ〕	9	0	22	84	115	9	106	18	7.8
	4〔南から西へ〕	15	3	89	805	912	18	894	28	2.0
単	5〔南から北へ〕	10	2	50	264	326	12	314	25	3.7
方	6〔南から東へ〕	9	2	34	164	209	11	198	13	5.3
向	7[西から北へ]	2	0	8	94	104	2	102	6	1.9
l I-J	8[西から東へ]	14	1	73	576	664	15	649	28	2.3
	9[西から南へ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	10[北から東へ]	4	0	16	130	150	4	146	15	2.7
	11[北から南へ]	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0
	12[北から西へ]	4	0	35	219	258	4	254	9	1.6
	1+2+3 〔東流入計〕	72	5	368	2,090	2,535	77	2,458	225	3.0
流		34	7	173	1,233	1,447	41	1,406	66	2.8
入	7+8+9 [西流入計]	16	1	81	670	768	17	751	34	2.2
	10+11+12[北流入計]	8	0	52	354	414	8	406	24	1.9
	6+8+10 〔東流出計〕	27	3	123	870	1,023	30	993	56	2.9
流	<1140/25-4512	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0
出	2+4+12 〔西流出計〕	82	8	470	3,030	3,590	90	3,500	244	2.5
	3+5+7 〔北流出計〕	21	2	80	442	545	23	522	49	4.2
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	99	8	491	2,960	3,558	107	3,451	281	3.0
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	34	7	174	1,238	1,453	41	1,412	66	2.8
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	98	9	551	3,700	4,358	107	4,251	278	2.5
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	29	2	132	796	959	31	928	73	3.2
	1~12 〔交差点合計〕	130	13	674	4,347	5,164	143	5,021	349	2.8

# ◆総括表[ピーク時間(9:00~10:00)]

Ť		10.00/ )								大型車
		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
	1〔東から南へ〕	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	2〔東から西へ〕	9	0	31	205	245	9	236	19	3.7
	3〔東から北へ〕	2	0	5	9	16	2	14	2	12.5
	4〔南から西へ〕	4	1	15	81	101	5	96	1	5.0
単	5〔南から北へ〕	2	0	7	31	40	2	38	3	5.0
十十	6〔南から東へ〕	1	0	7	15	23	1	22	1	4.3
向	7〔西から北へ〕	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
l I-1	8[西から東へ]	3	0	11	55	69	3	66	3	4.3
	9[西から南へ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	10[北から東へ]	0	0	3	12	15	0	15	3	0.0
	11〔北から南へ〕	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	12[北から西へ]	1	0	5	23	29	1	28	1	3.4
	1+2+3 〔東流入計〕	11	0	36	214	261	11	250	21	4.2
流	4+5+6 〔南流入計〕	7	1	29	127	164	8	156	5	4.9
入	7+8+9 〔西流入計〕	3	0	11	65	79	3	76	3	3.8
	10+11+12[北流入計]	1	0	8	35	44	1	43	4	2.3
	6+8+10 〔東流出計〕	4	0	21	82	107	4	103	7	3.7
	1+9+11 〔南流出計〕	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
出	2+4+12 〔西流出計〕	14	1	51	309	375	15	360	21	4.0
	3+5+7 〔北流出計〕	4	0	12	50	66	4	62	5	6.1
	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	15	0	57	296	368	15	353	28	4.1
断	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	7	1	29	127	164	8	156	5	4.9
面	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	17	1	62	374	454	18	436	24	4.0
	3+5+7+10+11+12[北断面計]	5	0	20	85	110	5	105	9	4.5
	1~12 〔交差点合計〕	22	1	84	441	548	23	525	33	4.2

調査方向: 1~12〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	10	0	56	304	370	10	360	38	2.7
8:00~ 9:00	12	3	55	415	485	15	470	51	3.1
9:00~10:00	22	1	84	441	548	23	525	33	4.2
10:00~11:00	9	0	52	405	466	9	457	28	1.9
11:00~12:00	15	0	62	344	421	15	406	19	3.6
12:00~13:00	15	1	65	362	443	16	427	17	3.6
13:00~14:00	8	1	67	361	437	9	428	21	2.1
14:00~15:00	7	2	53	343	405	9	396	23	2.2
15:00~16:00	12	2	50	360	424	14	410	25	3.3
16:00~17:00	6	1	49	317	373	7	366	31	1.9
17:00~18:00	12	0	41	373	426	12	414	29	2.8
18:00~19:00	2	2	40	322	366	4	362	34	1.1
12時間計	130	13	674	4,347	5,164	143	5,021	349	2.8



\*図中の数字はピーク時間の交通量を示す。

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0

調査方向: 2[東から西へ]

<b>孙且刀凹</b>	とし来から	<u>면' '\                                  </u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	8	0	44	206	258	8	250	28	3.1
8:00~ 9:00	6	2	28	233	269	8	261	34	3.0
9:00~10:00	9	0	31	205	245	9	236	19	3.7
10:00~11:00	4	0	20	162	186	4	182	17	2.2
11:00~12:00	6	0	33	132	171	6	165	12	3.5
12:00~13:00	5	1	27	157	190	6	184	11	3.2
13:00~14:00	5	0	43	171	219	5	214	11	2.3
14:00~15:00	3	1	23	136	163	4	159	14	2.5
15:00~16:00	5	0	28	148	181	5	176	14	2.8
16:00~17:00	4	1	25	139	169	5	164	19	3.0
17:00~18:00	7	0	21	171	199	7	192	12	3.5
18:00~19:00	1	0	23	146	170	1	169	16	0.6
12時間計	63	5	346	2,006	2,420	68	2,352	207	2.8

調査方向: 3〔東から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	1	6	9	2	7	5	22.2
8:00~ 9:00	1	0	3	10	14	1	13	7	7.1
9:00~10:00	2	0	5	9	16	2	14	2	12.5
10:00~11:00	0	0	0	8	8	0	8	0	0.0
11:00~12:00	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
12:00~13:00	0	0	4	6	10	0	10	0	0.0
13:00~14:00	1	0	4	9	14	1	13	2	7.1
14:00~15:00	1	0	1	5	7	1	6	1	14.3
15:00~16:00	1	0	1	8	10	1	9	0	10.0
16:00~17:00	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
17:00~18:00	1	0	2	10	13	1	12	0	7.7
18:00~19:00	0	0	0	4	4	0	4	1	0.0
12時間計	9	0	22	84	115	9	106	18	7.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4〔南から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	4	30	34	0	34	2	0.0
8:00~ 9:00	1	1	7	58	67	2	65	1	3.0
9:00~10:00	4	1	15	81	101	5	96	1	5.0
10:00~11:00	0	0	10	73	83	0	83	2	0.0
11:00~12:00	4	0	6	64	74	4	70	1	5.4
12:00~13:00	2	0	9	65	76	2	74	2	2.6
13:00~14:00	1	1	7	70	79	2	77	4	2.5
14:00~15:00	0	0	8	80	88	0	88	2	0.0
15:00~16:00	1	0	9	85	95	1	94	3	1.1
16:00~17:00	0	0	7	74	81	0	81	4	0.0
17:00~18:00	2	0	3	61	66	2	64	1	3.0
18:00~19:00	0	0	4	64	68	0	68	5	0.0
12時間計	15	3	89	805	912	18	894	28	2.0

調査方向: 5[南から北へ]

<b>初宜刀凹</b>	ひし削から	<u>۱۲, ۲۱</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	3	18	21	0	21	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	4	22	26	0	26	2	0.0
9:00~10:00	2	0	7	31	40	2	38	3	5.0
10:00~11:00	2	0	2	25	29	2	27	2	6.9
11:00~12:00	2	0	5	15	22	2	20	2	9.1
12:00~13:00	2	0	6	19	27	2	25	1	7.4
13:00~14:00	0	0	1	17	18	0	18	1	0.0
14:00~15:00	0	0	4	13	17	0	17	1	0.0
15:00~16:00	1	1	1	22	25	2	23	3	8.0
16:00~17:00	0	0	8	25	33	0	33	2	0.0
17:00~18:00	0	0	4	25	29	0	29	1	0.0
18:00~19:00	1	1	5	32	39	2	37	6	5.1
12時間計	10	2	50	264	326	12	314	25	3.7

調査方向: 6〔南から東へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	6	7	0	7	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	2	9	11	0	11	2	0.0
9:00~10:00	1	0	7	15	23	1	22	1	4.3
10:00~11:00	0	0	2	11	13	0	13	0	0.0
11:00~12:00	1	0	2	14	17	1	16	1	5.9
12:00~13:00	3	0	8	20	31	3	28	1	9.7
13:00~14:00	1	0	1	18	20	1	19	2	5.0
14:00~15:00	2	1	4	13	20	3	17	1	15.0
15:00~16:00	0	0	3	10	13	0	13	1	0.0
16:00~17:00	1	0	1	12	14	1	13	2	7.1
17:00~18:00	0	0	2	20	22	0	22	2	0.0
18:00~19:00	0	1	1	16	18	1	17	0	5.6
12時間計	9	2	34	164	209	11	198	13	5.3

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔西から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:00~ 9:00	1	0	0	8	9	1	8	2	11.1
9:00~10:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
11:00~12:00	0	0	2	6	8	0	8	0	0.0
12:00~13:00	1	0	0	7	8	1	7	1	12.5
13:00~14:00	0	0	2	6	8	0	8	0	0.0
14:00~15:00	0	0	1	13	14	0	14	0	0.0
15:00~16:00	0	0	1	9	10	0	10	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	7	7	0	7	1	0.0
17:00~18:00	0	0	1	9	10	0	10	1	0.0
18:00~19:00	0	0	1	7	8	0	8	1	0.0
12時間計	2	0	8	94	104	2	102	6	1.9

調査方向: 8[西から東へ]

<b>孙且刀凹</b>	のに四かり	<u>ホーン</u>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	16	17	0	17	1	0.0
8:00~ 9:00	1	0	2	26	29	1	28	1	3.4
9:00~10:00	3	0	11	55	69	3	66	3	4.3
10:00~11:00	3	0	8	81	92	3	89	2	3.3
11:00~12:00	1	0	10	75	86	1	85	2	1.2
12:00~13:00	1	0	8	55	64	1	63	1	1.6
13:00~14:00	0	0	8	48	56	0	56	1	0.0
14:00~15:00	1	0	8	54	63	1	62	3	1.6
15:00~16:00	2	1	3	55	61	3	58	2	4.9
16:00~17:00	0	0	4	32	36	0	36	2	0.0
17:00~18:00	2	0	6	51	59	2	57	6	3.4
18:00~19:00	0	0	4	28	32	0	32	4	0.0
12時間計	14	1	73	576	664	15	649	28	2.3

調査方向: 9[西から南へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10[北から東へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
8:00~ 9:00	2	0	4	15	21	2	19	1	9.5
9:00~10:00	0	0	3	12	15	0	15	3	0.0
10:00~11:00	0	0	3	16	19	0	19	4	0.0
11:00~12:00	0	0	1	15	16	0	16	1	0.0
12:00~13:00	1	0	1	13	15	1	14	0	6.7
13:00~14:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
15:00~16:00	1	0	1	5	7	1	6	0	14.3
16:00~17:00	0	0	1	10	11	0	11	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	5	5	0	5	6	0.0
18:00~19:00	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
12時間計	4	0	16	130	150	4	146	15	2.7

調査方向: 11[北から南へ]

<b>孙且刀凹</b>	コルルから	<del>  </del>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
12時間計	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0

調査方向: 12[北から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	12	13	0	13	1	0.0
8:00~ 9:00	0	0	5	33	38	0	38	1	0.0
9:00~10:00	1	0	5	23	29	1	28	1	3.4
10:00~11:00	0	0	7	19	26	0	26	1	0.0
11:00~12:00	1	0	2	20	23	1	22	0	4.3
12:00~13:00	0	0	1	18	19	0	19	0	0.0
13:00~14:00	0	0	1	12	13	0	13	0	0.0
14:00~15:00	0	0	4	16	20	0	20	1	0.0
15:00~16:00	1	0	3	18	22	1	21	2	4.5
16:00~17:00	1	0	3	12	16	1	15	1	6.3
17:00~18:00	0	0	2	21	23	0	23	0	0.0
18:00~19:00	0	0	1	15	16	0	16	1	0.0
12時間計	4	0	35	219	258	4	254	9	1.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 1+2+3 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	10	0	45	212	267	10	257	33	3.7
8:00~ 9:00	7	2	31	243	283	9	274	41	3.2
9:00~10:00	11	0	36	214	261	11	250	21	4.2
10:00~11:00	4	0	20	170	194	4	190	17	2.1
11:00~12:00	6	0	34	135	175	6	169	12	3.4
12:00~13:00	5	1	31	163	200	6	194	11	3.0
13:00~14:00	6	0	47	180	233	6	227	13	2.6
14:00~15:00	4	1	24	141	170	5	165	15	2.9
15:00~16:00	6	0	29	156	191	6	185	14	3.1
16:00~17:00	4	1	25	145	175	5	170	19	2.9
17:00~18:00	8	0	23	181	212	8	204	12	3.8
18:00~19:00	1	0	23	150	174	1	173	17	0.6
12時間計	72	5	368	2,090	2,535	77	2,458	225	3.0

調査方向: 4+5+6 [南流入計]

<u> </u>	4±0±0 [	、用ル八旬。	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	8	54	62	0	62	3	0.0
8:00~ 9:00	1	1	13	89	104	2	102	5	1.9
9:00~10:00	7	1	29	127	164	8	156	5	4.9
10:00~11:00	2	0	14	109	125	2	123	4	1.6
11:00~12:00	7	0	13	93	113	7	106	4	6.2
12:00~13:00	7	0	23	104	134	7	127	4	5.2
13:00~14:00	2	1	9	105	117	3	114	7	2.6
14:00~15:00	2	1	16	106	125	3	122	4	2.4
15:00~16:00	2	1	13	117	133	3	130	7	2.3
16:00~17:00	1	0	16	111	128	1	127	8	0.8
17:00~18:00	2	0	9	106	117	2	115	4	1.7
18:00~19:00	1	2	10	112	125	3	122	11	2.4
12時間計	34	7	173	1,233	1,447	41	1,406	66	2.8

調査方向: 7+8+9 [西流入計]

по <del>п</del> о т	1	. — //ш/ \ н г .							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	1	18	19	0	19	1	0.0
8:00~ 9:00	2	0	2	34	38	2	36	3	5.3
9:00~10:00	3	0	11	65	79	3	76	3	3.8
10:00~11:00	3	0	8	91	102	3	99	2	2.9
11:00~12:00	1	0	12	81	94	1	93	2	1.1
12:00~13:00	2	0	8	62	72	2	70	2	2.8
13:00~14:00	0	0	10	54	64	0	64	1	0.0
14:00~15:00	1	0	9	67	77	1	76	3	1.3
15:00~16:00	2	1	4	64	71	3	68	2	4.2
16:00~17:00	0	0	4	39	43	0	43	3	0.0
17:00~18:00	2	0	7	60	69	2	67	7	2.9
18:00~19:00	0	0	5	35	40	0	40	5	0.0
12時間計	16	1	81	670	768	17	751	34	2.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 10+11+12[北流入計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	2	20	22	0	22	1	0.0
8:00~ 9:00	2	0	9	49	60	2	58	2	3.3
9:00~10:00	1	0	8	35	44	1	43	4	2.3
10:00~11:00	0	0	10	35	45	0	45	5	0.0
11:00~12:00	1	0	3	35	39	1	38	1	2.6
12:00~13:00	1	0	3	33	37	1	36	0	2.7
13:00~14:00	0	0	1	22	23	0	23	0	0.0
14:00~15:00	0	0	4	29	33	0	33	1	0.0
15:00~16:00	2	0	4	23	29	2	27	2	6.9
16:00~17:00	1	0	4	22	27	1	26	1	3.7
17:00~18:00	0	0	2	26	28	0	28	6	0.0
18:00~19:00	0	0	2	25	27	0	27	1	0.0
12時間計	8	0	52	354	414	8	406	24	1.9

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 6+8+10 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	3	30	33	0	33	1	0.0
8:00~ 9:00	3	0	8	50	61	3	58	4	4.9
9:00~10:00	4	0	21	82	107	4	103	7	3.7
10:00~11:00	3	0	13	108	124	3	121	6	2.4
11:00~12:00	2	0	13	104	119	2	117	4	1.7
12:00~13:00	5	0	17	88	110	5	105	2	4.5
13:00~14:00	1	0	9	76	86	1	85	3	1.2
14:00~15:00	3	1	12	80	96	4	92	4	4.2
15:00~16:00	3	1	7	70	81	4	77	3	4.9
16:00~17:00	1	0	6	54	61	1	60	4	1.6
17:00~18:00	2	0	8	76	86	2	84	14	2.3
18:00~19:00	0	1	6	52	59	1	58	4	1.7
12時間計	27	3	123	870	1,023	30	993	56	2.9

調査方向: 1+9+11 [南流出計]

<u> </u>	וודטדוו נ	用则山山门							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00~ 9:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~19:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
12時間計	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0

調査方向: 2+4+12 [西流出計]

調宜力问 :	Z+4+12 (	四沉田訂,	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	8	0	49	248	305	8	297	31	2.6
8:00~ 9:00	7	3	40	324	374	10	364	36	2.7
9:00~10:00	14	1	51	309	375	15	360	21	4.0
10:00~11:00	4	0	37	254	295	4	291	20	1.4
11:00~12:00	11	0	41	216	268	11	257	13	4.1
12:00~13:00	7	1	37	240	285	8	277	13	2.8
13:00~14:00	6	1	51	253	311	7	304	15	2.3
14:00~15:00	3	1	35	232	271	4	267	17	1.5
15:00~16:00	7	0	40	251	298	7	291	19	2.3
16:00~17:00	5	1	35	225	266	6	260	24	2.3
17:00~18:00	9	0	26	253	288	9	279	13	3.1
18:00~19:00	1	0	28	225	254	1	253	22	0.4
12時間計	82	8	470	3,030	3,590	90	3,500	244	2.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 3+5+7 〔北流出計〕

<u> падулга</u> .	Ī	. чоже дату							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	
7:00~ 8:00	2	0	4	26	32	2	30	6	6.3
8:00~ 9:00	2	0	7	40	49	2	47	11	4.1
9:00~10:00	4	0	12	50	66	4	62	5	6.1
10:00~11:00	2	0	2	43	47	2	45	2	4.3
11:00~12:00	2	0	8	24	34	2	32	2	5.9
12:00~13:00	3	0	10	32	45	3	42	2	6.7
13:00~14:00	1	0	7	32	40	1	39	3	2.5
14:00~15:00	1	0	6	31	38	1	37	2	2.6
15:00~16:00	2	1	3	39	45	3	42	3	6.7
16:00~17:00	0	0	8	38	46	0	46	3	0.0
17:00~18:00	1	0	7	44	52	1	51	2	1.9
18:00~19:00	1	1	6	43	51	2	49	8	3.9
12時間計	21	2	80	442	545	23	522	49	4.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	10	0	48	242	300	10	290	34	3.3
8:00~ 9:00	10	2	39	293	344	12	332	45	3.5
9:00~10:00	15	0	57	296	368	15	353	28	4.1
10:00~11:00	7	0	33	278	318	7	311	23	2.2
11:00~12:00	8	0	47	239	294	8	286	16	2.7
12:00~13:00	10	1	48	251	310	11	299	13	3.5
13:00~14:00	7	0	56	256	319	7	312	16	2.2
14:00~15:00	7	2	36	221	266	9	257	19	3.4
15:00~16:00	9	1	36	226	272	10	262	17	3.7
16:00~17:00	5	1	31	199	236	6	230	23	2.5
17:00~18:00	10	0	31	257	298	10	288	26	3.4
18:00~19:00	1	1	29	202	233	2	231	21	0.9
12時間計	99	8	491	2,960	3,558	107	3,451	281	3.0

調査方向: 1+4+5+6+9+11 [南断面計]

<u>   門上刀川</u> ・	114131013	'''' \ \ [ <del> +</del> ]  <sup>2</sup>							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	0	0	8	54	62	0	62	3	0.0
8:00~ 9:00	1	1	13	90	105	2	103	5	1.9
9:00~10:00	7	1	29	127	164	8	156	5	4.9
10:00~11:00	2	0	14	109	125	2	123	4	1.6
11:00~12:00	7	0	13	93	113	7	106	4	6.2
12:00~13:00	7	0	24	106	137	7	130	4	5.1
13:00~14:00	2	1	9	105	117	3	114	7	2.6
14:00~15:00	2	1	16	106	125	3	122	4	2.4
15:00~16:00	2	1	13	117	133	3	130	7	2.3
16:00~17:00	1	0	16	111	128	1	127	8	0.8
17:00~18:00	2	0	9	106	117	2	115	4	1.7
18:00~19:00	1	2	10	114	127	3	124	11	2.4
12時間計	34	7	174	1,238	1,453	41	1,412	66	2.8

調査方向: 2+4+7+8+9+12 [西断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	8	0	50	266	324	8	316	32	2.5
8:00~ 9:00	9	3	42	358	412	12	400	39	2.9
9:00~10:00	17	1	62	374	454	18	436	24	4.0
10:00~11:00	7	0	45	345	397	7	390	22	1.8
11:00~12:00	12	0	53	297	362	12	350	15	3.3
12:00~13:00	9	1	45	302	357	10	347	15	2.8
13:00~14:00	6	1	61	307	375	7	368	16	1.9
14:00~15:00	4	1	44	299	348	5	343	20	1.4
15:00~16:00	9	1	44	315	369	10	359	21	2.7
16:00~17:00	5	1	39	264	309	6	303	27	1.9
17:00~18:00	11	0	33	313	357	11	346	20	3.1
18:00~19:00	1	0	33	260	294	1	293	27	0.3
12時間計	98	9	551	3,700	4,358	107	4,251	278	2.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3+5+7+10+11+12[北断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 8:00	2	0	6	46	54	2	52	7	3.7
8:00~ 9:00	4	0	16	89	109	4	105	13	3.7
9:00~10:00	5	0	20	85	110	5	105	9	4.5
10:00~11:00	2	0	12	78	92	2	90	7	2.2
11:00~12:00	3	0	11	59	73	3	70	3	4.1
12:00~13:00	4	0	13	65	82	4	78	2	4.9
13:00~14:00	1	0	8	54	63	1	62	3	1.6
14:00~15:00	1	0	10	60	71	1	70	3	1.4
15:00~16:00	4	1	7	62	74	5	69	5	6.8
16:00~17:00	1	0	12	60	73	1	72	4	1.4
17:00~18:00	1	0	9	70	80	1	79	8	1.3
18:00~19:00	1	1	8	68	78	2	76	9	2.6
12時間計	29	2	132	796	959	31	928	73	3.2

【①-2 交差点交通量調査(歩行者類)】

### 地点① 常盤橋東詰交差点

# 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

# ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

# ■通行流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]

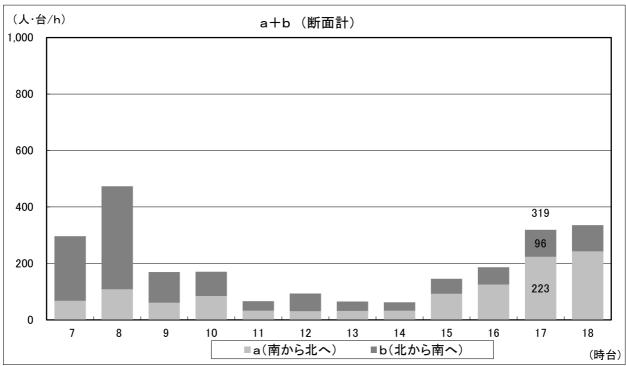


ピーク時間通行量(人・台/h)
\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点① 常盤橋東詰交差点

調査方向 : 西側横断歩道

	a(	南から北~	<b>\</b> )	b(	北から南へ	<b>\</b> )	a+	b(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	20	47	67	28	201	229	48	248	296
8:00~ 9:00	24	84	108	62	303	365	86	387	473
9:00~10:00	22	38	60	41	68	109	63	106	169
10:00~11:00	33	51	84	58	28	86	91	79	170
11:00~12:00	9	23	32	11	23	34	20	46	66
12:00~13:00	7	23	30	24	39	63	31	62	93
13:00~14:00	11	20	31	9	25	34	20	45	65
14:00~15:00	7	25	32	8	22	30	15	47	62
15:00~16:00	14	78	92	20	33	53	34	111	145
16:00~17:00	14	111	125	18	43	61	32	154	186
17:00~18:00	42	181	223	33	63	96	75	244	319
18:00~19:00	50	192	242	25	68	93	75	260	335
12時間計	253	873	1,126	337	916	1,253	590	1,789	2,379

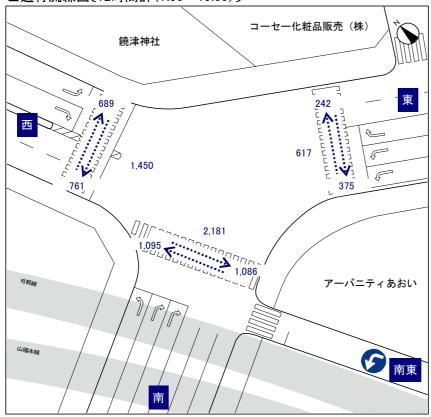


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

#### 地点② にぎつ神社前交差点

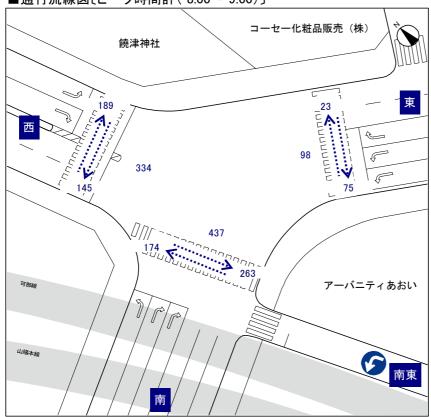
## 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

# ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

#### ■通行流線図[ピーク時間計(8:00~9:00)]



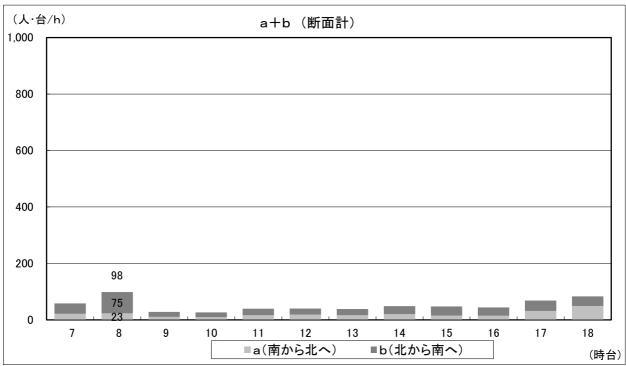
ピーク時間通行量(人·台/h)

\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点② にぎつ神社前交差点

調査方向 : 東側横断歩道

	a(	南から北~	<b>\</b> )	b(	北から南く	<b>\</b> )	a+	·b(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	13	8	21	16	21	37	29	29	58
8:00~ 9:00	13	10	23	32	43	75	45	53	98
9:00~10:00	4	6	10	6	12	18	10	18	28
10:00~11:00	1	8	9	7	10	17	8	18	26
11:00~12:00	7	9	16	13	10	23	20	19	39
12:00~13:00	8	10	18	9	13	22	17	23	40
13:00~14:00	3	13	16	10	12	22	13	25	38
14:00~15:00	8	12	20	13	15	28	21	27	48
15:00~16:00	6	9	15	12	20	32	18	29	47
16:00~17:00	3	11	14	11	19	30	14	30	44
17:00~18:00	10	21	31	11	26	37	21	47	68
18:00~19:00	18	31	49	9	25	34	27	56	83
12時間計	94	148	242	149	226	375	243	374	617

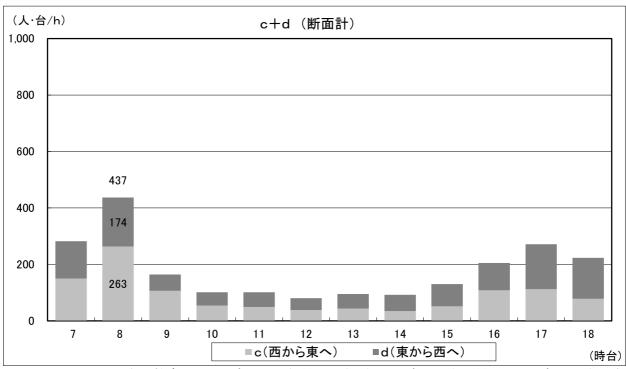


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点② にぎつ神社前交差点

調査方向 : 南側横断歩道

	с(	西から東イ	<b>\</b> )	d(	東から西~	<b>\</b> )	c+	d(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	45	105	150	29	103	132	74	208	282
8:00~ 9:00	83	180	263	57	117	174	140	297	437
9:00~10:00	25	81	106	27	31	58	52	112	164
10:00~11:00	16	38	54	17	30	47	33	68	101
11:00~12:00	18	31	49	17	35	52	35	66	101
12:00~13:00	11	27	38	18	24	42	29	51	80
13:00~14:00	19	24	43	14	38	52	33	62	95
14:00~15:00	13	21	34	17	41	58	30	62	92
15:00~16:00	11	40	51	17	62	79	28	102	130
16:00~17:00	17	91	108	24	73	97	41	164	205
17:00~18:00	26	86	112	50	109	159	76	195	271
18:00~19:00	26	52	78	62	83	145	88	135	223
12時間計	310	776	1,086	349	746	1,095	659	1,522	2,181

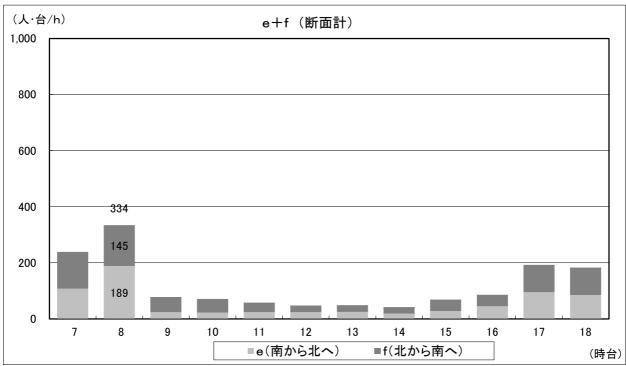


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点② にぎつ神社前交差点

調査方向 : 西側横断歩道

	е(	南から北~	<b>\</b> )	f(	北から南~	<b>\</b> )	e+	-f (断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	46	62	108	34	97	131	80	159	239
8:00~ 9:00	51	138	189	32	113	145	83	251	334
9:00~10:00	12	12	24	14	40	54	26	52	78
10:00~11:00	12	11	23	20	28	48	32	39	71
11:00~12:00	10	14	24	15	19	34	25	33	58
12:00~13:00	9	15	24	11	13	24	20	28	48
13:00~14:00	10	15	25	14	10	24	24	25	49
14:00~15:00	8	11	19	11	12	23	19	23	42
15:00~16:00	9	19	28	13	28	41	22	47	69
16:00~17:00	15	30	45	12	29	41	27	59	86
17:00~18:00	38	57	95	25	73	98	63	130	193
18:00~19:00	41	44	85	37	61	98	78	105	183
12時間計	261	428	689	238	523	761	499	951	1,450

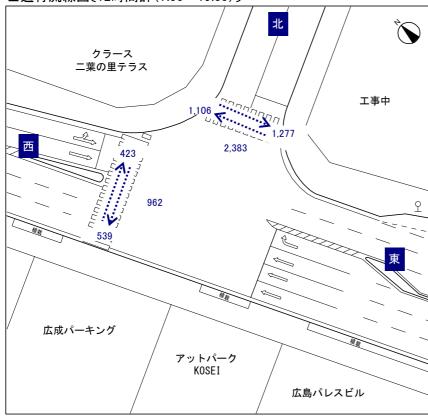


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

### 地点③ 二葉の里1丁目1番交差点

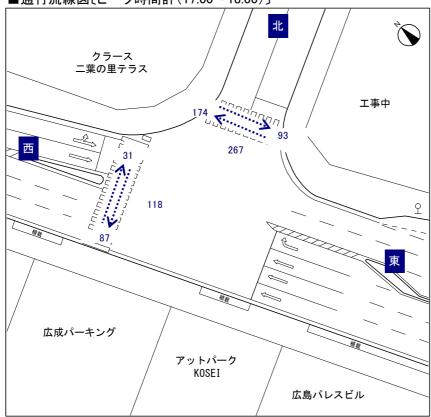
### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

## ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

#### ■通行流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



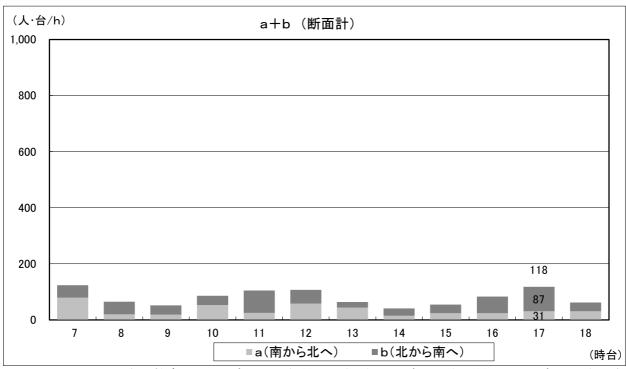
ピーク時間通行量(人·台/h)

\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点③ 二葉の里1丁目1番交差点

調査方向 : 西側横断歩道

	a(南から北へ)			b(北から南へ)			a+b(断面計)		
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	75	4	79	21	24	45	96	28	124
8:00~ 9:00	16	4	20	16	29	45	32	33	65
9:00~10:00	12	7	19	20	13	33	32	20	52
10:00~11:00	44	9	53	19	14	33	63	23	86
11:00~12:00	13	12	25	72	8	80	85	20	105
12:00~13:00	48	10	58	40	9	49	88	19	107
13:00~14:00	32	12	44	14	6	20	46	18	64
14:00~15:00	10	5	15	16	10	26	26	15	41
15:00~16:00	17	7	24	20	11	31	37	18	55
16:00~17:00	14	10	24	45	14	59	59	24	83
17:00~18:00	14	17	31	69	18	87	83	35	118
18:00~19:00	14	17	31	21	10	31	35	27	62
12時間計	309	114	423	373	166	539	682	280	962

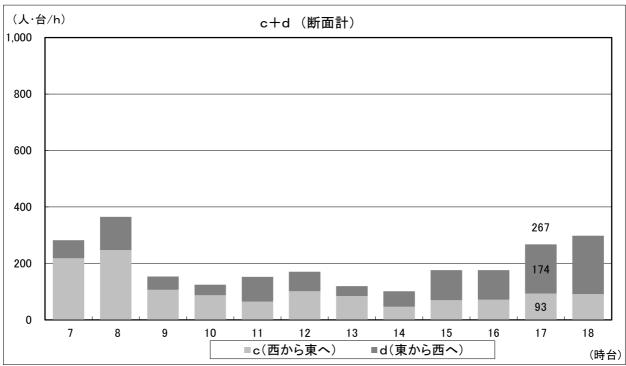


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点③ 二葉の里1丁目1番交差点

調査方向 : 北側横断歩道

	c(西から東へ)			d(東から西へ)			c+d (断面計)		
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	128	90	218	25	39	64	153	129	282
8:00~ 9:00	82	165	247	51	67	118	133	232	365
9:00~10:00	36	70	106	23	24	47	59	94	153
10:00~11:00	54	33	87	16	21	37	70	54	124
11:00~12:00	25	39	64	57	31	88	82	70	152
12:00~13:00	71	30	101	34	35	69	105	65	170
13:00~14:00	48	36	84	9	26	35	57	62	119
14:00~15:00	22	24	46	22	33	55	44	57	101
15:00~16:00	28	41	69	25	82	107	53	123	176
16:00~17:00	25	46	71	40	65	105	65	111	176
17:00~18:00	39	54	93	68	106	174	107	160	267
18:00~19:00	38	53	91	83	124	207	121	177	298
12時間計	596	681	1,277	453	653	1,106	1,049	1,334	2,383

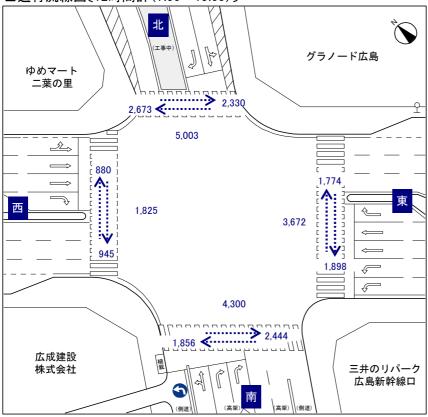


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

#### 地点④ 新幹線口(西)交差点

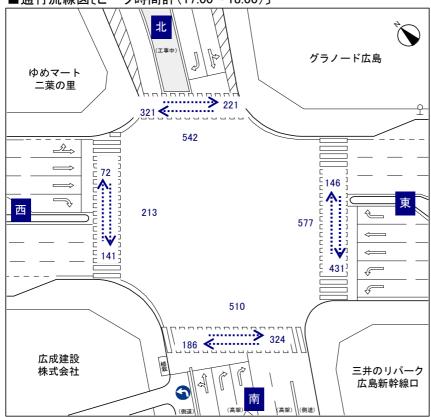
### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

# ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

#### ■通行流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



### ピーク時間通行量(人·台/h)

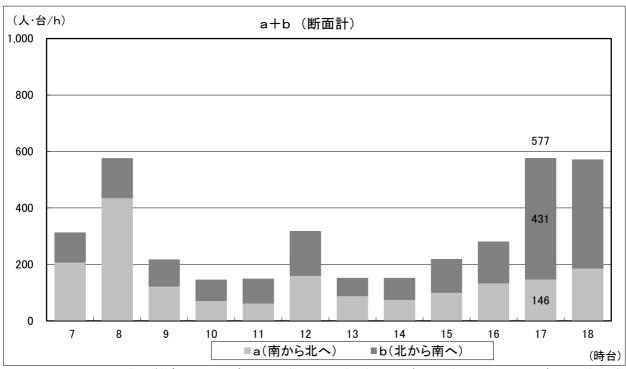
\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点④ 新幹線口(西)交差点

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 東側横断歩道

	a(	南から北~	<b>\</b> )	b(	北から南~	<b>\</b> )	a+	b(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	156	50	206	60	47	107	216	97	313
8:00~ 9:00	338	96	434	58	84	142	396	180	576
9:00~10:00	89	32	121	50	46	96	139	78	217
10:00~11:00	42	28	70	44	32	76	86	60	146
11:00~12:00	38	23	61	61	27	88	99	50	149
12:00~13:00	137	22	159	137	22	159	274	44	318
13:00~14:00	67	20	87	48	17	65	115	37	152
14:00~15:00	55	19	74	62	16	78	117	35	152
15:00~16:00	67	32	99	77	43	120	144	75	219
16:00~17:00	63	69	132	112	37	149	175	106	281
17:00~18:00	78	68	146	355	76	431	433	144	577
18:00~19:00	112	73	185	332	55	387	444	128	572
12時間計	1,242	532	1,774	1,396	502	1,898	2,638	1,034	3,672

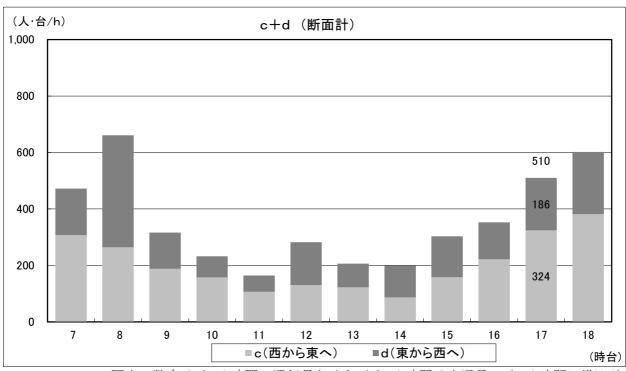


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点④ 新幹線口(西)交差点

調査方向 : 南側横断歩道

	с(	西から東イ	<u>`</u> )	d(	東から西~	<u>`</u> )	c+	·d(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	227	80	307	121	44	165	348	124	472
8:00~ 9:00	188	76	264	348	49	397	536	125	661
9:00~10:00	153	35	188	96	32	128	249	67	316
10:00~11:00	117	40	157	56	19	75	173	59	232
11:00~12:00	91	15	106	48	10	58	139	25	164
12:00~13:00	109	21	130	141	11	152	250	32	282
13:00~14:00	101	21	122	69	15	84	170	36	206
14:00~15:00	73	13	86	90	24	114	163	37	200
15:00~16:00	127	31	158	104	41	145	231	72	303
16:00~17:00	176	45	221	110	21	131	286	66	352
17:00~18:00	279	45	324	146	40	186	425	85	510
18:00~19:00	330	51	381	183	38	221	513	89	602
12時間計	1,971	473	2,444	1,512	344	1,856	3,483	817	4,300

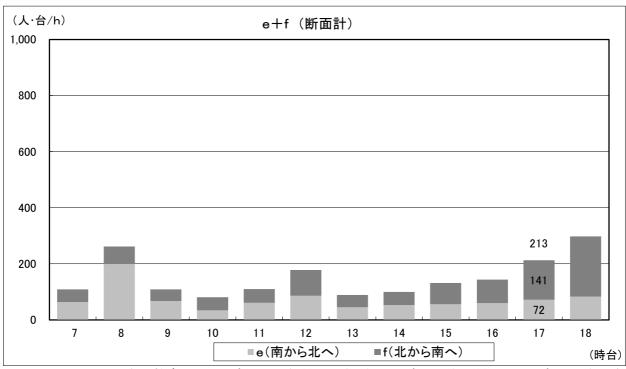


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点④ 新幹線口(西)交差点

調査方向 : 西側横断歩道

	е(	南から北~	<b>\</b> )	f(	北から南~	<b>\</b> )	e+	-f (断面詞	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	45	19	64	33	12	45	78	31	109
8:00~ 9:00	177	22	199	53	10	63	230	32	262
9:00~10:00	49	18	67	29	13	42	78	31	109
10:00~11:00	24	10	34	32	15	47	56	25	81
11:00~12:00	50	11	61	42	7	49	92	18	110
12:00~13:00	80	6	86	89	3	92	169	9	178
13:00~14:00	35	10	45	41	3	44	76	13	89
14:00~15:00	41	12	53	39	8	47	80	20	100
15:00~16:00	38	18	56	71	5	76	109	23	132
16:00~17:00	42	18	60	73	11	84	115	29	144
17:00~18:00	56	16	72	122	19	141	178	35	213
18:00~19:00	53	30	83	203	12	215	256	42	298
12時間計	690	190	880	827	118	945	1,517	308	1,825

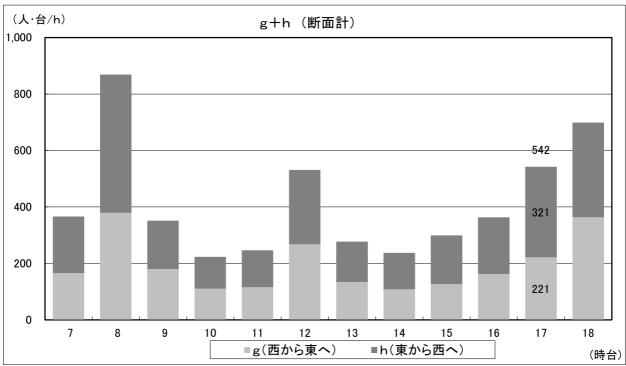


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点④ 新幹線口(西)交差点

調査方向 : 北側横断歩道

	g(	西から東イ	<b>\</b> )	h(	東から西~	<b>\</b> )	g+	h(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	70	95	165	143	58	201	213	153	366
8:00~ 9:00	179	200	379	405	85	490	584	285	869
9:00~10:00	108	72	180	117	54	171	225	126	351
10:00~11:00	80	30	110	71	42	113	151	72	223
11:00~12:00	81	34	115	96	35	131	177	69	246
12:00~13:00	218	49	267	224	40	264	442	89	531
13:00~14:00	91	43	134	97	46	143	188	89	277
14:00~15:00	76	32	108	89	40	129	165	72	237
15:00~16:00	72	54	126	92	81	173	164	135	299
16:00~17:00	125	37	162	148	53	201	273	90	363
17:00~18:00	155	66	221	226	95	321	381	161	542
18:00~19:00	293	70	363	214	122	336	507	192	699
12時間計	1,548	782	2,330	1,922	751	2,673	3,470	1,533	5,003

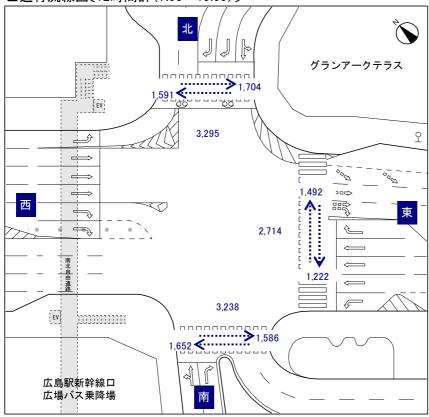


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

#### 地点⑤ 新幹線口(東)交差点

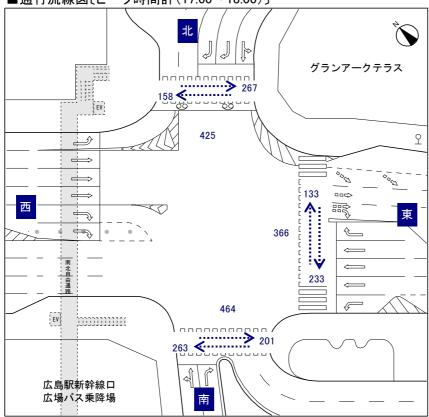
### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

## ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

### ■通行流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



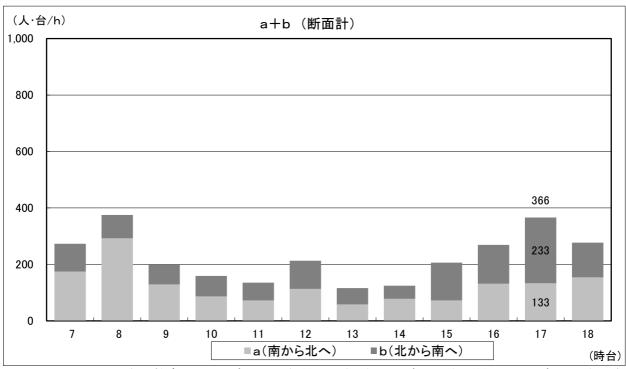
ピーク時間通行量(人·台/h)

\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点⑤ 新幹線口(東)交差点

調査方向 : 東側横断歩道

	a (	南から北く	<u>`</u> )	b(	北から南〜	<u>`</u> )	a+	b(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	161	13	174	77	22	99	238	35	273
8:00~ 9:00	257	35	292	45	38	83	302	73	375
9:00~10:00	110	19	129	59	13	72	169	32	201
10:00~11:00	70	16	86	52	21	73	122	37	159
11:00~12:00	47	25	72	48	15	63	95	40	135
12:00~13:00	93	20	113	90	10	100	183	30	213
13:00~14:00	53	5	58	47	11	58	100	16	116
14:00~15:00	65	13	78	41	5	46	106	18	124
15:00~16:00	62	10	72	90	44	134	152	54	206
16:00~17:00	101	30	131	107	31	138	208	61	269
17:00~18:00	109	24	133	211	22	233	320	46	366
18:00~19:00	119	35	154	103	20	123	222	55	277
12時間計	1,247	245	1,492	970	252	1,222	2,217	497	2,714

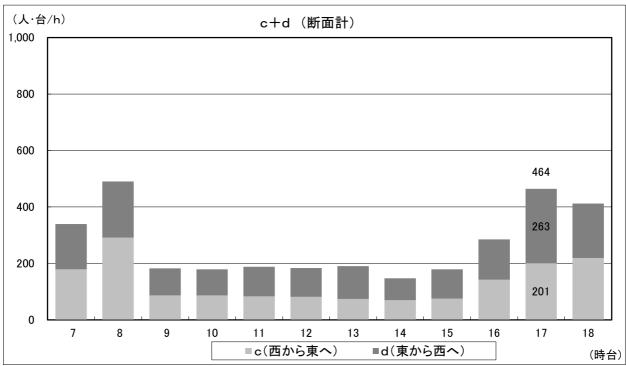


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点⑤ 新幹線口(東)交差点

調査方向 : 南側横断歩道

	с(	西から東イ	<b>\</b> )	d(	東から西く	<b>\</b> )	c+	·d(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	145	34	179	61	99	160	206	133	339
8:00~ 9:00	248	43	291	59	140	199	307	183	490
9:00~10:00	61	25	86	47	49	96	108	74	182
10:00~11:00	47	39	86	63	30	93	110	69	179
11:00~12:00	65	18	83	73	32	105	138	50	188
12:00~13:00	57	24	81	79	23	102	136	47	183
13:00~14:00	57	17	74	88	28	116	145	45	190
14:00~15:00	51	18	69	54	24	78	105	42	147
15:00~16:00	59	16	75	66	38	104	125	54	179
16:00~17:00	89	53	142	94	49	143	183	102	285
17:00~18:00	129	72	201	188	75	263	317	147	464
18:00~19:00	138	81	219	119	74	193	257	155	412
12時間計	1,146	440	1,586	991	661	1,652	2,137	1,101	3,238

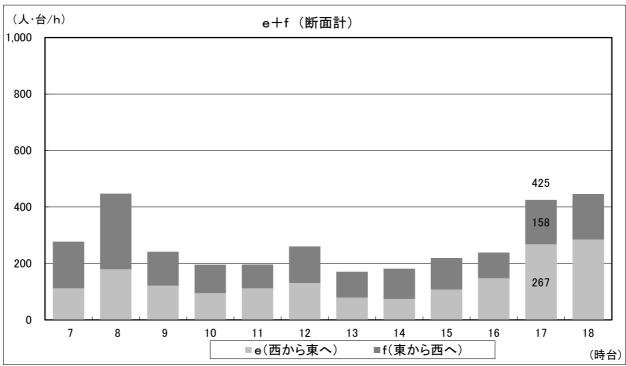


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点⑤ 新幹線口(東)交差点

調査方向 : 北側横断歩道

	е(	西から東イ	<b>\</b> )	f(	東から西~	<b>\</b> )	e+	-f (断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	56	55	111	107	59	166	163	114	277
8:00~ 9:00	66	113	179	145	123	268	211	236	447
9:00~10:00	71	50	121	75	45	120	146	95	241
10:00~11:00	57	37	94	66	35	101	123	72	195
11:00~12:00	60	51	111	58	27	85	118	78	196
12:00~13:00	93	37	130	93	37	130	186	74	260
13:00~14:00	44	35	79	70	21	91	114	56	170
14:00~15:00	45	29	74	69	38	107	114	67	181
15:00~16:00	47	60	107	63	49	112	110	109	219
16:00~17:00	68	79	147	54	37	91	122	116	238
17:00~18:00	175	92	267	88	70	158	263	162	425
18:00~19:00	186	98	284	92	70	162	278	168	446
12時間計	968	736	1,704	980	611	1,591	1,948	1,347	3,295

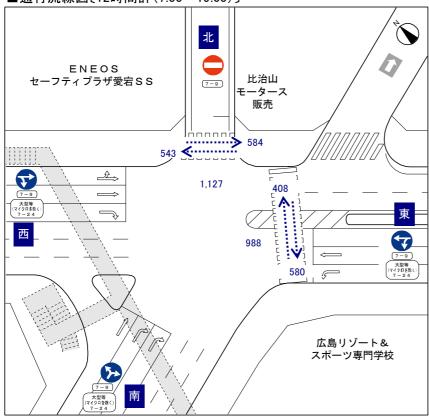


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

### 地点⑥ 東蟹屋町交差点

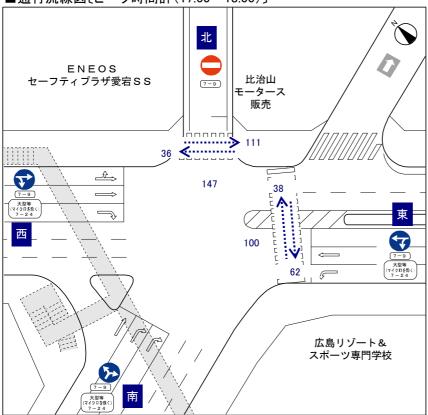
## 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

## ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

### ■通行流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



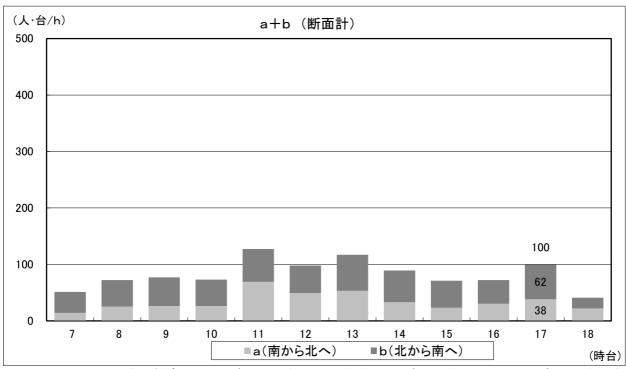
## ピーク時間通行量(人·台/h)

\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点⑥ 東蟹屋町交差点

調査方向 : 東側横断歩道

	a(	南から北~	<b>\</b> )	b(	北から南へ	<b>\</b> )	a+	b(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	7	7	14	27	10	37	34	17	51
8:00~ 9:00	16	9	25	31	16	47	47	25	72
9:00~10:00	15	11	26	33	18	51	48	29	77
10:00~11:00	21	5	26	38	9	47	59	14	73
11:00~12:00	59	10	69	48	10	58	107	20	127
12:00~13:00	43	6	49	40	9	49	83	15	98
13:00~14:00	50	3	53	54	10	64	104	13	117
14:00~15:00	20	13	33	49	7	56	69	20	89
15:00~16:00	10	13	23	40	8	48	50	21	71
16:00~17:00	18	12	30	33	9	42	51	21	72
17:00~18:00	21	17	38	52	10	62	73	27	100
18:00~19:00	16	6	22	17	2	19	33	8	41
12時間計	296	112	408	462	118	580	758	230	988

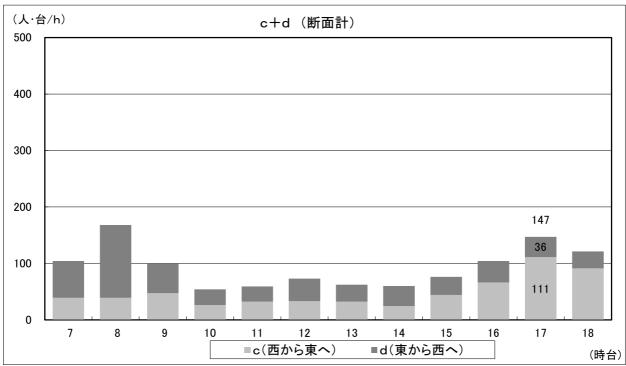


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点⑥ 東蟹屋町交差点

調査方向 : 北側横断歩道

	с(	西から東イ	<b>\</b> )	d(	東から西~	<b>\</b> )	c+	·d(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	15	24	39	23	42	65	38	66	104
8:00~ 9:00	20	19	39	49	80	129	69	99	168
9:00~10:00	21	26	47	24	28	52	45	54	99
10:00~11:00	13	13	26	13	15	28	26	28	54
11:00~12:00	15	17	32	12	15	27	27	32	59
12:00~13:00	19	14	33	22	18	40	41	32	73
13:00~14:00	16	16	32	12	18	30	28	34	62
14:00~15:00	11	13	24	15	21	36	26	34	60
15:00~16:00	15	29	44	13	19	32	28	48	76
16:00~17:00	21	45	66	18	20	38	39	65	104
17:00~18:00	36	75	111	15	21	36	51	96	147
18:00~19:00	36	55	91	14	16	30	50	71	121
12時間計	238	346	584	230	313	543	468	659	1,127

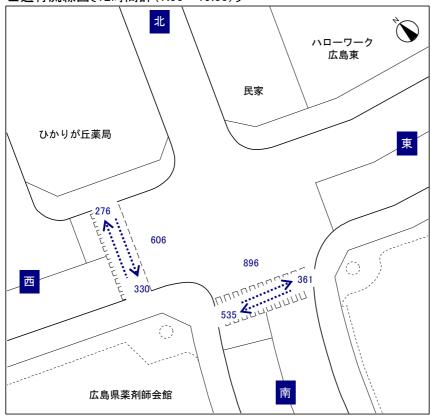


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

### 地点⑦ (仮称)広島県薬剤師会館前交差点

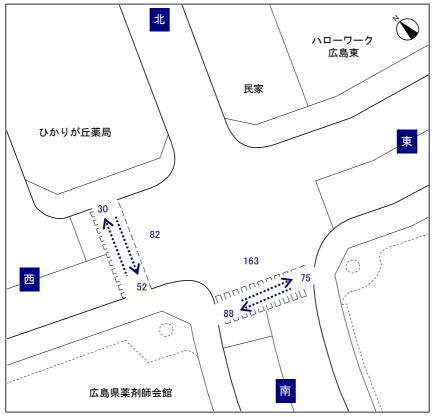
## 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

# ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

### ■通行流線図[ピーク時間計(8:00~9:00)]



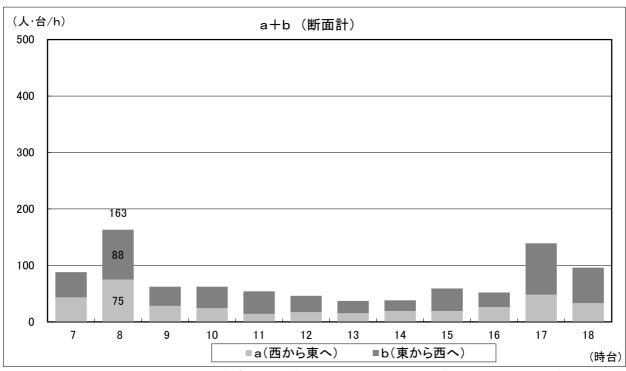
## ピーク時間通行量(人·台/h)

\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点⑦ (仮称)広島県薬剤師会館前交差点

調査方向 : 南側横断歩道

	a(	西から東イ	<b>\</b> )	b(	東から西~	<b>\</b> )	a+	b(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	30	13	43	18	27	45	48	40	88
8:00~ 9:00	38	37	75	29	59	88	67	96	163
9:00~10:00	17	11	28	23	11	34	40	22	62
10:00~11:00	15	9	24	26	12	38	41	21	62
11:00~12:00	11	3	14	24	16	40	35	19	54
12:00~13:00	8	9	17	11	18	29	19	27	46
13:00~14:00	10	5	15	13	9	22	23	14	37
14:00~15:00	9	10	19	10	9	19	19	19	38
15:00~16:00	15	4	19	10	30	40	25	34	59
16:00~17:00	15	11	26	11	15	26	26	26	52
17:00~18:00	32	16	48	36	55	91	68	71	139
18:00~19:00	15	18	33	19	44	63	34	62	96
12時間計	215	146	361	230	305	535	445	451	896

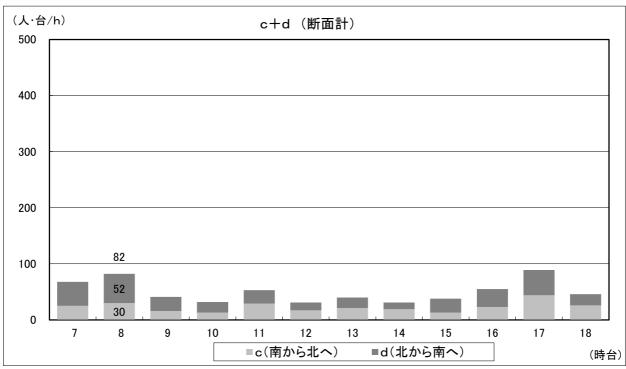


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点⑦ (仮称)広島県薬剤師会館前交差点

調査方向 : 西側横断歩道

	с(	南から北~	<b>\</b> )	d(	北から南へ	<b>\</b> )	c+	d(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	20	5	25	36	7	43	56	12	68
8:00~ 9:00	26	4	30	42	10	52	68	14	82
9:00~10:00	10	6	16	18	7	25	28	13	41
10:00~11:00	11	2	13	14	5	19	25	7	32
11:00~12:00	21	8	29	15	9	24	36	17	53
12:00~13:00	16	1	17	11	3	14	27	4	31
13:00~14:00	17	4	21	14	5	19	31	9	40
14:00~15:00	18	1	19	10	2	12	28	3	31
15:00~16:00	12	1	13	16	9	25	28	10	38
16:00~17:00	18	5	23	23	9	32	41	14	55
17:00~18:00	36	8	44	35	10	45	71	18	89
18:00~19:00	23	3	26	19	1	20	42	4	46
12時間計	228	48	276	253	77	330	481	125	606

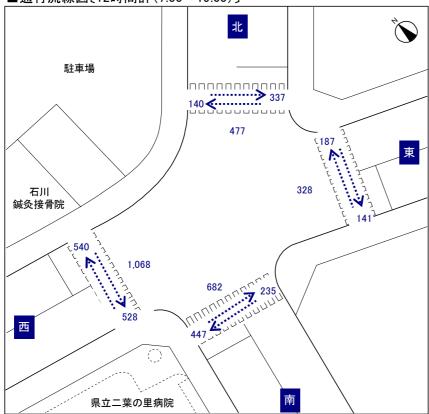


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

### 地点⑧ 光町2丁目6番交差点

### 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

## ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

### ■通行流線図[ピーク時間計(9:00~10:00)]



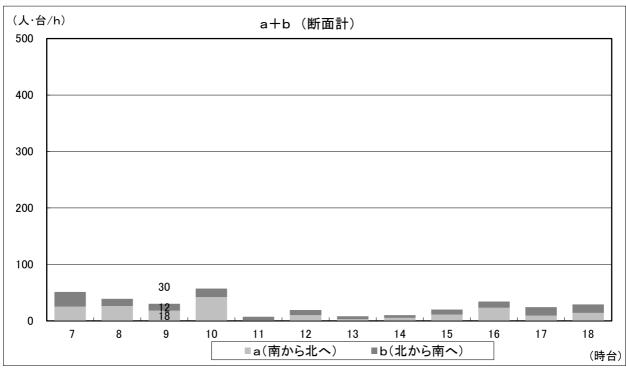
### ピーク時間通行量(人·台/h)

\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点⑧ 光町2丁目6番交差点

調査方向 : 東側横断歩道

	a(	南から北~	<b>\</b> )	b(	北から南く	<b>\</b> )	a+	·b(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	24	1	25	15	11	26	39	12	51
8:00~ 9:00	24	2	26	6	7	13	30	9	39
9:00~10:00	14	4	18	7	5	12	21	9	30
10:00~11:00	39	3	42	7	8	15	46	11	57
11:00~12:00	1	0	1	5	1	6	6	1	7
12:00~13:00	10	0	10	7	2	9	17	2	19
13:00~14:00	2	1	3	4	1	5	6	2	8
14:00~15:00	5	0	5	5	0	5	10	0	10
15:00~16:00	9	2	11	5	4	9	14	6	20
16:00~17:00	22	1	23	9	2	11	31	3	34
17:00~18:00	8	1	9	11	4	15	19	5	24
18:00~19:00	6	8	14	8	7	15	14	15	29
12時間計	164	23	187	89	52	141	253	75	328

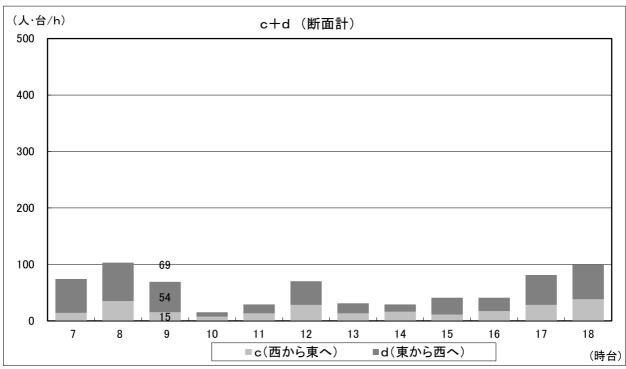


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点⑧ 光町2丁目6番交差点

調査方向 : 南側横断歩道

	c(	西から東イ	<b>\</b> )	d(	東から西々	<b>\</b> )	c+	·d(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	10	4	14	31	29	60	41	33	74
8:00~ 9:00	20	15	35	38	30	68	58	45	103
9:00~10:00	9	6	15	16	38	54	25	44	69
10:00~11:00	7	0	7	6	2	8	13	2	15
11:00~12:00	9	4	13	9	7	16	18	11	29
12:00~13:00	23	5	28	22	20	42	45	25	70
13:00~14:00	10	3	13	12	6	18	22	9	31
14:00~15:00	12	4	16	7	6	13	19	10	29
15:00~16:00	9	2	11	5	25	30	14	27	41
16:00~17:00	9	8	17	15	9	24	24	17	41
17:00~18:00	18	10	28	28	25	53	46	35	81
18:00~19:00	24	14	38	25	36	61	49	50	99
12時間計	160	75	235	214	233	447	374	308	682

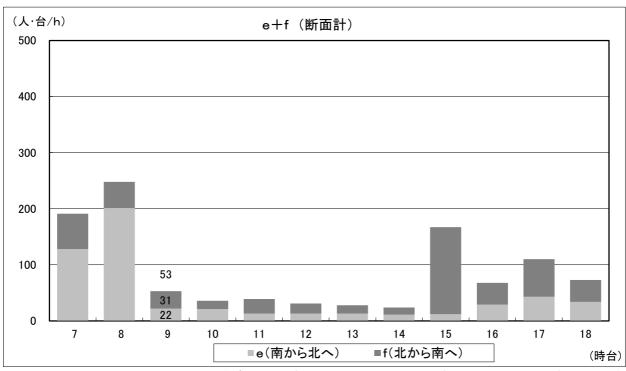


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点⑧ 光町2丁目6番交差点

調査方向 : 西側横断歩道

	е(	南から北く	<b>\</b> )	f(	北から南~	<b>\</b> )	e+	-f (断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	123	5	128	55	8	63	178	13	191
8:00~ 9:00	197	4	201	45	2	47	242	6	248
9:00~10:00	13	9	22	26	5	31	39	14	53
10:00~11:00	16	5	21	10	5	15	26	10	36
11:00~12:00	9	4	13	24	2	26	33	6	39
12:00~13:00	12	1	13	14	4	18	26	5	31
13:00~14:00	8	5	13	12	3	15	20	8	28
14:00~15:00	10	1	11	11	2	13	21	3	24
15:00~16:00	11	1	12	147	8	155	158	9	167
16:00~17:00	27	2	29	35	4	39	62	6	68
17:00~18:00	40	3	43	54	13	67	94	16	110
18:00~19:00	33	1	34	29	10	39	62	11	73
12時間計	499	41	540	462	66	528	961	107	1,068

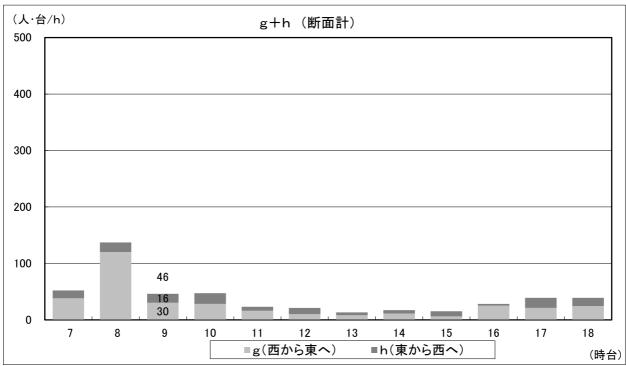


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点⑧ 光町2丁目6番交差点

調査方向 : 北側横断歩道

	g(	西から東イ	<b>\</b> )	h(	東から西々	<b>\</b> )	g+	h(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	13	25	38	6	8	14	19	33	52
8:00~ 9:00	43	77	120	4	13	17	47	90	137
9:00~10:00	14	16	30	5	11	16	19	27	46
10:00~11:00	15	13	28	7	12	19	22	25	47
11:00~12:00	6	10	16	5	2	7	11	12	23
12:00~13:00	3	7	10	9	2	11	12	9	21
13:00~14:00	2	6	8	3	2	5	5	8	13
14:00~15:00	3	8	11	4	2	6	7	10	17
15:00~16:00	3	3	6	8	1	9	11	4	15
16:00~17:00	18	7	25	1	2	3	19	9	28
17:00~18:00	5	16	21	11	7	18	16	23	39
18:00~19:00	8	16	24	12	3	15	20	19	39
12時間計	133	204	337	75	65	140	208	269	477

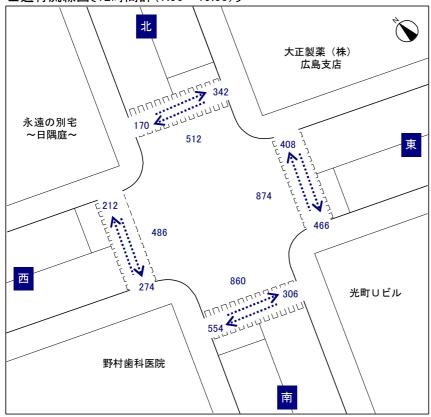


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

#### 地点⑨ 光町2丁目6番北交差点

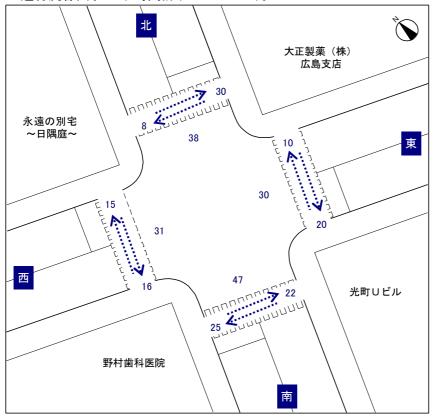
## 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

## ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

### ■通行流線図[ピーク時間計(9:00~10:00)]



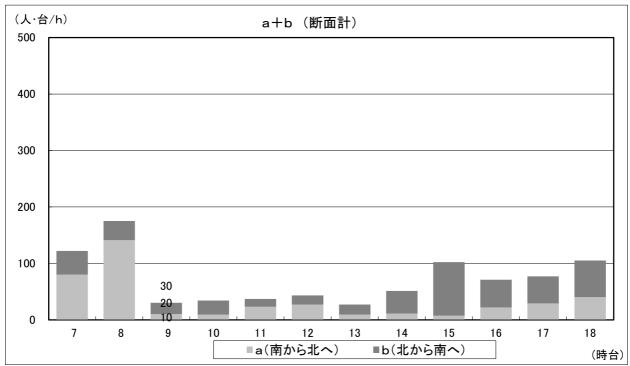
## ピーク時間通行量(人·台/h)

\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点 9 光町2丁目6番北交差点

調査方向 : 東側横断歩道

阿丑刀问 . 不	a(	<u>_</u> 南から北⁄	<b>\</b> )	b(	北から南~	<b>\</b> )	a+	·b (断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	79	1	80	34	8	42	113	9	122
8:00~ 9:00	136	5	141	28	6	34	164	11	175
9:00~10:00	9	1	10	19	1	20	28	2	30
10:00~11:00	7	2	9	17	8	25	24	10	34
11:00~12:00	20	3	23	13	1	14	33	4	37
12:00~13:00	26	1	27	13	3	16	39	4	43
13:00~14:00	8	1	9	15	3	18	23	4	27
14:00~15:00	9	2	11	36	4	40	45	6	51
15:00~16:00	5	2	7	77	18	95	82	20	102
16:00~17:00	16	6	22	36	13	49	52	19	71
17:00~18:00	24	5	29	43	5	48	67	10	77
18:00~19:00	34	6	40	56	9	65	90	15	105
12時間計	373	35	408	387	79	466	760	114	874

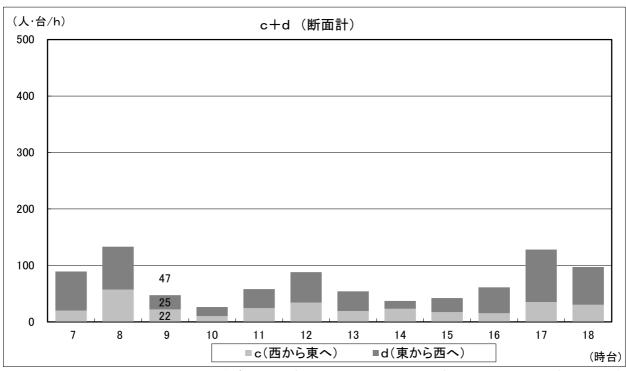


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点 9 光町2丁目6番北交差点

調査方向 : 南側横断歩道

	с(	西から東イ	<b>\</b> )	d(	東から西く	<b>\</b> )	c+	d(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	16	4	20	42	27	69	58	31	89
8:00~ 9:00	42	15	57	33	43	76	75	58	133
9:00~10:00	16	6	22	14	11	25	30	17	47
10:00~11:00	8	2	10	10	6	16	18	8	26
11:00~12:00	18	6	24	22	12	34	40	18	58
12:00~13:00	30	4	34	39	15	54	69	19	88
13:00~14:00	15	4	19	27	8	35	42	12	54
14:00~15:00	18	5	23	9	5	14	27	10	37
15:00~16:00	16	1	17	10	15	25	26	16	42
16:00~17:00	13	2	15	33	13	46	46	15	61
17:00~18:00	25	10	35	56	37	93	81	47	128
18:00~19:00	26	4	30	27	40	67	53	44	97
12時間計	243	63	306	322	232	554	565	295	860

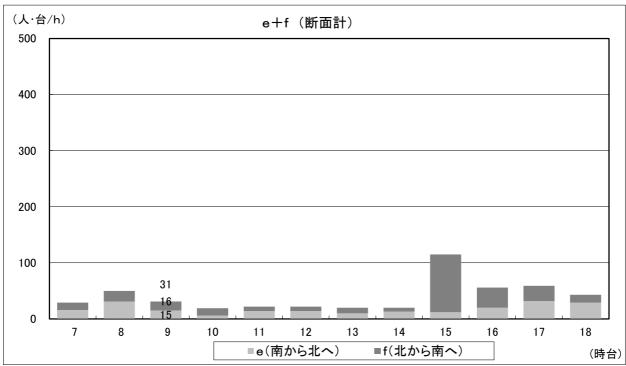


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点 9 光町2丁目6番北交差点

調査方向 : 西側横断歩道

	е(	南から北~	<b>\</b> )	f(	北から南~	<b>\</b> )	e+	-f (断面)	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	14	2	16	10	3	13	24	5	29
8:00~ 9:00	27	4	31	18	1	19	45	5	50
9:00~10:00	13	2	15	11	5	16	24	7	31
10:00~11:00	4	2	6	8	5	13	12	7	19
11:00~12:00	7	7	14	7	1	8	14	8	22
12:00~13:00	13	1	14	8	0	8	21	1	22
13:00~14:00	8	2	10	9	1	10	17	3	20
14:00~15:00	12	1	13	6	1	7	18	2	20
15:00~16:00	12	0	12	98	5	103	110	5	115
16:00~17:00	19	1	20	31	5	36	50	6	56
17:00~18:00	28	4	32	24	3	27	52	7	59
18:00~19:00	25	4	29	13	1	14	38	5	43
12時間計	182	30	212	243	31	274	425	61	486

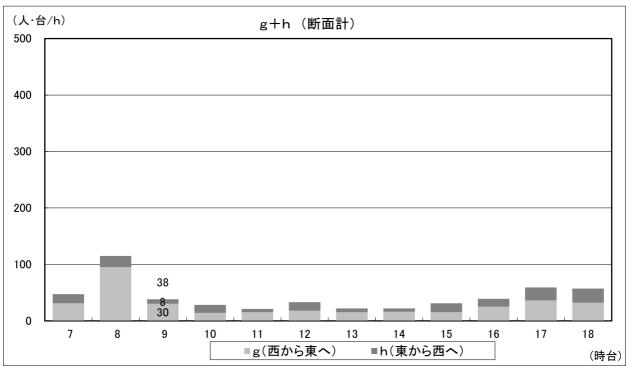


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

調査地点 : 地点 9 光町2丁目6番北交差点

調査方向 : 北側横断歩道

	g(	西から東イ	<b>\</b> )	h(	東から西々	<b>\</b> )	g+	h(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	12	19	31	10	6	16	22	25	47
8:00~ 9:00	23	72	95	15	5	20	38	77	115
9:00~10:00	14	16	30	5	3	8	19	19	38
10:00~11:00	3	11	14	11	3	14	14	14	28
11:00~12:00	8	7	15	5	1	6	13	8	21
12:00~13:00	9	9	18	14	1	15	23	10	33
13:00~14:00	5	10	15	7	0	7	12	10	22
14:00~15:00	9	7	16	4	2	6	13	9	22
15:00~16:00	8	7	15	13	3	16	21	10	31
16:00~17:00	11	14	25	10	4	14	21	18	39
17:00~18:00	15	21	36	14	9	23	29	30	59
18:00~19:00	13	19	32	21	4	25	34	23	57
12時間計	130	212	342	129	41	170	259	253	512

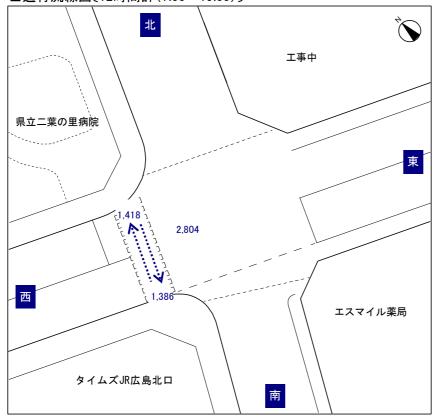


\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

### 地点⑩ (仮称)JR広島病院南東交差点

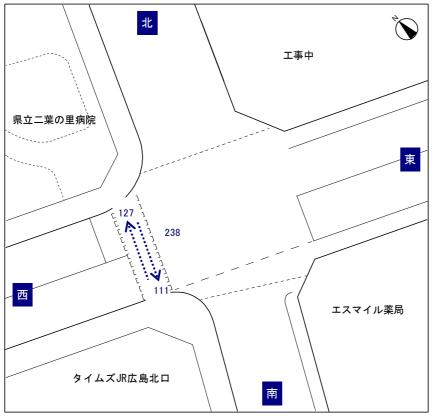
## 調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

# ■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人·台/12h)

# ■通行流線図[ピーク時間計(9:00~10:00)]



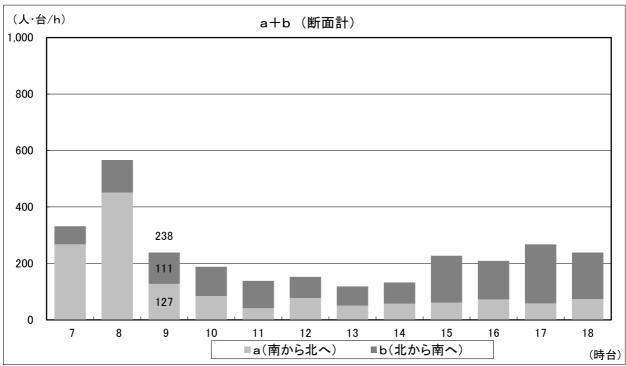
### ピーク時間通行量(人·台/h)

\*ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる

調査地点 : 地点⑩ (仮称)JR広島病院南東交差点

調査方向 : 西側横断歩道

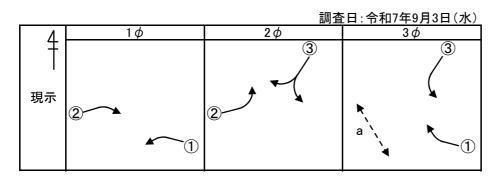
	a(	南から北~	<b>\</b> )	b(	北から南~	<b>\</b> )	a+	b(断面	計)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 8:00	261	6	267	60	4	64	321	10	331
8:00~ 9:00	414	37	451	105	10	115	519	47	566
9:00~10:00	113	14	127	103	8	111	216	22	238
10:00~11:00	74	10	84	98	6	104	172	16	188
11:00~12:00	38	3	41	84	13	97	122	16	138
12:00~13:00	70	7	77	69	6	75	139	13	152
13:00~14:00	49	1	50	62	6	68	111	7	118
14:00~15:00	52	5	57	67	8	75	119	13	132
15:00~16:00	57	4	61	162	4	166	219	8	227
16:00~17:00	69	3	72	123	14	137	192	17	209
17:00~18:00	54	4	58	195	14	209	249	18	267
18:00~19:00	71	2	73	156	9	165	227	11	238
12時間計	1,322	96	1,418	1,284	102	1,386	2,606	198	2,804



\*図中の数字はピーク時間の通行量を示す。(ピーク時間は交通量のピーク時間に準じる)

【②信号現示調査】

# ■地点①:常盤橋東詰交差点



# •8時台、13時台、17時台

1	R(左矢)	Υ	AR	R			G	Υ	AR
	49	3	3	43			36	3	3
2	R(右矢) Y AR		R(左矢)	Y AR		R			
<b>(</b>	49 3 3		36 3 4		42				
3	R			G	Υ	AR	G	Υ	AR
3	55			36	3	4	36	3	3
	R			R			G	点	R
а	55			43			29	5	8
TOTAL	140(秒)								

# ■地点②:にぎつ神社前交差点

### •8時台、13時台、17時台

	5/ <del>+</del> /-	` ` '		D/+ + >	\ \ (		Б.		
1	R(右矢)	Υ	AR	R(左矢)	Υ	AR	R		
U)	42	3	3	43	3	4	42		
2	R(左矢)	Υ	AR	R	R(右矢)	Υ	AR		
<b>(2</b> )	42	3	3	50	36	3	3		
3	R			R(右矢) Y AR			R(左矢)	Υ	AR
3	48			43 3 4			36	3	3
4	R(左矢)	Υ	AR	R	R				
4	42	3	3	50	42				
	G	点	R	R			R		
а	34	6	8	50			42		
p.q	R			G	点	R	R		
p.d	48			34	8	8	42		
	R			R			G	点	R
С	48			50			29	5	8
TOTAL	140(秒)								

# ■地点③:二葉の里1丁目1番交差点

調査日:令和7年9月3日(水)

		µ/-1_	
1	1 <b>ø</b>	$2\phi$	$3\phi$
現示	2 1	1	3

•8時台、13時台、17時台

1	G 94		G 5	Y AR	R 34		
2	G 94	Y 2	R 10	R 34			
3	R 94		R 12	G 28	Y 2	AR 4	
а	G 86	点 5	R 15		R 34		
b•c			G 20	点 6	R 8		
TOTAL			(秒)				

# ■地点④:新幹線口(西)交差点

### •8時台

												<u> </u>
		R			R	AR	Υ	R(右矢)	Υ		G	12
		33			39	4	2	12	3		47	
Y AR		R(右矢)	Υ		G			R			R	34
2 4		27	3		36			18			50	34
	R			R				R	R	点	G	o.b
		33			39			18	18	10	22	a-b
		R	R	点	G		R				R	and
	33			10	24			18			50	6.4
	140(秒)								TOTAL			
-		33 R	R 5		39 G 24	140		18 R			22 R 50	a•b c•d TOTAL

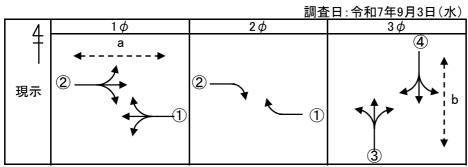
### •13時台

12	G		Υ	R(右矢)	Y AR	R			R				
12	50		3	12	2 4	43			26				
34	R			R		G		Υ	R(右矢)	Υ	AR		
34	53			18		18		40	40 3		20	2	4
a•b	G	点	R	R		R	R			R			
a-b	25	10	18	18		43			26				
a . d	R			R	R		点	R	R				
c•d	53			18		28	10	5	26				
TOTAL		140(秒)											

# <u>•1</u>7時台

12	G		Υ	R(右矢)	Υ	AR	R			R		
	50		3	5	2	4	43			33		
34	R			R			G		Υ	R(右矢)	Υ	AR
34	53			11			40		3	27	2	4
o.b	G	点	R	R			R			R		
a•b	25	10	18	11			43			33		
	R			R			G	点	R	R		
c•d	53			11			28	10	5	33		
TOTAL		140(秒)										

# ■地点⑤:新幹線口(東)交差点



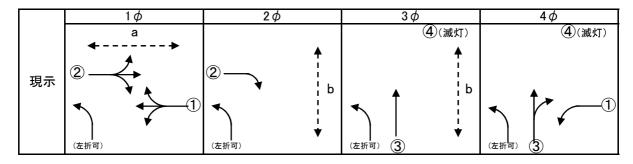
### •8時台、13時台、17時台

12	G		Υ	R(右矢)	Υ	AR	R			
	61		3	9	2	3	62			
34	R			R			G	Υ	AR	
34	64			14			55	3	4	
	G	点	R	R	R			R		
а	49	49 7 8			14			62		
b	R			R			G	点	R	
Ь	64			14			36 12 14			
TOTAL				140(秒)						

# ■地点⑥:東蟹屋町交差点

### •8時台

(1)	G		Υ	Y R R R(左矢)				Υ	AR		
Û	65		3	18		24		24	3	3	
2	G		Υ	R(右矢)	Y AR	R		R			
۷	65		3	11	3 4	24		30			
3	R			R		R		R(右矢)	Υ	AR	
9	68			18		24		24	3	3	
4	R			R		G	Y AR	R			
•	68			18		18	3 3	30			
а	G	点	R	R		R		R			
а	58	5	5	18		24		30			
b	R			R G		G	点 R	R			
ь	68			5 13		9	7 8	30			
TOTAL					140	(秒)					



### 13時台、17時台

(1)	G	Υ	R		R			R(左矢)	Υ	AR
	65	3	23		12			32	2	3
2	G	Υ	R(右矢)	Y AR	R			R		
<b>(2</b> )	65	3	16	3 4	12			37		
3	R		R		R(直矢	)		R(右直矢)	Υ	AR
<b>3</b>	68		23		12			32	2	3
4			(	9時~翌	7時 滅灯					
	G ,	点 R	R		R			R		
а	58	5 5	23		12			37		
b	R		R G		G	点	R	R		
b	68		4 19		2	6	4	37		
TOTAL				140	(秒)					

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤
ノビブリ	点:歩行者点滅、R(右矢):青矢印

# ■地点⑧:光町2丁目6番交差点

# •8時台

12	G	Υ	AR	R		R				
	31	3	4	28 19						
34	R			G	Υ	AR	R			
34	38			22	19					
0 <b>2</b> 4 d	R			R			G	点	R	
a∼d	38			28 11 5						
TOTAL		85(秒)								

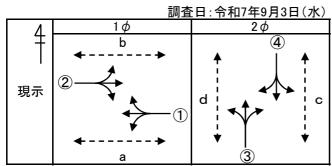
### •13時台

12	G	Y AR R R								
	26	3	4	28	19					
34	R			G	G Y AR R					
34	33			22 3 3 19						
0 <b>2</b> 4 d	R			R			G	点	R	
a∼d	33			28 11 5						
TOTAL		80(秒)								

### •13時台

12	G	Υ	AR	R		R				
1)2	31	3	4	33 19						
34	R			G Y AR R						
34	38			27 3 3 19						
a <b>a</b> . d	R			R			G	点	R	
a∼d	38	38			33 11 5					
TOTAL		90(秒)								

# ■地点⑨:光町2丁目6番北交差点



# •8時台

12	G	Υ	AR	R		
	40	3	2	40		
34	R			G	Υ	AR
34	45			35	3	2
a•b	G	点	R	R		
a-b	33	5	7	40		
and	R			G	点	R
c•d	45			28	5	7
TOTAL			85(	秒)		

# •13時台

12	G	Υ	AR	R		
1)2	35	3	2	40		
34	R			G	Υ	AR
34	40			35	3	2
a•b	G	点	R	R		
a-b	28	5	7	40		
d	R			G	点	R
c•d	40			28	5	7
TOTAL			80(	秒)		

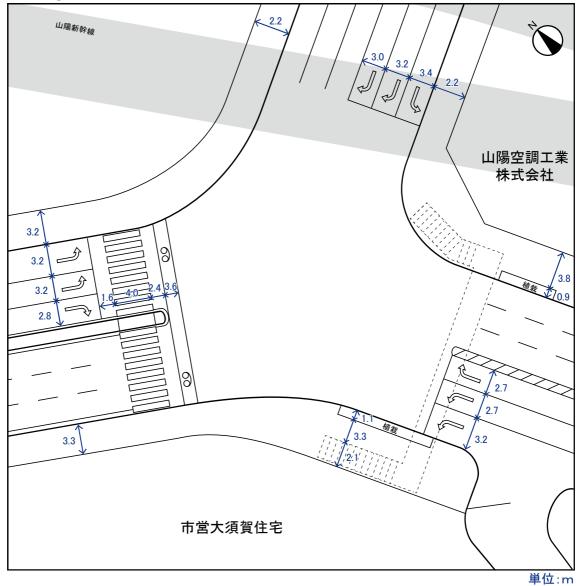
# •17時台

12	G	Υ	AR	R		
	40	3	2	45		
34	R			G	Υ	AR
	45			40	3	2
a•b	G	点	R	R		
	33	5	7	45		
c•d	R			G	点	R
	45			33	5	7
TOTAL	90(秒)					

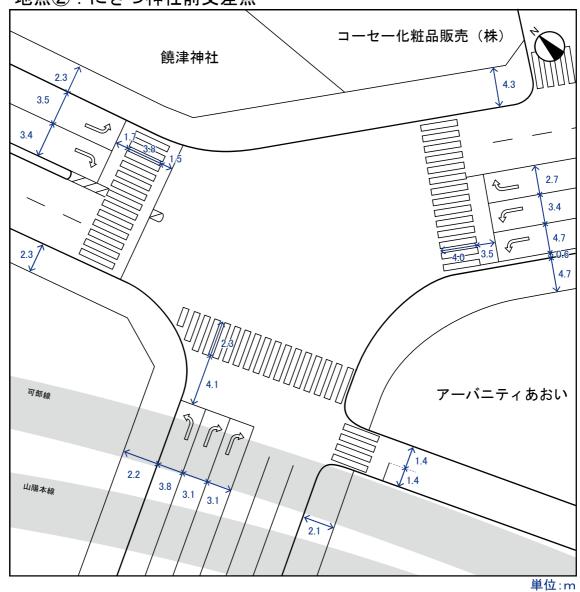
凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤		
	点:歩行者点滅、R(右矢):青矢印		

【③道路幅員調査】

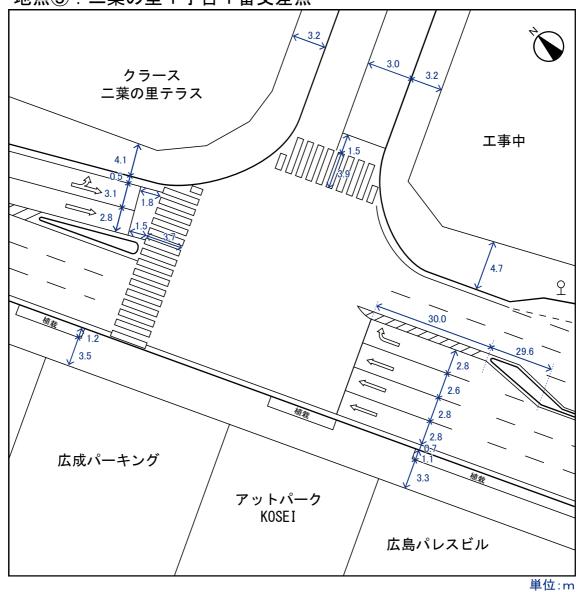
地点①:常盤橋東詰交差点



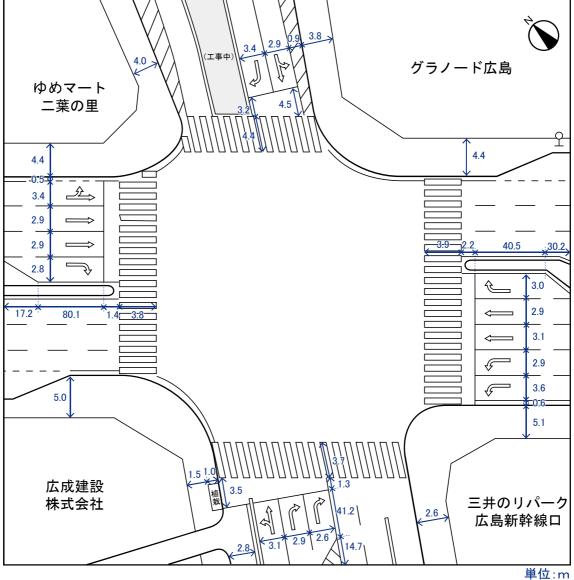
地点②: にぎつ神社前交差点



地点③: 二葉の里1丁目1番交差点

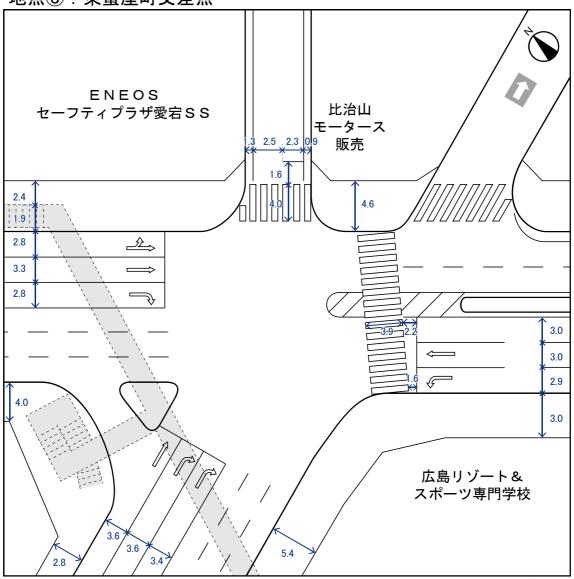


地点④:新幹線口(西)交差点 2.9 3.4



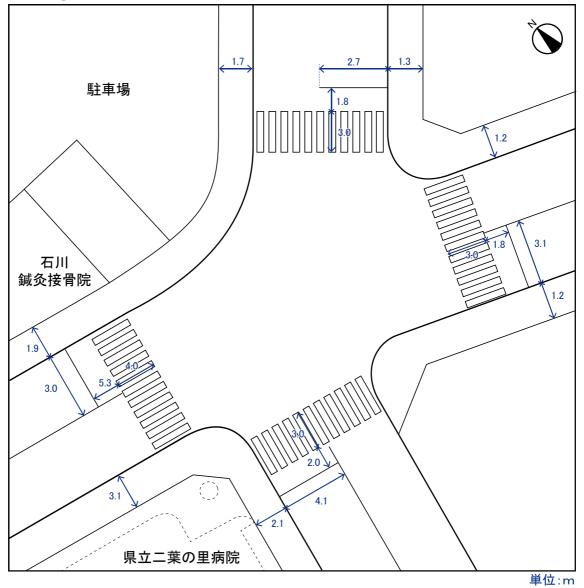
地点⑤:新幹線口(東)交差点 3.0 3.0 3.0 3.1 7.3 グランアークテラス 8.7 4.8 9 3.0 3.0 3.0 □□⇨> 3.0 .<u>5</u>..5 30.3 42.6 3.0 3.0 3.0 Đ 3.0 32.2 南北自由通路 3.0 3.0 2.0 E۷ 3.7 1.5 広島駅新幹線口 3.5 広場バス乗降場 3.0

地点⑥:東蟹屋町交差点

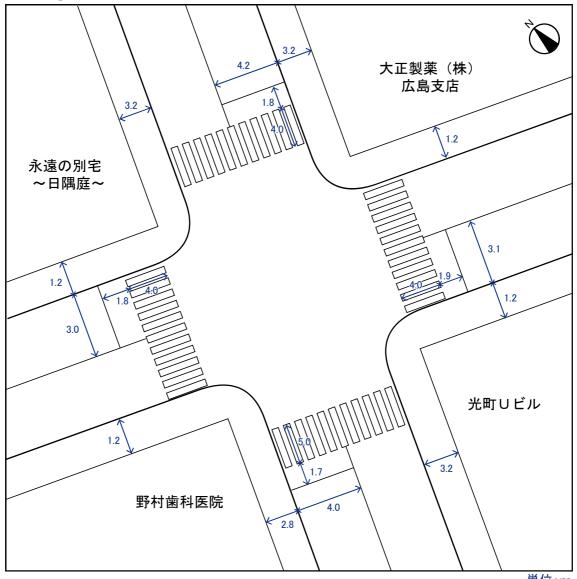


地点⑦: (仮称) 広島県薬剤師会館前交差点 ハローワーク 広島東 民家 5.0 2.1 ひかりが丘薬局 3.0 3.1 3.1 3.0 3.1 広島県薬剤師会館 単位:m

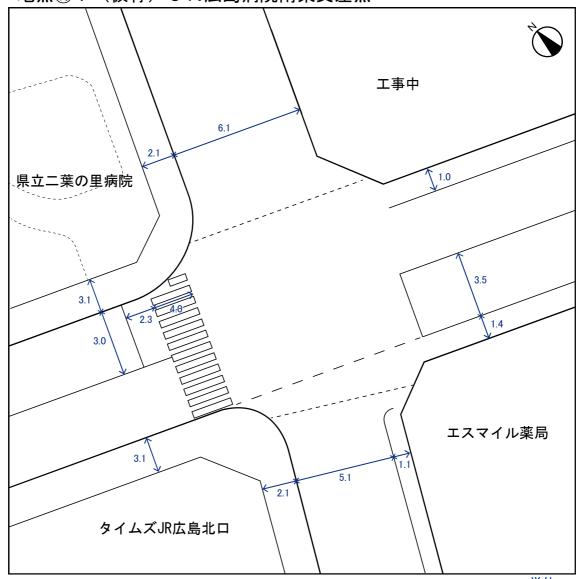
地点⑧:光町2丁目6番交差点



地点9:光町2丁目6番北交差点

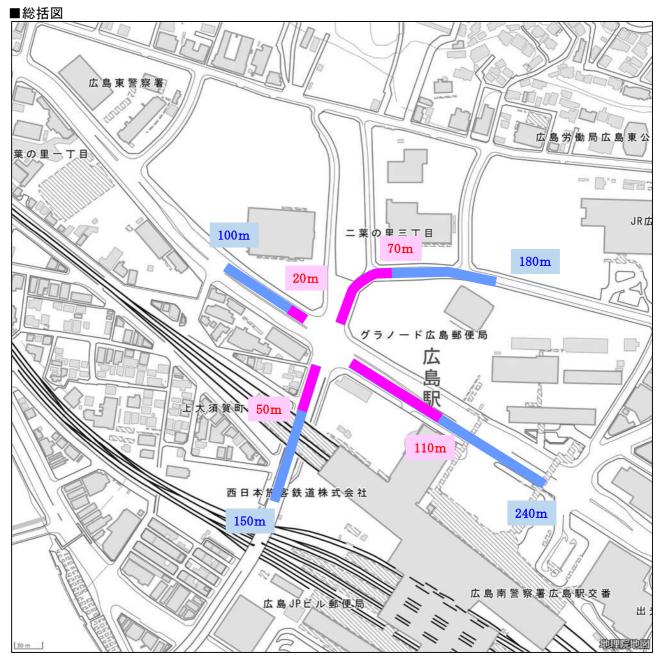


地点⑩: (仮称) J R広島病院南東交差点





調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ



※各流入部の最大渋滞長発生時の滞留長および発生時刻を示す。 (渋滞が発生していない場合は最大の滞留長および発生時刻を示す。)

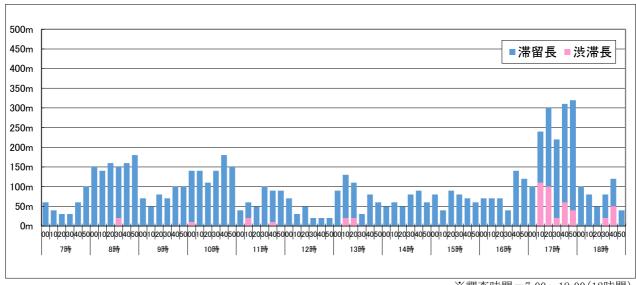
	滞留長(m)	渋滞長(m)	発生時刻
東流入部	240	110	17:10~17:20
南流入部	150	50	18:10~18:20
西流入部	100	20	17:30~17:40
北流入部	180	70	8:40~ 8:50



調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

方向		東流入	、部
	滞留長	渋滞長	備考
時間帯	[m]	[m]	加力
7:00~ 7:10	60 m	0 m	
7:10~ 7:20	40 m	0 m	
7:20~ 7:30	30 m	0 m	
7:30~ 7:40	30 m	0 m	
$7:40 \sim 7:50$	60 m	0 m	
7:50~ 8:00	100 m	0 m	
8:00~ 8:10	150 m	0 m	
8:10~ 8:20	140 m	0 m	
8:20~ 8:30	160 m	0 m	
8:30~ 8:40	150 m	20 m	右折(発進遅れ)
8:40~ 8:50	160 m	0 m	
8:50~ 9:00	180 m	0 m	
9:00~ 9:10	70 m	0 m	
9:10~ 9:20	50 m	0 m	
9:20~ 9:30	80 m	0 m	
9:30~ 9:40	70 m	0 m	
9:40~ 9:50	100 m	0 m	
9:50~10:00	100 m	0 m	
10:00~10:10	140 m	10 m	左折(横断歩行者)
10:10~10:20	140 m	0 m	
10:20~10:30	110 m	0 m	
10:30~10:40	140 m	0 m	
10:40~10:50	180 m	0 m	
10:50~11:00	150 m	0 m	
11:00~11:10	40 m	0 m	
11:10~11:20	60 m	20 m	左折(横断歩行者)
11:20~11:30	50 m	0 m	
11:30~11:40	100 m	0 m	
11:40~11:50	90 m	10 m	左折(横断歩行者)
11:50~12:00	90 m	0 m	
12:00~12:10	70 m	0 m	
12:10~12:20	30 m	0 m	
12:20~12:30	50 m	0 m	
12:30~12:40	20 m	0 m	
12:40~12:50	20 m	0 m	
12:50~13:00	20 m	0 m	

方向	東流入部					
	滞留長 渋滞長 農老					
時間帯	[m]	[m]	備考			
13:00~13:10	90 m	0 m				
13:10~13:20	130 m	20 m	左折(横断歩行者)			
13:20~13:30	110 m	20 m	左折(横断歩行者)			
13:30~13:40	30 m	0 m				
13:40~13:50	80 m	0 m				
13:50~14:00	60 m	0 m				
14:00~14:10	50 m	0 m				
14:10~14:20	60 m	0 m				
14:20~14:30	50 m	0 m				
14:30~14:40	80 m	0 m				
14:40~14:50	90 m	0 m				
14:50~15:00	60 m	0 m				
15:00~15:10	80 m	0 m				
15:10~15:20	40 m	0 m				
15:20~15:30	90 m	0 m				
15:30~15:40	80 m	0 m				
15:40~15:50	70 m	0 m				
15:50~16:00	60 m	0 m				
16:00~16:10	70 m	0 m				
16:10~16:20	70 m	0 m				
16:20~16:30	70 m	0 m				
16:30~16:40	40 m	0 m				
16:40~16:50	140 m	0 m				
16:50~17:00	120 m	0 m				
17:00~17:10	100 m	0 m				
17:10~17:20	240 m	110 m				
17:20~17:30	300 m	100 m				
17:30~17:40	220 m	20 m	左折(横断歩行者)			
17:40~17:50	310 m	60 m	左折(横断歩行者)			
17:50~18:00	320 m	40 m				
18:00~18:10	100 m	0 m				
18:10~18:20	80 m	0 m				
18:20~18:30	50 m	0 m				
18:30~18:40	80 m		左折(横断歩行者)			
18:40~18:50	120 m	50 m	左折(横断歩行者)			
18:50~19:00	40 m	0 m				

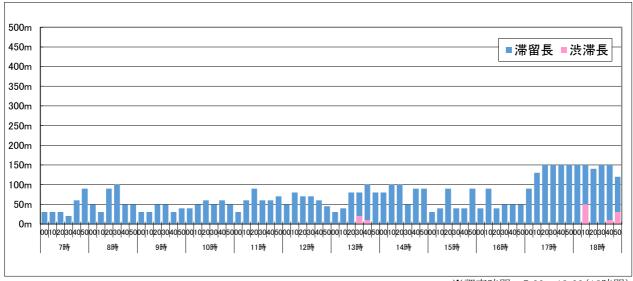


※調査時間=7:00~19:00(12時間)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

方向				方向
>313	滞留長	渋滞長	•	<del> </del>
時間帯	[m]	[m]	備考	時間帯
7:00~ 7:10	30 m	0 m		13:00~13:10
7:10~ 7:20	30 m	0 m		13:10~13:20
7:20~ 7:30	30 m	0 m		13:20~13:30
7:30~ 7:40	20 m	0 m		13:30~13:40
$7:40 \sim 7:50$	60 m	0 m		13:40~13:50
7:50~ 8:00	90 m	0 m		13:50~14:00
8:00~ 8:10	50 m	0 m		14:00~14:10
8:10~ 8:20	30 m	0 m		14:10~14:20
8:20~ 8:30	90 m	0 m		14:20~14:30
8:30~ 8:40	100 m	0 m		14:30~14:40
8:40~ 8:50	50 m	0 m		14:40~14:50
8:50~ 9:00	50 m	0 m		14:50~15:00
9:00~ 9:10	30 m	0 m		15:00~15:10
9:10~ 9:20	30 m	0 m		15:10~15:20
9:20~ 9:30	50 m	0 m		15:20~15:30
9:30~ 9:40	50 m	0 m		15:30~15:40
9:40~ 9:50	30 m	0 m		15:40~15:50
9:50~10:00	40 m	0 m		15:50~16:00
10:00~10:10	40 m	0 m		16:00~16:10
10:10~10:20	50 m	0 m		16:10~16:20
10:20~10:30	60 m	0 m		16:20~16:30
10:30~10:40	50 m	0 m		16:30~16:40
10:40~10:50	60 m	0 m		16:40~16:50
10:50~11:00	50 m	0 m		16:50~17:00
11:00~11:10	30 m	0 m		17:00~17:10
11:10~11:20	60 m	0 m		17:10~17:20
11:20~11:30	90 m	0 m		17:20~17:30
11:30~11:40	60 m	0 m		17:30~17:40
11:40~11:50	60 m	0 m		17:40~17:50
11:50~12:00	70 m	0 m		17:50~18:00
12:00~12:10	50 m	0 m		18:00~18:10
12:10~12:20	80 m	0 m		18:10~18:20
12:20~12:30	70 m	0 m		18:20~18:30
12:30~12:40	70 m	0 m		18:30~18:40
12:40~12:50	60 m	0 m		18:40~18:50
12:50~13:00	45 m	0 m		18:50~19:00

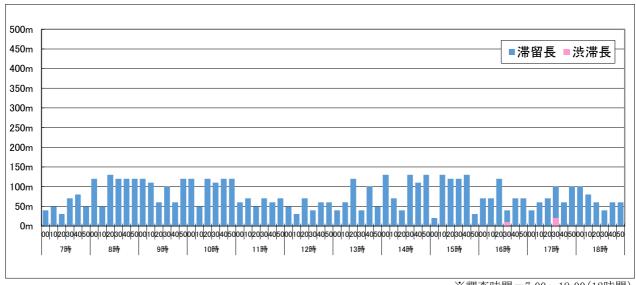
方向	南流入部				
	滞留長	渋滞長	備考		
時間帯	[m]	[m]	湘石		
13:00~13:10	30 m	0 m			
13:10~13:20	40 m	0 m			
13:20~13:30	80 m	0 m			
13:30~13:40	80 m	20 m	発進遅れ(大型車)		
13:40~13:50	100 m	10 m	右折(対向直進)		
13:50~14:00	80 m	0 m			
14:00~14:10	80 m	0 m			
14:10~14:20	100 m	0 m			
14:20~14:30	100 m	0 m			
14:30~14:40	50 m	0 m			
14:40~14:50	90 m	0 m			
14:50~15:00	90 m	0 m			
15:00~15:10	30 m	0 m			
15:10~15:20	40 m	0 m			
15:20~15:30	90 m	0 m			
15:30~15:40	40 m	0 m			
15:40~15:50	40 m	0 m			
15:50~16:00	90 m	0 m			
16:00~16:10	40 m	0 m			
16:10~16:20	90 m	0 m			
16:20~16:30	40 m	0 m			
16:30~16:40	50 m	0 m			
16:40~16:50	50 m	0 m			
16:50~17:00	50 m	0 m			
17:00~17:10	90 m	0 m			
17:10~17:20	130 m	0 m			
17:20~17:30	150 m	0 m			
17:30~17:40	150 m	0 m			
$17:40 \sim 17:50$	150 m	0 m			
$17:50 \sim 18:00$	150 m	0 m			
18:00~18:10	150 m	0 m			
18:10~18:20	150 m	50 m	右折(対向直進)		
18:20~18:30	140 m	0 m			
18:30~18:40	150 m	0 m			
18:40~18:50	150 m		右折(対向直進)		
18:50~19:00	120 m	30 m	先詰まり(車両乗降)		



調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

方向	西流入部				
	滞留長	渋滞長	備考		
時間帯	[m]	[m]	加与		
7:00~ 7:10	40 m	0 m			
7:10~ 7:20	50 m	0 m			
7:20~ 7:30	30 m	0 m			
7:30~ 7:40	70 m	0 m			
$7:40 \sim 7:50$	80 m	0 m			
7:50~ 8:00	50 m	0 m			
8:00~ 8:10	120 m	0 m			
8:10~ 8:20	50 m	0 m			
8:20~ 8:30	130 m	0 m			
8:30~ 8:40	120 m	0 m			
8:40~ 8:50	120 m	0 m			
8:50~ 9:00	120 m	0 m			
9:00~ 9:10	120 m	0 m			
9:10~ 9:20	110 m	0 m			
9:20~ 9:30	60 m	0 m			
9:30~ 9:40	100 m	0 m			
9:40~ 9:50	60 m	0 m			
9:50~10:00	120 m	0 m			
10:00~10:10	120 m	0 m			
10:10~10:20	50 m	0 m			
10:20~10:30	120 m	0 m			
10:30~10:40	110 m	0 m			
10:40~10:50	120 m	0 m			
10:50~11:00	120 m	0 m			
11:00~11:10	60 m	0 m			
11:10~11:20	70 m	0 m			
11:20~11:30	50 m	0 m			
11:30~11:40	70 m	0 m			
11:40~11:50	60 m	0 m			
11:50~12:00	70 m	0 m			
12:00~12:10	50 m	0 m			
12:10~12:20	30 m	0 m			
12:20~12:30	70 m	0 m			
12:30~12:40	40 m	0 m			
12:40~12:50	60 m	0 m			
12:50~13:00	60 m	0 m			

方向	西流入部					
	滞留長  渋滞長   備考					
時間帯	[m]	[m]	湘石			
13:00~13:10	40 m	0 m				
13:10~13:20	60 m	0 m				
13:20~13:30	120 m	0 m				
13:30~13:40	40 m	0 m				
13:40~13:50	100 m	0 m				
13:50~14:00	50 m	0 m				
14:00~14:10	130 m	0 m				
14:10~14:20	70 m	0 m				
14:20~14:30	40 m	0 m				
14:30~14:40	130 m	0 m				
14:40~14:50	110 m	0 m				
14:50~15:00	130 m	0 m				
15:00~15:10	20 m	0 m				
15:10~15:20	130 m	0 m				
15:20~15:30	120 m	0 m				
15:30~15:40	120 m	0 m				
15:40~15:50	130 m	0 m				
15:50~16:00	30 m	0 m				
16:00~16:10	70 m	0 m				
16:10~16:20	70 m	0 m				
16:20~16:30	120 m	0 m				
16:30~16:40	40 m	10 m	右折(対向直進)			
16:40~16:50	70 m	0 m				
16:50~17:00	70 m	0 m				
17:00~17:10	40 m	0 m				
17:10~17:20	60 m	0 m				
17:20~17:30	70 m	0 m				
17:30~17:40	100 m	20 m	左折(横断歩行者)			
17:40~17:50	60 m	0 m				
17:50~18:00	100 m	0 m				
18:00~18:10	100 m	0 m				
18:10~18:20	80 m	0 m				
18:20~18:30	60 m	0 m				
18:30~18:40	40 m	0 m				
18:40~18:50	60 m	0 m				
18:50~19:00	60 m	0 m				

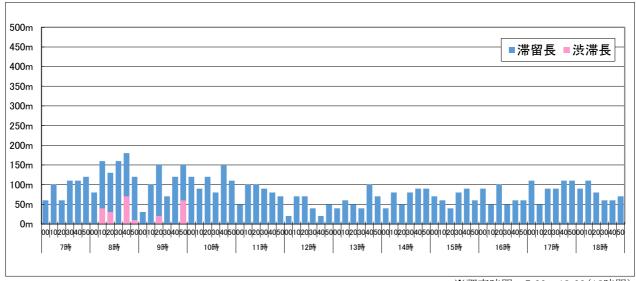


※調査時間=7:00~19:00(12時間)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

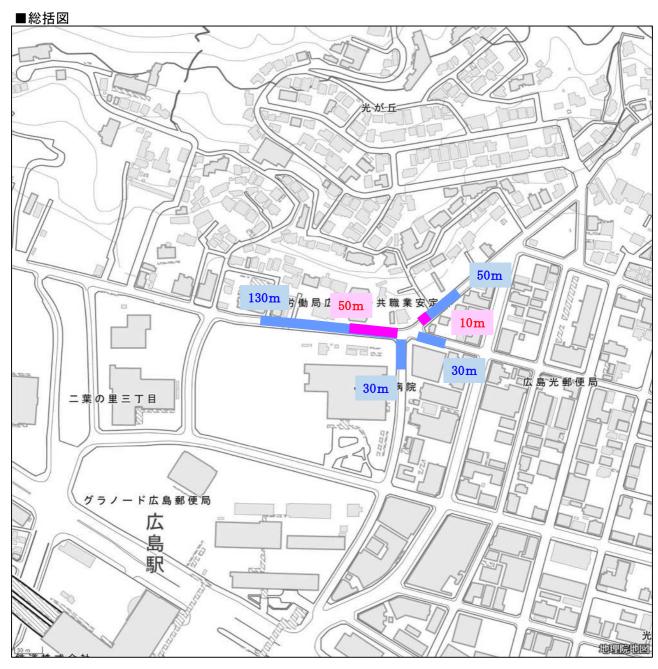
方向		北流入	、部
	滞留長	渋滞長	備考
時間帯	[m]	[m]	1佣石
7:00~ 7:10	60 m	0 m	
7:10~ 7:20	100 m	0 m	
7:20~ 7:30	60 m	0 m	
7:30~ 7:40	110 m	0 m	
$7:40 \sim 7:50$	110 m	0 m	
7:50~ 8:00	120 m	0 m	
8:00~ 8:10	80 m	0 m	
8:10~ 8:20	160 m	40 m	歩行者の横断、北からの流入車両
8:20~ 8:30	130 m	30 m	北からの流入車両
8:30~ 8:40	160 m	0 m	
8:40~ 8:50	180 m	70 m	歩行者の横断、北からの流入車両
8:50~ 9:00	120 m	10 m	歩行者の横断、北からの流入車両
9:00~ 9:10	30 m	0 m	
9:10~ 9:20	100 m	0 m	
9:20~ 9:30	150 m	20 m	歩行者の横断、北からの流入車両
9:30~ 9:40	70 m	0 m	
9:40~ 9:50	120 m	0 m	
9:50~10:00	150 m	60 m	歩行者の横断、北からの流入車両
10:00~10:10	120 m	0 m	
10:10~10:20	90 m	0 m	
10:20~10:30	120 m	0 m	
10:30~10:40	80 m	0 m	
10:40~10:50	150 m	0 m	
10:50~11:00	110 m	0 m	
11:00~11:10	50 m	0 m	
11:10~11:20	100 m	0 m	
11:20~11:30	100 m	0 m	
11:30~11:40	90 m	0 m	
11:40~11:50	80 m	0 m	
11:50~12:00	70 m	0 m	
12:00~12:10	20 m	0 m	
12:10~12:20	70 m	0 m	
12:20~12:30	70 m	0 m	
12:30~12:40	40 m	0 m	
12:40~12:50	20 m	0 m	
12:50~13:00	50 m	0 m	

方向		北流入	、部
	滞留長	渋滞長	
時間帯	[m]	[m]	備考
13:00~13:10	40 m	0 m	
13:10~13:20	60 m	0 m	
13:20~13:30	50 m	0 m	
13:30~13:40	40 m	0 m	
13:40~13:50	100 m	0 m	
13:50~14:00	70 m	0 m	
14:00~14:10	40 m	0 m	
14:10~14:20	80 m	0 m	
14:20~14:30	50 m	0 m	
14:30~14:40	80 m	0 m	
14:40~14:50	90 m	0 m	
14:50~15:00	90 m	0 m	
15:00~15:10	70 m	0 m	
15:10~15:20	60 m	0 m	
15:20~15:30	40 m	0 m	
15:30~15:40	80 m	0 m	
15:40~15:50	90 m	0 m	
15:50~16:00	60 m	0 m	
16:00~16:10	90 m	0 m	
16:10~16:20	50 m	0 m	
16:20~16:30	100 m	0 m	
16:30~16:40	50 m	0 m	
16:40~16:50	60 m	0 m	
16:50~17:00	60 m	0 m	
17:00~17:10	110 m	0 m	
17:10~17:20	50 m	0 m	
17:20~17:30	90 m	0 m	
17:30~17:40	90 m	0 m	
17:40~17:50	110 m	0 m	
17:50~18:00	110 m	0 m	
18:00~18:10	90 m	0 m	
18:10~18:20	110 m	0 m	
18:20~18:30	80 m	0 m	
18:30~18:40	60 m	0 m	
18:40~18:50	60 m	0 m	
18:50~19:00	70 m	0 m	



※調査時間=7:00~19:00(12時間)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ



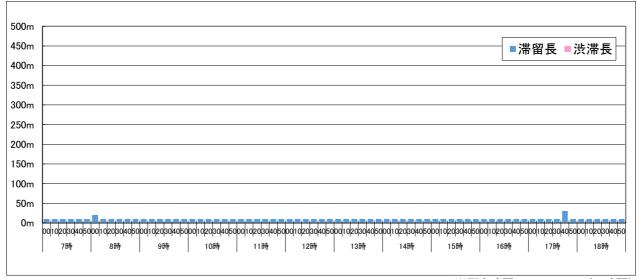
※各流入部の最大渋滞長発生時の滞留長および発生時刻を示す。 (渋滞が発生していない場合は最大の滞留長および発生時刻を示す。)

	滞留長(m)	渋滞長(m)	発生時刻
東流入部	30	0	$17:40\sim17:50$
南流入部	30	0	10:40~10:50
西流入部	130	50	17:40~17:50
	120	50	18:00~18:10
北流入部	50	10	11:20~11:30
	40	10	$12:50\sim 13:00$

凡 例 最大滞留長 最大渋滞長

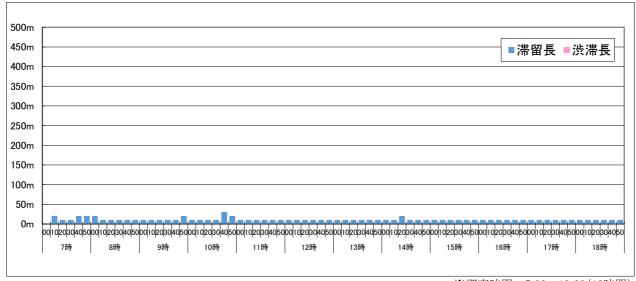
調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

方向		 東流入	部	方向		東流入部	
	滞留長	渋滞長			滞留長	渋滞長	
時間帯	[m]	[m]	備考	時間帯	[m]	[m]	備考
7:00~ 7:10	10 m	0 m		13:00~13:10	10 m	0 m	
7:10~ 7:20	10 m	0 m		13:10~13:20	10 m	0 m	
7:20~ 7:30	10 m	0 m		13:20~13:30	10 m	0 m	
7:30~ 7:40	10 m	0 m		13:30~13:40	10 m	0 m	
7:40~ 7:50	10 m	0 m		13:40~13:50	10 m	0 m	
7:50~ 8:00	10 m	0 m		13:50~14:00	10 m	0 m	
8:00~ 8:10	20 m	0 m		14:00~14:10	10 m	0 m	
8:10~ 8:20	10 m	0 m		14:10~14:20	10 m	0 m	
8:20~ 8:30	10 m	0 m		14:20~14:30	10 m	0 m	
8:30~ 8:40	10 m	0 m		14:30~14:40	10 m	0 m	
8:40~ 8:50	10 m	0 m		14:40~14:50	10 m	0 m	
8:50~ 9:00	10 m	0 m		14:50~15:00	10 m	0 m	
9:00~ 9:10	10 m	0 m		15:00~15:10	10 m	0 m	
9:10~ 9:20	10 m	0 m		15:10~15:20	10 m	0 m	
9:20~ 9:30	10 m	0 m		15:20~15:30	10 m	0 m	
9:30~ 9:40	10 m	0 m		15:30~15:40	10 m	0 m	
9:40~ 9:50	10 m	0 m		15:40~15:50	10 m	0 m	
9:50~10:00	10 m	0 m		15:50~16:00	10 m	0 m	
10:00~10:10	10 m	0 m		16:00~16:10	10 m	0 m	
10:10~10:20	10 m	0 m		16:10~16:20	10 m	0 m	
10:20~10:30	10 m	0 m		16:20~16:30	10 m	0 m	
10:30~10:40	10 m	0 m		16:30~16:40	10 m	0 m	
10:40~10:50	10 m	0 m		16:40~16:50	10 m	0 m	
10:50~11:00	10 m	0 m		16:50~17:00	10 m	0 m	
11:00~11:10	10 m	0 m		17:00~17:10	10 m	0 m	
11:10~11:20	10 m	0 m		17:10~17:20	10 m	0 m	
11:20~11:30	10 m	0 m		17:20~17:30	10 m	0 m	
11:30~11:40	10 m	0 m		17:30~17:40	10 m	0 m	
$11:40 \sim 11:50$	10 m	0 m		$17:40\sim17:50$	30 m	0 m	
11:50~12:00	10 m	0 m		17:50~18:00	10 m	0 m	
12:00~12:10	10 m	0 m		18:00~18:10	10 m	0 m	
12:10~12:20	10 m	0 m		18:10~18:20	10 m	0 m	
12:20~12:30	10 m	0 m		18:20~18:30	10 m	0 m	
12:30~12:40	10 m	0 m		18:30~18:40	10 m	0 m	
12:40~12:50	10 m	0 m		18:40~18:50	10 m	0 m	
12:50~13:00	10 m	0 m		18:50~19:00	10 m	0 m	



調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

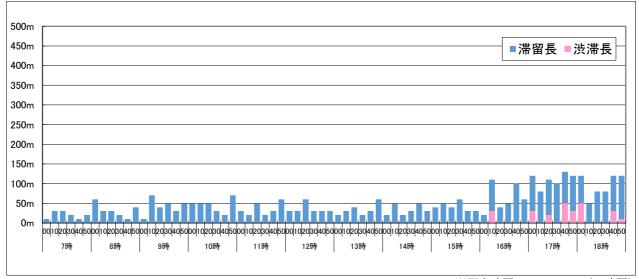
方向			 .部	方向		 南流入	 、部
	滞留長	渋滞長			滞留長	渋滞長	
時間帯	[m]	[m]	備考	時間帯	[m]	[m]	備考
7:00~ 7:10	0 m	0 m		13:00~13:10	10 m	0 m	
7:10~ 7:20	20 m	0 m		13:10~13:20	10 m	0 m	
7:20~ 7:30	10 m	0 m		13:20~13:30	10 m	0 m	
7:30~ 7:40	10 m	0 m		13:30~13:40	10 m	0 m	
$7:40 \sim 7:50$	20 m	0 m		13:40~13:50	10 m	0 m	
7:50~ 8:00	20 m	0 m		13:50~14:00	10 m	0 m	
8:00~ 8:10	20 m	0 m		14:00~14:10	10 m	0 m	
8:10~ 8:20	10 m	0 m		14:10~14:20	10 m	0 m	
8:20~ 8:30	10 m	0 m		14:20~14:30	20 m	0 m	
8:30~ 8:40	10 m	0 m		14:30~14:40	10 m	0 m	
8:40~ 8:50	10 m	0 m		14:40~14:50	10 m	0 m	
8:50~ 9:00	10 m	0 m		14:50~15:00	10 m	0 m	
9:00~ 9:10	10 m	0 m		15:00~15:10	10 m	0 m	
9:10~ 9:20	10 m	0 m		15:10~15:20	10 m	0 m	
9:20~ 9:30	10 m	0 m		15:20~15:30	10 m	0 m	
9:30~ 9:40	10 m	0 m		15:30~15:40	10 m	0 m	
9:40~ 9:50	10 m	0 m		15:40~15:50	10 m	0 m	
9:50~10:00	20 m	0 m		15:50~16:00	10 m	0 m	
10:00~10:10	10 m	0 m		16:00~16:10	10 m	0 m	
10:10~10:20	10 m	0 m		16:10~16:20	10 m	0 m	
10:20~10:30	10 m	0 m		16:20~16:30	10 m	0 m	
10:30~10:40	10 m	0 m		16:30~16:40	10 m	0 m	
$10:40 \sim 10:50$	30 m	0 m		16:40~16:50	10 m	0 m	
10:50~11:00	20 m	0 m		16:50~17:00	10 m	0 m	
11:00~11:10	10 m	0 m		17:00~17:10	10 m	0 m	
11:10~11:20	10 m	0 m		17:10~17:20	10 m	0 m	
11:20~11:30	10 m	0 m		17:20~17:30	10 m	0 m	
11:30~11:40	10 m	0 m		17:30~17:40	10 m	0 m	
11:40~11:50	10 m	0 m		$17:40\sim17:50$	10 m	0 m	
11:50~12:00	10 m	0 m		17:50~18:00	10 m	0 m	
12:00~12:10	10 m	0 m		18:00~18:10	10 m	0 m	
12:10~12:20	10 m	0 m		18:10~18:20	10 m	0 m	
12:20~12:30	10 m	0 m		18:20~18:30	10 m	0 m	
12:30~12:40	10 m	0 m		18:30~18:40	10 m	0 m	
12:40~12:50	10 m	0 m		18:40~18:50	10 m	0 m	
$12:50\sim 13:00$	10 m	0 m		18:50~19:00	10 m	0 m	



調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

方向		西流入	部
	滞留長	渋滞長	備考
時間帯	[m]	[m]	, my
$7:00 \sim 7:10$	10 m	0 m	
7:10~ 7:20	30 m	0 m	
$7:20 \sim 7:30$	30 m	0 m	
$7:30 \sim 7:40$	20 m	0 m	
$7:40 \sim 7:50$	10 m	0 m	
7:50~ 8:00	20 m	0 m	
8:00~ 8:10	60 m	0 m	
8:10~ 8:20	30 m	0 m	
8:20~ 8:30	30 m	0 m	
8:30~ 8:40	20 m	0 m	
8:40~ 8:50	10 m	0 m	
8:50~ 9:00	40 m	0 m	
9:00~ 9:10	10 m	0 m	
9:10~ 9:20	70 m	0 m	
9:20~ 9:30	40 m	0 m	
9:30~ 9:40	50 m	0 m	
9:40~ 9:50	30 m	0 m	
9:50~10:00	50 m	0 m	
10:00~10:10	50 m	0 m	
10:10~10:20	50 m	0 m	
10:20~10:30	50 m	0 m	
10:30~10:40	30 m	0 m	
10:40~10:50	20 m	0 m	
10:50~11:00	70 m	0 m	
11:00~11:10	30 m	0 m	
11:10~11:20	20 m	0 m	
11:20~11:30	50 m	0 m	
11:30~11:40	20 m	0 m	
11:40~11:50	30 m	0 m	
11:50~12:00	60 m	0 m	
12:00~12:10	30 m	0 m	
12:10~12:20	30 m	0 m	
12:20~12:30	60 m	0 m	
12:30~12:40	30 m	0 m	
12:40~12:50	30 m	0 m	
12:50~13:00	30 m	0 m	

方向		西流入	
	滞留長	渋滞長	備考
時間帯	[m]	[m]	佣石
13:00~13:10	20 m	0 m	
13:10~13:20	30 m	0 m	
13:20~13:30	40 m	0 m	
13:30~13:40	20 m	0 m	
13:40~13:50	30 m	0 m	
13:50~14:00	60 m	0 m	
14:00~14:10	20 m	0 m	
14:10~14:20	50 m	0 m	
14:20~14:30	20 m	0 m	
14:30~14:40	30 m	0 m	
14:40~14:50	50 m	0 m	
14:50~15:00	30 m	0 m	
15:00~15:10	40 m	0 m	
15:10~15:20	50 m	0 m	
15:20~15:30	40 m	0 m	
15:30~15:40	60 m	0 m	
15:40~15:50	30 m	0 m	
15:50~16:00	30 m	0 m	
16:00~16:10	20 m	0 m	
16:10~16:20	110 m	30 m	
16:20~16:30	40 m	0 m	
16:30~16:40	50 m	0 m	
16:40~16:50	100 m	0 m	
16:50~17:00	60 m	0 m	
17:00~17:10	120 m	30 m	
17:10~17:20	80 m	0 m	
17:20~17:30	110 m	20 m	
17:30~17:40	100 m	0 m	
17:40~17:50	130 m	50 m	左折(横断歩行者)
17:50~18:00	120 m	30 m	沿道からの車両出入り
18:00~18:10	120 m	50 m	左折(横断歩行者)
18:10~18:20	50 m	0 m	
18:20~18:30	80 m	0 m	
18:30~18:40	80 m	0 m	
18:40~18:50	120 m	30 m	
18:50~19:00	120 m	10 m	左折(横断歩行者)

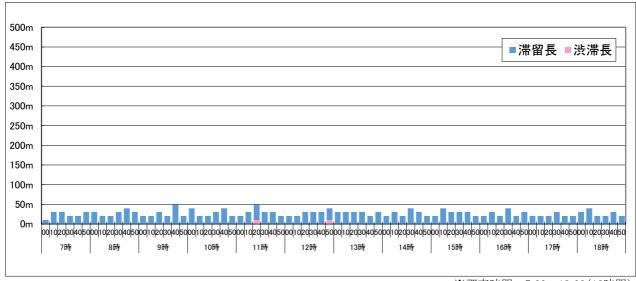


※調査時間=7:00~19:00(12時間)

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

方向		北流入	、部
	滞留長	渋滞長	備考
時間帯	[m]	[m]	湘石
7:00~ 7:10	10 m	0 m	
7:10~ 7:20	30 m	0 m	
7:20~ 7:30	30 m	0 m	
7:30~ 7:40	20 m	0 m	
7:40~ 7:50	20 m	0 m	
7:50~ 8:00	30 m	0 m	
8:00~ 8:10	30 m	0 m	
8:10~ 8:20	20 m	0 m	
8:20~ 8:30	20 m	0 m	
8:30~ 8:40	30 m	0 m	
8:40~ 8:50	40 m	0 m	
8:50~ 9:00	30 m	0 m	_
9:00~ 9:10	20 m	0 m	
9:10~ 9:20	20 m	0 m	
9:20~ 9:30	30 m	0 m	
9:30~ 9:40	20 m	0 m	
9:40~ 9:50	50 m	0 m	
9:50~10:00	20 m	0 m	
10:00~10:10	40 m	0 m	
10:10~10:20	20 m	0 m	
10:20~10:30	20 m	0 m	
10:30~10:40	30 m	0 m	
10:40~10:50	40 m	0 m	
10:50~11:00	20 m	0 m	
11:00~11:10	20 m	0 m	
11:10~11:20	30 m	0 m	
11:20~11:30	50 m	10 m	右折(対向直進)
11:30~11:40	30 m	0 m	
11:40~11:50	30 m	0 m	
11:50~12:00	20 m	0 m	
12:00~12:10	20 m	0 m	
12:10~12:20	20 m	0 m	
12:20~12:30	30 m	0 m	
12:30~12:40	30 m	0 m	
12:40~12:50	30 m	0 m	
12:50~13:00	40 m	10 m	右折(対向直進)

方向		北流入	常
	滞留長	渋滞長	備考
時間帯	[m]	[m]	佣石
13:00~13:10	30 m	0 m	
13:10~13:20	30 m	0 m	
13:20~13:30	30 m	0 m	
13:30~13:40	30 m	0 m	
13:40~13:50	20 m	0 m	
13:50~14:00	30 m	0 m	
14:00~14:10	20 m	0 m	
14:10~14:20	30 m	0 m	
14:20~14:30	20 m	0 m	
14:30~14:40	40 m	0 m	
14:40~14:50	30 m	0 m	
14:50~15:00	20 m	0 m	
15:00~15:10	20 m	0 m	
15:10~15:20	40 m	0 m	
15:20~15:30	30 m	0 m	
15:30~15:40	30 m	0 m	
15:40~15:50	30 m	0 m	
15:50~16:00	20 m	0 m	
16:00~16:10	20 m	0 m	
16:10~16:20	30 m	0 m	
16:20~16:30	20 m	0 m	
16:30~16:40	40 m	0 m	
16:40~16:50	20 m	0 m	
16:50~17:00	30 m	0 m	
17:00~17:10	20 m	0 m	
17:10~17:20	20 m	0 m	
17:20~17:30	20 m	0 m	
17:30~17:40	30 m	0 m	
17:40~17:50	20 m	0 m	
17:50~18:00	20 m	0 m	
18:00~18:10	30 m	0 m	
18:10~18:20	40 m	0 m	
18:20~18:30	20 m	0 m	
18:30~18:40	20 m	0 m	
18:40~18:50	30 m	0 m	
18:50~19:00	20 m	0 m	





# 【①-1交差点交通量調査(自動車類)】

7:00~9:00、17:00~19:00 間を 10 分間単位とした計測データ

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から西へ〕

ш <u>ы д</u> уугу .	1	<del>-</del> /							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型重計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	7.主真物	0	12	38	51	7 4 4 1	50	1	2.0
$7:10 \sim 7:20$	3	1	10	41	55	4	51	6	7.3
$7:20 \sim 7:30$	2	1	15	39	57	3	54	7	5.3
7:30~ 7:40	7	1	13	49	70	8	62	6	11.4
$7:40 \sim 7:50$	10	1	9	47	67	11	56	10	16.4
7:50~ 8:00	7	0	13	56	76	7	69	12	9.2
8:00~ 8:10	5	3	14	58	80	8	72	10	10.0
8:10~ 8:20	8	0	13	30	51	8	43	6	15.7
8:20~ 8:30	5	3	15	57	80	8	72	7	10.0
8:30~ 8:40	5	0	12	58	75	5	70	4	6.7
8:40~ 8:50	4	5	15	50	74	9	65	3	12.2
$8:50 \sim 9:00$	6	0	5	18	29	6	23	4	20.7
$9:00\sim10:00$	30	13	74	247	364	43	321	16	11.8
$10:00 \sim 11:00$	32	11	69	228	340	43	297	9	12.6
$11:00 \sim 12:00$	36	9	71	290	406	45	361	13	11.1
12:00~13:00	30	13	74	340	457	43	414	16	9.4
13:00~14:00	33	12	78	293	416	45	371	9	10.8
14:00~15:00	28	10	88	323	449	38	411	11	8.5
15:00~16:00	25	10	98	313	446	35	411	19	7.8
16:00~17:00	35	14	97	375	521	49	472	22	9.4
17:00~17:10	3	1	17	82	104	<u>5</u>	99	7	4.8
$17:10 \sim 17:20$ $17:20 \sim 17:30$	0	3 0	22 15	77 85	105 100	6	99	17	5.7 0.0
$17:20 \sim 17:30$ $17:30 \sim 17:40$	2	1	19	61	83	3	80	11	3.6
$17.30 \sim 17.40$ $17:40 \sim 17:50$	2	0	19	81	95	2	93	20	2.1
$17.50 \sim 18.00$	1	2	14	92	109	3	106	17	2.1
18:00~18:10	2	1	12	93	109	3	105	10	2.8
18:10~18:20	1	2	13	79	95	3	92	13	3.2
18:20~18:30	0	0	3	78	81	0	81	11	0.0
$18:30 \sim 18:40$	0	0	8	83	91	0	91	9	0.0
$18:40 \sim 18:50$	3	1	7	87	98	4	94	15	4.1
$18:50 \sim 19:00$	1	0	11	83	95	1	94	7	1.1
12時間計	331	118	948	3,931	5,328	449	4,879	335	8.4

# 調査方向: 2〔東から北へ〕

<u> </u>	とし来から	עי טוי							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	5	0	6	36	47	5	42	3	10.6
7:10~ 7:20	4	2	8	34	48	6	42	2	12.5
7:20~ 7:30	2	3	9	30	44	5	39	4	11.4
7:30~ 7:40	2	2	6	29	39	4	35	1	10.3
$7:40 \sim 7:50$	3	4	7	39	53	7	46	5	13.2
$7:50 \sim 8:00$	2	1	8	32	43	3	40	2	7.0
8:00~ 8:10	5	3	9	30	47	8	39	7	17.0
8:10~ 8:20	2	3	10	38	53	5	48	2	9.4
8:20~ 8:30	2	0	9	24	35	2	33	3	5.7
8:30~ 8:40	4	3	11	23	41	7	34	3	17.1
8:40~ 8:50	5	2	12	35	54	7	47	3	13.0
8:50~ 9:00	3	3	8	30	44	6	38	1	13.6
$9:00\sim10:00$	24	15	47	175	261	39	222	10	14.9
10:00~11:00	24	14	53	190	281	38	243	11	13.5
11:00~12:00	16	8	55	203	282	24	258	11	8.5
12:00~13:00	15	9	34	219	277	24	253	10	8.7
13:00~14:00	22	8	40	215	285	30	255	11	10.5
14:00~15:00	13	7	59	268	347	20	327	13	5.8
$15:00\sim16:00$	9	12	55	311	387	21	366	11	5.4
16:00~17:00	10	11	53	328	402	21	381	15	5.2
17:00~17:10	2	2	12	45	61	4	57	3	6.6
17:10~17:20	2	3	11	62	78	5	73	4	6.4
17:20~17:30	2	1_	10	49	62	3	59	5	4.8
$17:30\sim17:40$	1	3	13	40	57	4	53	7	7.0
$17:40 \sim 17:50$	1	3	9	55	68	4	64	12	5.9
$17:50 \sim 18:00$	0	2	5	52	59	2	57	16	3.4
$18:00 \sim 18:10$	0	1	7	66	74	1	73	8	1.4
18:10~18:20	1	4	5	52	62	5	57	12	8.1
$18:20 \sim 18:30$	0	2	6	25	33	2	31	7	6.1
18:30~18:40	1	3	5	63	72	4	68	4	5.6
18:40~18:50	0	2	9	50	61	2	59	4	3.3
$18:50 \sim 19:00$	0	2	4	55	61	2	59	6	3.3
12時間計	182	138	595	2,903	3,818	320	3,498	216	8.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3〔西から北へ〕

	<u> </u>	, ,							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	5	1	28	61	95	6	89	5	6.3
7:10~ 7:20	3	0	19	55	77	3	74	7	3.9
$7:20 \sim 7:30$	2	1	25	82	110	3	107	6	2.7
$7:30 \sim 7:40$	1	0	25	76	102	1	101	8	1.0
$7:40 \sim 7:50$	0	2	19	101	122	2	120	14	1.6
7:50~ 8:00	3	0	18	85	106	3	103	11	2.8
8:00~ 8:10	2	1	17	80	100	3	97	13	3.0
8:10~ 8:20	5	1	21	68	95	6	89	13	6.3
8:20~ 8:30	3	0	23	92	118	3	115	10	2.5
8:30~ 8:40	3	0	20	84	107	3	104	7	2.8
8:40~ 8:50	8	0	23	89	120	8	112	9	6.7
$8:50 \sim 9:00$	3	0	18	78	99	3	96	7	3.0
$9:00\sim10:00$	23	8	86	427	544	31	513	26	5.7
$10:00\sim11:00$	18	4	81	360	463	22	441	18	4.8
11:00~12:00	13	9	86	382	490	22	468	16	4.5
$12:00 \sim 13:00$	10	7	64	378	459	17	442	15	3.7
$13:00 \sim 14:00$	15	7	98	374	494	22	472	17	4.5
$14:00 \sim 15:00$	16	10	87	352	465	26	439	12	5.6
$15:00 \sim 16:00$	13	12	88	354	467	25	442	20	5.4
$16:00\sim17:00$	7	7	83	429	526	14	512	25	2.7
$17:00 \sim 17:10$	4	1_	16	102	123	5	118	9	4.1
17:10~17:20	2	0	15	86	103	2	101	6	1.9
17:20~17:30	0	0	19	98	117	0	117	13	0.0
17:30~17:40	1	<u> </u>	17	92	111	2	109	13	1.8
$17:40 \sim 17:50$	1	0	13	75	89	1	88	11	1.1
17:50~18:00	0	0	14	82	96	0	96	10	0.0
18:00~18:10	1	4	16	84	105	5	100	11	4.8
18:10~18:20	1	3	19	72	95	4	91	10	4.2
18:20~18:30	1	0	15	88	104	1	103	12	1.0
18:30~18:40	1	0	13	81	95	<u> </u>	94	15	1.1
18:40~18:50	1	4	13	80	98	5	93	<u>8</u>	5.1
18:50~19:00	V	V	1.4	90	107	0.40	1.77		0.0
12時間計	166	83	1,116	5,037	6,402	249	6,153	382	3.9

調査方向: 4[西から東へ]

	<u> 4(四かり</u>	<u> </u>							1 701-1-
	1 <del>2</del> 0 (16 (1			. =:1======		1 701 1 = 1			大型車、
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	1	1	11	63	76	2	74	9	2.6
7:10~ 7:20	0	0	19	61	80	0	80	20	0.0
$7:20 \sim 7:30$	2	0	7	46	55	2	53	11	3.6
7:30~ 7:40	2	3	15	68	88	5	83	12	5.7
$7:40 \sim 7:50$	2	2	9	55	68	4	64	10	5.9
$7:50 \sim 8:00$	3	1	4	66	74	4	70	13	5.4
8:00~ 8:10	3	1	16	90	110	4	106	12	3.6
8:10~ 8:20	2	2	8	58	70	4	66	10	5.7
8:20~ 8:30	2	0	11	52	65	2	63	9	3.1
8:30~ 8:40	3	2	13	67	85	5	80	13	5.9
8:40~ 8:50	4	0	7	35	46	4	42	7	8.7
8:50~ 9:00	4	0	10	31	45	4	41	10	8.9
$9:00\sim10:00$	17	2	96	348	463	19	444	18	4.1
10:00~11:00	19	1	65	303	388	20	368	16	5.2
11:00~12:00	20	0	73	286	379	20	359	11	5.3
12:00~13:00	19	2	60	281	362	21	341	23	5.8
13:00~14:00	20	3	61	250	334	23	311	13	6.9
$14:00 \sim 15:00$	21	2	71	256	350	23	327	13	6.6
$15:00\sim16:00$	16	2	68	266	352	18	334	21	5.1
$16:00 \sim 17:00$	10	4	64	316	394	14	380	28	3.6
17:00~17:10	2	1	8	48	59	3	56	3	5.1
17:10~17:20	0	0	12	53	65	0	65	4	0.0
$17:20\sim17:30$	1	1	4	57	63	2	61	4	3.2
$17:30\sim17:40$	2	0	10	53	65	2	63	5	3.1
$17:40\sim17:50$	0	0	10	51	61	0	61	11	0.0
$17:50\sim18:00$	1	1	8	42	52	2	50	5	3.8
18:00~18:10	2	0	12	52	66	2	64	7	3.0
18:10~18:20	3	0	7	46	56	3	53	6	5.4
18:20~18:30	0	0	3	57	60	0	60	8	0.0
18:30~18:40	0	1	14	47	62	1	61	12	1.6
18:40~18:50	2	0	7	34	43	2	41	5	4.7
$18:50\sim19:00$	1	0	3	44	48	1	47	6	2.1
12時間計	184	32	786	3,582	4,584	216	4,368	355	4.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 5[北から東へ]

		<u>ж у</u>				I			大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型重計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	4	5	14	51	74	9	65	7	12.2
7:10~ 7:20	4	4	11	49	68	8	60	14	11.8
7:20~ 7:30	4	3	14	52	73	7	66	14	9.6
7:30~ 7:40	2	4	16	42	64	6	58	18	9.4
$7:40 \sim 7:50$	1	2	10	57	70	3	67	15	4.3
$7:50 \sim 8:00$	2	3	6	45	56	5	51	17	8.9
8:00~ 8:10	6	2	12	58	78	8	70	21	10.3
8:10~ 8:20	0	3	7	42	52	3	49	13	5.8
8:20~ 8:30	4	4	11	53	72	8	64	15	11.1
8:30~ 8:40	1	3	8	36	48	4	44	6	8.3
$8:40 \sim 8:50$	2	3	7	38	50	5	45	8	10.0
$8:50 \sim 9:00$	6	4	8	46	64	10	54	6	15.6
$9:00\sim10:00$	31	12	43	259	345	43	302	20	12.5
10:00~11:00	43	10	41	267	361	53	308	16	14.7
11:00~12:00	26	13	49	219	307	39	268	11	12.7
12:00~13:00	23	12	45	203	283	35	248	6	12.4
13:00~14:00	13	9	31	185	238	22	216	9	9.2
14:00~15:00	27		53	193	280	34	246	9	12.1
15:00~16:00	21 10	8	39 39	244 238	312	29 21	283 277	12 15	9.3 7.0
$16:00 \sim 17:00$ $17:00 \sim 17:10$	2	2	6	34	298			2	
$17:10 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	2	2	6	42	44 52	$\frac{4}{4}$	40 48	2	9.1 7.7
$17:20 \sim 17:30$	2	0	9	43	54	2	52	2	3.7
$17:30 \sim 17:40$	2	2	4	40	48	4	44	2	8.3
$17:40 \sim 17:50$	0	4	1	36	41	4	37	4	9.8
$17.50 \sim 18.00$	0	0	1	42	43	0	43	4	0.0
18:00~18:10	2	2	7	38	49	4	45	3	8.2
18:10~18:20	0	3	1	29	33	3	30	4	9.1
$18:20 \sim 18:30$	1	2	1	22	26	3	23	4	11.5
18:30~18:40	1	0	1	39	41	1	40	4	2.4
18:40~18:50	0	2	2	34	38	2	36	3	5.3
18:50~19:00	0	1	3	24	28	1	27	2	3.6
12時間計	242	142	506	2,800	3,690	384	3,306	288	10.4

# 調査方向: 6[北から西へ]

					-				大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	4	0	13	45	62	4	58	6	6.5
$7:10 \sim 7:20$	4	2	11	60	77	6	71	6	7.8
$7:20 \sim 7:30$	1	2	19	68	90	3	87	13	3.3
$7:30 \sim 7:40$	3	0	13	67	83	3	80	9	3.6
$7:40 \sim 7:50$	2	0	10	71	83	2	81	9	2.4
$7:50 \sim 8:00$	1	0	16	103	120	1	119	9	0.8
8:00~ 8:10	3	1	10	85	99	4	95	11	4.0
8:10~ 8:20	3	0	26	89	118	3	115	17	2.5
8:20~ 8:30	3	1	23	108	135	4	131	16	3.0
8:30~ 8:40	1	7	12	91	111	8	103	12	7.2
$8:40 \sim 8:50$	3	1	21	89	114	4	110	7	3.5
$8:50 \sim 9:00$	2	2	19	99	122	4	118	8	3.3
$9:00\sim10:00$	25	15	98	365	503	40	463	27	8.0
$10:00 \sim 11:00$	26	18	83	321	448	44	404	24	9.8
11:00~12:00	16	8	85	281	390	24	366	22	6.2
12:00~13:00	20	10	76	382	488	30	458	22	6.1
$13:00 \sim 14:00$	22	9	91	380	502	31	471	21	6.2
$14:00\sim15:00$	12	6	85	422	525	18	507	26	3.4
$15:00\sim16:00$	17	15	110	404	546	32	514	17	5.9
$16:00 \sim 17:00$	16	5	132	473	626	21	605	29	3.4
$17:00 \sim 17:10$	0	2	23	86	111	2	109	7	1.8
17:10~17:20	0	2	15	102	119	2	117	7	1.7
17:20~17:30	2	3	14	112	131	5	126	9	3.8
17:30~17:40	1	0	19	91	111	1	110	9	0.9
17:40~17:50	1	1	22	77	101	2	99	6	2.0
17:50~18:00	2	1	21	83	107	3	104	9	2.8
18:00~18:10	0	3	17	85	105	3	102	8	2.9
18:10~18:20	1	0	11	94	106	1	105	9	0.9
18:20~18:30	0	1	12	75	88	1	87	6	1.1
18:30~18:40	1	1	16	69	87	2	85	8	2.3
18:40~18:50	0	2	12	91	105	2	103	9	1.9
18:50~19:00	100	0	5		83		82		1.2
12時間計	193	118	1,140	5,045	6,496	311	6,185	405	4.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	6	0	18	74	98	6	92	4	6.1
7:10~ 7:20	7	3	18	75	103	10	93	8	9.7
$7:20 \sim 7:30$	4	4	24	69	101	8	93	11	7.9
$7:30 \sim 7:40$	9	3	19	78	109	12	97	7	11.0
$7:40 \sim 7:50$	13	5	16	86	120	18	102	15	15.0
$7:50 \sim 8:00$	9	1	21	88	119	10	109	14	8.4
8:00~ 8:10	10	6	23	88	127	16	111	17	12.6
8:10~ 8:20	10	3	23	68	104	13	91	8	12.5
8:20~ 8:30	7	3	24	81	115	10	105	10	8.7
8:30~ 8:40	9	3	23	81	116	12	104	7	10.3
8:40~ 8:50	9	7	27	85	128	16	112	6	12.5
$8:50 \sim 9:00$	9	3	13	48	73	12	61	5	16.4
$9:00\sim10:00$	54	28	121	422	625	82	543	26	13.1
10:00~11:00	56	25	122	418	621	81	540	20	13.0
11:00~12:00	52	17	126	493	688	69	619	24	10.0
12:00~13:00	45	22	108	559	734	67	667	26	9.1
$13:00 \sim 14:00$	55	20	118	508	701	75	626	20	10.7
$14:00 \sim 15:00$	41	17	147	591	796	58	738	24	7.3
$15:00\sim16:00$	34	22	153	624	833	56	777	30	6.7
$16:00\sim17:00$	45	25	150	703	923	70	853	37	7.6
17:00~17:10	6	3	29	127	165	9	156	10	5.5
17:10~17:20	5	6	33	139	183	11	172	11	6.0
$17:20 \sim 17:30$	2	1	25	134	162	3	159	22	1.9
$17:30\sim17:40$	3	4	32	101	140	7	133	18	5.0
$17:40 \sim 17:50$	3	3	21	136	163	6	157	32	3.7
$17:50 \sim 18:00$	1	4	19	144	168	5	163	33	3.0
18:00~18:10	2	2	19	159	182	4	178	18	2.2
18:10~18:20	2	6	18	131	157	8	149	25	5.1
18:20~18:30	0	2	9	103	114	2	112	18	1.8
18:30~18:40	1	3	13	146	163	4	159	13	2.5
18:40~18:50	3	3	16	137	159	6	153	19	3.8
$18:50 \sim 19:00$	1	2	15	138	156	3	153	13	1.9
12時間計	513	256	1,543	6,834	9,146	769	8,377	551	8.4

調査方向: 3+4 〔西流入計〕

		1/10/VIII							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	6	2	39	124	171	8	163	14	4.7
$7:10 \sim 7:20$	3	0	38	116	157	3	154	27	1.9
$7:20 \sim 7:30$	4	1_	32	128	165	5	160	17	3.0
$7:30 \sim 7:40$	3	3	40	144	190	6	184	20	3.2
$7:40 \sim 7:50$	2	4	28	156	190	6	184	24	3.2
$7:50 \sim 8:00$	6	1	22	151	180	7	173	24	3.9
8:00~ 8:10	5	2	33	170	210	7	203	25	3.3
8:10~ 8:20	7	3	29	126	165	10	155	23	6.1
8:20~ 8:30	5	0	34	144	183	5	178	19	2.7
8:30~ 8:40	6	2	33	151	192	8	184	20	4.2
8:40~ 8:50	12	0	30	124	166	12	154	16	7.2
$8:50 \sim 9:00$	7	0	28	109	144	7	137	17	4.9
$9:00\sim10:00$	40	10	182	775	1,007	50	957	44	5.0
10:00~11:00	37	5	146	663	851	42	809	34	4.9
11:00~12:00	33	9	159	668	869	42	827	27	4.8
12:00~13:00	29	10	124	659 624	821	38	783	38	4.6
13:00~14:00 14:00~15:00	35 37	10	159 158	608	828 815	45 49	783 766	30 25	5.4 6.0
$15:00 \sim 16:00$	29	14	156	620	819	43	776	41	5.3
$16:00 \sim 16:00$ $16:00 \sim 17:00$	17	11	147	745	920	28	892	53	3.0
$17:00 \sim 17:00$ $17:00 \sim 17:10$	6	2	24	150	182	8	174	12	4.4
$17:10 \sim 17:10$	2	0	27	139	168	2	166	10	1.2
$17:20 \sim 17:30$	1	1	23	155	180	2	178	17	1.2
$17:30 \sim 17:40$	3	1	27	145	176	4	172	18	2.3
$17:40 \sim 17:50$	1	0	23	126	150	1	149	22	0.7
17:50~18:00	1	1	22	124	148	2	146	15	1.4
18:00~18:10	3	4	28	136	171	7	164	18	4.1
18:10~18:20	4	3	26	118	151	7	144	16	4.6
18:20~18:30	1	0	18	145	164	1	163	20	0.6
18:30~18:40	1	1	27	128	157	2	155	27	1.3
18:40~18:50	3	4	20	114	141	7	134	13	5.0
18:50~19:00	1	0	20	134	155	1	154	11	0.6
12時間計	350	115	1,902	8,619	10,986	465	10,521	737	4.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 5+6 [北流入計]

<u> </u>	<u> </u>								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	8	5	27	96	136	13	123	13	9.6
7:10~ 7:20	8	6	22	109	145	14	131	20	9.7
7:20~ 7:30	5	5	33	120	163	10	153	27	6.1
7:30~ 7:40	5	4	29	109	147	9	138	27	6.1
$7:40 \sim 7:50$	3	2	20	128	153	5	148	24	3.3
7:50~ 8:00	3	3	22	148	176	6	170	26	3.4
8:00~ 8:10	9	3	22	143	177	12	165	32	6.8
8:10~ 8:20	3	3	33	131	170	6	164	30	3.5
8:20~ 8:30	7	5	34	161	207	12	195	31	5.8
8:30~ 8:40	2	10	20	127	159	12	147	18	7.5
$8:40 \sim 8:50$	5	4	28	127	164	9	155	15	5.5
8:50~ 9:00	8	6	27	145	186	14	172	14	7.5
$9:00\sim10:00$	56	27	141	624	848	83	765	47	9.8
10:00~11:00	69	28	124	588	809	97	712	40	12.0
11:00~12:00	42	21	134	500	697	63	634	33	9.0
12:00~13:00	43	22	121	585	771	65	706	28	8.4
$13:00 \sim 14:00$	35	18	122	565	740	53	687	30	7.2
$14:00 \sim 15:00$	39	13	138	615	805	52	753	35	6.5
$15:00\sim16:00$	38	23	149	648	858	61	797	29	7.1
16:00~17:00	26	16	171	711	924	42	882	44	4.5
$17:00\sim17:10$	2	4	29	120	155	6	149	9	3.9
$17:10\sim17:20$	2	4	21	144	171	6	165	9	3.5
17:20~17:30	4	3	23	155	185	7	178	11	3.8
$17:30\sim17:40$	3	2	23	131	159	5	154	11	3.1
$17:40\sim17:50$	1	5	23	113	142	6	136	10	4.2
$17:50\sim18:00$	2	1	22	125	150	3	147	13	2.0
$18:00 \sim 18:10$	2	5	24	123	154	7	147	11	4.5
18:10~18:20	1	3	12	123	139	4	135	13	2.9
$18:20 \sim 18:30$	1	3	13	97	114	4	110	10	3.5
$18:30 \sim 18:40$	2	1	17	108	128	3	125	12	2.3
$18:40 \sim 18:50$	0	4	14	125	143	4	139	12	2.8
$18:50 \sim 19:00$	1	1	8	101	111	2	109	9	1.8
12時間計	435	260	1,646	7,845	10,186	695	9,491	693	6.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 4+5 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	5	6	25	114	150	11	139	16	7.3
7:10~ 7:20	4	4	30	110	148	8	140	34	5.4
$7:20 \sim 7:30$	6	3	21	98	128	9	119	25	7.0
$7:30 \sim 7:40$	4	7	31	110	152	11	141	30	7.2
$7:40 \sim 7:50$	3	4	19	112	138	7	131	25	5.1
$7:50 \sim 8:00$	5	4	10	111	130	9	121	30	6.9
8:00~ 8:10	9	3	28	148	188	12	176	33	6.4
8:10~ 8:20	2	5	15	100	122	7	115	23	5.7
8:20~ 8:30	6	4	22	105	137	10	127	24	7.3
8:30~ 8:40	4	5	21	103	133	9	124	19	6.8
$8:40 \sim 8:50$	6	3	14	73	96	9	87	15	9.4
8:50~ 9:00	10	4	18	77	109	14	95	16	12.8
$9:00\sim10:00$	48	14	139	607	808	62	746	38	7.7
10:00~11:00	62	11	106	570	749	73	676	32	9.7
11:00~12:00	46	13	122	505	686	59	627	22	8.6
12:00~13:00	42	14	105	484	645	56	589	29	8.7
13:00~14:00	33	12	92	435	572	45	527	22	7.9
$14:00 \sim 15:00$	48	9	124	449	630	57	573	22	9.0
15:00~16:00	37	10	107	510	664	47	617	33	7.1
16:00~17:00	20	15	103	554	692	35	657	43	5.1
17:00~17:10	4	3	14	82	103	7	96	5	6.8
17:10~17:20	2	2	18	95	117	4	113	6	3.4
17:20~17:30	3	1	13	100	117	4	113	6	3.4
$17:30\sim17:40$	4	2	14	93	113	6	107	7	5.3
$17:40 \sim 17:50$	0	4	11	87	102	4	98	15	3.9
$17:50\sim18:00$	1	1	9	84	95	2	93	9	2.1
18:00~18:10	4	2	19	90	115	6	109	10	5.2
18:10~18:20	3	3	8	75	89	6	83	10	6.7
18:20~18:30	1	2	4	79	86	3	83	12	3.5
18:30~18:40	1	1	15	86	103	2	101	16	1.9
18:40~18:50	2	2	9	68	81	4	77	8	4.9
18:50~19:00	1	1	6	68	76	2	74	8	2.6
12時間計	426	174	1,292	6,382	8,274	600	7,674	643	7.3

-m <del></del>			C
調杏方向	•	1+6	「布法出計)

<u> </u>	1±0 ( ½	4川山市1ノ							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	5	0	25	83	113	5	108	7	4.4
$7:10 \sim 7:20$	7	3	21	101	132	10	122	12	7.6
$7:20 \sim 7:30$	3	3	34	107	147	6	141	20	4.1
$7:30 \sim 7:40$	10	1	26	116	153	11	142	15	7.2
$7:40 \sim 7:50$	12	1	19	118	150	13	137	19	8.7
$7:50 \sim 8:00$	8	0	29	159	196	8	188	21	4.1
8:00~ 8:10	8	4	24	143	179	12	167	21	6.7
8:10~ 8:20	11	0	39	119	169	11	158	23	6.5
8:20~ 8:30	8	4	38	165	215	12	203	23	5.6
8:30~ 8:40	6	7	24	149	186	13	173	16	7.0
8:40~ 8:50	7	6	36	139	188	13	175	10	6.9
$8:50 \sim 9:00$	8	2	24	117	151	10	141	12	6.6
$9:00\sim10:00$	55	28	172	612	867	83	784	43	9.6
$10:00\sim11:00$	58	29	152	549	788	87	701	33	11.0
$11:00\sim12:00$	52	17	156	571	796	69	727	35	8.7
$12:00\sim13:00$	50	23	150	722	945	73	872	38	7.7
$13:00 \sim 14:00$	55	21	169	673	918	76	842	30	8.3
$14:00 \sim 15:00$	40	16	173	745	974	56	918	37	5.7
$15:00\sim16:00$	42	25	208	717	992	67	925	36	6.8
$16:00 \sim 17:00$	51	19	229	848	1,147	70	1,077	51	6.1
$17:00\sim17:10$	4	3	40	168	215	7	208	14	3.3
$17:10\sim17:20$	3	5	37	179	224	8	216	14	3.6
17:20~17:30	2	3	29	197	231	5	226	26	2.2
$17:30\sim17:40$	3	1	38	152	194	4	190	20	2.1
$17:40 \sim 17:50$	3	1	34	158	196	4	192	26	2.0
$17:50 \sim 18:00$	3	3	35	175	216	6	210	26	2.8
$18:00 \sim 18:10$	2	4	29	178	213	6	207	18	2.8
18:10~18:20	2	2	24	173	201	4	197	22	2.0
$18:20 \sim 18:30$	0	1	15	153	169	1	168	17	0.6
$18:30 \sim 18:40$	1	1	24	152	178	2	176	17	1.1
$18:40 \sim 18:50$	3	3	19	178	203	6	197	24	3.0
$18:50 \sim 19:00$	2	0	16	160	178	2	176	14	1.1
12時間計	524	236	2,088	8,976	11,824	760	11,064	740	6.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 2+3 〔北流出計〕

- 調宜刀円 :	Z+3 (1	し派山計丁							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	10	1	34	97	142	11	131	8	7.7
7:10~ 7:20	7	2	27	89	125	9	116	9	7.2
7:20~ 7:30	4	4	34	112	154	8	146	10	5.2
$7:30 \sim 7:40$	3	2	31	105	141	5	136	9	3.5
$7:40 \sim 7:50$	3	6	26	140	175	9	166	19	5.1
$7:50 \sim 8:00$	5	1	26	117	149	6	143	13	4.0
8:00~ 8:10	7	4	26	110	147	11	136	20	7.5
8:10~ 8:20	7	4	31	106	148	11	137	15	7.4
8:20~ 8:30	5	0	32	116	153	5	148	13	3.3
8:30~ 8:40	7	3	31	107	148	10	138	10	6.8
$8:40 \sim 8:50$	13	2	35	124	174	15	159	12	8.6
$8:50 \sim 9:00$	6	3	26	108	143	9	134	8	6.3
9:00~10:00	47	23	133	602	805	70	735	36	8.7
$10:00\sim11:00$	42	18	134	550	744	60	684	29	8.1
11:00~12:00	29	17	141	585	772	46	726	27	6.0
12:00~13:00	25	16	98	597	736	41	695	25	5.6
$13:00 \sim 14:00$	37	15	138	589	779	52	727	28	6.7
$14:00 \sim 15:00$	29	17	146	620	812	46	766	25	5.7
$15:00 \sim 16:00$	22	24	143	665	854	46	808	31	5.4
$16:00 \sim 17:00$	17	18	136	757	928	35	893	40	3.8
$17:00\sim17:10$	6	3	28	147	184	9	175	12	4.9
$17:10 \sim 17:20$	4	3	26	148	181	7	174	10	3.9
$17:20 \sim 17:30$	2	1	29	147	179	3	176	18	1.7
$17:30 \sim 17:40$	2	4	30	132	168	6	162	20	3.6
$17:40 \sim 17:50$	2	3	22	130	157	5	152	23	3.2
$17:50 \sim 18:00$	0	2	19	134	155	2	153	26	1.3
18:00~18:10	1	5	23	150	179	6	173	19	3.4
18:10~18:20	2	7	24	124	157	9	148	22	5.7
18:20~18:30	1	2	21	113	137	3	134	19	2.2
18:30~18:40	2	3	18	144	167	5	162	19	3.0
18:40~18:50	1	6	22	130	159	7	152	12	4.4
18:50~19:00	0		21	145	168	2	166	11	1.2
12時間計	348	221	1,711	7,940	10,220	569	9,651	598	5.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+4+5 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	11	6	43	188	248	17	231	20	6.9
$7:10 \sim 7:20$	11	7	48	185	251	18	233	42	7.2
$7:20 \sim 7:30$	10	7	45	167	229	17	212	36	7.4
$7:30 \sim 7:40$	13	10	50	188	261	23	238	37	8.8
$7:40 \sim 7:50$	16	9	35	198	258	25	233	40	9.7
7:50~ 8:00	14	5	31	199	249	19	230	44	7.6
8:00~ 8:10	19	9	51	236	315	28	287	50	8.9
8:10~ 8:20	12	8	38	168	226	20	206	31	8.8
8:20~ 8:30	13	7	46	186	252	20	232	34	7.9
8:30~ 8:40	13	8	44	184	249	21	228	26	8.4
8:40~ 8:50	15	10	41	158	224	25	199	21	11.2
$8:50 \sim 9:00$	19	7	31	125	182	26	156	21	14.3
9:00~10:00	102	42	260	1,029	1,433	144	1,289	64	10.0
10:00~11:00	118	36	228	988	1,370	154	1,216	52	11.2
11:00~12:00	98	30	248	998	1,374	128	1,246	46	9.3
12:00~13:00	87	36	213	1,043	1,379	123	1,256	55	8.9
13:00~14:00	88	32	210	943	1,273	120	1,153	42	9.4
$14:00\sim15:00$	89	26	271	1,040	1,426	115	1,311	46	8.1
15:00~16:00	71	32	260	1,134	1,497	103	1,394	63	6.9
$16:00\sim17:00$	65	40	253	1,257	1,615	105	1,510	80	6.5
17:00~17:10	10	6	43	209	268	16	252	15	6.0
17:10~17:20	7	8	51	234	300	15	285	17	5.0
17:20~17:30	5	2	38	234	279	7	272	28	2.5
$17:30\sim17:40$	7	6	46	194	253	13	240	25	5.1
$17:40 \sim 17:50$	3	7	32	223	265	10	255	47	3.8
$17:50 \sim 18:00$	2	5	28	228	263	7	256	42	2.7
18:00~18:10	6	4	38	249	297	10	287	28	3.4
18:10~18:20	5	9	26	206	246	14	232	35	5.7
18:20~18:30	1	4	13	182	200	5	195	30	2.5
18:30~18:40	2	4	28	232	266	6	260	29	2.3
18:40~18:50	5	5	25	205	240	10	230	27	4.2
$18:50 \sim 19:00$	2	3	21	206	232	5	227	21	2.2
12時間計	939	430	2,835	13,216	17,420	1,369	16,051	1,194	7.9

#### 調査方向: 1+3+4+6 [西断面計]

	1.0.4.0								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	11	2	64	207	284	13	271	21	4.6
7:10~ 7:20	10	3	59	217	289	13	276	39	4.5
7:20~ 7:30	7	4	66	235	312	11	301	37	3.5
$7:30 \sim 7:40$	13	4	66	260	343	17	326	35	5.0
$7:40 \sim 7:50$	14	5	47	274	340	19	321	43	5.6
$7:50 \sim 8:00$	14	1	51	310	376	15	361	45	4.0
8:00~ 8:10	13	6	57	313	389	19	370	46	4.9
8:10~ 8:20	18	3	68	245	334	21	313	46	6.3
8:20~ 8:30	13	4	72	309	398	17	381	42	4.3
8:30~ 8:40	12	9	57	300	378	21	357	36	5.6
$8:40 \sim 8:50$	19	6	66	263	354	25	329	26	7.1
$8:50 \sim 9:00$	15	2	52	226	295	17	278	29	5.8
$9:00\sim10:00$	95	38	354	1,387	1,874	133	1,741	87	7.1
10:00~11:00	95	34	298	1,212	1,639	129	1,510	67	7.9
11:00~12:00	85	26	315	1,239	1,665	111	1,554	62	6.7
12:00~13:00	79	32	274	1,381	1,766	111	1,655	76	6.3
13:00~14:00	90	31	328	1,297	1,746	121	1,625	60	6.9
14:00~15:00	77	28	331	1,353	1,789	105	1,684	62	5.9
15:00~16:00	71	39	364	1,337	1,811	110	1,701	77	6.1
$16:00 \sim 17:00$	68	30	376	1,593	2,067	98	1,969	104	4.7
17:00~17:10	10	5	64	318	397	15	382	26	3.8
17:10~17:20	5	5	64 52	318 352	392	10	382	24 43	2.6
$17:20 \sim 17:30$ $17:30 \sim 17:40$	3 6	$\frac{4}{2}$	52 65	297	411 370	7 8	404 362	38	$\frac{1.7}{2.2}$
$17:40 \sim 17:40$ $17:40 \sim 17:50$	4	<u> </u>	57	284	346	5	341	48	1.4
17:50~18:00	4	4	57 57	299	364	8	356	40	2.2
$18:00 \sim 18:10$	5	8	57	314	384	13	371	36	3.4
18:10~18:20	6	5	50	291	352	11	341	38	3.1
18:20~18:30	1	1	33	298	333	2	331	37	0.6
18:30~18:40	2	2	51	280	335	4	331	44	1.2
$18:40 \sim 18:50$	6	7	39	292	344	13	331	37	3.8
18:50~19:00	3	0	36	294	333	3	330	25	0.9
12時間計	874	351	3,990	17,595	22,810	1,225	21,585	1,477	5.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 2+3+5+6 [北断面計]

		<u> </u>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	18	6	61	193	278	24	254	21	8.6
7:10~ 7:20	15	8	49	198	270	23	247	29	8.5
7:20~ 7:30	9	9	67	232	317	18	299	37	5.7
7:30~ 7:40	8	6	60	214	288	14	274	36	4.9
$7:40 \sim 7:50$	6	8	46	268	328	14	314	43	4.3
7:50~ 8:00	8	4	48	265	325	12	313	39	3.7
8:00~ 8:10	16	7	48	253	324	23	301	52	7.1
8:10~ 8:20	10	7	64	237	318	17	301	45	5.3
8:20~ 8:30	12	5	66	277	360	17	343	44	4.7
8:30~ 8:40	9	13	51	234	307	22	285	28	7.2
8:40~ 8:50	18	6	63	251	338	24	314	27	7.1
8:50~ 9:00	14	9	53	253	329	23	306	22	7.0
9:00~10:00	103	50	274	1,226	1,653	153	1,500	83	9.3
10:00~11:00	111	46	258	1,138	1,553	157	1,396	69	10.1
11:00~12:00	71	38	275	1,085	1,469	109	1,360	60	7.4
12:00~13:00	68	38	219	1,182	1,507	106	1,401	53	7.0
13:00~14:00	72	33	260	1,154	1,519	105	1,414	58	6.9
$14:00 \sim 15:00$	68	30	284	1,235	1,617	98	1,519	60	6.1
15:00~16:00	60	47	292	1,313	1,712	107	1,605	60	6.3
$16:00 \sim 17:00$	43	34	307	1,468	1,852	77	1,775	84	4.2
17:00~17:10	8	7	57	267	339	15	324	21	4.4
17:10~17:20	6	7	47	292	352	13	339	19	3.7
17:20~17:30	6	4	52	302	364	10	354	29	2.7
17:30~17:40	5	6	53	263	327	11	316	31	3.4
$17:40 \sim 17:50$	3	8	45	243	299	11	288	33	3.7
17:50~18:00	2	3	41	259	305	5	300	39	1.6
18:00~18:10	3	10	47	273	333	13	320	30	3.9
18:10~18:20	3	10	36	247	296	13	283	35	4.4
18:20~18:30	2	5	34	210	251	7	244	29	2.8
18:30~18:40	4	4	35	252	295	8	287	31	2.7
18:40~18:50	1	10	36	255	302	11	291	24	3.6
18:50~19:00	1	3	29	246	279	4	275	20	1.4
12時間計	783	481	3,357	15,785	20,406	1,264	19,142	1,291	6.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1~6〔交差点合計〕

	1	Z U II .							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	20	7	84	294	405	27	378	31	6.7
7:10~ 7:20	18	9	78	300	405	27	378	55	6.7
$7:20 \sim 7:30$	13	10	89	317	429	23	406	55	5.4
$7:30 \sim 7:40$	17	10	88	331	446	27	419	54	6.1
$7:40 \sim 7:50$	18	11	64	370	463	29	434	63	6.3
$7:50 \sim 8:00$	18	5	65	387	475	23	452	64	4.8
8:00~ 8:10	24	11	78	401	514	35	479	74	6.8
8:10~ 8:20	20	9	85	325	439	29	410	61	6.6
8:20~ 8:30	19	8	92	386	505	27	478	60	5.3
8:30~ 8:40	17	15	76	359	467	32	435	45	6.9
$8:40 \sim 8:50$	26	11	85	336	458	37	421	37	8.1
$8:50 \sim 9:00$	24	9	68	302	403	33	370	36	8.2
9:00~10:00	150	65	444	1,821	2,480	215	2,265	117	8.7
10:00~11:00	162	58	392	1,669	2,281	220	2,061	94	9.6
11:00~12:00	127	47	419	1,661	2,254	174	2,080	84	7.7
12:00~13:00	117	53	353	1,803	2,326	170	2,156	92	7.3
13:00~14:00	125	48	399	1,697	2,269	173	2,096	80	7.6
$14:00 \sim 15:00$	117	42	443	1,814	2,416	159	2,257	84	6.6
$15:00\sim16:00$	101	59	458	1,892	2,510	160	2,350	100	6.4
$16:00 \sim 17:00$	88	52	468	2,159	2,767	140	2,627	134	5.1
17:00~17:10	14	9	82	397	502	23	479	31	4.6
17:10~17:20	9	10	81	422	522	19	503	30	3.6
$17:20\sim17:30$	7	5	71	444	527	12	515	50	2.3
17:30~17:40	9	7	82	377	475	16	459	47	3.4
$17:40 \sim 17:50$	5	8	67	375	455	13	442	64	2.9
$17:50\sim18:00$	4	6	63	393	466	10	456	61	2.1
18:00~18:10	7	11	71	418	507	18	489	47	3.6
18:10~18:20	7	12	56	372	447	19	428	54	4.3
18:20~18:30	2	5	40	345	392	7	385	48	1.8
18:30~18:40	4	5	57	382	448	9	439	52	2.0
18:40~18:50	6	11	50	376	443	17	426	44	3.8
18:50~19:00	3	3	43	373	422	6	416	33	1.4
12時間計	1,298	631	5,091	23,298	30,318	1,929	28,389	1,981	6.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

IM 且 / J IPJ ·	「【来がら	H) 1/							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型重計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	3	3	12	51	69	6	63	5	8.7
7:10~ 7:20	3	4	6	30	43	7	36	8	16.3
7:20~ 7:30	3	4	19	90	116	7	109	13	6.0
$7:30 \sim 7:40$	2	2	8	40	52	4	48	13	7.7
$7:40 \sim 7:50$	1	2	13	89	105	3	102	12	2.9
$7:50 \sim 8:00$	1	2	13	76	92	3	89	10	3.3
8:00~ 8:10	2	3	11	93	109	5	104	16	4.6
8:10~ 8:20	5	2	19	79	105	7	98	21	6.7
8:20~ 8:30	2	4	25	95	126	6	120	11	4.8
8:30~ 8:40	1	10	12	79	102	11	91	12	10.8
$8:40 \sim 8:50$	5	2	22	85	114	7	107	11	6.1
$8:50 \sim 9:00$	1	6	23	94	124	7	117	7	5.6
$9:00\sim10:00$	27	22	100	352	501	49	452	29	9.8
$10:00 \sim 11:00$	38	23	96	385	542	61	481	28	11.3
$11:00\sim12:00$	22	18	100	353	493	40	453	24	8.1
12:00~13:00	16	20	76	393	505	36	469	19	7.1
13:00~14:00	20	17	88	370	495	37	458	20	7.5
14:00~15:00	14	13	90	427	544	27	517	28	5.0
15:00~16:00	17	21	101	430	569	38	531	16	6.7
$16:00 \sim 17:00$	15	14	123	477	629	29	600	23	4.6
$17:00 \sim 17:10$	3	4	24	79	110		103	9	6.4
$17:10 \sim 17:20$ $17:20 \sim 17:30$	1	3	11 17	80 115	94 136	3	91 132	8 7	3.2 2.9
$\frac{17:20\sim17:30}{17:30\sim17:40}$	1	2	13	93	136	$\frac{4}{3}$	106	9	2.9
$17:40 \sim 17:40$ $17:40 \sim 17:50$	1	5	16	60	82	6	76	6	7.3
$17.40 \sim 17.50$ $17:50 \sim 18:00$	2	 1	14	73	90	3	87	5	3.3
18:00~18:10	0	5	15	80	100	5	95	7	5.0
18:10~18:20	1	3	12	82	98	4	94	8	4.1
$18:20 \sim 18:30$	1	2	10	69	82	3	79	4	3.7
$18:30 \sim 18:40$	0	2	16	76	94	2	92	9	2.1
$18:40 \sim 18:50$	0	4	12	89	105	4	101	9	3.8
$18:50 \sim 19:00$	0	1	4	69	74	1	73	5	1.4
12時間計	208	227	1,121	5,053	6,609	435	6,174	412	6.6

調査方向: 2〔東から西へ〕

調宜刀円 :	とし果から	ני ים						1	
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	3	1	9	53	66	4	62	5	6.1
$7:10 \sim 7:20$	3	1	10	55	69	4	65	8	5.8
$7:20 \sim 7:30$	2	2	7	64	75	4	71	8	5.3
$7:30 \sim 7:40$	2	0	11	59	72	2	70	3	2.8
$7:40 \sim 7:50$	3	1	14	76	94	4	90	7	4.3
$7:50 \sim 8:00$	5	2	10	66	83	7	76	4	8.4
8:00~ 8:10	3	3	21	75	102	6	96	2	5.9
8:10~ 8:20	2	3	15	54	74	5	69	3	6.8
8:20~ 8:30	4	2	9	71	86	6	80	2	7.0
8:30~ 8:40	3	6	11	56	76	9	67	3	11.8
8:40~ 8:50	5	1	10	69	85	6	79	4	7.1
8:50~ 9:00	5	1	5	32	43	6	37	4	14.0
9:00~10:00	16	4	67	377	464	20	444	17	4.3
10:00~11:00	10	6	53	344	413	16	397	12	3.9
11:00~12:00	12	8	50	301	371	20	351	10	5.4
12:00~13:00	13	3	44	302	362	16	346	12	4.4
13:00~14:00	8	7	51	291	357	15	342	14	4.2
$14:00 \sim 15:00$	7	11	56	333	407	18	389	12	4.4
15:00~16:00	7	9	53	353	422	16	406	23	3.8
$16:00 \sim 17:00$	10	7	55	353	425	17	408	21	4.0
17:00~17:10	1	1	9	67	78	2	76	3	2.6
17:10~17:20	3	1	11	69	84	4	80	4	4.8
17:20~17:30	1	4	12	71	88	5	83	9	5.7
17:30~17:40	2	1	10	49	62	3	59	15	4.8
$17:40\sim17:50$	1	2	6	87	96	3	93	9	3.1
17:50~18:00	0	2	10	84	96	2	94	8	2.1
18:00~18:10	1	1	6	63	71	2	69	8	2.8
18:10~18:20	0	2	6	89	97	2	95	7	2.1
18:20~18:30	0	2	5	65	72	2	70	9	2.8
18:30~18:40	1	1	5	53	60	2	58	2	3.3
18:40~18:50	2	3	7	73	85	5	80	2	5.9
18:50~19:00	1	0	2	75	78	1	77	3	1.3
12時間計	136	98	650	4,229	5,113	234	4,879	253	4.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3〔南から西へ〕

H-1227515		·							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	白動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	5	0	9	32	46	5	41	0	10.9
7:10~ 7:20	4	0	6	30	40	4	36	1	10.0
7:20~ 7:30	2	2	8	47	59	4	55	4	6.8
7:30~ 7:40	1	1	9	27	38	2	36	1	5.3
$7:40 \sim 7:50$	3	4	13	82	102	7	95	9	6.9
7:50~ 8:00	4	0	10	34	48	4	44	1	8.3
8:00~ 8:10	2	1	7	26	36	3	33	2	8.3
8:10~ 8:20	3	0	9	15	27	3	24	1	11.1
8:20~ 8:30	2	0	8	25	35	2	33	2	5.7
8:30~ 8:40	4	1	8	22	35	5	30	3	14.3
8:40~ 8:50	3	0	10	15	28	3	25	6	10.7
8:50~ 9:00	3	1	11	44	59	4	55	4	6.8
$9:00\sim10:00$	22	4	55	186	267	26	241	7	9.7
10:00~11:00	24	2	55	172	253	26	227	11	10.3
11:00~12:00	18	1	51	181	251	19	232	10	7.6
$12:00\sim13:00$	20	1	31	222	274	21	253	10	7.7
$13:00 \sim 14:00$	13	2	41	207	263	15	248	8	5.7
$14:00 \sim 15:00$	21	3	59	216	299	24	275	8	8.0
$15:00\sim16:00$	10	5	68	265	348	15	333	13	4.3
$16:00 \sim 17:00$	12	3	63	346	424	15	409	22	3.5
$17:00 \sim 17:10$	4	0	14	66	84	4	80	5	4.8
$17:10\sim17:20$	2	1	8	54	65	3	62	4	4.6
$17:20 \sim 17:30$	1	1	12	50	64	2	62	6	3.1
$17:30\sim17:40$	1	0	7	49	57	1	56	12	1.8
$17:40 \sim 17:50$	0	0	5	53	58	0	58	15	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	0	7	53	60	0	60	17	0.0
$18:00 \sim 18:10$	1	1_	6	72	80	2	78	12	2.5
18:10~18:20	0	0	6	59	65	0	65	12	0.0
18:20~18:30	0	0	7	35	42	0	42	11	0.0
$18:30 \sim 18:40$	0	0	8	58	66	0	66	5	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	1	7	55	63	1	62	5	1.6
$18:50 \sim 19:00$	0	0	5	37	42	0	42	3	0.0
12時間計	185	35	623	2,835	3,678	220	3,458	230	6.0

調査方向 : 4[南から東へ] 大型車 混入率(%) 大型車計 小型車計 小型貨物|小型乗用 自動二輪  $7:00 \sim 7:10$ 5.3  $7:10 \sim 7:20$ 6.0  $7:20 \sim 7:30$  $7:30 \sim 7:40$ 5.0 1.0  $7:40 \sim 7:50$ 5.3  $7:50 \sim 8:00$ 8:00~ 8:10 6.1 8:10~ 8:20 5.4 8:20~ 8:30 8:30~ 8:40 4.0 3.6 8:40~ 8:50 8.3 537 8:50~ 9:00 77 7.1 8.2  $9:00\sim10:00$ 10:00~11:00 7.1 11:00~12:00  $\overline{516}$ 5.0 12:00~13:00 5.1 13:00~14:00 6.4 14:00~15:00 <u>511</u> 4.3 15:00~16:00 6.0  $16:00 \sim 17:00$ 4.2 17:00~17:10 5.0 17:10~17:20 17:20~17:30 4.2 1.7 <u>11</u>8 17:30~17:40 3.8  $17:40 \sim 17:50$ 3.13.0  $17:50 \sim 18:00$ 18:00~18:10 4.3 18:10~18:20 6.418:20~18:30 6.6 18:30~18:40 4.8 18:40~18:50 4.1 3.2  $18:50 \sim 19:00$ 5.3 5,102 12時間計 1,087 6,538 6,189 

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 5〔西から東へ〕

175 E 75 F 3	1	<i></i>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	3	12	76	91	3	88	6	3.3
7:10~ 7:20	0	2	13	60	75	2	73	8	2.7
7:20~ 7:30	2	2	7	73	84	4	80	9	4.8
7:30~ 7:40	3	3	5	57	68	6	62	12	8.8
$7:40 \sim 7:50$	3	3	6	65	77	6	71	14	7.8
$7:50 \sim 8:00$	1	1	8	91	101	2	99	10	2.0
8:00~ 8:10	0	4	5	86	95	4	91	7	4.2
8:10~ 8:20	1	6	11	47	65	7	58	10	10.8
8:20~ 8:30	1	5	6	83	95	6	89	9	6.3
8:30~ 8:40	1	5	12	81	99	6	93	5	6.1
8:40~ 8:50	7	2	7	65	81	9	72	6	11.1
8:50~ 9:00	8	1	21	77	107	9	98	9	8.4
$9:00\sim10:00$	27	13	44	347	431	40	391	17	9.3
10:00~11:00	18	8	48	338	412	26	386	16	6.3
11:00~12:00	21	8	63	282	374	29	345	13	7.8
12:00~13:00	20	5	43	331	399	25	374	10	6.3
$13:00 \sim 14:00$	17	9	52	359	437	26	411	9	5.9
$14:00 \sim 15:00$	24	5	58	361	448	29	419	12	6.5
$15:00\sim16:00$	8	6	53	381	448	14	434	10	3.1
16:00~17:00	9	5	34	398	446	14	432	18	3.1
$17:00 \sim 17:10$	1	2	11	54	68	3	65	9	4.4
17:10~17:20	0	2	8	55	65	2	63	7	3.1
17:20~17:30	0	2	9	59	70	2	68	4	2.9
$17:30 \sim 17:40$	1	1	4	69	75	2	73	8	2.7
$17:40 \sim 17:50$	0	1	7	76	84	1	83	5	1.2
$17:50 \sim 18:00$	1	0	6	96	103	1	102	8	1.0
18:00~18:10	3	2	8	92	105	5	100	10	4.8
18:10~18:20	0	1	6	85	92	1	91	7	1.1
$18:20 \sim 18:30$	0	1	5	71	77	1	76	2	1.3
18:30~18:40	1	0	3	69	73	1	72	2	1.4
$18:40 \sim 18:50$	0	2	2	72	76	2	74	4	2.6
$18:50 \sim 19:00$	1	1	4	45	51	2	49	2	3.9
12時間計	179	111	581	4,501	5,372	290	5,082	278	5.4

調査方向: 6[西から南へ]

<u> </u>	のに配から	ר, נבו							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	5	2	15	44	66	7	59	8	10.6
7:10~ 7:20	5	0	17	72	94	5	89	10	5.3
7:20~ 7:30	2	3	14	37	56	5	51	16	8.9
7:30~ 7:40	2	2	18	64	86	4	82	13	4.7
$7:40 \sim 7:50$	3	0	10	47	60	3	57	12	5.0
$7:50 \sim 8:00$	2	1	8	69	80	3	77	15	3.8
8:00~ 8:10	6	0	9	53	68	6	62	15	8.8
8:10~ 8:20	0	0	12	51	63	0	63	10	0.0
8:20~ 8:30	4	2	11	66	83	6	77	17	7.2
8:30~ 8:40	1	0	8	47	56	1	55	8	1.8
8:40~ 8:50	1	1	5	39	46	2	44	4	4.3
$8:50 \sim 9:00$	6	1	4	51	62	7	55	7	11.3
$9:00\sim10:00$	29	5	32	266	332	34	298	13	10.2
10:00~11:00	30	5	30	191	256	35	221	12	13.7
11:00~12:00	20	3	32	141	196	23	173	10	11.7
$12:00\sim13:00$	26	1	39	178	244	27	217	7	11.1
13:00~14:00	16	1	32	182	231	17	214	7	7.4
$14:00 \sim 15:00$	24	1	44	175	244	25	219	5	10.2
$15:00\sim16:00$	20	1	37	197	255	21	234	15	8.2
$16:00\sim17:00$	10	2	46	215	273	12	261	17	4.4
$17:00\sim17:10$	0	0	6	34	40	0	40	2	0.0
$17:10\sim17:20$	1	1	10	57	69	2	67	2	2.9
17:20~17:30	3	0	6	44	53	3	50	2	5.7
$17:30\sim17:40$	1	0	7	35	43	1	42	3	2.3
$17:40\sim17:50$	1	0	4	45	50	1	49	4	2.0
$17:50\sim18:00$	0	0	8	50	58	0	58	6	0.0
18:00~18:10	2	0	4	43	49	2	47	3	4.1
18:10~18:20	0	0	4	36	40	0	40	4	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	2	32	34	0	34	5	0.0
$18:30 \sim 18:40$	1	0	0	30	31	1	30	4	3.2
$18:40 \sim 18:50$	1	0	2	30	33	1	32	2	3.0
$18:50 \sim 19:00$	1	0	2	31	34	1	33	3	2.9
12時間計	223	32	478	2,652	3,385	255	3,130	261	7.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔南東から南へ〕

明年/川町・	八田木が	(A LHICA)							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	1	0	1	0	1	1	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	2	2	0	2	1	0.0
8:30~ 8:40	0	0	2	1	3	0	3	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	4	11	15	0	15	3	0.0
$10:00\sim11:00$	1	0	3	12	16	1	15	1	6.3
11:00~12:00	1	0	2	10	13	1	12	1	7.7
12:00~13:00	0	1	6	12	19	1	18	1	5.3
$13:00 \sim 14:00$	0	0	2	11	13	0	13	1	0.0
$14:00 \sim 15:00$	0	0	8	18	26	0	26	2	0.0
15:00~16:00	1	0	7	15	23	1	22	2	4.3
16:00~17:00	1	0	2	17	20	1	19	0	5.0
17:00~17:10	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
17:10~17:20	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
17:30~17:40	0	0	2	7	9	0	9	1	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	2	2	4	0	4	0	0.0
17:50~18:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
18:10~18:20	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
18:30~18:40	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	1	7	8	0	8	1	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0
12時間計	4	1	47	145	197	5	192	19	2.5

調査方向: 1+2 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	6	4	21	104	135	10	125	10	7.4
$7:10 \sim 7:20$	6	5	16	85	112	11	101	16	9.8
$7:20 \sim 7:30$	5	6	26	154	191	11	180	21	5.8
$7:30 \sim 7:40$	4	2	19	99	124	6	118	16	4.8
$7:40 \sim 7:50$	4	3	27	165	199	7	192	19	3.5
$7:50 \sim 8:00$	6	4	23	142	175	10	165	14	5.7
8:00~ 8:10	5	6	32	168	211	11	200	18	5.2
8:10~ 8:20	7	5	34	133	179	12	167	24	6.7
8:20~ 8:30	6	6	34	166	212	12	200	13	5.7
8:30~ 8:40	4	16	23	135	178	20	158	15	11.2
8:40~ 8:50	10	3	32	154	199	13	186	15	6.5
$8:50 \sim 9:00$	6	7	28	126	167	13	154	11	7.8
$9:00\sim10:00$	43	26	167	729	965	69	896	46	7.2
10:00~11:00	48	29	149	729	955	77	878	40	8.1
11:00~12:00	34	26	150	654	864	60	804	34	6.9
12:00~13:00	29	23	120	695	867	52	815	31	6.0
$13:00 \sim 14:00$	28	24	139	661	852	52	800	34	6.1
$14:00 \sim 15:00$	21	24	146	760	951	45	906	40	4.7
$15:00\sim16:00$	24	30	154	783	991	54	937	39	5.4
$16:00\sim17:00$	25	21	178	830	1,054	46	1,008	44	4.4
$17:00\sim17:10$	4	5	33	146	188	9	179	12	4.8
$17:10 \sim 17:20$	3	4	22	149	178	7	171	12	3.9
$17:20 \sim 17:30$	2	7	29	186	224	9	215	16	4.0
$17:30\sim17:40$	3	3	23	142	171	6	165	24	3.5
$17:40 \sim 17:50$	2	7	22	147	178	9	169	15	5.1
$17:50 \sim 18:00$	2	3	24	157	186	5	181	13	2.7
18:00~18:10	1	6	21	143	171	7	164	15	4.1
18:10~18:20	1	5	18	171	195	6	189	15	3.1
18:20~18:30	1	4	15	134	154	5	149	13	3.2
18:30~18:40	1	3	21	129	154	4	150	11	2.6
$18:40 \sim 18:50$	2	7	19	162	190	9	181	11	4.7
$18:50 \sim 19:00$	11	1	6	144	152	2	150	8	1.3
12時間計	344	325	1,771	9,282	11,722	669	11,053	665	5.7

調査方向: 3+4 〔南流入計〕

<u> </u>	J'7 (H	1/////							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	9	1	33	97	140	10	130	10	7.1
7:10~ 7:20	7	2	29	86	124	9	115	9	7.3
7:20~ 7:30	5	4	37	114	160	9	151	14	5.6
$7:30 \sim 7:40$	1	2	30	108	141	3	138	5	2.1
$7:40 \sim 7:50$	5	6	26	140	177	11	166	18	6.2
$7:50 \sim 8:00$	6	1	23	115	145	7	138	14	4.8
8:00~ 8:10	6	4	30	111	151	10	141	22	6.6
8:10~ 8:20	7	2	25	104	138	9	129	13	6.5
8:20~ 8:30	5	2	38	116	161	7	154	12	4.3
8:30~ 8:40	7	2	28	109	146	9	137	10	6.2
8:40~ 8:50	10	4	35	111	160	14	146	12	8.8
$8:50 \sim 9:00$	9	2	26	120	157	11	146	9	7.0
9:00~10:00	47	23	132	602	804	70	734	36	8.7
10:00~11:00	42	19	135	549	745	61	684	29	8.2
11:00~12:00	29	16	135	587	767	45	722	25	5.9
$12:00\sim13:00$	29	16	104	595	744	45	699	28	6.0
$13:00 \sim 14:00$	33	15	138	589	775	48	727	28	6.2
$14:00 \sim 15:00$	29	17	146	618	810	46	764	25	5.7
$15:00 \sim 16:00$	22	23	143	664	852	45	807	31	5.3
$16:00 \sim 17:00$	17	19	136	757	929	36	893	40	3.9
$17:00 \sim 17:10$	6	3	28	147	184	9	175	10	4.9
17:10~17:20	5	3	26	149	183	8	175	10	4.4
$17:20 \sim 17:30$	1	3	31	148	183	4	179	19	2.2
$17:30 \sim 17:40$	2	3	27	131	163	5	158	20	3.1
$17:40 \sim 17:50$	1	2	22	129	154	3	151	25	1.9
$17:50 \sim 18:00$	1	2	20	137	160	3	157	24	1.9
18:00~18:10	1	5	21	146	173	6	167	18	3.5
18:10~18:20	2	4	24	129	159	6	153	22	3.8
18:20~18:30	1	5	21	106	133	6	127	20	4.5
$18:30 \sim 18:40$	2	3	20	146	171	5	166	19	2.9
$18:40 \sim 18:50$	1	4	20	136	161	5	156	9	3.1
$18:50 \sim 19:00$	0	4	21	141	166	4	162	12	2.4
12時間計	348	221	1,710	7,937	10,216	569	9,647	598	5.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 5+6 [西流入計]

<u> </u>	<u>ე</u> _0 [5	コルハ コリ						1	T #11-1-
	1 701 116 11		. + 1		- 1	1 771 1 71			大型車、
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	5	5	27	120	157	10	147	14	6.4
7:10~ 7:20	5	2	30	132	169	7	162	18	4.1
$7:20 \sim 7:30$	4	5	21	110	140	9	131	25	6.4
7:30~ 7:40	5	5	23	121	154	10	144	25	6.5
$7:40 \sim 7:50$	6	3	16	112	137	9	128	26	6.6
$7:50 \sim 8:00$	3	2	16	160	181	5	176	25	2.8
8:00~ 8:10	6	4	14	139	163	10	153	22	6.1
8:10~ 8:20	1	6	23	98	128	7	121	20	5.5
8:20~ 8:30	5	7	17	149	178	12	166	26	6.7
8:30~ 8:40	2	5	20	128	155	7	148	13	4.5
8:40~ 8:50	8	3	12	104	127	11	116	10	8.7
8:50~ 9:00	14	2	25	128	169	16	153	16	9.5
9:00~10:00	56	18	76	613	763	74	689	30	9.7
10:00~11:00	48	13	78	529	668	61	607	28	9.1
11:00~12:00	41	11	95	423	570	52	518	23	9.1
12:00~13:00	46	6	82	509	643	52	591	17	8.1
13:00~14:00	33	10	84	541	668	43	625	16	6.4
14:00~15:00	48	6	102	536	692	54	638	17	7.8
15:00~16:00	28	7	90	578	703	35	668	25	5.0
$16:00 \sim 17:00$	19	7	80	613	719	26	693	35	3.6
17:00~17:10	1	2	17	88	108	3	105	11	2.8
$17:10\sim17:20$	1	3	18	112	134	4	130	9	3.0
17:20~17:30	3	2	15	103	123	5	118	6	4.1
$17:30\sim17:40$	2	1	11	104	118	3	115	11	2.5
$17:40\sim17:50$	1	1	11	121	134	2	132	9	1.5
17:50~18:00	1	0	14	146	161	1	160	14	0.6
18:00~18:10	5	2	12	135	154	7	147	13	4.5
18:10~18:20	0	1	10	121	132	1	131	11	0.8
18:20~18:30	0	1	7	103	111	1	110	7	0.9
18:30~18:40	2	0	3	99	104	2	102	6	1.9
18:40~18:50	1	2	4	102	109	3	106	6	2.8
18:50~19:00	2	1	6	76	85	3	82	5	3.5
12時間計	402	143	1,059	7,153	8,757	545	8,212	539	6.2

調査方向: 7 〔南東流入計〕

		7///////							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	1	0	1	0	1	1	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	2	2	0	2	1	0.0
8:30~ 8:40	0	0	2	1	3	0	3	0	0.0
$8:40 \sim 8:50$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	4	11	15	0	15	3	0.0
$10:00\sim11:00$	1	0	3	12	16	1	15	1	6.3
$11:00\sim12:00$	1	0	2	10	13	1	12	1	7.7
12:00~13:00	0	1	6	12	19	1	18	1	5.3
$13:00 \sim 14:00$	0	0	2	11	13	0	13	1	0.0
$14:00 \sim 15:00$	0	0	8	18	26	0	26	2	0.0
$15:00\sim16:00$	1	0	7	15	23	1	22	2	4.3
$16:00 \sim 17:00$	1	0	2	17	20	1	19	0	5.0
$17:00\sim17:10$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$17:10\sim17:20$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
$17:30\sim17:40$	0	0	2	7	9	0	9	1	0.0
$17:40\sim17:50$	0	0	2	2	4	0	4	0	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
18:10~18:20	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
18:20~18:30	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
18:30~18:40	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0
18:40~18:50	0	0	1	7	8	0	8	1	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0
12時間計	4	1	47	145	197	5	192	19	2.5

調査方向: 4+5 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	4	4	36	141	185	8	177	16	4.3
7:10~ 7:20	3	4	36	116	159	7	152	16	4.4
7:20~ 7:30	5	4	36	140	185	9	176	19	4.9
7:30~ 7:40	3	4	26	138	171	7	164	16	4.1
$7:40 \sim 7:50$	5	5	19	123	152	10	142	23	6.6
7:50~ 8:00	3	2	21	172	198	5	193	23	2.5
8:00~ 8:10	4	7	28	171	210	11	199	27	5.2
8:10~ 8:20	5	8	27	136	176	13	163	22	7.4
8:20~ 8:30	4	7	36	174	221	11	210	19	5.0
8:30~ 8:40	4	6	32	168	210	10	200	12	4.8
8:40~ 8:50	14	6	32	161	213	20	193	12	9.4
$8:50 \sim 9:00$	14	2	36	153	205	16	189	14	7.8
$9:00\sim10:00$	52	32	121	763	968	84	884	46	8.7
10:00~11:00	36	25	128	715	904	61	843	34	6.7
11:00~12:00	32	23	147	688	890	55	835	28	6.2
12:00~13:00	29	20	116	704	869	49	820	28	5.6
13:00~14:00	37	22	149	741	949	59	890	29	6.2
$14:00 \sim 15:00$	32	19	145	763	959	51	908	29	5.3
$15:00\sim16:00$	20	24	128	780	952	44	908	28	4.6
$16:00 \sim 17:00$	14	21	107	809	951	35	916	36	3.7
$17:00\sim17:10$	3	5	25	135	168	8	160	14	4.8
17:10~17:20	3	4	26	150	183	7	176	13	3.8
$17:20\sim17:30$	0	4	28	157	189	4	185	17	2.1
$17:30\sim17:40$	2	4	24	151	181	6	175	16	3.3
$17:40\sim17:50$	1	3	24	152	180	4	176	15	2.2
$17:50\sim18:00$	2	2	19	180	203	4	199	15	2.0
18:00~18:10	3	6	23	166	198	9	189	16	4.5
18:10~18:20	2	5	24	155	186	7	179	17	3.8
18:20~18:30	1	6	19	142	168	7	161	11	4.2
18:30~18:40	3	3	15	157	178	6	172	16	3.4
$18:40 \sim 18:50$	1	5	15	153	174	6	168	8	3.4
$18:50 \sim 19:00$	1	5	20	149	175	6	169	11	3.4
12時間計	342	297	1,668	9,603	11,910	639	11,271	646	5.4

調查方向: 1+6+7「南流出計〕

洞宜刀问:	1+0+/ 〔附	ᆘᆘᄆ				•			
					•				大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	8	5	27	97	137	13	124	13	9.5
7:10~ 7:20	8	4	23	103	138	12	126	18	8.7
$7:20 \sim 7:30$	5	7	33	128	173	12	161	29	6.9
$7:30 \sim 7:40$	4	4	26	104	138	8	130	26	5.8
$7:40 \sim 7:50$	4	2	23	136	165	6	159	25	3.6
$7:50 \sim 8:00$	3	3	21	146	173	6	167	25	3.5
8:00~ 8:10	8	3	21	146	178	11	167	32	6.2
8:10~ 8:20	5	2	31	130	168	7	161	31	4.2
8:20~ 8:30	6	6	36	163	211	12	199	29	5.7
8:30~ 8:40	2	10	22	127	161	12	149	20	7.5
8:40~ 8:50	6	3	27	126	162	9	153	15	5.6
$8:50 \sim 9:00$	7	7	27	149	190	14	176	14	7.4
$9:00\sim10:00$	56	27	136	629	848	83	765	45	9.8
10:00~11:00	69	28	129	588	814	97	717	41	11.9
11:00~12:00	43	21	134	504	702	64	638	35	9.1
12:00~13:00	42	22	121	583	768	64	704	27	8.3
13:00~14:00	36	18	122	563	739	54	685	28	7.3
$14:00 \sim 15:00$	38	14	142	620	814	52	762	35	6.4
$15:00\sim16:00$	38	22	145	642	847	60	787	33	7.1
$16:00\sim17:00$	26	16	171	709	922	42	880	40	4.6
$17:00\sim17:10$	3	4	30	114	151	7	144	11	4.6
17:10~17:20	1	4	21	138	164	5	159	10	3.0
$17:20 \sim 17:30$	4	3	24	162	193	7	186	9	3.6
$17:30\sim17:40$	2	2	22	135	161	4	157	13	2.5
$17:40\sim17:50$	2	5	22	107	136	7	129	10	5.1
$17:50\sim18:00$	2	1	22	125	150	3	147	11	2.0
18:00~18:10	2	5	19	124	150	7	143	11	4.7
18:10~18:20	1	3	16	118	138	4	134	13	2.9
18:20~18:30	1	2	12	102	117	3	114	10	2.6
18:30~18:40	1	2	18	106	127	3	124	13	2.4
18:40~18:50	1	4	15	126	146	5	141	12	3.4
18:50~19:00	1	1	8	100	110	2	108	8	1.8
12時間計	435	260	1,646	7,850	10,191	695	9,496	692	6.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 2+3 〔西流出計〕

	<u> </u>	3/11/11/11/1							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型重計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	8	1	18	85	112	9	103	5	8.0
7:10~ 7:20	7	1	16	85	109	8	101	9	7.3
7:20~ 7:30	4	4	15	111	134	8	126	12	6.0
7:30~ 7:40	3	1	20	86	110	4	106	4	3.6
$7:40 \sim 7:50$	6	5	27	158	196	11	185	16	5.6
7:50~ 8:00	9	2	20	100	131	11	120	5	8.4
8:00~ 8:10	5	4	28	101	138	9	129	4	6.5
8:10~ 8:20	5	3	24	69	101	8	93	4	7.9
8:20~ 8:30	6	2	17	96	121	8	113	4	6.6
8:30~ 8:40	7	7	19	78	111	14	97	6	12.6
8:40~ 8:50	8	1	20	84	113	9	104	10	8.0
8:50~ 9:00	8	2	16	76	102	10	92	8	9.8
9:00~10:00	38	8	122	563	731	46	685	24	6.3
10:00~11:00	34	8	108	516	666	42	624	23	6.3
11:00~12:00	30	9	101	482	622	39	583	20	6.3
12:00~13:00	33	4	75	524	636	37	599	22	5.8
13:00~14:00	21	9	92	498	620	30	590	22	4.8
$14:00 \sim 15:00$	28	14	115	549	706	42	664	20	5.9
$15:00\sim16:00$	17	14	121	618	770	31	739	36	4.0
$16:00\sim17:00$	22	10	118	699	849	32	817	43	3.8
17:00~17:10	5	1	23	133	162	6	156	8	3.7
17:10~17:20	5	2	19	123	149	7	142	8	4.7
$17:20\sim17:30$	2	5	24	121	152	7	145	15	4.6
$17:30\sim17:40$	3	1	17	98	119	4	115	27	3.4
$17:40\sim17:50$	1	2	11	140	154	3	151	24	1.9
$17:50 \sim 18:00$	0	2	17	137	156	2	154	25	1.3
18:00~18:10	2	2	12	135	151	4	147	20	2.6
18:10~18:20	0	2	12	148	162	2	160	19	1.2
18:20~18:30	0	2	12	100	114	2	112	20	1.8
18:30~18:40	1	1	13	111	126	2	124	7	1.6
$18:40 \sim 18:50$	2	4	14	128	148	6	142	7	4.1
$18:50\sim19:00$	11_	0	7	112	120	11_	119	6	
12時間計	321	133	1,273	7,064	8,791	454	8,337	483	5.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+4+5 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	10	8	57	245	320	18	302	26	5.6
7:10~ 7:20	9	9	52	201	271	18	253	32	6.6
$7:20 \sim 7:30$	10	10	62	294	376	20	356	40	5.3
$7:30 \sim 7:40$	7	6	45	237	295	13	282	32	4.4
$7:40 \sim 7:50$	9	8	46	288	351	17	334	42	4.8
$7:50 \sim 8:00$	9	6	44	314	373	15	358	37	4.0
8:00~ 8:10	9	13	60	339	421	22	399	45	5.2
8:10~ 8:20	12	13	61	269	355	25	330	46	7.0
8:20~ 8:30	10	13	70	340	433	23	410	32	5.3
8:30~ 8:40	8	22	55	303	388	30	358	27	7.7
8:40~ 8:50	24	9	64	315	412	33	379	27	8.0
$8:50 \sim 9:00$	20	9	64	279	372	29	343	25	7.8
9:00~10:00	95	58	288	1,492	1,933	153	1,780	92	7.9
10:00~11:00	84	54	277	1,444	1,859	138	1,721	74	7.4
11:00~12:00	66	49	297	1,342	1,754	115	1,639	62	6.6
12:00~13:00	58	43	236	1,399	1,736	101	1,635	59	5.8
$13:00 \sim 14:00$	65	46	288	1,402	1,801	111	1,690	63	6.2
$14:00 \sim 15:00$	53	43	291	1,523	1,910	96	1,814	69	5.0
$15:00\sim16:00$	44	54	282	1,563	1,943	98	1,845	67	5.0
$16:00\sim17:00$	39	42	285	1,639	2,005	81	1,924	80	4.0
17:00~17:10	7	10	58	281	356	17	339	26	4.8
17:10~17:20	6	8	48	299	361	14	347	25	3.9
$17:20 \sim 17:30$	2	11	57	343	413	13	400	33	3.1
$17:30\sim17:40$	5	7	47	293	352	12	340	40	3.4
$17:40 \sim 17:50$	3	10	46	299	358	13	345	30	3.6
$17:50 \sim 18:00$	4	5	43	337	389	9	380	28	2.3
18:00~18:10	4	12	44	309	369	16	353	31	4.3
18:10~18:20	3	10	42	326	381	13	368	32	3.4
18:20~18:30	2	10	34	276	322	12	310	24	3.7
18:30~18:40	4	6	36	286	332	10	322	27	3.0
18:40~18:50	3	12	34	315	364	15	349	19	4.1
$18:50 \sim 19:00$	2	6	26	293	327	8	319	19	2.4
12時間計	686	622	3,439	18,885	23,632	1,308	22,324	1,311	5.5

#### 調査方向: 1+3+4+6+7[南断面計]

		СШМІМП						大型車	
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	17	6	60	194	277	23	254	23	8.3
$7:10 \sim 7:20$	15	6	52	189	262	21	241	27	8.0
$7:20 \sim 7:30$	10	11	70	242	333	21	312	43	6.3
$7:30 \sim 7:40$	5	6	56	212	279	11	268	31	3.9
$7:40 \sim 7:50$	9	8	49	276	342	17	325	43	5.0
$7:50 \sim 8:00$	9	4	44	261	318	13	305	39	4.1
8:00~ 8:10	14	7	51	257	329	21	308	54	6.4
8:10~ 8:20	12	4	56	234	306	16	290	44	5.2
8:20~ 8:30	11	8	74	279	372	19	353	41	5.1
8:30~ 8:40	9	12	50	236	307	21	286	30	6.8
8:40~ 8:50	16	7	62	237	322	23	299	27	7.1
$8:50 \sim 9:00$	16	9	53	269	347	25	322	23	7.2
$9:00\sim10:00$	103	50	268	1,231	1,652	153	1,499	81	9.3
10:00~11:00	111	47	264	1,137	1,559	158	1,401	70	10.1
11:00~12:00	72	37	269	1,091	1,469	109	1,360	60	7.4
12:00~13:00	71	38	225	1,178	1,512	109	1,403	55	7.2
13:00~14:00	69	33	260	1,152	1,514	102	1,412	56	6.7
14:00~15:00	67	31	288	1,238	1,624	98	1,526	60	6.0
15:00~16:00	60	45	288	1,306	1,699	105	1,594	64	6.2
$16:00 \sim 17:00$	43	35	307	1,466	1,851	78	1,773	80	4.2
$17:00 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	9	7	58 47	261 287	335 347	16 13	319 334	21 20	4.8 3.7
	5	6	55	310	376	13	365	28	2.9
$17:20 \sim 17:30$ $17:30 \sim 17:40$	4	<u>0</u> 5	49	266	324	9	315	33	2.9
$17.30^{\circ}$ $17.40$ $17:40$ $17:40$	3	<u>5</u> 7	49	236	290	10	280	35	3.4
$17.40 - 17.50$ $17:50 \sim 18:00$	3	3	42	262	310	6	304	35	1.9
18:00~18:10	3	10	40	270	323	13	310	29	4.0
18:10~18:20	3	7	40	247	297	10	287	35	3.4
$18:20 \sim 18:30$	2	7	33	208	250	9	241	30	3.6
18:30~18:40	3	5	38	252	298	8	290	32	2.7
18:40~18:50	2	8	35	262	307	10	297	21	3.3
18:50~19:00	1	<u> </u>	29	241	276	6	270	20	9.9
12時間計	783	481	3,356	15,787	20,407	1,264	19,143	1,290	6.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 2+3+5+6 〔西断面計〕

<u> </u>		СПРІМІ							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	13	6	45	205	269	19	250	19	7.1
7:10~ 7:20	12	3	46	217	278	15	263	27	5.4
$7:20 \sim 7:30$	8	9	36	221	274	17	257	37	6.2
$7:30 \sim 7:40$	8	6	43	207	264	14	250	29	5.3
$7:40 \sim 7:50$	12	8	43	270	333	20	313	42	6.0
$7:50 \sim 8:00$	12	4	36	260	312	16	296	30	5.1
8:00~ 8:10	11	8	42	240	301	19	282	26	6.3
8:10~ 8:20	6	9	47	167	229	15	214	24	6.6
8:20~ 8:30	11	9	34	245	299	20	279	30	6.7
8:30~ 8:40	9	12	39	206	266	21	245	19	7.9
8:40~ 8:50	16	4	32	188	240	20	220	20	8.3
$8:50 \sim 9:00$	22	4	41	204	271	26	245	24	9.6
$9:00\sim10:00$	94	26	198	1,176	1,494	120	1,374	54	8.0
10:00~11:00	82	21	186	1,045	1,334	103	1,231	51	7.7
11:00~12:00	71	20	196	905	1,192	91	1,101	43	7.6
12:00~13:00	79	10	157	1,033	1,279	89	1,190	39	7.0
$13:00 \sim 14:00$	54	19	176	1,039	1,288	73	1,215	38	5.7
$14:00 \sim 15:00$	76	20	217	1,085	1,398	96	1,302	37	6.9
$15:00\sim16:00$	45	21	211	1,196	1,473	66	1,407	61	4.5
$16:00\sim17:00$	41	17	198	1,312	1,568	58	1,510	78	3.7
$17:00\sim17:10$	6	3	40	221	270	9	261	19	3.3
$17:10\sim17:20$	6	5	37	235	283	11	272	17	3.9
17:20~17:30	5	7	39	224	275	12	263	21	4.4
$17:30\sim17:40$	5	2	28	202	237	7	230	38	3.0
$17:40\sim17:50$	2	3	22	261	288	5	283	33	1.7
$17:50\sim18:00$	1	2	31	283	317	3	314	39	0.9
$18:00 \sim 18:10$	7	4	24	270	305	11	294	33	3.6
18:10~18:20	0	3	22	269	294	3	291	30	1.0
18:20~18:30	0	3	19	203	225	3	222	27	1.3
18:30~18:40	3	1	16	210	230	4	226	13	1.7
$18:40 \sim 18:50$	3	6	18	230	257	9	248	13	3.5
$18:50 \sim 19:00$	3	1	13	188	205	4	201	11	2.0
12時間計	723	276	2,332	14,217	17,548	999	16,549	1,022	5.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1~7〔交差点合計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	20	10	81	323	434	30	404	34	6.9
7:10~ 7:20	18	9	75	304	406	27	379	43	6.7
$7:20 \sim 7:30$	14	15	84	379	492	29	463	60	5.9
$7:30 \sim 7:40$	10	9	72	328	419	19	400	46	4.5
$7:40 \sim 7:50$	15	12	69	417	513	27	486	64	5.3
7:50~ 8:00	15	7	62	418	502	22	480	53	4.4
8:00~ 8:10	17	14	77	418	526	31	495	63	5.9
8:10~ 8:20	15	13	82	335	445	28	417	57	6.3
8:20~ 8:30	16	15	89	433	553	31	522	52	5.6
8:30~ 8:40	13	23	73	373	482	36	446	38	7.5
8:40~ 8:50	28	10	79	371	488	38	450	37	7.8
8:50~ 9:00	29	11	79	378	497	40	457	36	8.0
9:00~10:00	146	67	379	1,955	2,547	213	2,334	115	8.4
10:00~11:00	139	61	365	1,819	2,384	200	2,184	98	8.4
11:00~12:00	105	53	382	1,674	2,214	158	2,056	83	7.1
12:00~13:00	104	46	312	1,811	2,273	150	2,123	77	6.6
13:00~14:00	94	49	363	1,802	2,308	143	2,165	79	6.2
14:00~15:00	98	47	402	1,932	2,479	145	2,334	84	5.8
15:00~16:00	75	60	394	2,040	2,569	135	2,434	97	5.3
16:00~17:00	62	47	396	2,217	2,722	109	2,613	119	4.0
17:00~17:10	11	10	78	382	481	21	460	33	4.4
17:10~17:20	9	10	66	411	496	19	477	31	3.8
17:20~17:30	6	12	76	440	534	18	516	41	3.4
17:30~17:40	7	7	63	384	461	14	447	56	3.0
17:40~17:50	4	10	57	399	470	14	456	49	3.0
17:50~18:00	4	5	58	442	509	9	500	51	1.8
18:00~18:10	7	13	54	425	499	20	479	47	4.0
18:10~18:20	3	10	52	421	486	13	473	49	2.7
18:20~18:30	2	10	43	344	399	12	387	41	3.0
18:30~18:40	5	6	46	374	431	11	420	36	2.6
18:40~18:50	4	13	44	407	468	17	451	27	3.6
18:50~19:00	3	6	35	361	405	9	396	25	2.2
12時間計	1,098	690	4,587	24,517	30,892	1,788	29,104	1,821	5.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型重計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	5	4	16	95	120	9	111	9	7.5
7:10~ 7:20	6	5	18	92	121	11	110	11	9.1
7:20~ 7:30	4	6	16	128	154	10	144	18	6.5
7:30~ 7:40	3	2	22	102	129	5	124	15	3.9
$7:40 \sim 7:50$	4	3	29	132	168	7	161	15	4.2
7:50~ 8:00	7	4	17	133	161	11	150	12	6.8
8:00~ 8:10	3	6	31	148	188	9	179	15	4.8
8:10~ 8:20	9	6	32	123	170	15	155	17	8.8
8:20~ 8:30	5	7	29	134	175	12	163	13	6.9
8:30~ 8:40	2	13	25	124	164	15	149	9	9.1
8:40~ 8:50	9	3	27	135	174	12	162	13	6.9
$8:50 \sim 9:00$	4	6	22	116	148	10	138	8	6.8
$9:00\sim10:00$	38	25	152	640	855	63	792	33	7.4
10:00~11:00	45	29	138	623	835	74	761	32	8.9
11:00~12:00	28	26	134	568	756	54	702	24	7.1
$12:00\sim13:00$	26	24	100	636	786	50	736	29	6.4
$13:00 \sim 14:00$	27	23	131	597	778	50	728	30	6.4
$14:00 \sim 15:00$	19	23	128	673	843	42	801	31	5.0
$15:00\sim16:00$	25	30	141	703	899	55	844	34	6.1
$16:00 \sim 17:00$	21	21	156	735	933	42	891	37	4.5
$17:00\sim17:10$	4	4	30	140	178	8	170	11	4.5
$17:10 \sim 17:20$	3	5	20	146	174	8	166	8	4.6
$17:20 \sim 17:30$	3	7	24	147	181	10	171	14	5.5
$17:30 \sim 17:40$	1	1	20	124	146	2	144	18	1.4
$17:40 \sim 17:50$	2	8	20	121	151	10	141	13	6.6
$17:50 \sim 18:00$	2	4	20	144	170	6	164	10	3.5
$18:00 \sim 18:10$	1	4	19	131	155	5	150	15	3.2
18:10~18:20	1	<u>5</u>	15	150	171	6	165	17	3.5
18:20~18:30	0	5	14	116	135	5	130	7	3.7
18:30~18:40	1	3	10	118	132	4	128	9	3.0
$18:40 \sim 18:50$	2	5	15	142	164	7	157	7	4.3
$18:50 \sim 19:00$	1	3	11	133	148	4	144	6	2.7
12時間計	311	320	1,582	8,249	10,462	631	9,831	540	6.0

調査方向: 2〔東から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	1	0	4	2	7	1	6	1	14.3
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
7:20~ 7:30	1	0	2	3	6	1	5	0	16.7
7:30~ 7:40	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	1	3	4	0	4	4	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
8:00~ 8:10	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
8:20~ 8:30	1	1	0	5	7	2	5	0	28.6
8:30~ 8:40	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
$8:40 \sim 8:50$	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	5	17	22	0	22	1	0.0
10:00~11:00	2	0	4	29	35	2	33	1	5.7
11:00~12:00	1	0	2	13	16	1	15	6	6.3
12:00~13:00	0	0	6	24	30	0	30	2	0.0
13:00~14:00	2	0	9	13	24	2	22	0	8.3
14:00~15:00	1	0	5	23	29	1	28	1	3.4
$15:00\sim16:00$	1	1	8	19	29	2	27	1	6.9
$16:00 \sim 17:00$	1	0	5	16	22	1	21	1	4.5
17:00~17:10	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
17:10~17:20	0	0	1	1	2	0	2	1	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	1	4	5	0	5	1	0.0
$17:30 \sim 17:40$	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
17:40~17:50	0	0	0	3 2	3	0	3	0	0.0
17:50~18:00	0	0	0		2	0	2	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	2	2 3	0	3	0	0.0
$18:10 \sim 18:20$ $18:20 \sim 18:30$	0	0	2 2	9	11	0	11	0	0.0
	0	· ·			1.1		6		0.0
$18:30 \sim 18:40$ $18:40 \sim 18:50$	0	0	0	2 2	6 2	0	2	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$ $18:50 \sim 19:00$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
12時間計	11	2	64	222	299	13	286	23	4.3
12时间计	11	2	04	222	299	13	∠86	23	4.3

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3〔西から北へ〕

<b>孙且刀凹</b>	って四から	40. YJ				Г			
	1 701 116 11					1 701 1 = 1			大型車、
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	2	1	3	0	3	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	1	0	2	2	5	1	4	0	20.0
$7:30 \sim 7:40$	1	0	1	1	3	1	2	0	33.3
$7:40 \sim 7:50$	0	0	1	4	5	0	5	1	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	1	4	5	0	5	1	0.0
8:20~ 8:30	0	0	2	3	5	0	5	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	3	5	8	0	8	0	0.0
$8:40 \sim 8:50$	0	0	4	1	5	0	5	1	0.0
$8:50 \sim 9:00$	1	1	3	6	11	2	9	1	18.2
$9:00\sim10:00$	2	2	5	29	38	4	34	2	10.5
10:00~11:00	1	2	6	34	43	3	40	2	7.0
11:00~12:00	0		9	31	41	1	40	1	2.4
12:00~13:00	0	1	3	18	22	1	21	1	4.5
13:00~14:00	1	2	3	22	28	3	25	2	10.7
14:00~15:00	4	0	5	17	26	4	22	2	15.4
15:00~16:00	1	2	4	21	28	3	25	2	10.7
16:00~17:00	1	1	2	20	24	2	22	3	8.3
17:00~17:10	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0
17:10~17:20	0		1	2	4	1	3	1	25.0
$17:20 \sim 17:30$ $17:30 \sim 17:40$	0	0	0	0 8	0 8	0	8	0	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	1	4	5	0	5	1	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	0	0	7	<u> </u>	0	7	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0			0		2	0.0
18:10~18:20	0	0	0	4 7	- 4 7	0	7	1	0.0
18:20~18:30	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
$18:30 \sim 18:40$	0	0	0	5	5	0	5	2	0.0
$18.40 \sim 18.50$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
18:50~19:00	0	0	0	5	5	0	5	1	0.0
12時間計	13	13	62	285	373	26	347	29	7.0
17日1日1日	10	10	02	۷٥٥_	513	20	941	49	1.0

調査方向: 4[西から東へ]

	7( <u>M</u> M M	* · · ·							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	3	3	21	101	128	6	122	10	4.7
7:10~ 7:20	3	5	25	103	136	8	128	16	5.9
7:20~ 7:30	4	4	23	105	136	8	128	15	5.9
$7:30 \sim 7:40$	3	4	30	97	134	7	127	16	5.2
$7:40 \sim 7:50$	5	5	22	131	163	10	153	23	6.1
7:50~ 8:00	3	2	20	117	142	5	137	24	3.5
8:00~ 8:10	3	5	23	97	128	8	120	21	6.3
8:10~ 8:20	5	10	28	100	143	15	128	22	10.5
8:20~ 8:30	5	7	22	104	138	12	126	18	8.7
8:30~ 8:40	3	7	32	109	151	10	141	12	6.6
8:40~ 8:50	14	4	24	108	150	18	132	13	12.0
$8:50 \sim 9:00$	12	2	32	125	171	14	157	10	8.2
$9:00\sim10:00$	51	30	100	627	808	81	727	44	10.0
10:00~11:00	34	22	120	566	742	56	686	32	7.5
11:00~12:00	35	22	141	588	786	57	729	23	7.3
12:00~13:00	29	19	108	590	746	48	698	20	6.4
13:00~14:00	38	20	127	627	812	58 4.0	754 772	27 27	7.1
14:00~15:00	28 18	18 23	137 120	635 662	818	46 41		22	5.6 5.0
$15:00 \sim 16:00$ $16:00 \sim 17:00$	18	23	104	654	823 792	34	782 758	34	4.3
17:00~17:10	4	5	29	126	164	9	155	15	5.5
$17:10 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	1	3	26	112	142	4	138	12	2.8
$17:20 \sim 17:30$	1	5	25	115	146	6	140	14	4.1
$17:30 \sim 17:40$	2	3	24	124	153	5	148	17	3.3
$17:40 \sim 17:50$	1	3	23	130	157	4	153	14	2.5
$17:50 \sim 18:00$	1	2	18	128	149	3	146	13	2.0
18:00~18:10	3	5	19	139	166	8	158	15	4.8
18:10~18:20	1	9	21	124	155	10	145	16	6.5
18:20~18:30	1	3	19	116	139	4	135	10	2.9
18:30~18:40	1	3	11	129	144	4	140	12	2.8
18:40~18:50	3	5	14	132	154	8	146	10	5.2
18:50~19:00	0	5	20	128	153	5	148	8	3.3
12時間計	328	284	1,508	7,749	9,869	612	9,257	585	6.2

調査方向: 5[北から東へ]

		<del>** '</del>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
7:20~ 7:30	0	0	2	6	8	0	8	0	0.0
7:30~ 7:40	0	0	0	8	8	0	8	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	7	7	0	7	1	0.0
8:00~ 8:10	0	0	0	6	6	0	6	1	0.0
8:10~ 8:20	0	2	1	4	7	2	5	0	28.6
8:20~ 8:30	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	2	10	12	0	12	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	2	10	12	0	12	3	0.0
$8:50 \sim 9:00$	1	0	0	3	4	1	3	0	25.0
$9:00\sim10:00$	6	1	4	24	35	7	28	1	20.0
$10:00 \sim 11:00$	6	4	2	40	52	10	42	2	19.2
$11:00 \sim 12:00$	1	3	7	32	43	4	39	2	9.3
12:00~13:00	1	3	2	20	26	4	22	1	15.4
13:00~14:00	5	4	2	37	48	9	39	1	18.8
14:00~15:00	2	4	5	27	38	6	32	2	15.8
$15:00 \sim 16:00$	0	5	8	38	51	5	46	1	9.8
16:00~17:00	3	3	2	25	33	6	27	4	18.2
17:00~17:10	0	1	2	9	12	1	11	0	8.3
$17:10 \sim 17:20$	0	0	2	8	10	0	10	1	0.0
17:20~17:30	0	1	1	8 7	10 7	1	9	0	10.0
$17:30 \sim 17:40$	0	0	0		•	0	•	0	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	2	6 8	9	0	8	1	11.1
$17:50 \sim 18:00$ $18:00 \sim 18:10$	0	1	2	10	13	1	12	1	7.7
18:10~18:20	0	0	1	6	7	0	7	2	0.0
18:20~18:30	0	1	0	5	6	1	5	0	16.7
18:30~18:40	0	0	1	5	6	0	6	1	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	1	1	2	4	1	3	0	25.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
12時間計	25	35	51	395	506	60	446	26	11.9

調査方向: 6[北から西へ]

		<u> </u>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	1	0	2	6	9	1	8	3	11.1
$7:10 \sim 7:20$	0	0	3	5	8	0	8	3	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	1	7	8	0	8	3	0.0
$7:30 \sim 7:40$	1	0	4	9	14	1	13	0	7.1
$7:40 \sim 7:50$	0	0	2	16	18	0	18	4	0.0
7:50~ 8:00	0	0	4	15	19	0	19	2	0.0
8:00~ 8:10	0	0	3	16	19	0	19	2	0.0
8:10~ 8:20	0	0	2	13	15	0	15	3	0.0
8:20~ 8:30	1	0	2	13	16	1	15	3	6.3
8:30~ 8:40	2	1	3	15	21	3	18	3	14.3
8:40~ 8:50	1	1	2	19	23	2	21	2	8.7
$8:50 \sim 9:00$	2	0	0	10	12	2	10	4	16.7
$9:00\sim10:00$	5	<u> </u>	15	88	109	6	103	7	5.5
10:00~11:00	3	0	11	102	116	3	113	8	2.6
11:00~12:00	6	0	17	77	100	6	94	6	6.0
12:00~13:00	3	0	13 15	69 70	85 96	3	82	5	3.5
$13:00 \sim 14:00$ $14:00 \sim 15:00$	2	0	13	84	86 100	3	85 97	9	3.0
$15:00 \sim 16:00$	<u>∠</u>	0	13	73	88	ე 1	87	6	1.1
$16:00 \sim 17:00$	2	0	17	83	102	2	100	7	2.0
$17:00 \sim 17:10$	0	0	3	11	14	0	14	1	0.0
$17:10 \sim 17:10$	0	0	2	13	15	0	15	3	0.0
$17:20 \sim 17:30$	1	0	4	27	32	1	31	4	3.1
$17:30 \sim 17:40$	0	0	2	20	22	0	22	4	0.0
$17:40\sim17:50$	0	0	2	24	26	0	26	2	0.0
17:50~18:00	0	0	4	22	26	0	26	3	0.0
18:00~18:10	0	0	2	21	23	0	23	3	0.0
18:10~18:20	0	1	3	22	26	1	25	2	3.8
18:20~18:30	1	0	7	16	24	1	23	5	4.2
18:30~18:40	0	0	3	11	14	0	14	3	0.0
18:40~18:50	0	0	2	14	16	0	16	1	0.0
18:50~19:00	0	0	0	12	12	0	12	2	0.0
12時間計	33	5	177	1,003	1,218	38	1,180	120	3.1

調査方向: 1+2 〔東流入計〕

H-1227311		40.00 VA 1 2							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	6	4	20	97	127	10	117	10	7.9
7:10~ 7:20	6	5	18	94	123	11	112	11	8.9
$7:20 \sim 7:30$	5	6	18	131	160	11	149	18	6.9
$7:30 \sim 7:40$	3	2	23	106	134	5	129	15	3.7
$7:40 \sim 7:50$	4	3	30	135	172	7	165	19	4.1
$7:50 \sim 8:00$	7	4	17	134	162	11	151	13	6.8
8:00~ 8:10	3	6	32	150	191	9	182	15	4.7
8:10~ 8:20	9	6	32	127	174	15	159	17	8.6
8:20~ 8:30	6	8	29	139	182	14	168	13	7.7
8:30~ 8:40	2	13	25	127	167	15	152	10	9.0
$8:40 \sim 8:50$	9	3	27	138	177	12	165	13	6.8
$8:50 \sim 9:00$	4	6	22	118	150	10	140	8	6.7
$9:00\sim10:00$	38	25	157	657	877	63	814	34	7.2
$10:00 \sim 11:00$	47	29	142	652	870	76	794	33	8.7
11:00~12:00	29	26	136	581	772	55	717	30	7.1
$12:00\sim13:00$	26	24	106	660	816	50	766	31	6.1
$13:00 \sim 14:00$	29	23	140	610	802	52	750	30	6.5
$14:00 \sim 15:00$	20	23	133	696	872	43	829	32	4.9
$15:00 \sim 16:00$	26	31	149	722	928	57	871	35	6.1
$16:00 \sim 17:00$	22	21	161	751	955	43	912	38	4.5
$17:00 \sim 17:10$	4	4	31	143	182	8	174	11	4.4
$17:10 \sim 17:20$	3	5_	21	147	176	8	168	9	4.5
$17:20 \sim 17:30$	3	7	25	151	186	10	176	15	5.4
$17:30 \sim 17:40$	1	1	20	127	149	2	147	18	1.3
$17:40 \sim 17:50$	2	8	20	124	154	10	144	13	6.5
$17:50 \sim 18:00$	2	4	20	146	172	6	166	10	3.5
18:00~18:10	1	4	19	133	157	5	152	15	3.2
18:10~18:20	1	<u>5</u>	17	151	174	6	168	18	3.4
18:20~18:30	0	5	16	125	146	5	141	7	3.4
18:30~18:40	1	3	14	120	138	4	134	9	2.9
18:40~18:50	2	5	15	144	166	7	159	7	4.2
18:50~19:00	1 000	3	11	135	150	4	146	6	2.7
12時間計	322	322	1,646	8,471	10,761	644	10,117	563	6.0

調査方向: 3+4 〔西流入計〕

<b>柳玉刀門</b> .		3/11// 1 3							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	3	3	22	103	131	6	125	10	4.6
7:10~ 7:20	3	5	27	104	139	8	131	16	5.8
$7:20 \sim 7:30$	5	4	25	107	141	9	132	15	6.4
$7:30 \sim 7:40$	4	4	31	98	137	8	129	16	5.8
$7:40 \sim 7:50$	5	5	23	135	168	10	158	24	6.0
$7:50 \sim 8:00$	3	2	21	122	148	5	143	24	3.4
8:00~ 8:10	3	5	24	101	133	8	125	21	6.0
8:10~ 8:20	5	10	29	104	148	15	133	23	10.1
8:20~ 8:30	5	7	24	107	143	12	131	18	8.4
8:30~ 8:40	3	7	35	114	159	10	149	12	6.3
8:40~ 8:50	14	4	28	109	155	18	137	14	11.6
$8:50 \sim 9:00$	13	3	35	131	182	16	166	11	8.8
$9:00\sim10:00$	53	32	105	656	846	85	761	46	10.0
10:00~11:00	35	24	126	600	785	59	726	34	7.5
11:00~12:00	35	23	150	619	827	58	769	24	7.0
12:00~13:00	29	20	111	608	768	49	719	21	6.4
$13:00 \sim 14:00$	39	22	130	649	840	61	779	29	7.3
$14:00 \sim 15:00$	32	18	142	652	844	50	794	29	5.9
$15:00\sim16:00$	19	25	124	683	851	44	807	24	5.2
$16:00 \sim 17:00$	14	22	106	674	816	36	780	37	4.4
$17:00\sim17:10$	4	5	30	131	170	9	161	15	5.3
17:10~17:20	1	4	27	114	146	5	141	13	3.4
$17:20 \sim 17:30$	1	5	25	115	146	6	140	16	4.1
$17:30\sim17:40$	2	3	24	132	161	5	156	17	3.1
$17:40 \sim 17:50$	1	3	24	134	162	4	158	15	2.5
$17:50 \sim 18:00$	1	2	18	135	156	3	153	13	1.9
18:00~18:10	3	5	19	143	170	8	162	17	4.7
18:10~18:20	1	9	21	131	162	10	152	17	6.2
18:20~18:30	1	3	19	122	145	4	141	10	2.8
18:30~18:40	1	3	11	134	149	4	145	14	2.7
$18:40 \sim 18:50$	3	5	14	134	156	8	148	10	5.1
$18:50\sim19:00$	0	5	20	133	158	5	153	9	3.2
12時間計	341	297	1,570	8,034	10,242	638	9,604	614	6.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 5+6 [北流入計]

	U-U (4								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型重計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	1	0	2	11	14	1	13	3	7.1
7:10~ 7:20	0	0	3	11	14	0	14	3	0.0
7:20~ 7:30	0	0	3	13	16	0	16	3	0.0
7:30~ 7:40	1	0	4	17	22	1	21	0	4.5
$7:40 \sim 7:50$	0	0	2	19	21	0	21	4	0.0
7:50~ 8:00	0	0	4	22	26	0	26	3	0.0
8:00~ 8:10	0	0	3	22	25	0	25	3	0.0
8:10~ 8:20	0	2	3	17	22	2	20	3	9.1
8:20~ 8:30	1	0	2	17	20	1	19	3	5.0
8:30~ 8:40	2	1	5	25	33	3	30	3	9.1
8:40~ 8:50	1	1	4	29	35	2	33	5	5.7
8:50~ 9:00	3	0	0	13	16	3	13	4	18.8
$9:00\sim10:00$	11	2	19	112	144	13	131	8	9.0
10:00~11:00	9	4	13	142	168	13	155	10	7.7
11:00~12:00	7	3	24	109	143	10	133	8	7.0
12:00~13:00	4	3	15	89	111	7	104	6	6.3
13:00~14:00	6	4	17	107	134	10	124	10	7.5
$14:00 \sim 15:00$	4	5	18	111	138	9	129	9	6.5
$15:00\sim16:00$	1	5	22	111	139	6	133	7	4.3
16:00~17:00	5	3	19	108	135	8	127	11	5.9
$17:00\sim17:10$	0	1	5	20	26	1	25	1	3.8
17:10~17:20	0	0	4	21	25	0	25	4	0.0
17:20~17:30	1	1	5	35	42	2	40	4	4.8
$17:30 \sim 17:40$	0	0	2	27	29	0	29	4	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	1	4	30	35	1	34	3	2.9
$17:50 \sim 18:00$	0	0	4	30	34	0	34	4	0.0
$18:00 \sim 18:10$	0	1	4	31	36	1	35	4	2.8
18:10~18:20	0	1	4	28	33	1	32	4	3.0
$18:20 \sim 18:30$	1	1	7	21	30	2	28	5	6.7
$18:30 \sim 18:40$	0	0	4	16	20	0	20	4	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	1	3	16	20	1	19	1	5.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	0	18	18	0	18	2	0.0
12時間計	58	40	228	1,398	1,724	98	1,626	146	5.7

調査方向: 4+5 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	3	3	21	106	133	6	127	10	4.5
7:10~ 7:20	3	5	25	109	142	8	134	16	5.6
$7:20 \sim 7:30$	4	4	25	111	144	8	136	15	5.6
$7:30 \sim 7:40$	3	4	30	105	142	7	135	16	4.9
$7:40 \sim 7:50$	5	5	22	134	166	10	156	23	6.0
7:50~ 8:00	3	2	20	124	149	5	144	25	3.4
8:00~ 8:10	3	5	23	103	134	8	126	22	6.0
8:10~ 8:20	5	12	29	104	150	17	133	22	11.3
8:20~ 8:30	5	7	22	108	142	12	130	18	8.5
8:30~ 8:40	3	7	34	119	163	10	153	12	6.1
$8:40 \sim 8:50$	14	4	26	118	162	18	144	16	11.1
8:50~ 9:00	13	2	32	128	175	15	160	10	8.6
$9:00\sim10:00$	57	31	104	651	843	88	755	45	10.4
10:00~11:00	40	26	122	606	794	66	728	34	8.3
11:00~12:00	36	25	148	620	829	61	768	25	7.4
12:00~13:00	30	22	110	610	772	52	720	21	6.7
13:00~14:00	43	24	129	664	860	67	793	28	7.8
$14:00 \sim 15:00$	30	22	142	662	856	52	804	29	6.1
15:00~16:00	18	28	128	700	874	46	828	23	5.3
16:00~17:00	16	24	106	679	825	40	785	38	4.8
17:00~17:10	4	6	31	135	176	10	166	15	5.7
17:10~17:20	1	3	28	120	152	4	148	13	2.6
$17:20 \sim 17:30$	1	6	26	123	156	7	149	14	4.5
$17:30\sim17:40$	2	3	24	131	160	5	155	17	3.1
$17:40\sim17:50$	1	4	25	136	166	5	161	15	3.0
17:50~18:00	1	2	18	136	157	3	154	14	1.9
18:00~18:10	3	6	21	149	179	9	170	16	5.0
18:10~18:20	1	9	22	130	162	10	152	18	6.2
18:20~18:30	1	4	19	121	145	5	140	10	3.4
18:30~18:40	1	3	12	134	150	4	146	13	2.7
18:40~18:50	3	6	15	134	158	9	149	10	5.7
18:50~19:00	0	5	20	134	159	5	154	8	3.1
12時間計	353	319	1,559	8,144	10,375	672	9,703	611	6.5

調査方向	:	1+6	〔西流出計〕

		1/1614117							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	6	4	18	101	129	10	119	12	7.8
$7:10 \sim 7:20$	6	5	21	97	129	11	118	14	8.5
$7:20 \sim 7:30$	4	6	17	135	162	10	152	21	6.2
$7:30 \sim 7:40$	4	2	26	111	143	6	137	15	4.2
$7:40 \sim 7:50$	4	3	31	148	186	7	179	19	3.8
$7:50 \sim 8:00$	7	4	21	148	180	11	169	14	6.1
8:00~ 8:10	3	6	34	164	207	9	198	17	4.3
8:10~ 8:20	9	6	34	136	185	15	170	20	8.1
8:20~ 8:30	6	7	31	147	191	13	178	16	6.8
8:30~ 8:40	4	14	28	139	185	18	167	12	9.7
8:40~ 8:50	10	4	29	154	197	14	183	15	7.1
$8:50 \sim 9:00$	6	6	22	126	160	12	148	12	7.5
$9:00\sim10:00$	43	26	167	728	964	69	895	40	7.2
10:00~11:00	48	29	149	725	951	77	874	40	8.1
11:00~12:00	34	26	151	645	856	60	796	30	7.0
12:00~13:00	29	24	113	705	871	53	818	34	6.1
13:00~14:00	28	23	146	667	864	51	813	39	5.9
14:00~15:00	21	24	141	757	943	45	898	38	4.8
15:00~16:00	26	30	155	776	987	56	931	40	5.7
$16:00 \sim 17:00$ $17:00 \sim 17:10$	23	21	173 33	818 151	1,035 192	44 8	991 184	44 12	4.3
$\frac{17:00 \sim 17:10}{17:10 \sim 17:20}$	3	<u>4</u> 5	22	151	189	8	181	11	4.2
$17:20 \sim 17:30$	4		28	174	213	11	202	18	5.2
$17:30 \sim 17:40$	1	1	22	144	168	2	166	22	1.2
$17:40 \sim 17:50$	2	8	22	145	177	10	167	15	5.6
$17.50 \sim 18.00$	2	4	24	166	196	6	190	13	3.1
$18:00 \sim 18:10$	1	4	21	152	178	5	173	18	2.8
18:10~18:20	1	6	18	172	197	7	190	19	3.6
18:20~18:30	1	5	21	132	159	6	153	12	3.8
18:30~18:40	1	3	13	129	146	4	142	12	2.7
$18:40 \sim 18:50$	2	5	17	156	180	7	173	8	3.9
$18:50 \sim 19:00$	1	3	11	145	160	4	156	8	2.5
12時間計	344	325	1,759	9,252	11,680	669	11,011	660	5.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 2+3 〔北流出計〕

IM 且 / J IPJ ·	2.0 (4								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	1	0	5	4	10	1	9	1	10.0
7:10~ 7:20	0	0	2	3	5	0	5	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	2	0	4	5	11	2	9	0	18.2
$7:30 \sim 7:40$	1	0	2	5	8	1	7	0	12.5
$7:40 \sim 7:50$	0	0	2	7	9	0	9	5	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	1	6	7	0	7	1	0.0
8:00~ 8:10	0	0	2	6	8	0	8	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	1	8	9	0	9	1	0.0
8:20~ 8:30	1	1_	2	8	12	2	10	0	16.7
8:30~ 8:40	0	0	3	8	11	0	11	1	0.0
$8:40 \sim 8:50$	0	0	4	4	8	0	8	1	0.0
$8:50 \sim 9:00$	1	1	3	8	13	2	11	1	15.4
$9:00\sim10:00$	2	2	10	46	60	4	56	3	6.7
10:00~11:00	3	2	10	63	78	5	73	3	6.4
11:00~12:00	1		11	44	57	2	55	7	3.5
12:00~13:00	0	1	9	42	52	1	51	3	1.9
13:00~14:00	3	2	12	35	52	5	47	2	9.6
14:00~15:00	5	0	10	40	<u>55</u>	5	50	3	9.1
15:00~16:00	2	3	12	40	57	5	52	3	8.8
$16:00 \sim 17:00$ $17:00 \sim 17:10$	2	0		36	46	3	43	4 0	6.5
$17:00 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	0	<u>U</u>	2 2	8 3	10 6	0	10 5	2	0.0 16.7
$17:10 \sim 17:20$ $17:20 \sim 17:30$	0	0	<u> </u>	4	5	0	5	3	0.0
$17.20^{\circ}$ $17.30$ $17:30$ $17:40$	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
$17.40 \sim 17.50$	0	0	1	7	8	0	8	1	0.0
$17.40 - 17.50$ $17:50 \sim 18:00$	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	6	6	0	6	2	0.0
18:10~18:20	0	0	2	8	10	0	10	2	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	2	15	17	0	17	0	0.0
$18:30 \sim 18:40$	0	0	4	7	11	0	11	2	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	0	7	7	0	7	1	0.0
12時間計	24	15	126	507	672	39	633	52	5.8

調査方向: 1+2+4+5〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	9	7	41	203	260	16	244	20	6.2
7:10~ 7:20	9	10	43	203	265	19	246	27	7.2
$7:20 \sim 7:30$	9	10	43	242	304	19	285	33	6.3
$7:30 \sim 7:40$	6	6	53	211	276	12	264	31	4.3
$7:40 \sim 7:50$	9	8	52	269	338	17	321	42	5.0
$7:50 \sim 8:00$	10	6	37	258	311	16	295	38	5.1
8:00~ 8:10	6	11	55	253	325	17	308	37	5.2
8:10~ 8:20	14	18	61	231	324	32	292	39	9.9
8:20~ 8:30	11	15	51	247	324	26	298	31	8.0
8:30~ 8:40	5	20	59	246	330	25	305	22	7.6
8:40~ 8:50	23	7	53	256	339	30	309	29	8.8
8:50~ 9:00	17	8	54	246	325	25	300	18	7.7
$9:00\sim10:00$	95	56	261	1,308	1,720	151	1,569	79	8.8
10:00~11:00	87	55	264	1,258	1,664	142	1,522	67	8.5
11:00~12:00	65	51	284	1,201	1,601	116	1,485	55	7.2
12:00~13:00	56	46	216	1,270	1,588	102	1,486	52	6.4
13:00~14:00	72	47	269	1,274	1,662	119	1,543	58	7.2
$14:00 \sim 15:00$	50	45	275	1,358	1,728	95	1,633	61	5.5
$15:00\sim16:00$	44	59	277	1,422	1,802	103	1,699	58	5.7
$16:00\sim17:00$	38	45	267	1,430	1,780	83	1,697	76	4.7
17:00~17:10	8	10	62	278	358	18	340	26	5.0
17:10~17:20	4	8	49	267	328	12	316	22	3.7
$17:20 \sim 17:30$	4	13	51	274	342	17	325	29	5.0
$17:30\sim17:40$	3	4	44	258	309	7	302	35	2.3
$17:40 \sim 17:50$	3	12	45	260	320	15	305	28	4.7
$17:50 \sim 18:00$	3	6	38	282	329	9	320	24	2.7
18:00~18:10	4	10	40	282	336	14	322	31	4.2
18:10~18:20	2	14	39	281	336	16	320	36	4.8
18:20~18:30	1	9	35	246	291	10	281	17	3.4
18:30~18:40	2	6	26	254	288	8	280	22	2.8
$18:40 \sim 18:50$	5	11	30	278	324	16	308	17	4.9
$18:50 \sim 19:00$	1	8	31	269	309	9	300	14	2.9
12時間計	675	641	3,205	16,615	21,136	1,316	19,820	1,174	6.2

調査方向: 1+3+4+6〔西断面計〕

<u> </u>	1.0.4.0	【四侧围门,	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	9	7	40	204	260	16	244	22	6.2
7:10~ 7:20	9	10	48	201	268	19	249	30	7.1
7:20~ 7:30	9	10	42	242	303	19	284	36	6.3
$7:30 \sim 7:40$	8	6	57	209	280	14	266	31	5.0
$7:40 \sim 7:50$	9	8	54	283	354	17	337	43	4.8
$7:50 \sim 8:00$	10	6	42	270	328	16	312	38	4.9
8:00~ 8:10	6	11	58	265	340	17	323	38	5.0
8:10~ 8:20	14	16	63	240	333	30	303	43	9.0
8:20~ 8:30	11	14	55	254	334	25	309	34	7.5
8:30~ 8:40	7	21	63	253	344	28	316	24	8.1
8:40~ 8:50	24	8	57	263	352	32	320	29	9.1
8:50~ 9:00	19	9	57	257	342	28	314	23	8.2
$9:00\sim10:00$	96	58	272	1,384	1,810	154	1,656	86	8.5
10:00~11:00	83	53	275	1,325	1,736	136	1,600	74	7.8
11:00~12:00	69	49	301	1,264	1,683	118	1,565	54	7.0
12:00~13:00	58	44	224	1,313	1,639	102	1,537	55	6.2
$13:00 \sim 14:00$	67	45	276	1,316	1,704	112	1,592	68	6.6
$14:00 \sim 15:00$	53	42	283	1,409	1,787	95	1,692	67	5.3
$15:00\sim16:00$	45	55	279	1,459	1,838	100	1,738	64	5.4
$16:00 \sim 17:00$	37	43	279	1,492	1,851	80	1,771	81	4.3
$17:00 \sim 17:10$	8	9	63	282	362	17	345	27	4.7
$17:10\sim17:20$	4	9	49	273	335	13	322	24	3.9
$17:20 \sim 17:30$	5	12	53	289	359	17	342	34	4.7
$17:30 \sim 17:40$	3	4	46	276	329	7	322	39	2.1
$17:40 \sim 17:50$	3	11	46	279	339	14	325	30	4.1
$17:50 \sim 18:00$	3	6	42	301	352	9	343	26	2.6
18:00~18:10	4	9	40	295	348	13	335	35	3.7
18:10~18:20	2	15	39	303	359	17	342	36	4.7
18:20~18:30	2	8	40	254	304	10	294	22	3.3
18:30~18:40	2	6	24	263	295	8	287	26	2.7
18:40~18:50	5	10	31	290	336	15	321	18	4.5
$18:50 \sim 19:00$	1	8	31	278	318	9	309	17	2.8
12時間計	685	622	3,329	17,286	21,922	1,307	20,615	1,274	6.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 2+3+5+6〔北断面計〕

<u> </u>		<u> Чонгинг,</u>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	2	0	7	15	24	2	22	4	8.3
$7:10 \sim 7:20$	0	0	5	14	19	0	19	3	0.0
$7:20 \sim 7:30$	2	0	7	18	27	2	25	3	7.4
$7:30 \sim 7:40$	2	0	6	22	30	2	28	0	6.7
$7:40 \sim 7:50$	0	0	4	26	30	0	30	9	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	5	28	33	0	33	4	0.0
8:00~ 8:10	0	0	5	28	33	0	33	3	0.0
8:10~ 8:20	0	2	4	25	31	2	29	4	6.5
8:20~ 8:30	2	1	4	25	32	3	29	3	9.4
8:30~ 8:40	2	1	8	33	44	3	41	4	6.8
8:40~ 8:50	1	1	8	33	43	2	41	6	4.7
8:50~ 9:00	4	1	3	21	29	5	24	5	17.2
$9:00\sim10:00$	13	4	29	158	204	17	187	11	8.3
10:00~11:00	12	6	23	205	246	18	228	13	7.3
11:00~12:00	8	4	35	153	200	12	188	15	6.0
12:00~13:00	4	4	24	131	163	8	155	9	4.9
13:00~14:00	9	6	29	142	186	15	171	12	8.1
$14:00 \sim 15:00$	9	5	28	151	193	14	179	12	7.3
$15:00\sim16:00$	3	8	34	151	196	11	185	10	5.6
$16:00\sim17:00$	7	4	26	144	181	11	170	15	6.1
17:00~17:10	0	1	7	28	36	1	35	1	2.8
17:10~17:20	0	1	6	24	31	1	30	6	3.2
17:20~17:30	1	1	6	39	47	2	45	7	4.3
17:30~17:40	0	0	2	38	40	0	40	4	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	1	5	37	43	1	42	4	2.3
$17:50 \sim 18:00$	0	0	4	39	43	0	43	4	0.0
18:00~18:10	0	1	4	37	42	1	41	6	2.4
18:10~18:20	0	1	6	36	43	1	42	6	2.3
18:20~18:30	1	1	9	36	47	2	45	5	4.3
18:30~18:40	0	0	8	23	31	0	31	6	0.0
18:40~18:50	0	1	3	20	24	1	23	1	4.2
18:50~19:00	0	0	0	25	25	0	25	3	0.0
12時間計	82	55	354	1,905	2,396	137	2,259	198	5.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1~6〔交差点合計〕

			· — · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							大型車
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$7:00 \sim 7:10$	10	7	44	211	272	17	255	23	6.3
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7:10~ 7:20	9	10	48	209	276	19	257	30	6.9
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$7:20 \sim 7:30$	10	10	46	251	317	20	297	36	6.3
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$7:30 \sim 7:40$	8	6	58	221	293	14	279	31	4.8
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$7:40 \sim 7:50$	9	8				17		47	4.7
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$7:50 \sim 8:00$	10	6	42	278	336	16	320	40	4.8
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8:00~ 8:10	6	1.1	59					39	4.9
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										9.3
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8:20~ 8:30									7.8
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		•								7.8
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										8.7
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			_	Ŭ,						8.3
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										8.6
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								_,		8.1
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										7.1
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										6.3
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										6.9
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							100			5.5
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							101			5.6
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								-,		4.6
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										4.8
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										3.7
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							18			4.8
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							1 - 1 -			2.1
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										4.3
18:10~18:20			_							2.5 3.9
										4.6
										3.4
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			_							2.6
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			_				_			4.7
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1								2.8
12時間計 721 659 3,444 17,903 22,727 1,380 21,347 1,323		721		(7.1				17.1.1		6.1

調査方向: 1〔東から南へ〕

	. ()(10	113 /							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	4	2	6	49	61	6	55	10	9.8
$7:10 \sim 7:20$	1	2	9	71	83	3	80	11	3.6
$7:20 \sim 7:30$	4	3	13	70	90	7	83	12	7.8
$7:30 \sim 7:40$	3	2	12	71	88	5	83	10	5.7
$7:40 \sim 7:50$	4	2	11	49	66	6	60	12	9.1
$7:50 \sim 8:00$	3	1	10	51	65	4	61	9	6.2
8:00~ 8:10	2	1	10	67	80	3	77	9	3.8
8:10~ 8:20	3	1	10	76	90	4	86	8	4.4
8:20~ 8:30	0	3	4	63	70	3	67	8	4.3
8:30~ 8:40	1	1	6	65	73	2	71	11	2.7
8:40~ 8:50	1	2	9	63	75	3	72	9	4.0
$8:50 \sim 9:00$	2	2	8	74	86	4	82	4	4.7
$9:00\sim10:00$	9	10	40	420	479	19	460	19	4.0
$10:00\sim11:00$	9	22	51	393	475	31	444	10	6.5
11:00~12:00	8	19	33	428	488	27	461	11	5.5
12:00~13:00	9	16	36	371	432	25	407	13	5.8
13:00~14:00	6	13	39	392	450	19	431	10	4.2
$14:00 \sim 15:00$	6	15	50	411	482	21	461	8	4.4
$15:00 \sim 16:00$	6	17	55	407	485	23	462	6	4.7
$16:00 \sim 17:00$	(	10	56	414	487	17	470	10	3.5
17:00~17:10	1	5	17	98	121	6	115	4	5.0
$17:10 \sim 17:20$	1	2	3	56	62	3	59	6	4.8
17:20~17:30	0	3 2	13	94 50	110 53	3 2	107 51	•	2.7
$17:30 \sim 17:40$ $17:40 \sim 17:50$	0	3	7	97				12 7	3.8
$17:40 \sim 17:50$ $17:50 \sim 18:00$	0	3	2	97 56	107 59	3	104 58	3	2.8
18:00~18:10	4	1	2	78	85	5	80	4	5.9
18:10~18:20	0	1	5	53	59	1	58	4	1 7
18:20~18:30	1	1	2	57	61	2	59	2	3.3
18:30~18:40	1	1	1	66	69	2	67	1	2.9
$18.30 - 18.40$ $18:40 \sim 18:50$	0	3	0	67	70	3	67	1	4.3
18:50~19:00	1	0	1	64	66	1	65	1	1.5
12時間計	97	167	522	4,841	5,627	264		251	4.7

調査方向: 2〔東から西へ〕

	とし来がら	<u> </u>				I			大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	5	4	8	91	108	9	99	10	8.3
7:10~ 7:20	4	5	14	81	104	9	95	8	8.7
7:20~ 7:30	6	5	11	112	134	11	123	10	8.2
7:30~ 7:40	3	3	16	115	137	6	131	15	4.4
$7:40 \sim 7:50$	4	3	20	104	131	7	124	17	5.3
$7:50 \sim 8:00$	6	4	21	118	149	10	139	10	6.7
8:00~ 8:10	3	5	21	128	157	8	149	7	5.1
8:10~ 8:20	7	7	35	94	143	14	129	11	9.8
8:20~ 8:30	6	8	27	119	160	14	156	14	8.8
8:30~ 8:40	4	11	17	93	125	15	120	11	12.0
8:40~ 8:50	7	5	24	103	139	12	137	12	8.6
$8:50 \sim 9:00$	4	5	17	85	111	9	112	10	8.1
$9:00\sim10:00$	25	25	104	501	655	50	605	28	7.6
10:00~11:00	36	34	103	431	604	70	544	27	11.6
11:00~12:00	20	26	90	381	517	46	471	20	8.9
12:00~13:00	17	24	71	442	554	41	543	32	7.4
13:00~14:00	23	23	91	409	546	46	500	16	8.4
$14:00\sim15:00$	21	24	101	568	714	45	669	18	6.3
15:00~16:00	21	30	107	528	686	51	635	17	7.4
$16:00\sim17:00$	18	20	129	548	715	38	677	31	5.3
17:00~17:10	3	4	27	118	152	7	145	10	4.6
17:10~17:20	2	4	11	113	130	6	124	6	4.6
$17:20 \sim 17:30$	1	8	14	106	129	9	120	16	7.0
$17:30\sim17:40$	2	2	12	94	110	4	106	11	3.6
$17:40 \sim 17:50$	1	6	11	108	126	7	119	9	5.6
$17:50 \sim 18:00$	2	4	19	113	138	6	132	13	4.3
18:00~18:10	2	4	13	107	126	6	120	7	4.8
18:10~18:20	1	5	10	111	127	6	121	14	4.7
18:20~18:30	0	5	8	95	108	5	103	8	4.6
18:30~18:40	1	3	7	85	96	4	92	6	4.2
$18:40 \sim 18:50$	0	3	11	113	127	3	124	5	2.4
$18:50 \sim 19:00$	2	4	8	118	132	6	126	6	4.5
12時間計	257	323	1,178	6,332	8,090	580	7,590	435	7.2

調査方向: 3〔東から北へ〕

Д/3 <u>Д</u> . / 3 Г.		-10 )							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	1	0	4	5	1	4	0	20.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	2	1	3	0	3	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	1	2	2	5	1	4	0	20.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	1	1	2	0	2	1	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	2	2	4	0	4	1	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0
8:20~ 8:30	1	0	1	7	9	1	8	1	11.1
8:30~ 8:40	0	0	2	5	7	0	7	0	0.0
8:40~ 8:50	0	1	2	7	10	1	9	0	10.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
$9:00\sim10:00$	3	1	4	31	39	4	35	1	10.3
$10:00 \sim 11:00$	1	2	4	32	39	3	36	2	7.7
$11:00 \sim 12:00$	1	1	6	27	35	2	33	1	5.7
$12:00\sim13:00$	2	3	5	46	56	5	51	1	8.9
$13:00 \sim 14:00$	1	3	6	30	40	4	36	2	10.0
$14:00\sim15:00$	6	3	11	56	76	9	67	6	11.8
$15:00 \sim 16:00$	3	4	2	46	55	7	48	1	12.7
$16:00 \sim 17:00$	1	2	6	44	53	3	50	1	5.7
$17:00 \sim 17:10$	0	1	0	12	13	1	12	0	7.7
17:10~17:20	0	0	0	13	13	0	13	1	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	1	0	10	11	1	10	0	9.1
17:30~17:40	0	1	0	4	5	1	4	0	20.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	2	6	8	0	8	0	0.0
17:50~18:00	0	1	0	7	8	1	7	0	12.5
18:00~18:10	0	1	1	7	9	1	8	1	11.1
18:10~18:20	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
18:20~18:30	0	0	1	9	10	0	10	0	0.0
18:30~18:40	0	1	0	8	9	1	8	0	11.1
18:40~18:50	0	1	0	•	8	1	1	2	12.5
18:50~19:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
12時間計	19	29	61	456	565	48	517	22	8.5

調査方向: 4[南(側道)から西へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
9:00~10:00	1	0	0	6	7	1	6	0	14.3
10:00~11:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
11:00~12:00	1	0	3	11	15	1	14	1	6.7
12:00~13:00	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
$13:00 \sim 14:00$ $14:00 \sim 15:00$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
15:00~16:00	1	0	2	9	12	1	11	1	8.3
$16:00 \sim 17:00$	0	0	0	9	9	0	9	1	0.0
$17:00 \sim 17:10$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$17:10 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$17:30 \sim 17:40$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:10~18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:20~18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30~18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:40~18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:50~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	3	0	7	68	78	3	75	3	3.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 5〔南(高架)から西へ〕

	1110 111 11	*/************************************							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型重計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	1	0	4	10	15	1	14	1	6.7
7:10~ 7:20	0	0	1	3	4	0	4	3	0.0
7:20~ 7:30	0	0	1	3	4	0	4	2	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	6	7	13	0	13	2	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	2	8	10	0	10	1	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	1	12	13	0	13	1	0.0
8:00~ 8:10	0	0	2	10	12	0	12	1	0.0
8:10~ 8:20	0	0	1	11	12	0	12	2	0.0
8:20~ 8:30	0	0	3	9	12	0	12	2	0.0
8:30~ 8:40	0	0	4	10	14	0	14	1	0.0
$8:40 \sim 8:50$	0	0	2	6	8	0	8	1	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	2	7	9	0	9	0	0.0
$9:00\sim10:00$	6	0	27	81	114	6	108	10	5.3
10:00~11:00	5	0	19	93	117	5	112	5	4.3
11:00~12:00	2	0	20	89	111	2	109	4	1.8
12:00~13:00	3	0	11	103	117	3	114	4	2.6
13:00~14:00	0	0	19	108	127	0	127	5 7	0.0
14:00~15:00	3	0	18	95	116	3	113	-	2.6
15:00~16:00	0	0	17	124	141	0	141	5	0.0
16:00~17:00	1	0	15	101	117	1	116	3	0.9
17:00~17:10	0	0	2	23	25	0	25	0	0.0
$17:10 \sim 17:20$ $17:20 \sim 17:30$	0	0	2 7	20 16	22 23	0	22 23	1 0	0.0
$17.30 \sim 17.40$	0	0	5	14	19	0	19	0	0.0
17.30 < 17.40 $17:40 < 17:50$	0	0	J 1	19	20	0	20	2	0.0
$17.50 \sim 18.00$	0	0	2	18	20	0	20	1	0.0
18:00~18:10	0	0	1	14	15	0	15	3	0.0
18:10~18:20	0	0	2	25	27	0	27	0	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	3	19	22	0	22	0	0.0
$18:30 \sim 18:40$	0	1	1	19	21	1	20	1	4.8
$18:40 \sim 18:50$	0	0	1	26	27	0	27	3	0.0
$18:50 \sim 19:00$	2	0	2	11	15	2	13	1	13.3
12時間計	23	1	204	1,114	1.342	24	1,318	72	1.8

## 調査方向: 6[南(高架)から北へ]

	- (113 (1-32	K/13 'J46							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	2	0	4	12	18	2	16	1	11.1
$7:10 \sim 7:20$	0	0	3	8	11	0	11	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	1	0	7	13	21	1	20	1	4.8
$7:30 \sim 7:40$	0	0	5	11	16	0	16	2	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	1	4	11	16	1	15	2	6.3
7:50~ 8:00	1	0	3	24	28	1	27	3	3.6
8:00~ 8:10	0	0	0	34	34	0	34	8	0.0
8:10~ 8:20	2	0	4	20	26	2	24	5	7.7
8:20~ 8:30	2	0	2	42	46	2	44	0	4.3
8:30~ 8:40	2	0	2	29	33	2	31	3	6.1
8:40~ 8:50	1	0	2	24	27	1	26	1	3.7
$8:50 \sim 9:00$	0	0	1	23	24	0	24	1	0.0
9:00~10:00	1	1	15	120	137	2	135	15	1.5
10:00~11:00	2	0	18	157	177	2	175	9	1.1
11:00~12:00	1	0	19	136	156	1	155	9	0.6
12:00~13:00	2	0	11	121	134	2	132	10	1.5
$13:00 \sim 14:00$ $14:00 \sim 15:00$	9	0	19 16	141 138	169 157	9	160 154	18 12	5.3 1.9
$14:00\sim15:00$ $15:00\sim16:00$	2.	0	22	158	176	2	174	15	1.9
16:00~17:00	2	1	13	209	225	3	222	19	1.1
$17:00 \sim 17:10$	0	1	2	62	65	ე 1	64	6	1.5
$17:10 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	0	0	2	23	25	0	25	4	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	1	4	61	66	1	65	8	1.5
$17:30 \sim 17:40$	0	0	1	68	69	0	69	12	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	1	21	22	0	22	5	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	0	1	15	16	0	16	2	0.0
18:00~18:10	0	0	2	25	27	0	27	2	0.0
18:10~18:20	0	0	2	41	43	0	43	2	0.0
18:20~18:30	0	0	2	44	46	0	46	4	0.0
18:30~18:40	0	0	2	26	28	0	28	3	0.0
18:40~18:50	0	0	3	34	37	0	37	4	0.0
18:50~19:00	0	0	2	26	28	0	28	1	0.0
12時間計	32	6	194	1,871	2,103	38	2,065	187	1.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔南(高架)から東へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	1	0	7	51	59	1	58	1	1.7
7:10~ 7:20	2	1	4	59	66	3	63	0	4.5
$7:20 \sim 7:30$	2	0	9	44	55	2	53	1	3.6
$7:30 \sim 7:40$	0	0	10	65	75	0	75	1	0.0
$7:40 \sim 7:50$	1	4	4	63	72	5	67	1	6.9
$7:50 \sim 8:00$	3	2	8	57	70	5	65	4	7.1
8:00~ 8:10	3	2	7	65	77	5	72	3	6.5
8:10~ 8:20	3	6	11	75	95	9	86	4	9.5
8:20~ 8:30	1	1	8	63	73	2	71	2	2.7
8:30~ 8:40	3	2	9	64	78	5	73	0	6.4
$8:40 \sim 8:50$	3	2	11	87	103	5	98	2	4.9
8:50~ 9:00	3	2	10	90	105	5	100	1	4.8
$9:00\sim10:00$	13	21	51	388	473	34	439	13	7.2
10:00~11:00	9	22	62	482	575	31	544	8	5.4
11:00~12:00	6	20	52	525	603	26	577	7	4.3
12:00~13:00	7	19	43	518	587	26	561	12	4.4
13:00~14:00	14	17	51	450	532	31	501	19	5.8
$14:00 \sim 15:00$	15	30	72	554	671	45	626	16	6.7
15:00~16:00	10	25	60	570	665	35	630	14	5.3
16:00~17:00	6	21	56	558	641	27	614	10	4.2
17:00~17:10	2	2	13	105	122	4	118	2	3.3
$17:10\sim17:20$	1	1	12	112	126	2	124	0	1.6
17:20~17:30	0	3	15	120	138	3	135	5	2.2
$17:30\sim17:40$	1	2	7	114	124	3	121	5	2.4
$17:40\sim17:50$	3	4	11	92	110	7	103	7	6.4
$17:50\sim18:00$	0	6	7	128	141	6	135	10	4.3
18:00~18:10	1	6	7	124	138	7	131	5	5.1
18:10~18:20	1	1	11	117	130	2	128	4	1.5
18:20~18:30	0	2	5	124	131	2	129	5	1.5
18:30~18:40	0	3	11	130	144	3	141	7	2.1
18:40~18:50	1	2	10	115	128	3	125	3	2.3
18:50~19:00	0	4	6	106	116	4	112	3	3.4
12時間計	115	233	660	6,215	7,223	348	6,875	175	4.8

#### 調査方向: 8[西から北へ]

		- U				I		I	大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	1	3	4	0	4	1	0.0
7:20~ 7:30	1	0	2	3	6	1	5	1	16.7
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	5	5	0	5	1	0.0
8:00~ 8:10	0	0	0	6	6	0	6	1	0.0
8:10~ 8:20	0	1	0	4	5	1	4	0	20.0
8:20~ 8:30	0	1	1	6	8	1	7	0	12.5
8:30~ 8:40	0	0	4	8	12	0	12	0	0.0
8:40~ 8:50	1	0	0	6	7	1	6	1	14.3
$8:50 \sim 9:00$	2	0	1	7	10	2	8	0	20.0
$9:00\sim10:00$	9	1	11	36	57	10	47	4	17.5
$10:00 \sim 11:00$	5	1	10	32	48	6	42	3	12.5
11:00~12:00	2	2	10	26	40	4	36	3	10.0
$12:00\sim13:00$	1	0	7	25	33	1	32	2	3.0
13:00~14:00	7	0	11	25	43	7	36	2	16.3
14:00~15:00	2	0	7	28	37	2	35	1	5.4
15:00~16:00	0	0	5	37	42	0	42	1	0.0
$16:00 \sim 17:00$	0	2	5	26	33	2	31	2	6.1
17:00~17:10	0	0	2	8	10	0	10	1	0.0
17:10~17:20	0	0	1	2	3	0	3	1	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	2	5	7	0	7	0	0.0
17:30~17:40	0	0	0	8 2	8 2	0	8 2	0	0.0
17:40~17:50	0			2	2	0	2	1	0.0
17:50~18:00	0	0	0		7	1	6	0	0.0
$\begin{array}{r} 18:00 \sim 18:10 \\ \hline 18:10 \sim 18:20 \end{array}$	0	0	0	5 4		0	4	0	14.3
18:20~18:30	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
18:30~18:40	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
18:40~18:50	0	0	0	<u> </u>	<u> </u>	0	<u>5</u>	0	0.0
18:50~19:00	0	0	0	<u> </u>	<u> </u>	0	9	0	0.0
12時間計	30	9	83	342	464	39	425	28	8.4
17时间正	30	9	03	342	404	39	420	28	0.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 9[西から東へ]

,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		-							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	2	3	22	85	112	5	107	7	4.5
7:10~ 7:20	1	4	21	74	100	5	95	12	5.0
7:20~ 7:30	3	4	16	87	110	7	103	15	6.4
7:30~ 7:40	1	5	26	95	127	6	121	16	4.7
$7:40 \sim 7:50$	5	5	19	79	108	10	98	18	9.3
7:50~ 8:00	1	2	20	111	134	3	131	21	2.2
8:00~ 8:10	4	7	23	76	110	11	99	22	10.0
8:10~ 8:20	3	9	19	74	105	12	93	19	11.4
8:20~ 8:30	4	5	20	62	91	9	82	10	9.9
8:30~ 8:40	2	4	26	100	132	6	126	12	4.5
8:40~ 8:50	12	8	31	91	142	20	122	6	14.1
8:50~ 9:00	10	2	23	101	136	12	124	8	8.8
$9:00\sim10:00$	43	31	80	539	693	74	619	37	10.7
10:00~11:00	28	25	95	480	628	53	575	30	8.4
11:00~12:00	22	23	123	530	698	45	653	20	6.4
12:00~13:00	24	21	82	490	617	45	572	23	7.3
13:00~14:00	30	21	116	525	692	51	641	26	7.4
$14:00 \sim 15:00$	25	22	126	520	693	47	646	26	6.8
$15:00\sim16:00$	15	25	93	540	673	40	633	24	5.9
$16:00\sim17:00$	12	23	90	574	699	35	664	39	5.0
$17:00\sim17:10$	3	6	17	101	127	9	118	12	7.1
$17:10\sim17:20$	0	3	25	100	128	3	125	12	2.3
$17:20 \sim 17:30$	1	4	27	111	143	5	138	15	3.5
$17:30\sim17:40$	3	5	23	112	143	8	135	14	5.6
$17:40\sim17:50$	1	4	19	98	122	5	117	17	4.1
$17:50 \sim 18:00$	1	2	13	126	142	3	139	10	2.1
$18:00 \sim 18:10$	4	7	20	137	168	11	157	15	6.5
18:10~18:20	3	7	22	108	140	10	130	19	7.1
$18:20 \sim 18:30$	1	4	18	99	122	5	117	6	4.1
$18:30 \sim 18:40$	1	3	11	105	120	4	116	15	3.3
$18:40 \sim 18:50$	2	6	14	137	159	8	151	12	5.0
$18:50\sim19:00$	1	5	19	106	131	6	125	7	4.6
12時間計	268	305	1,299	6,573	8,445	573	7,872	545	6.8

## 調査方向: 10[西から南へ]

					-				大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	1	31	32	0	32	0	0.0
7:10~ 7:20	1	0	3	19	23	1	22	0	4.3
$7:20 \sim 7:30$	1	0	1	20	22	1	21	2	4.5
$7:30 \sim 7:40$	2	0	5	21	28	2	26	3	7.1
$7:40 \sim 7:50$	1	0	2	32	35	1	34	3	2.9
$7:50 \sim 8:00$	1	0	2	19	22	1	21	3	4.5
8:00~ 8:10	1	0	4	18	23	1	22	1	4.3
8:10~ 8:20	0	0	3	19	22	0	22	1	0.0
8:20~ 8:30	1	0	7	25	33	1	32	4	3.0
8:30~ 8:40	0	0	1	19	20	0	20	2	0.0
8:40~ 8:50	1	0	2	27	30	1	29	2	3.3
$8:50 \sim 9:00$	1	0	2	17	20	1	19	0	5.0
$9:00\sim10:00$	7	1	20	99	127	8	119	4	6.3
10:00~11:00	7	0	19	119	145	7	138	3	4.8
11:00~12:00	10	0	17	97	124	10	114	1	8.1
12:00~13:00	6	1	15	119	141	7	134	1	5.0
$13:00 \sim 14:00$	7	1	12	124	144	8	136	4	5.6
14:00~15:00	3	0	17	107	127	3	124	2	2.4
15:00~16:00	3	2	20	113	138	5	133	1	3.6
$16:00 \sim 17:00$	3	0	12	101	116	3	113	2	2.6
$17:00\sim17:10$	0	0	14	29	43	0	43	0	0.0
$17:10 \sim 17:20$	0	0	2	26	28	0	28	3	0.0
17:20~17:30	0	0	1	7	8	0	8	0	0.0
17:30~17:40	0	0	0	2	2	0	2	1	0.0
$17:40 \sim 17:50$	2	0	8	26	36	2	34	3	5.6
$17:50 \sim 18:00$	0	0	2	10	12	0	12	0	0.0
$18:00 \sim 18:10$	0	0	1	24	25	0	25	1	0.0
$18:10 \sim 18:20$	0	0	1	18	19	0	19	0	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	1	21	22	0	22	1	0.0
18:30~18:40	0	0	0	23	23	0	23	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	1	11	12	0	12	0	0.0
$18:50\sim19:00$	0	0	1	7	8	0	8	1	0.0
12時間計	58	5	197	1,350	1,610	63	1,547	49	3.9

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 11[北から東へ]

	11(46/37-5)	<i>&gt;</i> 1< <i>&gt;</i>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	1	1	2	0	2	1	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
7:50~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	1	2	3	0	3	1	0.0
8:30~ 8:40	0	1	0	3	4	1	3	0	25.0
$8:40 \sim 8:50$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
9:00~10:00	1	0	1	39	41	1	40	2	2.4
10:00~11:00	2	0	6	25	33	2	31	3	6.1
11:00~12:00	4	0	9	31	44	4	40	1	9.1
12:00~13:00	2	0	4	26	32	2	30	1	6.3
13:00~14:00	0	0	3	30	33	0	33	2	0.0
14:00~15:00	6	0	1	34	41	6	35	1	14.6
15:00~16:00	3 2	1	6	45	55	4	51	1	7.3
$16:00 \sim 17:00$ $17:00 \sim 17:10$	0	0	2	39	44	3	41	3	6.8
17:10~17:10	0	0	0	4 10	10	0	10	0	0.0
$17.10 \sim 17.20$ $17:20 \sim 17:30$	0	0	0	10	10	0	10	1	0.0
$17:30 \sim 17:40$	0	0	1	9	10	0	10	0	0.0
$17.40 \sim 17.50$	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0
$17.50 \sim 18.00$	0	1	0	1	2	1	1	0	50.0
18:00~18:10	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
18:10~18:20	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
18:30~18:40	0	1	0	2	3	1	2	0	33.3
$18:40 \sim 18:50$	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
18:50~19:00	0	0	0	4	4	0	4	1	0.0
12時間計	20	5	39	348	412	25	387	19	6.1

## 調査方向: 12[北から南へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	1	1	3	34	39	2	37	6	5.1
7:10~ 7:20	4	0	5	39	48	4	44	7	8.3
7:20~ 7:30	1	0	4	43	48	1	47	2	2.1
$7:30 \sim 7:40$	1	1	4	53	59	2	57	5	3.4
$7:40 \sim 7:50$	1	0	8	51	60	1	59	12	1.7
7:50~ 8:00	0	1	1	45	47	1	46	7	2.1
8:00~ 8:10	0	0	9	46	55	0	55	10	0.0
8:10~ 8:20	2	1	3	52	58	3	55	8	5.2
8:20~ 8:30	1	1	9	59	70	2	68	10	2.9
8:30~ 8:40	1	3	4	53	61	4	57	6	6.6
8:40~ 8:50	3	0	6	45	54	3	51	9	5.6
$8:50 \sim 9:00$	2	0	8	42	52	2	50	11	3.8
$9:00\sim10:00$	9	2	28	243	282	11	271	33	3.9
$10:00 \sim 11:00$	5	2	36	247	290	7	283	16	2.4
11:00~12:00	9	0	34	181	224	9	215	25	4.0
12:00~13:00	6	1	27	215	249	7	242	13	2.8
13:00~14:00	7	0	23	179	209	7	202	15	3.3
$14:00\sim15:00$	7	3	23	209	242	10	232	14	4.1
$15:00\sim16:00$	9	2	33	171	215	11	204	19	5.1
$16:00 \sim 17:00$	8	1	39	161	209	9	200	14	4.3
17:00~17:10	0	0	6	42	48	0	48	5	0.0
17:10~17:20	0	1	5	31	37	1	36	4	2.7
$17:20 \sim 17:30$	0	0	4	29	33	0	33	1	0.0
$17:30 \sim 17:40$	0	0	5	46	51	0	51	1	0.0
17:40~17:50	0	0	0	0	0	0	9	0	0.0
17:50~18:00	1		1	8	10	1		0	10.0
18:00~18:10	0	0	3	56 57	59 61	0	59 61	5 5	0.0
$18:10 \sim 18:20$ $18:20 \sim 18:30$	2	0	4	33	39	2	37	<u>5</u>	5.1
	0	· ·	4	25	26		26	1	
$18:30 \sim 18:40$ $18:40 \sim 18:50$	0	0	1	36	37	0	37	1	0.0
$18:40 \sim 18:50$ $18:50 \sim 19:00$	0	0	1	35	37	0	37	4	0.0
12時間計	80	20	343	17.17	3,009	100	2,909	271	3.3
12时间计	80	20	343	2,566	3,009	100	2,909	2/1	ა.პ

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 13[北から西へ]

	רי מונואסים								上刑击
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型重計	小型重計	自動二輪	大型車 混入率(%)
7:00~ 7:10	八至貝初 ()	0	/Y空貝物 ()	<u> </u>	6	<u> </u>	7至里前	<u> </u>	(比八平(物)
$7:10 \sim 7:20$	0	0	6	9	15	0	15	1	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	6	10	16	0	16	2	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	2	10	12	0	12	1	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	1	8	9	0	9	2	0.0
7:50~ 8:00	0	0	1	7	8	0	8	3	0.0
8:00~ 8:10	0	0	1	10	11	0	11	1	0.0
8:10~ 8:20	0	0	3	14	17	0	17	3	0.0
8:20~ 8:30	0	0	2	10	12	0	12	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	1	13	14	0	14	1	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	2	3	10	15	2	13	1	13.3
$9:00\sim10:00$	7	0	20	88	115	7	108	2	6.1
$10:00 \sim 11:00$	6	0	21	110	137	6	131	2	4.4
$11:00 \sim 12:00$	7	0	21	110	138	7	131	2	5.1
$12:00 \sim 13:00$	5	0	25	77	107	5	102	3	4.7
$13:00 \sim 14:00$	2	0	24	80	106	2	104	3	1.9
$14:00 \sim 15:00$	0	0	22	52	74	0	74	3	0.0
$15:00 \sim 16:00$	4	0	23	77	104	4	100	4	3.8
16:00~17:00	4	<u> </u>	20	98	123	5	118	2	4.1
17:00~17:10	1	0	2	9	12	1	11	0	8.3
17:10~17:20	1	0	3	11	15	1	14	0	6.7
17:20~17:30	1	0	3	14	18	1	17	0	5.6
$17:30 \sim 17:40$	0	0	1	15	16	0 2	16 15	3	0.0
$17:40 \sim 17:50$ $17:50 \sim 18:00$	1 1	0	1 1	14 15	17 17		16	1	11.8
18:00~18:10	0	0	3	21	24	0	24	2	5.9 0.0
18:10~18:20	0	0	<u>5</u>	11	16	0	16		0.0
18:20~18:30	0	0	7	6	13	0	13	0	0.0
18:30~18:40	0	0	1	13	14	0	14	2	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	3	17	20	0	20	1	0.0
$18.50 \sim 19.00$	0	0	2	8	10	0	10	2	0.0
12時間計	40	4	235	961	1,240	44	1,196	48	3.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3 〔東流入計〕

[[] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] []	· - · `	()()(i) (ii)							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	9	7	14	144	174	16	158	20	9.2
7:10~ 7:20	5	7	25	153	190	12	178	19	6.3
7:20~ 7:30	10	9	26	184	229	19	210	22	8.3
$7:30 \sim 7:40$	6	5	29	187	227	11	216	26	4.8
$7:40 \sim 7:50$	8	5	33	155	201	13	188	30	6.5
$7:50 \sim 8:00$	9	5	31	173	218	14	204	19	6.4
8:00~ 8:10	5	6	31	201	243	11	232	16	4.5
8:10~ 8:20	10	8	46	174	238	18	220	19	7.6
8:20~ 8:30	7	11	32	189	239	18	221	23	7.5
8:30~ 8:40	5	12	25	163	205	17	188	22	8.3
8:40~ 8:50	8	8	35	173	224	16	208	21	7.1
$8:50 \sim 9:00$	6	7	25	163	201	13	188	14	6.5
$9:00\sim10:00$	37	36	148	952	1,173	73	1,100	48	6.2
$10:00 \sim 11:00$	46	58	158	856	1,118	104	1,014	39	9.3
11:00~12:00	29	46	129	836	1,040	75	965	32	7.2
$12:00 \sim 13:00$	28	43	112	859	1,042	71	971	46	6.8
13:00~14:00	30	39	136	831	1,036	69	967	28	6.7
$14:00 \sim 15:00$	33	42	162	1,035	1,272	75	1,197	32	5.9
$15:00 \sim 16:00$	30	51	164	981	1,226	81	1,145	24	6.6
$16:00 \sim 17:00$	26	32	191	1,006	1,255	58	1,197	42	4.6
$17:00 \sim 17:10$	4	10	44	228	286	14	272	14	4.9
17:10~17:20	3	6	14	182	205	9	196	13	4.4
$17:20 \sim 17:30$	1	12	27	210	250	13	237	23	5.2
17:30~17:40	2	5	13	148	168	7	161	23	4.2
$17:40 \sim 17:50$	1	9	20	211	241	10	231	16	4.1
17:50~18:00	2	6	21	176	205	8	197	16	3.9
18:00~18:10	6	6	16	192	220	12	208	12	5.5
18:10~18:20	1	6	15	168	190	7	183	18	3.7
18:20~18:30	1	6	11	161	179	7	172	10	3.9
18:30~18:40	2 0	5 7	8	159 187	174	7	167	7	4.0
$18:40 \sim 18:50$ $18:50 \sim 19:00$	0	<u>΄</u> Λ	9	187 192	205 208	7	198 201	8 6	3.4
	,)	тт_	./	100				, ,	6.2
12時間計	373	519	1,761	11,629	14,282	892	13,390	708	6.2

# 調査方向: 4 〔南(側道)流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$9:00\sim10:00$	1	0	0	6	7	1	6	0	14.3
$10:00\sim11:00$	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
11:00~12:00	1	0	3	11	15	1	14	1	6.7
$12:00\sim13:00$	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
$13:00 \sim 14:00$	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
$14:00 \sim 15:00$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$15:00\sim16:00$	1	0	2	9	12	1	11	1	8.3
$16:00 \sim 17:00$	0	0	0	9	9	0	9	1	0.0
$17:00 \sim 17:10$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:10~17:20	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$17:30 \sim 17:40$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:40~17:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:50~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$18:10 \sim 18:20$ $18:20 \sim 18:30$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$18:20 \sim 18:30$ $18:30 \sim 18:40$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$18:30 \sim 18:40$ $18:40 \sim 18:50$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$ $18:50 \sim 19:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	3	0	7	68	78	3	75	3	3.8
12時間計	J	0	(	68	18	ა ა	75	ა	3.8

調査方向: 5+6+7 〔南(高架)流入計〕

		(							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	4	0	15	73	92	4	88	3	4.3
7:10~ 7:20	2	1	8	70	81	3	78	3	3.7
7:20~ 7:30	3	0	17	60	80	3	77	4	3.8
7:30~ 7:40	0	0	21	83	104	0	104	5	0.0
$7:40 \sim 7:50$	1	5	10	82	98	6	92	4	6.1
7:50~ 8:00	4	2	12	93	111	6	105	8	5.4
8:00~ 8:10	3	2	9	109	123	5	118	12	4.1
8:10~ 8:20	5	6	16	106	133	11	122	11	8.3
8:20~ 8:30	3	1	13	114	131	4	127	4	3.1
8:30~ 8:40	5	2	15	103	125	7	118	4	5.6
8:40~ 8:50	4	2	15	117	138	6	132	4	4.3
$8:50 \sim 9:00$	3	2	13	120	138	5	133	2	3.6
$9:00\sim10:00$	20	22	93	589	724	42	682	38	5.8
10:00~11:00	16	22	99	732	869	38	831	22	4.4
11:00~12:00	9	20	91	750	870	29	841	20	3.3
12:00~13:00	12	19	65	742	838	31	807	26	3.7
13:00~14:00	23	17	89	699	828	40	788	42	4.8
$14:00 \sim 15:00$	20	31	106	787	944	51	893	35	5.4
15:00~16:00	12	25	99	846	982	37	945	34	3.8
$16:00 \sim 17:00$	9	22	84	868	983	31	952	32	3.2
17:00~17:10	2	3	17	190	212	5	207	8	2.4
$17:10\sim17:20$	1	1	16	155	173	2	171	5	1.2
$17:20 \sim 17:30$	0	4	26	197	227	4	223	13	1.8
$17:30\sim17:40$	1	2	13	196	212	3	209	17	1.4
$17:40\sim17:50$	3	4	13	132	152	7	145	14	4.6
$17:50 \sim 18:00$	0	6	10	161	177	6	171	13	3.4
$18:00 \sim 18:10$	1	6	10	163	180	7	173	10	3.9
18:10~18:20	1	1	15	183	200	2	198	6	1.0
18:20~18:30	0	2	10	187	199	2	197	9	1.0
18:30~18:40	0	4	14	175	193	4	189	11	2.1
$18:40 \sim 18:50$	1	2	14	175	192	3	189	10	1.6
$18:50\sim19:00$	2	4	10	143	159	6	153	5	3.8
12時間計	170	240	1,058	9,200	10,668	410	10,258	434	3.8

調査方向: 8+9+10 [西流入計]

IM 且 / J IPJ ·	0.3.10 (								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	2	3	24	118	147	5	142	7	3.4
$7:10 \sim 7:20$	2	4	25	96	127	6	121	13	4.7
$7:20 \sim 7:30$	5	4	19	110	138	9	129	18	6.5
$7:30 \sim 7:40$	3	5	31	121	160	8	152	19	5.0
$7:40 \sim 7:50$	6	5	22	114	147	11	136	21	7.5
$7:50 \sim 8:00$	2	2	22	135	161	4	157	25	2.5
8:00~ 8:10	5	7	27	100	139	12	127	24	8.6
8:10~ 8:20	3	10	22	97	132	13	119	20	9.8
8:20~ 8:30	5	6	28	93	132	11	121	14	8.3
8:30~ 8:40	2	4	31	127	164	6	158	14	3.7
8:40~ 8:50	14	8	33	124	179	22	157	9	12.3
$8:50 \sim 9:00$	13	2	26	125	166	15	151	8	9.0
$9:00\sim10:00$	59	33	111	674	877	92	785	45	10.5
$10:00\sim11:00$	40	26	124	631	821	66	755	36	8.0
11:00~12:00	34	25	150	653	862	59	803	24	6.8
$12:00\sim13:00$	31	22	104	634	791	53	738	26	6.7
$13:00 \sim 14:00$	44	22	139	674	879	66	813	32	7.5
$14:00 \sim 15:00$	30	22	150	655	857	52	805	29	6.1
$15:00\sim16:00$	18	27	118	690	853	45	808	26	5.3
$16:00 \sim 17:00$	15	25	107	701	848	40	808	43	4.7
$17:00 \sim 17:10$	3	6	33	138	180	9	171	13	5.0
17:10~17:20	0	3	28	128	159	3	156	16	1.9
$17:20 \sim 17:30$	1	4	30	123	158	5	153	15	3.2
$17:30 \sim 17:40$	3	5	23	122	153	8	145	15	5.2
$17:40 \sim 17:50$	3	4	27	126	160	7	153	21	4.4
$17:50 \sim 18:00$	1	2	15	138	156	3	153	10	1.9
18:00~18:10	4	8	22	166	200	12	188	17	6.0
18:10~18:20	3	7	23	130	163	10	153	19	6.1
18:20~18:30	1	4	19	123	147	5	142	8	3.4
$18:30 \sim 18:40$	1	3	11	131	146	4	142	15	2.7
$18:40 \sim 18:50$	2	6	15	153	176	8	168	12	4.5
18:50~19:00	]	5	20	115	141	6	135	8	4.3
12時間計	356	319	1,579	8,265	10,519	675	9,844	622	6.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 11+12+13[北流入計]

A									1 <del>2</del> 1 1 .
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	1	1	4	41	47	2	45	6	4.3
7:10~ 7:20	4	0	12	49	65	4	61	9	6.2
7:20~ 7:30	1	0	10	53	64	1	63	4	1.6
7:30~ 7:40	1	1	6	64	72	2	70	6	2.8
$7:40 \sim 7:50$	1	0	10	60	71	1	70	14	1.4
7:50~ 8:00	0	1	2	52	55	1	54	10	1.8
8:00~ 8:10	0	0	10	57	67	0	67	11	0.0
8:10~ 8:20	2	1	6	67	76	3	73	11	3.9
8:20~ 8:30	1	1	12	71	85	2	83	11	2.4
8:30~ 8:40	1	4	5	64	74	5	69	6	6.8
8:40~ 8:50	3	0	7	60	70	3	67	10	4.3
$8:50 \sim 9:00$	2	2	11	55	70	4	66	13	5.7
9:00~10:00	17	2	49	370	438	19	419	37	4.3
10:00~11:00	13	2	63	382	460	15	445	21	3.3
11:00~12:00	20	0	64	322	406	20	386	28	4.9
12:00~13:00	13	1	56	318	388	14	374	17	3.6
13:00~14:00	9	0	50	289	348	9	339	20	2.6
$14:00 \sim 15:00$	13	3	46	295	357	16	341	18	4.5
$15:00\sim16:00$	16	3	62	293	374	19	355	24	5.1
$16:00 \sim 17:00$	14	3	61	298	376	17	359	19	4.5
$17:00\sim17:10$	1	0	8	55	64	1	63	5	1.6
17:10~17:20	1	1	8	52	62	2	60	4	3.2
$17:20\sim17:30$	1	0	7	53	61	1	60	2	1.6
$17:30\sim17:40$	0	0	7	70	77	0	77	4	0.0
$17:40\sim17:50$	1	1	2	18	22	2	20	0	9.1
$17:50\sim18:00$	2	1	2	24	29	3	26	1	10.3
$18:00 \sim 18:10$	0	0	6	80	86	0	86	7	0.0
18:10~18:20	0	0	9	72	81	0	81	6	0.0
18:20~18:30	2	0	11	49	62	2	60	1	3.2
18:30~18:40	0	1	2	40	43	1	42	3	2.3
$18:40 \sim 18:50$	0	0	5	55	60	0	60	5	0.0
$18:50\sim19:00$	0	0	4	47	51	0	51	5	0.0
12時間計	140	29	617	3,875	4,661	169	4,492	338	3.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7+9+11 〔東流出計〕

по <u>т</u>	1	. УКИН ШП У							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	3	3	30	137	173	6	167	8	3.5
7:10~ 7:20	3	5	26	134	168	8	160	13	4.8
$7:20 \sim 7:30$	5	4	25	131	165	9	156	16	5.5
$7:30 \sim 7:40$	1	5	36	161	203	6	197	17	3.0
$7:40 \sim 7:50$	6	9	24	143	182	15	167	19	8.2
7:50~ 8:00	4	4	28	168	204	8	196	25	3.9
8:00~ 8:10	7	9	30	142	188	16	172	25	8.5
8:10~ 8:20	6	15	30	150	201	21	180	23	10.4
8:20~ 8:30	5	6	29	127	167	11	156	13	6.6
8:30~ 8:40	5	7	35	167	214	12	202	12	5.6
8:40~ 8:50	15	10	42	180	247	25	222	8	10.1
8:50~ 9:00	13	4	33	194	244	17	227	10	7.0
$9:00\sim10:00$	57	52	132	966	1,207	109	1,098	52	9.0
$10:00 \sim 11:00$	39	47	163	987	1,236	86	1,150	41	7.0
11:00~12:00	32	43	184	1,086	1,345	75	1,270	28	5.6
$12:00 \sim 13:00$	33	40	129	1,034	1,236	73	1,163	36	5.9
$13:00 \sim 14:00$	44	38	170	1,005	1,257	82	1,175	47	6.5
$14:00 \sim 15:00$	46	52	199	1,108	1,405	98	1,307	43	7.0
$15:00 \sim 16:00$	28	51	159	1,155	1,393	79	1,314	39	5.7
$16:00 \sim 17:00$	20	45	148	1,171	1,384	65	1,319	52	4.7
$17:00 \sim 17:10$	5	8	30	210	253	13	240	14	5.1
17:10~17:20	1	4	37	222	264	5	259	12	1.9
17:20~17:30	1	7	42	241	291	8	283	21	2.7
17:30~17:40	4	7	31	235	277	11	266	19	4.0
$17:40 \sim 17:50$	4	8	31	194	237	12	225	24	5.1
17:50~18:00	1	9	20	255	285	10	275	20	3.5
18:00~18:10	5	13	27	264	309	18	291	20	5.8
18:10~18:20	4	8	33	229	274	12	262	23	4.4
18:20~18:30	1	6	23	233	263	7	256	11	2.7
18:30~18:40	1	7	22	237	267	8	259	22	3.0
18:40~18:50	3	8	25	254	290	11	279	15	3.8
18:50~19:00	100	9	25	216	251	10	241	11	4.0
12時間計	403	543	1,998	13,136	16,080	946	15,134	739	5.9

#### 調査方向: 1+10+12 [南流出計]

		(H)//LHH//							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	5	3	10	114	132	8	124	16	6.1
$7:10 \sim 7:20$	6	2	17	129	154	8	146	18	5.2
$7:20 \sim 7:30$	6	3	18	133	160	9	151	16	5.6
$7:30 \sim 7:40$	6	3	21	145	175	9	166	18	5.1
$7:40 \sim 7:50$	6	2	21	132	161	8	153	27	5.0
$7:50 \sim 8:00$	4	2	13	115	134	6	128	19	4.5
8:00~ 8:10	3	1	23	131	158	4	154	20	2.5
8:10~ 8:20	5	2	16	147	170	7	163	17	4.1
8:20~ 8:30	2	4	20	147	173	6	167	22	3.5
8:30~ 8:40	2	4	11	137	154	6	148	19	3.9
8:40~ 8:50	5	2	17	135	159	7	152	20	4.4
$8:50 \sim 9:00$	5	2	18	133	158	7	151	15	4.4
$9:00\sim10:00$	25	13	88	762	888	38	850	56	4.3
$10:00 \sim 11:00$	21	24	106	759	910	45	865	29	4.9
$11:00 \sim 12:00$	27	19	84	706	836	46	790	37	5.5
$12:00\sim13:00$	21	18	78	705	822	39	783	27	4.7
$13:00 \sim 14:00$	20	14	74	695	803	34	769	29	4.2
$14:00 \sim 15:00$	16	18	90	727	851	34	817	24	4.0
$15:00 \sim 16:00$	18	21	108	691	838	39	799	26	4.7
$16:00 \sim 17:00$	18	11	107	676	812	29	783	26	3.6
$17:00\sim17:10$	1	5	37	169	212	6	206	9	2.8
17:10~17:20	1	3	10	113	127	4	123	13	3.1
$17:20 \sim 17:30$	0	3 2	18	130	151	3	148	8	2.0
$17:30\sim17:40$	0 2	3	6 15	98 123	106	2 5	104 138	14	1.9 3.5
$17:40 \sim 17:50$ $17:50 \sim 18:00$		ე 1		74	143 81	2	79	10	2.5
$18:00 \sim 18:10$	4	<u>l</u>	6	158	169	5	164	10	3.0
18:10~18:20	0	1	10	128	139	ე 1	138	9	0.7
$18:20 \sim 18:30$	3	1	7	111	122	4	118	4	3.3
18:30~18:40	ა 1	1	2	111	118	2	116	2	1.7
18:40~18:50	0	3	2	114	110	3	116	5	2.5
$18.50 \sim 19.00$	1	ა 0	<u> </u>	106	119	ე ე 1	110	3	0.9
12時間計	235	192	1,062	8,757	10,246	427	9,819	571	4.2

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 2+4+5+13〔西流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	6	4	13	109	132	10	122	11	7.6
$7:10 \sim 7:20$	4	5	21	93	123	9	114	12	7.3
$7:20 \sim 7:30$	6	5	18	125	154	11	143	14	7.1
$7:30 \sim 7:40$	3	3	24	132	162	6	156	18	3.7
$7:40 \sim 7:50$	4	3	23	120	150	7	143	20	4.7
$7:50 \sim 8:00$	6	4	23	138	171	10	161	14	5.8
8:00~ 8:10	3	5	25	152	185	8	177	9	4.3
8:10~ 8:20	7	7	39	119	172	14	158	16	8.1
8:20~ 8:30	6	8	32	138	184	14	170	16	7.6
8:30~ 8:40	4	11	22	111	148	15	133	12	10.1
$8:40 \sim 8:50$	7	5	27	122	161	12	149	14	7.5
$8:50 \sim 9:00$	4	7	22	103	136	11	125	11	8.1
$9:00\sim10:00$	39	25	151	676	891	64	827	40	7.2
$10:00\sim11:00$	47	34	143	644	868	81	787	34	9.3
11:00~12:00	30	26	134	591	781	56	725	27	7.2
12:00~13:00	25	24	107	631	787	49	738	39	6.2
$13:00 \sim 14:00$	25	23	134	600	782	48	734	24	6.1
$14:00 \sim 15:00$	24	24	141	717	906	48	858	28	5.3
$15:00 \sim 16:00$	26	30	149	738	943	56	887	27	5.9
$16:00 \sim 17:00$	23	21	164	756	964	44	920	37	4.6
17:00~17:10	4	4	31	150	189	8	181	10	4.2
$17:10 \sim 17:20$	3	4	16	145	168	7	161	7	4.2
17:20~17:30	2	8	24	136	170	10	160	16	5.9
17:30~17:40	2	2	18	123	145	4	141	14	2.8
17:40~17:50	2	7	13	141	163	9	154	11	5.5
17:50~18:00	3	4	22 17	146	175		168	15	4.0
18:00~18:10	2	<u>4</u> 5	17	142	165 170	6	159	12	3.6
18:10~18:20	0	<u> </u>	11	147		6 5	164 138	15 8	3.5
$\frac{18:20\sim18:30}{18:30\sim18:40}$	1	<u> </u>	18	120 117	143 131	<u> </u>	138	9	3.5
$18:30 \sim 18:40$ $18:40 \sim 18:50$	0	3	15	117	174	3	171	9	3.8
$18:40 \sim 18:50$ $18:50 \sim 19:00$	<u> </u>	<u>3</u> Δ	15	137	174	8	149	9	1.1 5.1
12時間計	323	328	1,624	8,475	$\frac{157}{10,750}$	651	10,099	558	6.1

#### 調査方向: 3+6+8 [北流出計]

<u> </u>	3±0±0 [		J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	2	1	5	18	26	3	23	1	11.5
7:10~ 7:20	0	0	6	12	18	0	18	1	0.0
7:20~ 7:30	2	1	11	18	32	3	29	2	9.4
$7:30 \sim 7:40$	0	0	6	17	23	0	23	3	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	1	7	16	24	1	23	3	4.2
$7:50 \sim 8:00$	1	0	3	33	37	1	36	4	2.7
8:00~ 8:10	0	0	0	46	46	0	46	9	0.0
8:10~ 8:20	2	1	5	28	36	3	33	5	8.3
8:20~ 8:30	3	1	4	55	63	4	59	1	6.3
8:30~ 8:40	2	0	8	42	52	2	50	3	3.8
8:40~ 8:50	2	1	4	37	44	3	41	2	6.8
$8:50 \sim 9:00$	2	0	2	34	38	2	36	1	5.3
$9:00\sim10:00$	13	3	30	187	233	16	217	20	6.9
10:00~11:00	8	3	32	221	264	11	253	14	4.2
11:00~12:00	4	3	35	189	231	7	224	13	3.0
$12:00\sim13:00$	5	3	23	192	223	8	215	13	3.6
$13:00 \sim 14:00$	17	3	36	196	252	20	232	22	7.9
14:00~15:00	10	4	34	222	270	14	256	19	5.2
$15:00\sim16:00$	5	4	29	235	273	9	264	17	3.3
$16:00\sim17:00$	3	5	24	279	311	8	303	22	2.6
17:00~17:10	0	2	4	82	88	2	86	7	2.3
17:10~17:20	0	0	3	38	41	0	41	6	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	2	6	76	84	2	82	8	2.4
$17:30\sim17:40$	0	1	1	80	82	1	81	12	1.2
$17:40 \sim 17:50$	0	0	3	29	32	0	32	6	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	1	1	24	26	1	25	2	3.8
$18:00 \sim 18:10$	0	2	4	37	43	2	41	4	4.7
18:10~18:20	0	0	2	49	51	0	51	2	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	3	56	59	0	59	5	0.0
18:30~18:40	0	1	2	37	40	1	39	3	2.5
$18:40 \sim 18:50$	0	1	3	46	50	1	49	6	2.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	2	38	40	0	40	1	0.0
12時間計	81	44	338	2,669	3,132	125	3,007	237	4.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+7+9+11 〔東断面計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	12	10	44	281	347	22	325	28	6.3
7:10~ 7:20	8	12	51	287	358	20	338	32	5.6
$7:20 \sim 7:30$	15	13	51	315	394	28	366	38	7.1
$7:30 \sim 7:40$	7	10	65	348	430	17	413	43	4.0
$7:40 \sim 7:50$	14	14	57	298	383	28	355	49	7.3
$7:50 \sim 8:00$	13	9	59	341	422	22	400	44	5.2
8:00~ 8:10	12	15	61	343	431	27	404	41	6.3
8:10~ 8:20	16	23	76	324	439	39	400	42	8.9
8:20~ 8:30	12	17	61	316	406	29	377	36	7.1
8:30~ 8:40	10	19	60	330	419	29	390	34	6.9
8:40~ 8:50	23	18	77	353	471	41	430	29	8.7
8:50~ 9:00	19	11	58	357	445	30	415	24	6.7
$9:00\sim10:00$	94	88	280	1,918	2,380	182	2,198	100	7.6
10:00~11:00	85	105	321	1,843	2,354	190	2,164	80	8.1
11:00~12:00	61	89	313	1,922	2,385	150	2,235	60	6.3
12:00~13:00	61	83	241	1,893	2,278	144	2,134	82	6.3
$13:00 \sim 14:00$	74	77	306	1,836	2,293	151	2,142	75	6.6
$14:00 \sim 15:00$	79	94	361	2,143	2,677	173	2,504	75	6.5
$15:00\sim16:00$	58	102	323	2,136	2,619	160	2,459	63	6.1
$16:00\sim17:00$	46	77	339	2,177	2,639	123	2,516	94	4.7
17:00~17:10	9	18	74	438	539	27	512	28	5.0
17:10~17:20	4	10	51	404	469	14	455	25	3.0
$17:20 \sim 17:30$	2	19	69	451	541	21	520	44	3.9
$17:30\sim17:40$	6	12	44	383	445	18	427	42	4.0
$17:40 \sim 17:50$	5	17	51	405	478	22	456	40	4.6
$17:50 \sim 18:00$	3	15	41	431	490	18	472	36	3.7
18:00~18:10	11	19	43	456	529	30	499	32	5.7
18:10~18:20	5	14	48	397	464	19	445	41	4.1
18:20~18:30	2	12	34	394	442	14	428	21	3.2
18:30~18:40	3	12	30	396	441	15	426	29	3.4
$18:40 \sim 18:50$	3	15	36	441	495	18	477	23	3.6
$18:50 \sim 19:00$	4	13	34	408	459	17	442	17	3.7
12時間計	776	1,062	3,759	24,765	30,362	1,838	28,524	1,447	6.1

### 調査方向: 1+4+5+6+7+10+12〔南断面計〕

		· 10 · 12 (   T)							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	9	3	26	189	227	12	215	19	5.3
$7:10 \sim 7:20$	8	3	25	199	235	11	224	21	4.7
$7:20 \sim 7:30$	9	3	35	193	240	12	228	20	5.0
$7:30 \sim 7:40$	6	3	42	228	279	9	270	23	3.2
$7:40 \sim 7:50$	7	7	31	214	259	14	245	31	5.4
$7:50 \sim 8:00$	8	4	25	209	246	12	234	27	4.9
8:00~ 8:10	6	3	33	244	286	9	277	32	3.1
8:10~ 8:20	10	8	32	253	303	18	285	28	5.9
8:20~ 8:30	5	5	33	261	304	10	294	26	3.3
8:30~ 8:40	7	6	26	240	279	13	266	23	4.7
8:40~ 8:50	9	4	32	252	297	13	284	24	4.4
$8:50 \sim 9:00$	8	4	31	254	297	12	285	17	4.0
9:00~10:00	46	35	181	1,357	1,619	81	1,538	94	5.0
10:00~11:00	37	46	205	1,501	1,789	83	1,706	51	4.6
11:00~12:00	37	39	178	1,467	1,721	76	1,645	58	4.4
12:00~13:00	33	37	143	1,456	1,669	70	1,599	53	4.2
13:00~14:00	43 36	31 49	163	1,397	1,634	74 85	1,560 1,712	71 59	4.5
14:00~15:00	31	49	196	1,516	1,797	77	-,		4.7
$15:00 \sim 16:00$ $16:00 \sim 17:00$	27	33	209 191	1,546 1,553	1,832 1,804	60	1,755 1,744	61 59	4.2 3.3
17:00~17:10	3	აა_ 8	54	359	424	11	413	17	2.6
$17.00^{\circ}$ $17.10$ $17:10 \sim 17:20$	2	4	26	269	301	6	295	18	2.0
$17:20 \sim 17:30$	0	<u>4</u> 7	44	327	378	7	371	21	1.9
$17:30 \sim 17:40$	1	4	19	294	318	5	313	31	1.6
$17.40 \sim 17.50$	5	7	28	255	295	12	283	24	4.1
17:50~18:00	1	7	15	235	258	8	250	16	3.1
18:00~18:10	5	7	16	321	349	12	337	20	3.4
18:10~18:20	1	2	25	311	339	3	336	15	0.9
18:20~18:30	3	3	17	298	321	6	315	13	1.9
18:30~18:40	1	5	16	289	311	6	305	13	1.9
18:40~18:50	1	5	16	289	311	6	305	15	1.9
18:50~19:00	3	4	14	249	270	7	263	8	2.6
12時間計	408	432	2,127	18,025	20,992	840	20,152	1,008	4.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 2+4+5+8+9+10+13[西断面計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	8	7	37	227	279	15	264	18	5.4
7:10~ 7:20	6	9	46	189	250	15	235	25	6.0
$7:20 \sim 7:30$	11	9	37	235	292	20	272	32	6.8
$7:30 \sim 7:40$	6	8	55	253	322	14	308	37	4.3
$7:40 \sim 7:50$	10	8	45	234	297	18	279	41	6.1
$7:50 \sim 8:00$	8	6	45	273	332	14	318	39	4.2
8:00~ 8:10	8	12	52	252	324	20	304	33	6.2
8:10~ 8:20	10	17	61	216	304	27	277	36	8.9
8:20~ 8:30	11	14	60	231	316	25	291	30	7.9
8:30~ 8:40	6	15	53	238	312	21	291	26	6.7
$8:40 \sim 8:50$	21	13	60	246	340	34	306	23	10.0
8:50~ 9:00	17	9	48	228	302	26	276	19	8.6
$9:00\sim10:00$	98	58	262	1,350	1,768	156	1,612	85	8.8
10:00~11:00	87	60	267	1,275	1,689	147	1,542	70	8.7
11:00~12:00	64	51	284	1,244	1,643	115	1,528	51	7.0
12:00~13:00	56	46	211	1,265	1,578	102	1,476	65	6.5
13:00~14:00	69	45	273	1,274	1,661	114	1,547	56	6.9
$14:00 \sim 15:00$	54	46	291	1,372	1,763	100	1,663	57	5.7
15:00~16:00	44	57	267	1,428	1,796	101	1,695	53	5.6
$16:00\sim17:00$	38	46	271	1,457	1,812	84	1,728	80	4.6
17:00~17:10	7	10	64	288	369	17	352	23	4.6
17:10~17:20	3	7	44	273	327	10	317	23	3.1
$17:20 \sim 17:30$	3	12	54	259	328	15	313	31	4.6
$17:30\sim17:40$	5	7	41	245	298	12	286	29	4.0
$17:40 \sim 17:50$	5	11	40	267	323	16	307	32	5.0
$17:50 \sim 18:00$	4	6	37	284	331	10	321	25	3.0
18:00~18:10	6	12	39	308	365	18	347	29	4.9
18:10~18:20	4	12	40	277	333	16	317	34	4.8
18:20~18:30	1	9	37	243	290	10	280	16	3.4
18:30~18:40	2	7	20	248	277	9	268	24	3.2
18:40~18:50	2	9	30	309	350	11	339	21	3.1
$18:50 \sim 19:00$	5	9	32	252	298	14	284	17	4.7
12時間計	679	647	3,203	16,740	21,269	1,326	19,943	1,180	6.2

#### 調査方向: 3+6+8+11+12+13[北断面計]

		12.10(466	*						大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	3	2	9	59	73	5	68	7	6.8
7:10~ 7:20	4	0	18	61	83	4	79	10	4.8
$7:20 \sim 7:30$	3	1	21	71	96	4	92	6	4.2
$7:30 \sim 7:40$	1	1	12	81	95	2	93	9	2.1
$7:40 \sim 7:50$	1	1	17	76	95	2	93	17	2.1
$7:50 \sim 8:00$	1	1	5	85	92	2	90	14	2.2
8:00~ 8:10	0	0	10	103	113	0	113	20	0.0
8:10~ 8:20	4	2	11	95	112	6	106	16	5.4
8:20~ 8:30	4	2	16	126	148	6	142	12	4.1
8:30~ 8:40	3	4	13	106	126	7	119	9	5.6
$8:40 \sim 8:50$	5	1	11	97	114	6	108	12	5.3
$8:50 \sim 9:00$	4	2	13	89	108	6	102	14	5.6
$9:00\sim10:00$	30	5	79	557	671	35	636	57	5.2
$10:00 \sim 11:00$	21	5	95	603	724	26	698	35	3.6
$11:00 \sim 12:00$	24	3	99	511	637	27	610	41	4.2
12:00~13:00	18	4	79	510	611	22	589	30	3.6
13:00~14:00	26	3	86	485	600	29	571	42	4.8
14:00~15:00	23		80	517	627	30	597	37	4.8
$15:00 \sim 16:00$	21	7	91	528	647	28	619	41	4.3
$16:00 \sim 17:00$	17	8	85	577	687	25	662	41	3.6
$17:00 \sim 17:10$	1	2	12	137	152	3	149	12	2.0
$17:10 \sim 17:20$	1	1	11	90	103	2	101	10	1.9
$17:20 \sim 17:30$ $17:30 \sim 17:40$	0	2	13 8	129 150	145 159	3	142 158	10 16	2.1 0.6
$17:40 \sim 17:40$ $17:40 \sim 17:50$	1	<u>l</u>	5	47	54	2	52	6	3.7
$17.40^{\circ}$ $17.50$ $17.50$	2	2	3	48	55		51	3	7.3
18:00~18:10	0	2	10	117	129	4 2	127	11	1.6
18:10~18:20	0	0	11	121	132	0	132	8	0.0
18:20~18:30	2	0	14	105	121	2	119	6	1.7
18:30~18:40	0	2	4	77	83	2	81	6	2.4
$18.30 \sim 18.40$ $18.40 \sim 18.50$	0	1	8	101	110	1	109	11	0.9
$18.40^{\circ}$ $18.50$ $19.00$	0	0	6	85	91	0	91	6	0.9
12時間計	221	73	955	6,544	7,793	294	7,499	575	3.8

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1~13〔交差点合計〕

		<u> </u>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	16	11	58	378	463	27	436	36	5.8
7:10~ 7:20	13	12	70	368	463	25	438	44	5.4
7:20~ 7:30	19	13	72	407	511	32	479	48	6.3
7:30~ 7:40	10	11	87	455	563	21	542	56	3.7
$7:40 \sim 7:50$	16	15	75	411	517	31	486	69	6.0
7:50~ 8:00	15	10	67	454	546	25	521	62	4.6
8:00~ 8:10	13	15	78	471	577	28	549	63	4.9
8:10~ 8:20	20	25	90	444	579	45	534	61	7.8
8:20~ 8:30	16	19	85	467	587	35	552	52	6.0
8:30~ 8:40	13	22	76	457	568	35	533	46	6.2
8:40~ 8:50	29	18	90	474	611	47	564	44	7.7
8:50~ 9:00	24	13	75	464	576	37	539	37	6.4
9:00~10:00	134	93	401	2,591	3,219	227	2,992	168	7.1
10:00~11:00	115	108	444	2,611	3,278	223	3,055	118	6.8
11:00~12:00	93	91	437	2,572	3,193	184	3,009	105	5.8
12:00~13:00	84	85	337	2,562	3,068	169	2,899	115	5.5
13:00~14:00	106	78	414	2,496	3,094	184	2,910	122	5.9
14:00~15:00	96	98	464	2,774	3,432	194	3,238	114	5.7
15:00~16:00	77	106	445	2,819	3,447	183	3,264	109	5.3
$16:00 \sim 17:00$	64	82	443	2,882	3,471	146	3,325	137	4.2
17:00~17:10	10	19	102	611	742	29	713	40	3.9
17:10~17:20	5	11	66	518	600	16	584	38	2.7
17:20~17:30	3	20	90	583	696	23	673	53	3.3
17:30~17:40	6	12	56	536	610	18	592	59	3.0
17:40~17:50	8	18	62	487	575	26	549	51	4.5
17:50~18:00	5	15	48	499	567	20	547	40	3.5
18:00~18:10	11	20	54	601	686	31	655	46	4.5
18:10~18:20	5	14	62	553	634	19	615	49	3.0
18:20~18:30	4	12	51	520	587	16	571	28	2.7
18:30~18:40	3	13	35	505	556	16	540	36	2.9
18:40~18:50	3	15	45	570	633	18	615	35	2.8
18:50~19:00	6	13	43	497	559	19	540	24	3.4
12時間計	1,042	1,107	5,022	33,037	40,208	2,149	38,059	2,105	5.3

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

H.,122,731,3									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	1	15	16	0	16	0	0.0
7:30~ 7:40	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	7	7	0	7	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	7	7	0	7	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	16	16	0	16	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	3	45	48	0	48	1	0.0
10:00~11:00	0	0	4	65	69	0	69	0	0.0
11:00~12:00	0	0	3	60	63	0	63	0	0.0
12:00~13:00	0	0	3	54	57	0	57	0	0.0
$13:00 \sim 14:00$	0	0	5	56	61	0	61	1	0.0
$14:00 \sim 15:00$	0	0	4	51	55	0	55	0	0.0
$15:00\sim16:00$	0	0	3	49	52	0	52	0	0.0
$16:00 \sim 17:00$	0	0	4	69	73	0	73	0	0.0
17:00~17:10	0	0	1	23	24	0	24	0	0.0
17:10~17:20	0	0	2	16	18	0	18	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	0	12	12	0	12	0	0.0
$17:30 \sim 17:40$	0	0	0	15	15	0	15	0	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	2	22	24	0	24	1	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0
$18:00 \sim 18:10$	0	0	0	17	17	0	17	0	0.0
18:10~18:20	0	0	1	10	11	0	11	0	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	1	14	15	0	15	0	0.0
$18:30 \sim 18:40$	0	0	0	14	14	0	14	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	1	16	17	0	17	0	0.0
12時間計	0	0	40	731	771	0	771	4	0.0

#### 調査方向: 2[東から西へ]

	とし、米から	<u> </u>							1 701 1
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	6	3	17	104	130	9	121	14	6.9
7:10~ 7:20	7	2	20	121	150	9	141	19	6.0
$7:20 \sim 7:30$	5	7	26	121	159	12	147	22	7.5
$7:30 \sim 7:40$	5	5	36	153	199	10	189	26	5.0
$7:40 \sim 7:50$	7	4	29	140	180	11	169	26	6.1
$7:50 \sim 8:00$	6	4	23	143	176	10	166	18	5.7
8:00~ 8:10	3	6	17	149	175	9	166	15	5.1
8:10~ 8:20	8	6	33	125	172	14	158	12	8.1
8:20~ 8:30	6	3	36	117	162	9	153	19	5.6
8:30~ 8:40	4	3	21	128	156	7	149	15	4.5
8:40~ 8:50	7	7	34	121	169	14	155	22	8.3
8:50~ 9:00	3	0	29	98	130	3	127	18	2.3
$9:00\sim10:00$	27	22	118	657	824	49	775	46	5.9
10:00~11:00	40	32	121	550	743	72	671	32	9.7
11:00~12:00	27	26	105	556	714	53	661	25	7.4
12:00~13:00	23	25	98	580	726	48	678	36	6.6
$13:00 \sim 14:00$	26	21	113	557	717	47	670	26	6.6
$14:00 \sim 15:00$	28	24	123	718	893	52	841	25	5.8
15:00~16:00	27	21	116	700	864	48	816	28	5.6
$16:00 \sim 17:00$	22	27	145	716	910	49	861	36	5.4
$17:00\sim17:10$	3	6	35	157	201	9	192	10	4.5
17:10~17:20	1	5	18	139	163	6	157	11	3.7
$17:20 \sim 17:30$	1	5	18	155	179	6	173	26	3.4
$17:30\sim17:40$	0	4	11	137	152	4	148	21	2.6
$17:40 \sim 17:50$	2	3	14	158	177	5	172	22	2.8
$17:50\sim18:00$	0	3	20	132	155	3	152	13	1.9
$18:00 \sim 18:10$	2	3	16	129	150	5	145	13	3.3
18:10~18:20	1	4	12	141	158	5	153	15	3.2
18:20~18:30	1	4	10	122	137	5	132	10	3.6
18:30~18:40	1	4	5	112	122	5	117	8	4.1
18:40~18:50	1	2	10	119	132	3	129	3	2.3
$18:50 \sim 19:00$	1	2	6	127	136	3	133	5	2.2
12時間計	301	293	1,435	8,182	10,211	594	9,617	637	5.8

調査方向: 3〔東から北へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	2	10	12	0	12	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	2	11	13	0	13	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	1	7	8	0	8	1	0.0
$7:50 \sim 8:00$	1	0	0	6	7	1	6	1	14.3
8:00~ 8:10	0	0	1	6	7	0	7	0	0.0
8:10~ 8:20	1	0	1	7	9	1	8	0	11.1
8:20~ 8:30	1	0	2	10	13	1	12	0	7.7
8:30~ 8:40	2	0	0	9	11	2	9	0	18.2
8:40~ 8:50	0	0	2	11	13	0	13	1	0.0
$8:50 \sim 9:00$	1	0	1	12	14	1	13	0	7.1
$9:00\sim10:00$	2	2	7	84	95	4	91	1	4.2
10:00~11:00	1	0	12	84	97	1	96	3	1.0
11:00~12:00	2	2	11	54	69	4	65	1	5.8
12:00~13:00	3	1	8	66	78	4	74	1	5.1
13:00~14:00	2	0	8	67	77	2	75	1	2.6
$14:00\sim15:00$	2	1	18	76	97	3	94	1	3.1
$15:00\sim16:00$	1	2	10	74	87	3	84	0	3.4
$16:00\sim17:00$	2	1	6	63	72	3	69	4	4.2
$17:00\sim17:10$	0	0	1	14	15	0	15	1	0.0
17:10~17:20	0	0	1	10	11	0	11	1	0.0
$17:20\sim17:30$	0	0	2	7	9	0	9	0	0.0
$17:30\sim17:40$	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
$17:40\sim17:50$	0	0	2	7	9	0	9	1	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	0	0	12	12	0	12	0	0.0
18:00~18:10	0	0	1	11	12	0	12	0	0.0
18:10~18:20	0	0	1	11	12	0	12	2	0.0
18:20~18:30	0	1	2	8	11	1	10	0	9.1
18:30~18:40	0	0	0	14	14	0	14	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	2	10	12	0	12	0	0.0
18:50~19:00	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
12時間計	21	10	104	771	906	31	875	20	3.4

調査方向: 4〔南から西へ〕

	+CIT175 -5	<u> </u>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	1	17	18	0	18	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	1	6	7	0	7	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	16	16	0	16	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	1	15	16	0	16	1	0.0
8:00~ 8:10	0	0	3	23	26	0	26	1	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	12	12	0	12	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	1	6	7	0	7	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
9:00~10:00	0	0	2	88	90	0	90	0	0.0
10:00~11:00	0	0	10	129	139	0	139	0	0.0
11:00~12:00	0	0	11	112 92	123 98	0	123	0	0.0
$12:00 \sim 13:00$ $13:00 \sim 14:00$	0	0	9	92	103	0	98 103	1	0.0
$13.00^{\circ}$ $14.00$ $14:00$ $\sim 15:00$	0	0	8	120	128	0	128	0	0.0
$15:00 \sim 16:00$	0	0	4	113	117	0	117	1	0.0
$16:00 \sim 17:00$	0	0	8	137	145	0	145	1	0.0
$17:00 \sim 17:10$	0	0	2	21	23	0	23	0	0.0
17:10~17:20	0	0	0	20	20	0	20	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	0	14	14	0	14	0	0.0
$17:30\sim17:40$	0	0	0	16	16	0	16	0	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	1	32	33	0	33	0	0.0
17:50~18:00	0	0	1	17	18	0	18	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	16	16	0	16	1	0.0
18:10~18:20	0	0	2	15	17	0	17	0	0.0
18:20~18:30	0	0	0	17	17	0	17	0	0.0
18:30~18:40	0	0	1	20	21	0	21	0	0.0
18:40~18:50	0	0	0	22	22	0	22	0	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	1	24	25	0	25	0	0.0
12時間計	0	0	73	1,275	1,348	0	1,348	6	0.0

調査方向: 5〔南から北へ〕

					大型車				
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
7:20~ 7:30	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	0	18	18	0	18	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	14	14	0	14	1	0.0
11:00~12:00	0	0	1	20	21	0	21	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	24	25	0	25	0	0.0
13:00~14:00	0	0	1	13	14	0	14	0	0.0
14:00~15:00	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
17:00~17:10	0	0	0	<u>3</u>	3 6	0	3 6	1	0.0
$\begin{array}{r} 17:10 \sim 17:20 \\ \hline 17:20 \sim 17:30 \end{array}$	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
$17.30 \sim 17.40$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$17.30 \sim 17.40$ $17:40 \sim 17:50$	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
$17.40^{\circ}$ $17.50$ $17.50$ $17.50$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
18:10~18:20	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
18:30~18:40	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	0	0	5	180	185	0	185	4	0.0

調査方向: 6〔南から東へ〕

					-				大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	0	15	15	0	15	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	5	5	0	5	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	3	49	52	0	52	0	0.0
10:00~11:00	0	0	1	57	58	0	58	0	0.0
11:00~12:00	0	0	5	52	57	0	57	0	0.0
12:00~13:00	0	0	2	38	40	0	40	0	0.0
$13:00 \sim 14:00$	0	0	5	49	54	0	54	0	0.0
$14:00 \sim 15:00$	0	0	1	35	36	0	36	0	0.0
$15:00\sim16:00$	0	0	8	54	62	0	62	0	0.0
$16:00\sim17:00$	0	0	9	76	85	0	85	1	0.0
17:00~17:10	0	0	1	6	7	0	7	0	0.0
17:10~17:20	0	0	1	12	13	0	13	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	1	10	11	0	11	0	0.0
17:30~17:40	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	16	16	0	16	0	0.0
18:10~18:20	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
18:20~18:30	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0
18:30~18:40	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
18:40~18:50	0	0	1	9	10	0	10	0	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
12時間計	0	0	41	609	650	0	650	1	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7〔西から北へ〕

H-1=-75.		-							T #11 →
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	2	0	1	20	23	2	21	0	8.7
7:10~ 7:20	0	0	1	23	24	0	24	0	0.0
7:20~ 7:30	1	0	4	20	25	1	24	2	4.0
7:30~ 7:40	0	0	2	31	33	0	33	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	2	0	3	18	23	2	21	3	8.7
7:50~ 8:00	2	1	3	23	29	3	26	1	10.3
8:00~ 8:10	2	0	4	37	43	2	41	4	4.7
8:10~ 8:20	2	1	4	28	35	3	32	2	8.6
8:20~ 8:30	2	1	5	27	35	3	32	1	8.6
8:30~ 8:40	2	0	7	29	38	2	36	0	5.3
8:40~ 8:50	4	0	4	26	34	4	30	0	11.8
$8:50 \sim 9:00$	6	1	7	35	49	7	42	2	14.3
$9:00\sim10:00$	9	1	28	186	224	10	214	11	4.5
10:00~11:00	8	0	45	188	241	8	233	6	3.3
11:00~12:00	6	0	41	183	230	6	224	4	2.6
12:00~13:00	5	1	33	170	209	6	203	9	2.9
$13:00 \sim 14:00$	10	1	32	193	236	11	225	13	4.7
$14:00 \sim 15:00$	8	1	37	195	241	9	232	8	3.7
15:00~16:00	3	0	39	196	238	3	235	11	1.3
$16:00 \sim 17:00$	3	1	27	213	244	4	240	12	1.6
17:00~17:10	1	0	3	31	35	1	34	5	2.9
$17:10\sim17:20$	0	0	6	34	40	0	40	2	0.0
$17:20 \sim 17:30$	1	1	5	46	53	2	51	4	3.8
$17:30\sim17:40$	0	0	2	36	38	0	38	2	0.0
$17:40\sim17:50$	0	1	3	33	37	1	36	3	2.7
$17:50 \sim 18:00$	1	0	1	33	35	1	34	4	2.9
$18:00 \sim 18:10$	1	5	3	26	35	6	29	1	17.1
18:10~18:20	2	0	3	38	43	2	41	6	4.7
18:20~18:30	1	0	4	45	50	1	49	1	2.0
18:30~18:40	1	0	5	42	48	1	47	4	2.1
$18:40 \sim 18:50$	0	0	1	38	39	0	39	3	0.0
$18:50\sim19:00$	0	0	7	21	28	0	28	2	0.0
12時間計	85	16	370	2,264	2,735	101	2,634	126	3.7

## 調査方向: 8〔西から東へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	1	3	27	97	128	4	124	19	3.1
$7:10 \sim 7:20$	3	4	24	90	121	7	114	25	5.8
$7:20 \sim 7:30$	5	3	26	93	127	8	119	13	6.3
$7:30 \sim 7:40$	1	5	26	103	135	6	129	10	4.4
$7:40 \sim 7:50$	2	4	26	111	143	6	137	11	4.2
$7:50 \sim 8:00$	3	2	24	129	158	5	153	19	3.2
8:00~ 8:10	4	4	26	103	137	8	129	21	5.8
8:10~ 8:20	5	4	28	103	140	9	131	18	6.4
8:20~ 8:30	4	4	19	101	128	8	120	15	6.3
8:30~ 8:40	3	4	29	120	156	7	149	11	4.5
8:40~ 8:50	8	6	35	144	193	14	179	11	7.3
$8:50 \sim 9:00$	7	3	33	135	178	10	168	7	5.6
$9:00\sim10:00$	43	27	101	609	780	70	710	37	9.0
$10:00 \sim 11:00$	35	28	110	711	884	63	821	25	7.1
11:00~12:00	22	24	141	770	957	46	911	26	4.8
12:00~13:00	29	26	95	728	878	55	823	27	6.3
13:00~14:00	35	19	128	746	928	54	874	28	5.8
$14:00 \sim 15:00$	36	19	156	784	995	55	940	28	5.5
$15:00\sim16:00$	28	24	111	807	970	52	918	21	5.4
$16:00\sim17:00$	22	36	106	786	950	58	892	39	6.1
$17:00 \sim 17:10$	4	5	27	163	199	9	190	8	4.5
$17:10 \sim 17:20$	1	3	30	176	210	4	206	12	1.9
$17:20 \sim 17:30$	1	2	33	146	182	3	179	12	1.6
17:30~17:40	3	5	33	176	217	8	209	20	3.7
$17:40 \sim 17:50$	4	3	25	162	194	7	187	12	3.6
$17:50\sim18:00$	0	3	20	163	186	3	183	14	1.6
$18:00 \sim 18:10$	2	6	24	198	230	8	222	20	3.5
18:10~18:20	2	3	25	162	192	5	187	18	2.6
$18:20 \sim 18:30$	0	5	19	160	184	5	179	10	2.7
18:30~18:40	1	5	17	177	200	6	194	13	3.0
$18:40 \sim 18:50$	1	4	20	175	200	5	195	13	2.5
$18:50 \sim 19:00$	1	5	18	178	202	6	196	7	3.0
12時間計	316	298	1,562	9,306	11,482	614	10,868	570	5.3

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 9〔西から南へ〕

, , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		-							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	0	12	12	0	12	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	7	7	0	7	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	11	11	0	11	1	0.0
8:00~ 8:10	0	0	1	5	6	0	6	1	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	8	8	0	8	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	6	6	0	6	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	8	8	0	8	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	11	11	0	11	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	5	100	105	0	105	0	0.0
$10:00 \sim 11:00$	0	0	7	101	108	0	108	1	0.0
$11:00 \sim 12:00$	0	0	6	109	115	0	115	0	0.0
$12:00\sim13:00$	0	0	7	92	99	0	99	0	0.0
$13:00 \sim 14:00$	0	0	8	80	88	0	88	1	0.0
14:00~15:00	0	0	6	86	92	0	92	0	0.0
15:00~16:00	0	0	10	113	123	0	123	0	0.0
16:00~17:00	0	0	9	132	141	0	141	0	0.0
17:00~17:10	0	0	2	8	10	0	10	0	0.0
17:10~17:20	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	0	14	14	0	14	0	0.0
17:30~17:40	0	0	0	4	4	0	4	0	0.0
17:40~17:50	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
17:50~18:00	0	0	0	20 17	20 17	0	20 17		0.0
$18:00 \sim 18:10$ $18:10 \sim 18:20$	0	0	1	17	16		16	0	0.0
$18:10 \sim 18:20$ $18:20 \sim 18:30$	0	0	2	15	16	0	16	0	0.0
$18:20 \sim 18:30$ $18:30 \sim 18:40$	0	0	1	14	13	0	13	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	0	16	16	0	16	0	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	0	7	7	0	7	0	0.0
12時間計	0	0	65	1,073	1,138	0	1,138	4	
17时间正	U	U	CO	1,073	1,138	U	1,138	4	0.0

# 調査方向: 10[北から東へ]

	10(46/3/5)	<u>ж у</u>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	1	3	4	0	4	0	0.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	0	3	3	0	3	1	0.0
$7:30 \sim 7:40$	1	0	2	4	7	1	6	0	14.3
$7:40 \sim 7:50$	0	0	1	9	10	0	10	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	1	1	8	10	1	9	1	10.0
8:00~ 8:10	0	1	3	4	8	1	7	0	12.5
8:10~ 8:20	1	0	0	4	5	1	4	0	20.0
8:20~ 8:30	0	0	2	9	11	0	11	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	2	11	13	0	13	0	0.0
8:40~ 8:50	1	0	0	4	5	1	4	1	20.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	8	8	0	8	1	0.0
9:00~10:00	2		3	61	67	3	64	<u> </u>	4.5
10:00~11:00	1	1	10	69	81	2	79	5	2.5
11:00~12:00	3	2	12	76	91	3	88	3	3.3
12:00~13:00	J	2	7	83 51	94 61	3	90	2 2	4.3
$13:00 \sim 14:00$ $14:00 \sim 15:00$	1		9	67	78	2	58 76	<u>∠</u> 1	4.9 2.6
15:00~16:00	1	3	10	70	84	4	80	1	4.8
$16:00 \sim 17:00$	0	3	7	68	78	3	75	1	3.8
17:00~17:10	0	0	0	13	13	0	13	0	0.0
$17:10 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	0	1	2	10	13	1	12	0	7.7
$17:20 \sim 17:30$	1	1	1	3	6	2	4	1	33.3
$17:30 \sim 17:40$	1	0	1	8	10	1	9	1	10.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	0	9	9	0	9	0	0.0
17:50~18:00	0	0	1	11	12	0	12	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	8	8	0	8	0	0.0
18:10~18:20	1	1	1	4	7	2	5	0	28.6
18:20~18:30	0	0	2	12	14	0	14	1	0.0
18:30~18:40	0	0	0	8	8	0	8	2	0.0
18:40~18:50	0	0	1	8	9	0	9	1	0.0
18:50~19:00	0	0	0	10	10	0	10	0	0.0
12時間計	16	19	86	726	847	35	812	26	4.1

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 11[北から南へ]

大型貨物   バス   小型貨物   小型乗用   計   大型車計   小型車計   投入率(公   2.0   0.0   0.0   12   12   0   12   0   0.0	##·3									上刑事
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		上刊化业	.3 7	.1. 莊口不足事	1. 斯(赤)田	.1.€	그 피 늄의	工事情	白 垂k → ‡△	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7.00 7.10			3 1.34 1/3	4		/ <b>\</b>   B	4 1 1 11 11		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			_							
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							_			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				0						
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			_	1						
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		·		·						
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			_	0				_		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0		1						
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0	0	0			0			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$9:00\sim10:00$	0	0	1		21	Ü			0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10:00~11:00	0	0	3			0		0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	11:00~12:00	0	0	2	25	27	0	27	0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	12:00~13:00	0	0	0	23		0	23	0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0	0	1	23	24	0	24	1	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	14:00~15:00	0	0	0	16	16	0	16	0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	15:00~16:00	0	0	2	20	22	0	22	0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	16:00~17:00	0	0	0	19	19	0	19	0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17:00~17:10	0	0	0	4	4	0	4	1	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0	0	0			0		0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17:20~17:30	0	0	0		3	0		0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17:30~17:40	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17:40~17:50	0	0	0		3	0	3	0	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$17:50\sim18:00$	0	0	0			0			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0	0	0	1	1	0	1	1	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0	0	0	5	5		5	0	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				1						
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				0						
$18:50 \sim 19:00$ 0 0 0 4 4 0 4 0 0.0										
			_		4	4	_			
「 12時間計	12時間計			12	281	293	V	293	3	0.0

# 調査方向: 12[北から西へ]

	12(1070 )								上刑士
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	大型車 混入率(%)
7:00~ 7:10	7. 工具物	0	3	9	13	7(王平町	12	0	7.7
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	13	13	0	13	3	0.0
$7:20 \sim 7:30$	3	1	0	17	21	4	17	1	19.0
$7:30 \sim 7:40$	2	0	1	15	18	2	16	2	11.1
$7:40 \sim 7:50$	2	0	5	16	23	2	21	2	8.7
7:50~ 8:00	3	0	2	20	25	3	22	4	12.0
8:00~ 8:10	3	0	8	36	47	3	44	4	6.4
8:10~ 8:20	2	0	4	21	27	2	25	4	7.4
8:20~ 8:30	1	1	1	41	44	2	42	3	4.5
8:30~ 8:40	2	0	1	22	25	2	23	1	8.0
8:40~ 8:50	0	0	3	33	36	0	36	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	2	0	3	14	19	2	17	0	10.5
$9:00\sim10:00$	10	0	24	154	188	10	178	2	5.3
$10:00 \sim 11:00$	7	2	16	137	162	9	153	5	5.6
$11:00 \sim 12:00$	<u> </u>	1	21	139	162	2	160	3	1.2
$12:00\sim13:00$	5	0	15	143	163	5	158	4	3.1
$13:00 \sim 14:00$	4	0	19	156	179	4	175	5	2.2
14:00~15:00	6	1	23	152	182	7	175	4	3.8
15:00~16:00	3	0	28	135	166	3	163	1	1.8
$16:00 \sim 17:00$	4	0	20	116	140	4	136	4	2.9
$17:00\sim17:10$ $17:10\sim17:20$	<u>l</u>	0	2	24 26	27 28	1	26 27	0	3.7
$\frac{17:10 \sim 17:20}{17:20 \sim 17:30}$	1	0	1	22	24	1	23	0	3.6
$\frac{17:20 \sim 17:30}{17:30 \sim 17:40}$	0	0	4	21	25	0	25	1	4.2 0.0
$17.30 \sim 17.40$ $17:40 \sim 17:50$	1	0	5	20	26	1	25	0	3.8
$17.50 \sim 18.00$	1	0	0	19	20	1	19	1	5.0
$18:00 \sim 18:10$	2	0	2	26	30	2	28	1	6.7
18:10~18:20	1	0	1	18	20	1	19	0	5.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	1	14	15	0	15	0	0.0
$18:30 \sim 18:40$	1	0	3	20	24	1	23	0	4.2
$18:40 \sim 18:50$	1	0	0	18	19	1	18	1	5.3
$18:50 \sim 19:00$	1	0	1	20	22	1	21	1	4.5
12時間計	72	6	218	1,637	1,933	78	1,855	57	4.0

調査方向: 1+2+3 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	6	3	17	120	146	9	137	14	6.2
7:10~ 7:20	7	2	20	125	154	9	145	20	5.8
$7:20 \sim 7:30$	5	7	29	146	187	12	175	22	6.4
$7:30 \sim 7:40$	5	5	38	169	217	10	207	26	4.6
$7:40 \sim 7:50$	7	4	30	158	199	11	188	27	5.5
$7:50 \sim 8:00$	7	4	23	156	190	11	179	19	5.8
8:00~ 8:10	3	6	19	159	187	9	178	15	4.8
8:10~ 8:20	9	6	34	141	190	15	175	12	7.9
8:20~ 8:30	7	3	38	134	182	10	172	19	5.5
8:30~ 8:40	6	3	21	141	171	9	162	15	5.3
8:40~ 8:50	7	7	36	148	198	14	184	23	7.1
8:50~ 9:00	4	0	30	123	157	4	153	18	2.5
$9:00\sim10:00$	29	24	128	786	967	53	914	48	5.5
10:00~11:00	41	32	137	699	909	73	836	35	8.0
11:00~12:00	29	28	119	670	846	57	789	26	6.7
$12:00\sim13:00$	26	26	109	700	861	52	809	37	6.0
$13:00 \sim 14:00$	28	21	126	680	855	49	806	28	5.7
$14:00 \sim 15:00$	30	25	145	845	1,045	55	990	26	5.3
$15:00\sim16:00$	28	23	129	823	1,003	51	952	28	5.1
$16:00 \sim 17:00$	24	28	155	848	1,055	52	1,003	40	4.9
$17:00 \sim 17:10$	3	6	37	194	240	9	231	11	3.8
$17:10 \sim 17:20$	1	5	21	165	192	6	186	12	3.1
$17:20 \sim 17:30$	1	5	20	174	200	6	194	26	3.0
$17:30 \sim 17:40$	0	4	11	155	170	4	166	21	2.4
$17:40 \sim 17:50$	2	3	18	187	210	5	205	24	2.4
$17:50 \sim 18:00$	0	3	21	149	173	3	170	13	1.7
18:00~18:10	2	3	17	157	179	5	174	13	2.8
18:10~18:20	1	4	14	162	181	5	176	17	2.8
$18:20 \sim 18:30$	1	5	13	144	163	6	157	10	3.7
$18:30 \sim 18:40$	1	4	5	140	150	5	145	8	3.3
$18:40 \sim 18:50$	1	2	12	140	155	3	152	3	1.9
$18:50 \sim 19:00$	<u>1</u>	2	7	146	156	3	153	5	1.9
12時間計	322	303	1,579	9,684	11,888	625	11,263	661	5.3

調査方向: 4+5+6 〔南流入計〕

	1.0.0	(T)//U// (H)/							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	0	0	33	33	0	33	0	0.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	18	18	0	18	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	1	30	31	0	31	1	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	1	22	23	0	23	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	26	26	0	26	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	1	22	23	0	23	1	0.0
8:00~ 8:10	0	0	3	27	30	0	30	1	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	18	18	0	18	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	17	17	0	17	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	1	15	16	0	16	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	1	22	23	0	23	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	27	27	0	27	0	0.0
9:00~10:00	0	0	5	155	160	0	160	0	0.0
10:00~11:00	0	0	11	200	211	0	211	1	0.0
11:00~12:00	0	0	17	184	201	0	201	0	0.0
12:00~13:00	0	0	9	154	163	0	163	0	0.0
13:00~14:00	0	0	15	156	171	0	171	1	0.0
14:00~15:00	0	0	10 12	163	173	0	173	0	0.0
$15:00 \sim 16:00$ $16:00 \sim 17:00$	0	0	12	176 223	188 240	0	188 240	2	0.0
17:00~17:10	0	0	3	30	33	0	33		0.0
17:10~17:20	0	0	ე 1	38	39	0	39	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	1	27	28	0	28	0	0.0
$17.30 \sim 17.40$	0	0	0	24	24	0	24	0	0.0
$17.40 \sim 17.50$	0	0	2	43	45	0	45	1	0.0
$17.50 \sim 18.00$	0	0	1	25	26	0	26	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	35	35	0	35	1	0.0
18:10~18:20	0	0	2	28	30	0	30	0	0.0
18:20~18:30	0	0	2	23	25	0	25	0	0.0
18:30~18:40	0	0	1	36	37	0	37	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	1	32	33	0	33	0	0.0
18:50~19:00	0	0	1	35	36	0	36	0	0.0
12時間計	0	0	119	2,064	2,183	0	2,183	11	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 7+8+9 [西流入計]

	, , g , g		·						大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	3	3	28	123	157	6	151	19	3.8
7:10~ 7:20	3	4	25	126	158	7	151	25	4.4
7:20~ 7:30	6	3	30	125	164	9	155	15	5.5
$7:30 \sim 7:40$	1	5	28	143	177	6	171	10	3.4
$7:40 \sim 7:50$	4	4	29	136	173	8	165	14	4.6
7:50~ 8:00	5	3	27	163	198	8	190	21	4.0
8:00~ 8:10	6	4	31	145	186	10	176	26	5.4
8:10~ 8:20	7	5	32	139	183	12	171	20	6.6
8:20~ 8:30	6	5	24	134	169	11	158	16	6.5
8:30~ 8:40	5	4	36	160	205	9	196	11	4.4
8:40~ 8:50	12	6	39	178	235	18	217	11	7.7
$8:50 \sim 9:00$	13	4	40	181	238	17	221	9	7.1
$9:00\sim10:00$	52	28	134	895	1,109	80	1,029	48	7.2
$10:00 \sim 11:00$	43	28	162	1,000	1,233	71	1,162	32	5.8
11:00~12:00	28	24	188	1,062	1,302	52	1,250	30	4.0
12:00~13:00	34	27	135	990	1,186	61	1,125	36	5.1
13:00~14:00	45	20	168	1,019	1,252	65	1,187	42	5.2
14:00~15:00	44	20	199	1,065	1,328	64	1,264	36	4.8
15:00~16:00	31	24	160	1,116	1,331	55	1,276	32	4.1
16:00~17:00	25	37	142	1,131	1,335	62	1,273	51	4.6
17:00~17:10	5	5	32 36	202	244 263	10	234	13	4.1
$17:10 \sim 17:20$ $17:20 \sim 17:30$	$\frac{1}{2}$	3	38	223 206		<u>4</u> 5	259	14 16	1.5 2.0
$17:20 \sim 17:30$ $17:30 \sim 17:40$	3	5	35	216	249 259	8	244 251	22	3.1
$17.30 \sim 17.40$ $17:40 \sim 17:50$	4	4	28	208	244	8	236	15	3.3
$17.50 \sim 18.00$	1	3	21	216	241	4	237	18	1 7
18:00~18:10	3	11	27	241	282	14	268	21	5.0
18:10~18:20	4	3	29	215	251	7	244	24	2.8
18:20~18:30	1	5	25	219	250	6	244	11	2.4
$18:30 \sim 18:40$	2	5	23	231	261	7	254	17	2.7
18:40~18:50	1	4	21	229	255	5	250	16	2.0
18:50~19:00	1	5	25	206	237	6	231	9	2.5
12時間計	401	314	1,997	12,643	15,355	715	14,640	700	4.7

#### 調査方向: 10+11+12[北流入計]

		40 <i>0</i> 10/01/01/01/01/01/01/01/01/01/01/01/01/0							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	1	0	4	24	29	1	28	0	3.4
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	26	26	0	26	3	0.0
$7:20 \sim 7:30$	3	1	0	31	35	4	31	2	11.4
$7:30 \sim 7:40$	3	0	3	28	34	3	31	2	8.8
$7:40 \sim 7:50$	2	0	6	34	42	2	40	2	4.8
$7:50 \sim 8:00$	3	1	4	31	39	4	35	5	10.3
8:00~ 8:10	3	1	11	46	61	4	57	4	6.6
8:10~ 8:20	3	0	4	28	35	3	32	4	8.6
8:20~ 8:30	1	1	3	53	58	2	56	3	3.4
8:30~ 8:40	2	0	3	41	46	2	44	1	4.3
$8:40 \sim 8:50$	1	0	4	40	45	1	44	1	2.2
$8:50 \sim 9:00$	2	0	3	24	29	2	27	1	6.9
$9:00\sim10:00$	12	1	28	235	276	13	263	3	4.7
$10:00 \sim 11:00$	8	3	29	222	262	11	251	10	4.2
$11:00 \sim 12:00$	2	3	35	240	280	5	275	6	1.8
12:00~13:00	8	<u> </u>	22	249	280	9	271	6	3.2
13:00~14:00	5 7	2	27	230	264	7	257	8	2.7
14:00~15:00		2	32	235	276	9	267	5	3.3
$15:00 \sim 16:00$	4	3	40	225	272	7	265	2	2.6
$16:00 \sim 17:00$	4	3	27	203	237	7	230	5	3.0
$17:00\sim17:10$	1	0	2	41	44	1	43	1	2.3
$17:10 \sim 17:20$	1	<u>l</u>	3	42	47	2	45	0	4.3
$17:20 \sim 17:30$	2	0	2	28 32	33 38	3	30 37	2	9.1
$17:30\sim17:40$ $17:40\sim17:50$	1	0	<u> </u>	32	38	1	37	0	2.6 2.6
	1	0	<u> </u>	32	34	1	33	0	2.0
$17:50 \sim 18:00$ $18:00 \sim 18:10$	2	0	2	35 35	39	2	37	2	5.1
18:10~18:20	2	1	2	27	32	3	29	0	9.4
18:20~18:30	0	0	4	34	38	0	38	1	0.0
18:30~18:40	1	0	3	31	35	1	34	2	2.9
$18:40 \sim 18:40$ $18:40 \sim 18:50$	1	0	<u>3</u>	31	33	1	32	2	3.0
$18.50 \sim 19.00$	1	0	1	34	36	1	35	<u> </u>	2.8
12時間計	88	25	316	2,644	3,073	113	2,960	86	3.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 6+8+10 〔東流出計〕

		. УКИН Н 1 2							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	1	3	28	115	147	4	143	19	2.7
7:10~ 7:20	3	4	24	106	137	7	130	25	5.1
$7:20 \sim 7:30$	5	3	26	106	140	8	132	14	5.7
$7:30 \sim 7:40$	2	5	28	118	153	7	146	10	4.6
$7:40 \sim 7:50$	2	4	27	126	159	6	153	11	3.8
$7:50 \sim 8:00$	3	3	25	142	173	6	167	20	3.5
8:00~ 8:10	4	5	29	109	147	9	138	21	6.1
8:10~ 8:20	6	4	28	111	149	10	139	18	6.7
8:20~ 8:30	4	4	21	113	142	8	134	15	5.6
8:30~ 8:40	3	4	31	137	175	7	168	11	4.0
8:40~ 8:50	9	6	36	156	207	15	192	12	7.2
$8:50 \sim 9:00$	7	3	33	156	199	10	189	8	5.0
$9:00\sim10:00$	45	28	107	719	899	73	826	38	8.1
10:00~11:00	36	29	121	837	1,023	65	958	30	6.4
11:00~12:00	23	26	158	898	1,105	49	1,056	29	4.4
12:00~13:00	32	27	104	849	1,012	59	953	29	5.8
13:00~14:00	36	21	140	846	1,043	57	986	30	5.5
$14:00 \sim 15:00$	37	20	166	886	1,109	57	1,052	29	5.1
15:00~16:00	29	27	129	931	1,116	56	1,060	22	5.0
16:00~17:00	22	39	122	930	1,113	61	1,052	41	5.5
$17:00 \sim 17:10$	4	5	28	182	219	9	210	8	4.1
$17:10 \sim 17:20$	1	4	33	198	236	5	231	12	2.1
17:20~17:30	2	3	35	159	199	5	194	13	2.5
$17:30 \sim 17:40$	4	5	34	190	233	9	224	21	3.9
17:40~17:50	4	3	26	179	212	7	205	12	3.3
17:50~18:00	0	3	21	180	204	3	201	14	1.5
18:00~18:10	2 3	6	24 26	222 177	254	8 7	246 203	20 18	3.1
18:10~18:20	0	5	20	177	210 204	5	199	18	3.3 2.5
$18:20 \sim 18:30$ $18:30 \sim 18:40$	1	5	17	195	218	<u> </u>	212	15	2.8
$18:30 \sim 18:40$ $18:40 \sim 18:50$	1	4	22	195	218	5	212	15	2.8
$18:50 \sim 19:00$	1	5	18	192	223	<u> </u>	214	14	2.3
12時間計	332	317	1,689	10,641	12,979	649	12,330	597	5.0

## 調査方向: 1+9+11 〔南流出計〕

<u> </u>	וודפדו נ	、用则山引力							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	0	31	31	0	31	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	19	19	0	19	1	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	1	38	39	0	39	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	23	23	0	23	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	27	27	0	27	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	1	21	22	0	22	1	0.0
8:00~ 8:10	0	0	2	15	17	0	17	1	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	20	20	0	20	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	16	16	0	16	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	0	23	23	0	23	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	1	27	28	0	28	0	0.0
8:50~ 9:00	0	0	0	26	26	0	26	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	9	165	174	0	174	1	0.0
10:00~11:00	0	0	14	182	196	0	196	1	0.0
11:00~12:00	0	0	11	194	205	0	205	0	0.0
12:00~13:00	0	0	10	169	179	0	179	0	0.0
13:00~14:00	0	0	14	159	173	0	173	3	0.0
14:00~15:00	0	0	10	153	163	0	163	0	0.0
$15:00\sim16:00$	0	0	15	182	197	0	197	0	0.0
$16:00 \sim 17:00$	0	0	13	220	233	0	233	0	0.0
17:00~17:10	0	0	3	35	38	0	38	1	0.0
$17:10 \sim 17:20$	0	0	2	35	37	0	37	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	0	29	29	0	29	0	0.0
$17:30\sim17:40$	0	0	0	22	22	0	22	0	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	2	38	40	0	40	1	0.0
$17:50 \sim 18:00$	0	0	1	27	28	0	28	0	0.0
$18:00 \sim 18:10$	0	0	0	35	35	0	35	1	0.0
18:10~18:20	0	0	2	30	32	0	32	0	0.0
18:20~18:30	0	0	4	36	40	0	40	0	0.0
18:30~18:40	0	0	1	29	30	0	30	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	0	32	32	0	32	0	0.0
$18:50\sim19:00$	0	0	1	27	28	0	28	0	0.0
12時間計	0	0	117	2,085	2,202	0	2,202	11	0.0

調査方向: 2+4+12 [西流出計]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	7	3	20	126	156	10	146	14	6.4
7:10~ 7:20	7	2	20	145	174	9	165	22	5.2
7:20~ 7:30	8	8	27	155	198	16	182	23	8.1
7:30~ 7:40	7	5	38	174	224	12	212	28	5.4
$7:40 \sim 7:50$	9	4	34	172	219	13	206	28	5.9
7:50~ 8:00	9	4	26	178	217	13	204	23	6.0
8:00~ 8:10	6	6	28	208	248	12	236	20	4.8
8:10~ 8:20	10	6	37	157	210	16	194	16	7.6
8:20~ 8:30	7	4	37	170	218	11	207	22	5.0
8:30~ 8:40	6	3	23	156	188	9	179	16	4.8
8:40~ 8:50	7	7	37	167	218	14	204	22	6.4
$8:50 \sim 9:00$	5	0	32	125	162	5	157	18	3.1
$9:00\sim10:00$	37	22	144	899	1,102	59	1,043	48	5.4
$10:00\sim11:00$	47	34	147	816	1,044	81	963	37	7.8
11:00~12:00	28	27	137	807	999	55	944	28	5.5
$12:00\sim13:00$	28	25	119	815	987	53	934	40	5.4
$13:00 \sim 14:00$	30	21	141	807	999	51	948	32	5.1
$14:00 \sim 15:00$	34	25	154	990	1,203	59	1,144	29	4.9
$15:00\sim16:00$	30	21	148	948	1,147	51	1,096	30	4.4
$16:00 \sim 17:00$	26	27	173	969	1,195	53	1,142	41	4.4
$17:00\sim17:10$	4	6	39	202	251	10	241	10	4.0
$17:10\sim17:20$	2	5	19	185	211	7	204	11	3.3
$17:20\sim17:30$	2	5	19	191	217	7	210	26	3.2
$17:30\sim17:40$	0	4	15	174	193	4	189	22	2.1
$17:40\sim17:50$	3	3	20	210	236	6	230	22	2.5
$17:50 \sim 18:00$	1	3	21	168	193	4	189	14	2.1
$18:00 \sim 18:10$	4	3	18	171	196	7	189	15	3.6
18:10~18:20	2	4	15	174	195	6	189	15	3.1
$18:20 \sim 18:30$	1	4	11	153	169	5	164	10	3.0
$18:30 \sim 18:40$	2	4	9	152	167	6	161	8	3.6
$18:40 \sim 18:50$	2	2	10	159	173	4	169	4	2.3
$18:50\sim19:00$	2	2	8	171	183	4	179	6	2.2
12時間計	373	299	1,726	11,094	13,492	672	12,820	700	5.0

調査方向: 3+5+7 [北流出計]

<u> </u>	3+3+1 (		ı						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	2	0	1	28	31	2	29	0	6.5
7:10~ 7:20	0	0	1	25	26	0	26	0	0.0
7:20~ 7:30	1	0	6	33	40	1	39	3	2.5
$7:30 \sim 7:40$	0	0	4	47	51	0	51	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	2	0	4	29	35	2	33	4	5.7
$7:50 \sim 8:00$	3	1	3	31	38	4	34	2	10.5
8:00~ 8:10	2	0	5	45	52	2	50	4	3.8
8:10~ 8:20	3	1	5	38	47	4	43	2	8.5
8:20~ 8:30	3	1	7	39	50	4	46	1	8.0
8:30~ 8:40	4	0	7	41	52	4	48	0	7.7
8:40~ 8:50	4	0	6	38	48	4	44	1	8.3
$8:50 \sim 9:00$	7	1	8	48	64	8	56	2	12.5
$9:00\sim10:00$	11	3	35	288	337	14	323	12	4.2
10:00~11:00	9	0	57	286	352	9	343	10	2.6
11:00~12:00	8	2	53	257	320	10	310	5	3.1
12:00~13:00	8	2	42	260	312	10	302	10	3.2
13:00~14:00	12	1	41	273	327	13	314	14	4.0
$14:00 \sim 15:00$	10	2	56	279	347	12	335	9	3.5
15:00~16:00	4	2	49	279	334	6	328	11	1.8
$16:00\sim17:00$	5	2	33	286	326	7	319	16	2.1
$17:00\sim17:10$	1	0	4	48	53	1	52	7	1.9
$17:10\sim17:20$	0	0	7	50	57	0	57	3	0.0
$17:20 \sim 17:30$	1	1	7	56	65	2	63	4	3.1
$17:30\sim17:40$	0	0	2	41	43	0	43	2	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	1	5	43	49	1	48	5	2.0
$17:50 \sim 18:00$	1	0	1	47	49	1	48	4	2.0
18:00~18:10	1	5	4	40	50	6	44	1	12.0
18:10~18:20	2	0	4	51	57	2	55	8	3.5
18:20~18:30	1	1	7	54	63	2	61	1	3.2
18:30~18:40	1	0	5	62	68	1	67	4	1.5
$18:40 \sim 18:50$	0	0	3	49	52	0	52	3	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	7	24	31	0	31	2	0.0
12時間計	106	26	479	3,215	3,826	132	3,694	150	3.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕

	1 . 2 . 0 . 0 . 0		ишиг)						T #41_L
		_							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	7	6	45	235	293	13	280	33	4.4
$7:10 \sim 7:20$	10	6	44	231	291	16	275	45	5.5
$7:20 \sim 7:30$	10	10	55	252	327	20	307	36	6.1
$7:30 \sim 7:40$	7	10	66	287	370	17	353	36	4.6
$7:40 \sim 7:50$	9	8	57	284	358	17	341	38	4.7
$7:50 \sim 8:00$	10	7	48	298	363	17	346	39	4.7
8:00~ 8:10	7	11	48	268	334	18	316	36	5.4
8:10~ 8:20	15	10	62	252	339	25	314	30	7.4
8:20~ 8:30	11	7	59	247	324	18	306	34	5.6
8:30~ 8:40	9	7	52	278	346	16	330	26	4.6
8:40~ 8:50	16	13	72	304	405	29	376	35	7.2
$8:50 \sim 9:00$	11	3	63	279	356	14	342	26	3.9
$9:00\sim10:00$	74	52	235	1,505	1,866	126	1,740	86	6.8
$10:00\sim11:00$	77	61	258	1,536	1,932	138	1,794	65	7.1
11:00~12:00	52	54	277	1,568	1,951	106	1,845	55	5.4
$12:00\sim13:00$	58	53	213	1,549	1,873	111	1,762	66	5.9
$13:00 \sim 14:00$	64	42	266	1,526	1,898	106	1,792	58	5.6
$14:00 \sim 15:00$	67	45	311	1,731	2,154	112	2,042	55	5.2
$15:00\sim16:00$	57	50	258	1,754	2,119	107	2,012	50	5.0
$16:00\sim17:00$	46	67	277	1,778	2,168	113	2,055	81	5.2
$17:00\sim17:10$	7	11	65	376	459	18	441	19	3.9
$17:10\sim17:20$	2	9	54	363	428	11	417	24	2.6
$17:20 \sim 17:30$	3	8	55	333	399	11	388	39	2.8
$17:30\sim17:40$	4	9	45	345	403	13	390	42	3.2
$17:40 \sim 17:50$	6	6	44	366	422	12	410	36	2.8
$17:50 \sim 18:00$	0	6	42	329	377	6	371	27	1.6
18:00~18:10	4	9	41	379	433	13	420	33	3.0
18:10~18:20	4	8	40	339	391	12	379	35	3.1
$18:20 \sim 18:30$	1	10	35	321	367	11	356	21	3.0
18:30~18:40	2	9	22	335	368	11	357	23	3.0
$18:40 \sim 18:50$	2	6	34	332	374	8	366	17	2.1
$18:50 \sim 19:00$	2	7	25	345	379	9	370	12	2.4
12時間計	654	620	3,268	20,325	24,867	1,274	23,593	1,258	5.1

## 調査方向: 1+4+5+6+9+11 [南断面計]

	1 1 1 1 0 1 0 1 0	VIII.	41 HH H I J						大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	0	64	64	0	64	0	0.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	37	37	0	37	1	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	2	68	70	0	70	1	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	1	45	46	0	46	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	53	53	0	53	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	2	43	45	0	45	2	0.0
8:00~ 8:10	0	0	5	42	47	0	47	2	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	38	38	0	38	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	33	33	0	33	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	1	38	39	0	39	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	2	49	51	0	51	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	53	53	0	53	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	14	320	334	0	334	1	0.0
10:00~11:00	0	0	25	382	407	0	407	2	0.0
11:00~12:00	0	0	28	378	406	0	406	0	0.0
12:00~13:00	0	0	19	323	342	0	342	0	0.0
13:00~14:00 14:00~15:00	0	0	29 20	315 316	344 336	0	344 336	4 0	0.0
	0	0	27	358	385	0	385	<u>U</u>	0.0
$15:00 \sim 16:00$ $16:00 \sim 17:00$	0	0	30	358 443	473	0	473	2	0.0
$17.00 \sim 17.00$ $17.00 \sim 17.10$	0	0	6	65	71	0	71	2	0.0
$17:10 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	0	0	3	73	76	0	76	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	1	56	57	0	57	0	0.0
$17:30 \sim 17:40$	0	0	0	46	46	0	46	0	0.0
$17:40 \sim 17:50$	0	0	4	81	85	0	85	2	0.0
17:50~18:00	0	0	2	52	54	0	54	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	70	70	0	70	2	0.0
18:10~18:20	0	0	4	58	62	0	62	0	0.0
18:20~18:30	0	0	6	59	65	0	65	0	0.0
18:30~18:40	0	0	2	65	67	0	67	0	0.0
18:40~18:50	0	0	1	64	65	0	65	0	0.0
18:50~19:00	0	0	2	62	64	0	64	0	0.0
12時間計	0	0	236	4,149	4,385	0	4,385	22	0.0

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕

	I	\	1 HI I I J			I			大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	10	6	48	249	313	16	297	33	5.1
7:10~ 7:20	10	6	45	271	332	16	316	47	4.8
7:20~ 7:30	14	11	57	280	362	25	337	38	6.9
$7:30 \sim 7:40$	8	10	66	317	401	18	383	38	4.5
$7:40 \sim 7:50$	13	8	63	308	392	21	371	42	5.4
$7:50 \sim 8:00$	14	7	53	341	415	21	394	44	5.1
8:00~ 8:10	12	10	59	353	434	22	412	46	5.1
8:10~ 8:20	17	11	69	296	393	28	365	36	7.1
8:20~ 8:30	13	9	61	304	387	22	365	38	5.7
8:30~ 8:40	11	7	59	316	393	18	375	27	4.6
8:40~ 8:50	19	13	76	345	453	32	421	33	7.1
$8:50 \sim 9:00$	18	4	72	306	400	22	378	27	5.5
$9:00\sim10:00$	89	50	278	1,794	2,211	139	2,072	96	6.3
$10:00 \sim 11:00$	90	62	309	1,816	2,277	152	2,125	69	6.7
11:00~12:00	56	51	325	1,869	2,301	107	2,194	58	4.7
12:00~13:00	62	52	254	1,805	2,173	114	2,059	76	5.2
13:00~14:00	75	41	309	1,826	2,251	116	2,135	74	5.2
$14:00 \sim 15:00$	78	45	353	2,055	2,531	123	2,408	65	4.9
$15:00 \sim 16:00$	61	45	308	2,064	2,478	106	2,372	62	4.3
16:00~17:00	51	64	315	2,100	2,530	115	2,415	92	4.5
17:00~17:10	9	11	71	404	495	20	475	23	4.0
$17:10 \sim 17:20$	3	8	55	408	474	11	463	25	2.3
$17:20 \sim 17:30$	4	8	57	397	466	12	454	42	2.6
$17:30\sim17:40$ $17:40\sim17:50$	3 7	9	50	390	452	12	440	44	2.7
$17:40 \sim 17:50$ $17:50 \sim 18:00$	2	6	48 42	418 384	480 434	14 8	466 426	37 32	2.9 1.8
$17:50 \sim 18:00$ $18:00 \sim 18:10$	7	14	42	412	434	21	420	36	4.4
18:10~18:20	6	7	43	389	446	13	433	39	2.9
18:20~18:30	2	9	36	372	440	13	408	21	2.9
18:30~18:40	4	9	32	383	419	13	415	25	3.0
18:40~18:50	3	6	31	388	428	9	419	20	2.1
18:50~19:00	3	7	33	377	420	10	410	15	2.4
12時間計	774	613	3,723	23,737	28,847	1,387	27,460	1,400	4.8

#### 調査方向: 3+5+7+10+11+12[北断面計]

	0.0.7.10.	11712646	AI THI DI J						1 771 1.
					•				大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	3	0	5	52	60	3	57	0	5.0
$7:10 \sim 7:20$	0	0	1	51	52	0	52	3	0.0
$7:20 \sim 7:30$	4	1	6	64	75	5	70	5	6.7
$7:30 \sim 7:40$	3	0	7	75	85	3	82	2	3.5
$7:40 \sim 7:50$	4	0	10	63	77	4	73	6	5.2
$7:50 \sim 8:00$	6	2	7	62	77	8	69	7	10.4
8:00~ 8:10	5	1	16	91	113	6	107	8	5.3
8:10~ 8:20	6	1	9	66	82	7	75	6	8.5
8:20~ 8:30	4	2	10	92	108	6	102	4	5.6
8:30~ 8:40	6	0	10	82	98	6	92	1	6.1
8:40~ 8:50	5	0	10	78	93	5	88	2	5.4
$8:50 \sim 9:00$	9	1	11	72	93	10	83	3	10.8
$9:00\sim10:00$	23	4	63	523	613	27	586	15	4.4
10:00~11:00	17	3	86	508	614	20	594	20	3.3
11:00~12:00	10	5	88	497	600	15	585	11	2.5
$12:00\sim13:00$	16	3	64	509	592	19	573	16	3.2
13:00~14:00	17	3	68	503	591	20	571	22	3.4
14:00~15:00	17	4	88	514	623	21	602	14	3.4
$15:00\sim16:00$	8	5	89	504	606	13	593	13	2.1
$16:00 \sim 17:00$	9	5	60	489	563	14	549	21	2.5
$17:00 \sim 17:10$	2	0	6	89	97	2	95	8	2.1
17:10~17:20	1	1	10	92	104	2	102	3	1.9
$17:20 \sim 17:30$	3	2	9	84	98	5	93	5	5.1
$17:30\sim17:40$	1	0	7	73	81	1	80	4	1.2
$17:40 \sim 17:50$	1	1	10	75	87	2	85	5	2.3
$17:50 \sim 18:00$	2	0	2	79	83	2	81	5	2.4
$18:00 \sim 18:10$	3	5	6	75	89	8	81	3	9.0
$18:10 \sim 18:20$	4	1	6	78	89	5	84	8	5.6
$18:20 \sim 18:30$	1	1	11	88	101	2	99	2	2.0
$18:30 \sim 18:40$	2	0	8	93	103	2	101	6	1.9
$18:40 \sim 18:50$	1	0	4	80	85	1	84	5	1.2
$18:50 \sim 19:00$	1	0	8	58	67	<u> </u>	66	3	1.5
12時間計	194	51	795	5,859	6,899	245	6,654	236	3.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1~12〔交差点合計〕

		(							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	10	6	49	300	365	16	349	33	4.4
7:10~ 7:20	10	6	45	295	356	16	340	48	4.5
7:20~ 7:30	14	11	60	332	417	25	392	40	6.0
$7:30 \sim 7:40$	9	10	70	362	451	19	432	38	4.2
$7:40 \sim 7:50$	13	8	65	354	440	21	419	43	4.8
$7:50 \sim 8:00$	15	8	55	372	450	23	427	46	5.1
8:00~ 8:10	12	11	64	377	464	23	441	46	5.0
8:10~ 8:20	19	11	70	326	426	30	396	36	7.0
8:20~ 8:30	14	9	65	338	426	23	403	38	5.4
8:30~ 8:40	13	7	61	357	438	20	418	27	4.6
8:40~ 8:50	20	13	80	388	501	33	468	35	6.6
$8:50 \sim 9:00$	19	4	73	355	451	23	428	28	5.1
$9:00\sim10:00$	93	53	295	2,071	2,512	146	2,366	99	5.8
10:00~11:00	92	63	339	2,121	2,615	155	2,460	78	5.9
11:00~12:00	59	55	359	2,156	2,629	114	2,515	62	4.3
$12:00\sim13:00$	68	54	275	2,093	2,490	122	2,368	79	4.9
$13:00 \sim 14:00$	78	43	336	2,085	2,542	121	2,421	79	4.8
14:00~15:00	81	47	386	2,308	2,822	128	2,694	67	4.5
$15:00\sim16:00$	63	50	341	2,340	2,794	113	2,681	63	4.0
16:00~17:00	53	68	341	2,405	2,867	121	2,746	98	4.2
17:00~17:10	9	11	74	467	561	20	541	26	3.6
17:10~17:20	3	9	61	468	541	12	529	26	2.2
17:20~17:30	5	9	61	435	510	14	496	43	2.7
17:30~17:40	4	9	51	427	491	13	478	45	2.6
$17:40 \sim 17:50$	7	7	53	470	537	14	523	40	2.6
17:50~18:00	2	6	44	422	474	8	466	32	1.7
18:00~18:10	7	14	46	468	535	21	514	37	3.9
18:10~18:20	7	8	47	432	494	15	479	41	3.0
18:20~18:30	2	10	44	420	476	12	464	22	2.5
$18:30 \sim 18:40$	4	9	32	438	483	13	470	27	2.7
$18:40 \sim 18:50$	3	6	35	432	476	9	467	21	1.9
$18:50 \sim 19:00$	3	7	34	421	465	10	455	15	2.2
12時間計	811	642	4,011	27,035	32,499	1,453	31,046	1,458	4.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1〔東から南へ〕

<u> </u>	「「米から	H). \)							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	5	3	18	70	96	8	88	10	8.3
$7:10 \sim 7:20$	4	8	13	50	75	12	63	2	16.0
$7:20 \sim 7:30$	2	2	15	60	79	4	75	4	5.1
7:30~ 7:40	1	8	13	66	88	9	79	10	10.2
$7:40 \sim 7:50$	3	3	14	38	58	6	52	1	10.3
$7:50 \sim 8:00$	4	4	8	36	52	8	44	3	15.4
8:00~ 8:10	3	4	8	38	53	7	46	1	13.2
8:10~ 8:20	3	6	14	49	72	9	63	4	12.5
8:20~ 8:30	4	0	8	28	40	4	36	3	10.0
8:30~ 8:40	2	4	7	23	36	6	30	1	16.7
8:40~ 8:50	2	7	9	51	69	9	60	4	13.0
8:50~ 9:00	4	4	13	35	56	8	48	2	14.3
$9:00\sim10:00$	25	19	59	291	394	44	350	14	11.2
$10:00\sim11:00$	18	18	57	292	385	36	349	15	9.4
11:00~12:00	28	16	58	356	458	44	414	15	9.6
12:00~13:00	18	15	46	361	440	33	407	11	7.5
$13:00 \sim 14:00$	14	15	66	344	439	29	410	18	6.6
$14:00 \sim 15:00$	14	19	82	387	502	33	469	13	6.6
$15:00\sim16:00$	15	19	69	358	461	34	427	15	7.4
$16:00 \sim 17:00$	23	17	52	342	434	40	394	18	9.2
$17:00\sim17:10$	5	9	18	115	147	14	133	4	9.5
$17:10 \sim 17:20$	1	4	10	58	73	5	68	2	6.8
$17:20 \sim 17:30$	0	2	10	70	82	2	80	6	2.4
$17:30\sim17:40$	1	3	5	41	50	4	46	4	8.0
$17:40 \sim 17:50$	1	3	6	81	91	4	87	4	4.4
$17:50 \sim 18:00$	1	4	6	63	74	5	69	9	6.8
18:00~18:10	1	4	12	83	100	5	95	4	5.0
18:10~18:20	0	2	8	56	66	2	64	4	3.0
$18:20 \sim 18:30$	0	3	1	35	39	3	36	2	7.7
$18:30 \sim 18:40$	1	5	6	65	77	6	71	6	7.8
$18:40 \sim 18:50$	0	2	4	51	57	2	55	3	3.5
$18:50 \sim 19:00$	1	2	5	38	46	3	43	2	6.5
12時間計	204	234	720	4,031	5,189	438	4,751	214	8.4

調査方向: 2〔東から西へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	6	1	20	97	124	7	117	13	5.6
7:10~ 7:20	5	1	27	87	120	6	114	9	5.0
7:20~ 7:30	2	4	26	121	153	6	147	15	3.9
$7:30 \sim 7:40$	3	2	28	148	181	5	176	17	2.8
$7:40 \sim 7:50$	5	2	18	105	130	7	123	16	5.4
$7:50 \sim 8:00$	7	3	17	104	131	10	121	10	7.6
8:00~ 8:10	5	3	27	135	170	8	162	10	4.7
8:10~ 8:20	6	3	22	126	157	9	148	11	5.7
8:20~ 8:30	6	2	21	128	157	8	149	12	5.1
8:30~ 8:40	2	2	13	115	132	4	128	11	3.0
8:40~ 8:50	4	3	27	129	163	7	156	6	4.3
$8:50 \sim 9:00$	5	1	17	115	138	6	132	4	4.3
9:00~10:00	33	14	101	782	930	47	883	36	5.1
10:00~11:00	30	16	91	656	793	46	747	20	5.8
11:00~12:00	23	16	71	675	785	39	746	16	5.0
12:00~13:00	22	18	81	603	724	40	684	21	5.5
13:00~14:00	16	14	96	499	625 725	30	595	21	4.8 3.6
14:00~15:00	13 23	13 15	106 108	593 564	710	26 38	699 672	18 18	5.4
$15:00 \sim 16:00$ $16:00 \sim 17:00$	23 17	13	110	697	837	38	807	18	3.6
17:00~17:10	3	1 <u>5</u>	37	138	183	8	175	6	4.4
$17:10 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	4	4	18	135	161	8	153	5	5.0
$17:20 \sim 17:30$	1	2	14	107	124	3	121	6	2.4
$17.30 \sim 17.40$	1	4	13	125	143	5	138	9	3.5
$17:40 \sim 17:50$	0	1	13	115	129	1	128	7	0.8
$17:50 \sim 18:00$	2	3	31	129	165	5	160	9	3.0
18:00~18:10	1	3	15	117	136	4	132	9	2.9
18:10~18:20	2	1	7	129	139	3	136	3	2.2
18:20~18:30	0	3	13	135	151	3	148	4	2.0
18:30~18:40	2	1	11	118	132	3	129	4	2.3
18:40~18:50	2	1	9	124	136	3	133	5	2.2
18:50~19:00	0	0	8	145	153	0	153	6	0.0
12時間計	251	174	1,216	7,996	9,637	425	9,212	374	4.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 3〔東から北へ〕

	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	大型車 混入率(%)		
$7:00 \sim 7:10$	_	_	_	_	1	_	-	-	-		
7:10~ 7:20	_	_	_	_	-	_	_	-	_		
$7:20 \sim 7:30$	_	_	_	_		ı	_	-	_		
$7:30 \sim 7:40$	_	_	_	_	_	-	_	_	_		
$7:40 \sim 7:50$	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
$7:50 \sim 8:00$	-		_	-	-	-	_	_	_		
8:00~ 8:10	_	_	_	_	_	_	_	-	_		
8:10~ 8:20	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
8:20~ 8:30	_	_	_	_	_	_	-	-	_		
8:30~ 8:40	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
8:40~ 8:50	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
$8:50 \sim 9:00$	-	_	_	_	_	_	_	-	_		
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
$10:00 \sim 11:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
$11:00 \sim 12:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
$12:00\sim13:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
$13:00 \sim 14:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
14:00~15:00	0	1	0	2	3	1	2	0	33.3		
15:00~16:00	1	0	0	2	3	1	2	0	33.3		
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
17:00~17:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
17:10~17:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
$17:20 \sim 17:30$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
17:30~17:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
17:40~17:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
17:50~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
$18:00 \sim 18:10$ $18:10 \sim 18:20$	0	0	0		0	0	0	0	0.0		
$18:10 \sim 18:20$ $18:20 \sim 18:30$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
$18:30 \sim 18:40$ $18:40 \sim 18:50$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
18:50~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	<u>U</u>	<u>U</u>	0	4	6	2	<u> </u>	0	33.3		
12時間計	1	1	U	4	б	2	4	U	აა.ა		

調査方向: 4〔南から西へ〕

<b>孙且刀凹</b> .	4に用かり	<u> </u>							1 #11-4-
	. =								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	1	1	3	19	24	2	22	2	8.3
$7:10 \sim 7:20$	4	0	2	13	19	4	15	0	21.1
$7:20 \sim 7:30$	1	2	3	17	23	3	20	2	13.0
$7:30 \sim 7:40$	1	0	5	37	43	1	42	2	2.3
$7:40 \sim 7:50$	1	0	6	29	36	1	35	3	2.8
$7:50 \sim 8:00$	1	0	4	17	22	1	21	3	4.5
8:00~ 8:10	4	0	8	45	57	4	53	2	7.0
8:10~ 8:20	0	0	6	40	46	0	46	2	0.0
8:20~ 8:30	2	0	4	26	32	2	30	3	6.3
8:30~ 8:40	3	1	9	28	41	4	37	1	9.8
8:40~ 8:50	1	0	6	32	39	1	38	2	2.6
8:50~ 9:00	1	0	7	22	30	1	29	0	3.3
9:00~10:00	13	1	41	133	188	14	174	6	7.4
10:00~11:00	18	2	26	128	174	20	154	9	11.5
11:00~12:00	9	2	24	158	193	11	182	9	5.7
12:00~13:00	5	1	20	122	148	6	142	7	4.1
13:00~14:00	7	3	35	130	175	10	165	4	5.7
14:00~15:00	7	1	38	144	190	8	182	3	4.2
15:00~16:00	3	2	27	154	186	5	181	8	2.7
16:00~17:00	2	1	26	133	162	3	159	4	1.9
17:00~17:10	1	0	3	52	56	1	55	2	1.8
17:10~17:20	0	1	2	23	26	1	25	1	3.8
17:20~17:30	0	0	2	18	20	0	20	2	0.0
17:30~17:40	2	0	2	21	25	2	23	0	8.0
17:40~17:50	0	1	3	23	27	1	26	2	3.7
17:50~18:00	0	0	2	18	20	0	20	1	0.0
18:00~18:10	1	1	4	23	29	2	27	1	6.9
18:10~18:20	1	1	3	28	33	2	31	2	6.1
18:20~18:30	0	0	2	9	11	0	11	0	0.0
18:30~18:40	0	0	2	32	34	0	34	2	0.0
18:40~18:50	0	0	2	30	32	0	32	1	0.0
18:50~19:00	0	0	1	15	16	0	16	1	0.0
12時間計	89	21	328	1,719	2,157	110	2,047	87	5.1

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 5〔南から北へ〕

	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	大型車 混入率(%)	
$7:00 \sim 7:10$	_	_	_	-	-	-	-	-	_	
7:10~ 7:20	_	_	-	_	-	-	_	-	-	
$7:20 \sim 7:30$	_	-	ı	ı	-	_	_	-	_	
$7:30 \sim 7:40$	_	_	ı	_	_	_	_	_	_	
$7:40 \sim 7:50$	_	_	-	_	_	_	_	_	_	
$7:50 \sim 8:00$	-	-	_	_	-	_	_	_	_	
8:00~ 8:10	-	_	_	-	_	-	_	-	_	
8:10~ 8:20	_	_	-	_	_	_	_	_	_	
8:20~ 8:30	-	_	_	-	_	_	_	-	-	
8:30~ 8:40	_	_	-	_	_	_	_	_	_	
8:40~ 8:50	_	_	-	_	_	_	_	_	-	
$8:50 \sim 9:00$	-	_	_	-	-	_	_	_	_	
$9:00\sim10:00$	2	3	41	98	144	5	139	6	3.5	
$10:00 \sim 11:00$	5	1_	25	96	127	6	121	4	4.7	
$11:00 \sim 12:00$	4	1	27	102	134	5	129	11	3.7	
$12:00\sim13:00$	2	2	20	105	129	4	125	13	3.1	
$13:00 \sim 14:00$	4		24	114	143	5	138	11	3.5	
14:00~15:00	4	2	23	123	152	6	146	7	3.9	
15:00~16:00	2	1	28	160	191	3	188	9	1.6	
16:00~17:00	1	0	28	158	187	1	186	19	0.5	
17:00~17:10	0	0	4	25	29	0	29	4	0.0	
17:10~17:20	0	0	3	22	25	0	25	7	0.0	
$17:20 \sim 17:30$	1	0	3	33	37	1	36	4	2.7	
17:30~17:40	1	1	2	27	31	2	29	6	6.5	
$17:40 \sim 17:50$	2	0	1	26	29	2	27	4	6.9	
17:50~18:00	0	<u>l</u>	3	44	48	1	47	5	2.1	
18:00~18:10	1	<u>l</u>	4	18	24	2	22	9	8.3	
18:10~18:20	0	1	2	33	36	1	35	2	2.8	
$18:20 \sim 18:30$ $18:30 \sim 18:40$	0	0	<u>2</u> 5	26 43	28 48	0	28 48	6	0.0	
$18:30 \sim 18:40$ $18:40 \sim 18:50$	0	0	2	36	38	0	38	<u>4</u> 7	0.0	
$18:40 \sim 18:50$ $18:50 \sim 19:00$	0	0	1	19	20	0	20	6	0.0	
	V	U	940	1.0		V		V	0.0	
12時間計	29	15	248	1,308	1,600	44	1,556	144	2.8	

調査方向: 6[南から東へ]

調宜刀円 :	りし削かり	木・リ				T		1	
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	7	1	9	40	57	8	49	3	14.0
$7:10 \sim 7:20$	2	3	9	45	59	5	54	4	8.5
$7:20 \sim 7:30$	9	3	17	42	71	12	59	2	16.9
$7:30 \sim 7:40$	1	2	11	53	67	3	64	3	4.5
$7:40 \sim 7:50$	3	2	16	60	81	5	76	7	6.2
$7:50 \sim 8:00$	3	4	14	28	49	7	42	5	14.3
8:00~ 8:10	3	4	14	82	103	7	96	2	6.8
8:10~ 8:20	1	0	5	26	32	1	31	1	3.1
8:20~ 8:30	8	4	18	35	65	12	53	3	18.5
8:30~ 8:40	4	5	12	60	81	9	72	2	11.1
8:40~ 8:50	4	5	13	41	63	9	54	4	14.3
$8:50 \sim 9:00$	0	3	7	44	54	3	51	1	5.6
9:00~10:00	21	29	67	281	398	50	348	18	12.6
10:00~11:00	25	21	66	335	447	46	401	11	10.3
11:00~12:00	22	24	74	364	484	46	438	9	9.5
12:00~13:00	21	12	57	338	428	33	395	9	7.7
13:00~14:00	14	16	62	315	407	30	377	14	7.4
$14:00 \sim 15:00$	19	19	57	362	457	38	419	17	8.3
$15:00\sim16:00$	15	19	56	331	421	34	387	11	8.1
$16:00 \sim 17:00$	12	15	63	344	434	27	407	11	6.2
$17:00 \sim 17:10$	3	4	11	63	81	7	74	1	8.6
$17:10\sim17:20$	3	3	13	58	77	6	71	5	7.8
$17:20 \sim 17:30$	2	3	14	78	97	5	92	6	5.2
$17:30\sim17:40$	1	3	15	55	74	4	70	3	5.4
$17:40\sim17:50$	0	1	10	52	63	1	62	5	1.6
17:50~18:00	2	2	9	67	80	4	76	6	5.0
18:00~18:10	1	3	8	53	65	4	61	3	6.2
18:10~18:20	2	2	11	58	73	4	69	4	5.5
18:20~18:30	1	1	8	41	51	2	49	5	3.9
18:30~18:40	1	6	7	72	86	7	79	7	8.1
18:40~18:50	0	5	7	65	77	5	72	5	6.5
18:50~19:00	1	1	5	55	62	2	60	1	3.2
12時間計	211	225	765	3,943	5,144	436	4,708	188	8.5

調査方向: 7〔西から北へ〕

	/ (日 <i>7</i> ・5・								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:20~ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$9:00\sim10:00$	0	0	1	8	9	0	9	0	0.0
10:00~11:00	0	1	2	12	15	1	14	1	6.7
11:00~12:00	0	0	1	17	18	0	18	0	0.0
12:00~13:00	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	1	1	0.0
14:00~15:00	1	0	1	3	5	1	4	1	20.0
15:00~16:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
16:00~17:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
17:00~17:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$\begin{array}{r} 17:10 \sim 17:20 \\ \hline 17:20 \sim 17:30 \end{array}$	0	0	0	2 0	2	0	2	0	0.0
$17:20 \sim 17:30$ $17:30 \sim 17:40$	0	0	1	1	2	0	2	1	0.0
$17.30 \sim 17.40$ $17:40 \sim 17:50$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$17.40^{\circ}$ $17.50$ $17.50$ $17.50$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~18:10	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
18:10~18:20	0	0	0	<u></u>	1	0	1	0	0.0
$18:20 \sim 18:30$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30~18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$18:50 \sim 19:00$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	1	1	7	57	66	2	64	4	

調査方向: 8[西から東へ]

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	3	2	15	123	143	5	138	9	3.5
$7:10 \sim 7:20$	2	3	11	95	111	5	106	10	4.5
$7:20 \sim 7:30$	1	2	19	106	128	3	125	8	2.3
$7:30 \sim 7:40$	0	1	21	79	101	1	100	7	1.0
$7:40 \sim 7:50$	3	1	12	109	125	4	121	9	3.2
$7:50 \sim 8:00$	1	3	14	82	100	4	96	10	4.0
8:00~ 8:10	4	4	14	123	145	8	137	17	5.5
8:10~ 8:20	1	4	19	105	129	5	124	3	3.9
8:20~ 8:30	4	2	16	86	108	6	102	3	5.6
8:30~ 8:40	0	3	11	90	104	3	101	2	2.9
8:40~ 8:50	7	6	22	117	152	13	139	7	8.6
$8:50 \sim 9:00$	1	4	18	94	117	5	112	5	4.3
$9:00\sim10:00$	16	25	104	599	744	41	703	21	5.5
$10:00 \sim 11:00$	30	19	109	688	846	49	797	27	5.8
11:00~12:00	24	15	111	618	768	39	729	18	5.1
$12:00\sim13:00$	21	16	103	575	715	37	678	18	5.2
$13:00 \sim 14:00$	32	17	105	603	757	49	708	37	6.5
$14:00 \sim 15:00$	16	16	121	615	768	32	736	19	4.2
$15:00 \sim 16:00$	18	15	102	619	754	33	721	22	4.4
$16:00 \sim 17:00$	16	18	104	594	732	34	698	28	4.6
$17:00 \sim 17:10$	1	3	22	135	161	4	157	3	2.5
$17:10 \sim 17:20$	1	4	16	131	152	5	147	5	3.3
$17:20 \sim 17:30$	2	4	23	129	158	6	152	9	3.8
$17:30 \sim 17:40$	1	4	23	144	172	5	167	10	2.9
$17:40 \sim 17:50$	2	3	21	122	148	5	143	9	3.4
17:50~18:00	3	3	16	172	194	6	188	13	3.1
18:00~18:10	4	1	16	161	182	5	177	5	2.7
18:10~18:20	0	5	16	133	154	5	149	5	3.2
18:20~18:30	0	2	15	124	141	2	139	10	1.4
18:30~18:40	1	5	14	174	194	6	188	15	3.1
18:40~18:50	1	2	14	142	159	3	156	5	1.9
18:50~19:00	017	4	9	122	134	3	131	5	۷.۷
12時間計	217	214	1,256	7,809	9,496	431	9,065	374	4.5

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 9〔西から南へ〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型重計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	0	2	21	23	0	23	1	0.0
7:10~ 7:20	2	0	3	11	16	2	14	0	12.5
7:20~ 7:30	1	1	1	14	17	2	15	2	11.8
7:30~ 7:40	0	1	12	48	61	1	60	1	1.6
$7:40 \sim 7:50$	0	0	2	11	13	0	13	0	0.0
$7:50 \sim 8:00$	1	0	2	11	14	1	13	1	7.1
8:00~ 8:10	2	0	2	13	17	2	15	1	11.8
8:10~ 8:20	0	0	3	20	23	0	23	1	0.0
8:20~ 8:30	2	0	4	11	17	2	15	0	11.8
8:30~ 8:40	1	1	4	21	27	2	25	0	7.4
8:40~ 8:50	1	2	5	17	25	3	22	0	12.0
$8:50 \sim 9:00$	1	0	3	25	29	1	28	1	3.4
$9:00\sim10:00$	5	2	26	132	165	7	158	3	4.2
$10:00 \sim 11:00$	5	3	45	192	245	8	237	9	3.3
$11:00 \sim 12:00$	9	4	39	182	234	13	221	4	5.6
$12:00\sim13:00$	12	1	29	177	219	13	206	8	5.9
13:00~14:00	8	2	32	193	235	10	225	9	4.3
$14:00 \sim 15:00$	8	3	31	198	240	11	229	7	4.6
15:00~16:00	7	2	32	158	199	9	190	6	4.5
16:00~17:00	1	2	37	143	183	3	180	4	1.6
17:00~17:10	0	1	2	25	28	1	27	2	3.6
$17:10 \sim 17:20$	0	0	5	39	44	0	44	1	0.0
$17:20 \sim 17:30$	0	0	8	23	31	0	31	2	0.0
$17:30 \sim 17:40$	2	0 2	3	28	31 34	0	31 30	2	0.0
17:40~17:50	0	0	2	28 31	34 35	0	35	0	11.8
$17:50 \sim 18:00$ $18:00 \sim 18:10$	0	1	4 2	18	22	2	20	2	0.0 9.1
18:10~18:20	0	3	3	22	28	3	25	<u>∠</u> 1	10.7
18:20~18:30	0	<u>ე</u>	2	24	<u>26</u> 27	ე 1	26	1	3.7
18:30~18:40	0	0	2	32	34	0	34	5	0.0
18:40~18:50	1	0	2	21	24	1	23	0	4.2
18:50~19:00	0	0	1	23	24	1	23	0	0.0
12時間計	70	32	350	1,912	2,364	102	2,262	74	4.3
17四月月日	70	ა∠	ამ0	1,914	4,304	102	۷,402	14	4.0

調査方向: 10[北から東へ]

<u> </u>	1								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:20~ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30~ 7:40	0	0	0	2	2	0	2	1	0.0
7:40~ 7:50	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
7:50~ 8:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	2	1	3	0	3	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:50~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00~10:00	_	_	ı	-	ı	ı	_	-	ı
10:00~11:00	_	_	ı	_	1	ı	_	-	-
11:00~12:00	_	_	ı	_	1	1	_	-	1
12:00~13:00	_	_	-	_	-	-	_	_	_
13:00~14:00	_	_	ı	_	1	1	_	_	_
$14:00 \sim 15:00$	-	-	_	-	-	-	_	_	_
15:00~16:00	_	_	_	_	_	_	_	_	_
$16:00\sim17:00$	-	-	_	-	-	-	_	_	_
$17:00\sim17:10$	_	_	_	_	_	_	_	-	_
17:10~17:20	-	_	-	_	_	-	_	-	_
17:20~17:30	_	_	_	_	_	_	_	-	_
17:30~17:40	-	_	-	_	_	-	_	-	_
$17:40 \sim 17:50$	_	_	-	_	_	-	_	-	_
$17:50 \sim 18:00$	_	_	_	_	_	-	_	_	_
18:00~18:10	_	_	-	_	_	-	_	-	-
18:10~18:20	-	_	1	_	1	1	_	_	_
18:20~18:30	-	_	-	_	-	1	_	_	_
18:30~18:40	-	_	1	_	1	1	_	_	_
18:40~18:50	-	_	1	_	1	1	_	_	_
$18:50 \sim 19:00$	_	_	_	_	_	_	_	_	_
12時間計	0	0	4	13	17	0	17	1	0.0

調査方向: 11[北から南へ]

	11(46/31/5)	H) 1							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	2	0	6	48	56	2	54	8	3.6
7:10~ 7:20	0	0	9	43	52	0	52	13	0.0
7:20~ 7:30	0	0	2	37	39	0	39	6	0.0
7:30~ 7:40	0	0	4	40	44	0	44	10	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	2	25	27	0	27	5	0.0
7:50~ 8:00	0	0	1	28	29	0	29	4	0.0
8:00~ 8:10	0	0	2	25	27	0	27	9	0.0
8:10~ 8:20	0	0	8	25	33	0	33	4	0.0
8:20~ 8:30	0	0	4	22	26	0	26	3	0.0
8:30~ 8:40	0	0	6	26	32	0	32	1	0.0
8:40~ 8:50	0	0	2	17	19	0	19	2	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	4	21	25	0	25	2	0.0
$9:00\sim10:00$	_	_	1	_	_	-	_	-	_
10:00~11:00	_	_	ı	-	_	ı	_	-	_
11:00~12:00	_	_	ı	-	_	ı	_	-	_
12:00~13:00	_	_	1	_	_	-	_	-	_
13:00~14:00	_	_	1	1	_	ı	_	-	_
$14:00 \sim 15:00$	-	_	-	_	_	_	_	_	_
$15:00\sim16:00$	_	_	_	_	_	_	_	_	_
$16:00\sim17:00$	-	-	-	-	-	-	_	_	_
17:00~17:10	-	_	-	_	_	_	_	-	_
17:10~17:20	_	-	Ī	-	_		_	_	_
17:20~17:30	-	_	_	_	_	_	-	-	_
$17:30 \sim 17:40$	-	_	_	_	_	_	_	_	_
$17:40 \sim 17:50$	_	_	_	_	_	_	_	-	_
$17:50 \sim 18:00$	-	_	_	_	_	_	_	-	_
$18:00 \sim 18:10$	-	_	-	-	_	_	_	-	_
18:10~18:20	-		_	_	-	-	-	-	_
18:20~18:30	_	_	_	_	_	_	_	-	-
18:30~18:40	_	_	_	-	_	-	-	-	_
$18:40 \sim 18:50$	_	_	_	_	_	_	_	-	_
$18:50 \sim 19:00$	_	_	_	_	_		_	_	_
12時間計	2	0	50	357	409	2	407	67	0.5

調査方向: 12[北から西へ]

	1								大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:10~ 7:20	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	1	4	5	0	5	1	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:00~ 8:10	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
8:10~ 8:20	0	0	1	1	2	0	2	0	0.0
8:20~ 8:30	0	0	0	3	3	0	3	0	0.0
8:30~ 8:40	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0
8:40~ 8:50	0	0	0	1	1	0	1	0	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	0	2	2	0	2	0	0.0
9:00~10:00	_	_	ı	-	ı	-	_	ı	-
10:00~11:00	_	_	ı	1	-	-	_	ı	-
11:00~12:00	_	_	ı	1	-	-	_	ı	-
12:00~13:00	_	_	ı	_	ı	-	_	ı	_
13:00~14:00	_	_	ı	-	ı	-	_	ı	-
$14:00 \sim 15:00$	_	_	1	_	_	_	_	-	_
15:00~16:00	_	_	1	1	-	-	_	-	-
$16:00\sim17:00$	_	_	ı	-	ı	-	_	ı	-
17:00~17:10	_	_	-	-	_	-	-	-	-
17:10~17:20	_	_	1	-	-	-	_	-	-
$17:20 \sim 17:30$	_	_	_	_	_	-	_	_	-
17:30~17:40	_	_	1	-	-	-	_	-	-
$17:40\sim17:50$	_	_	1	-	-	-	_	-	-
17:50~18:00	_	_		_	_	_	_	-	_
18:00~18:10	_	_	_	_	_	_	_	-	_
18:10~18:20	_	_	ı	_		_	_	ı	_
18:20~18:30	_	_	ı	_		_	_	ı	_
18:30~18:40	_	_	_	_	_	_	_	_	_
18:40~18:50	_	_	-	_	_	_	_	_	_
18:50~19:00	_	_	_	_	_	_	_	_	_
12時間計	0	0	3	21	24	0	24	1	0.0

調査方向: 1+2+3 〔東流入計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	11	4	38	167	220	15	205	23	6.8
7:10~ 7:20	9	9	40	137	195	18	177	11	9.2
$7:20 \sim 7:30$	4	6	41	181	232	10	222	19	4.3
$7:30 \sim 7:40$	4	10	41	214	269	14	255	27	5.2
$7:40 \sim 7:50$	8	5	32	143	188	13	175	17	6.9
7:50~ 8:00	11	7	25	140	183	18	165	13	9.8
8:00~ 8:10	8	7	35	173	223	15	208	11	6.7
8:10~ 8:20	9	9	36	175	229	18	211	15	7.9
8:20~ 8:30	10	2	29	156	197	12	185	15	6.1
8:30~ 8:40	4	6	20	138	168	10	158	12	6.0
8:40~ 8:50	6	10	36	180	232	16	216	10	6.9
8:50~ 9:00	9	5	30	150	194	14	180	6	7.2
9:00~10:00	58	33	160	1,073	1,324	91	1,233	50	6.9
10:00~11:00	48	34	148	948	1,178	82	1,096	35	7.0
11:00~12:00	51	32	129	1,031	1,243	83	1,160	31	6.7
12:00~13:00	40	33	127	964	1,164	73	1,091	32	6.3
13:00~14:00	30	29	162	843	1,064	59	1,005	39	5.5
$14:00 \sim 15:00$	27	33	188	982	1,230	60	1,170	31	4.9
15:00~16:00	39	34	177	924	1,174	73	1,101	33	6.2
16:00~17:00	40	30	162	1,039	1,271	70	1,201	35	5.5
17:00~17:10	8	14	55	253	330	22	308	10	6.7
17:10~17:20	5	8	28	193	234	13	221	7	5.6
17:20~17:30	1	4	24	177	206	5	201	12	2.4
17:30~17:40	2	7	18	166	193	9	184	13	4.7
$17:40\sim17:50$	1	4	19	196	220	5	215	11	2.3
17:50~18:00	3	7	37	192	239	10	229	18	4.2
18:00~18:10	2	7	27	200	236	9	227	13	3.8
18:10~18:20	2	3	15	185	205	5	200	7	2.4
18:20~18:30	0	6	14	170	190	6	184	6	3.2
18:30~18:40	3	6	17	183	209	9	200	10	4.3
18:40~18:50	2	3	13	175	193	5	188	8	2.6
18:50~19:00	1	2	13	183	199	3	196	8	1.5
12時間計	456	409	1,936	12,031	14,832	865	13,967	588	5.8

調査方向: 4+5+6 〔南流入計〕

明点刀門・	1 T	.  十] <i>か</i> ルノ <b>く</b> ロ   .	<u>,                                      </u>						大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	8	2	12	59	81	10	71	5	12.3
7:10~ 7:20	6	3	11	58	78	9	69	4	11.5
7:20~ 7:30	10	5	20	59	94	15	79	4	16.0
$7:30 \sim 7:40$	2	2	16	90	110	4	106	5	3.6
$7:40 \sim 7:50$	4	2	22	89	117	6	111	10	5.1
$7:50 \sim 8:00$	4	4	18	45	71	8	63	8	11.3
8:00~ 8:10	7	4	22	127	160	11	149	4	6.9
8:10~ 8:20	1	0	11	66	78	1	77	3	1.3
8:20~ 8:30	10	4	22	61	97	14	83	6	14.4
8:30~ 8:40	7	6	21	88	122	13	109	3	10.7
8:40~ 8:50	5	5	19	73	102	10	92	6	9.8
$8:50 \sim 9:00$	1	3	14	66	84	4	80	1	4.8
$9:00\sim10:00$	36	33	149	512	730	69	661	30	9.5
10:00~11:00	48	24	117	559	748	72	676	24	9.6
11:00~12:00	35	27	125	624	811	62	749	29	7.6
12:00~13:00	28	15	97	565	705	43	662	29	6.1
13:00~14:00	25	20 22	121	559	725	45 52	680 747	29 27	6.2
14:00~15:00	30	<u>22</u> 22	118	629	799 798	52 42	756	28	6.5 5.3
$15:00 \sim 16:00$ $16:00 \sim 17:00$	20 15	16	111	645 635	798 783	31	752	34	4.0
17:00~17:10	4	4	117	140	166	8	158	7	4.0
$17:10 \sim 17:10$ $17:10 \sim 17:20$	3	4	18	103	128	7	121	13	5.5
$17:20 \sim 17:30$	3	3	19	129	154	6	148	12	3.9
$17.20 - 17.30$ $17:30 \sim 17:40$	4	4	19	103	130	8	122	9	6.2
$17:40 \sim 17:50$	2	2	14	101	119	4	115	11	3.4
$17:50 \sim 18:00$	2	3	14	129	148	5	143	12	3.4
18:00~18:10	3	5	16	94	118	8	110	13	6.8
18:10~18:20	3	4	16	119	142	7	135	8	4.9
18:20~18:30	1	1	12	76	90	2	88	11	2.2
18:30~18:40	1	6	14	147	168	7	161	13	4.2
18:40~18:50	0	5	11	131	147	5	142	13	3.4
18:50~19:00	1	1	7	89	98	2	96	8	2.0
12時間計	329	261	1,341	6,970	8,901	590	8,311	419	6.6

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 7+8+9 〔西流入計〕

		<u> </u>							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型重計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	3	2	17	144	166	5	161	10	3.0
7:10~ 7:20	4	3	14	106	127	7	120	10	5.5
7:20~ 7:30	2	3	20	120	145	5	140	10	3.4
7:30~ 7:40	0	2	33	127	162	2	160	8	1.2
$7:40 \sim 7:50$	3	1	14	120	138	4	134	9	2.9
$7:50 \sim 8:00$	2	3	16	93	114	5	109	11	4.4
8:00~ 8:10	6	4	16	136	162	10	152	18	6.2
8:10~ 8:20	1	4	22	125	152	5	147	4	3.3
8:20~ 8:30	6	2	20	97	125	8	117	3	6.4
8:30~ 8:40	1	4	15	111	131	5	126	2	3.8
8:40~ 8:50	8	8	27	134	177	16	161	7	9.0
$8:50 \sim 9:00$	2	4	21	119	146	6	140	6	4.1
$9:00\sim10:00$	21	27	131	739	918	48	870	24	5.2
10:00~11:00	35	23	156	892	1,106	58	1,048	37	5.2
11:00~12:00	33	19	151	817	1,020	52	968	22	5.1
12:00~13:00	33	17	133	754	937	50	887	26	5.3
13:00~14:00	40	19	137	797	993	59	934	47	5.9
14:00~15:00	25	19	153	816	1,013	44	969	27	4.3
15:00~16:00	25	17	134	779	955	42	913	28	4.4
16:00~17:00	17	20	141	739	917	37	880	32	4.0
$17:00 \sim 17:10$	1	4	24	160	189	5	184	<u>5</u>	2.6
$17:10 \sim 17:20$	1	4	21	172	198	<u> </u>	193	<u>6</u> 11	2.5
$17:20 \sim 17:30$ $17:30 \sim 17:40$	2	4	31 27	152 173	189 205	5	183 200	13	3.2 2.4
$17.30 \sim 17.40$ $17:40 \sim 17:50$	4	5	23	152	184	9	175	9	4.9
$17.40^{\circ}$ $17.50$ $17.50$	3	3	20	203	229	6	223	13	2.6
18:00~18:10	5	2	18	182	207	7	200	7	3.4
18:10~18:20	0	8	19	156	183	8	175	6	4.4
18:20~18:30	0	3	17	148	168	3	165	11	1.8
$18:30 \sim 18:40$	1	5	16	206	228	6	222	20	2.6
$18:40 \sim 18:50$	2	2	16	164	184	4	180	5	2.2
$18:50 \sim 19:00$	1	2	10	145	158	3	155	5	1.9
12時間計	288	247	1.613	9,778	11,926	535	11,391	452	4.5

## 調査方向: 10+11+12[北流入計]

<b>孙且刀凹</b>	10+11+12[,	16かにノヘローノ			1			1	1 771 1.
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	2	0	6	48	56	2	54	8	3.6
$7:10 \sim 7:20$	0	0	9	44	53	0	53	13	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	2	38	40	0	40	6	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	4	44	48	0	48	11	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	4	31	35	0	35	6	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	1	31	32	0	32	4	0.0
8:00~ 8:10	0	0	4	28	32	0	32	9	0.0
8:10~ 8:20	0	0	9	28	37	0	37	4	0.0
8:20~ 8:30	0	0	5	26	31	0	31	3	0.0
8:30~ 8:40	0	0	7	30	37	0	37	1	0.0
8:40~ 8:50	0	0	2	20	22	0	22	2	0.0
8:50~ 9:00	0	0	4	23	27	0	27	2	0.0
9:00~10:00	-	-	-	-	_	-	-	_	-
10:00~11:00	-	_	_	_	_	_	_	-	-
11:00~12:00	-	-	1	-	_	_	-	_	_
12:00~13:00	-	-	-	-	_	-	-	_	-
13:00~14:00	-	-	-	1	-	_	-	_	_
$14:00 \sim 15:00$	-	-	1	-	_	_	-	_	_
15:00~16:00	_	_	_	_		-	_	_	1
16:00~17:00	_	_	1	-	1	-	-	-	1
17:00~17:10	-	-	-	-	-	_	-	_	-
17:10~17:20	-	-	-	1	-	-	-	-	_
17:20~17:30	-	_	-	-	-	ı	-	ı	ı
17:30~17:40	-	-	-	1	-	-	-	-	_
17:40~17:50	-	_	_	_	_		-	-	-
17:50~18:00	_	_	_	-	_	_	_	_	_
18:00~18:10	-	-	-	-	_	-	-	_	-
18:10~18:20	-	_	_	_	_		-	-	-
18:20~18:30	-	_	_	_	_		-	-	-
18:30~18:40	-	_	-	-	-	ı	-	ı	ı
18:40~18:50	-	_	_	_	_		-	-	-
$18:50\sim19:00$	_	_	_	_	_	_	_	_	_
12時間計	2	0	57	391	450	2	448	69	0.4

調査方向: 6+8+10 〔東流出計〕

									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	10	3	24	163	200	13	187	12	6.5
7:10~ 7:20	4	6	20	140	170	10	160	14	5.9
$7:20 \sim 7:30$	10	5	36	148	199	15	184	10	7.5
$7:30 \sim 7:40$	1	3	32	134	170	4	166	11	2.4
$7:40 \sim 7:50$	6	3	29	171	209	9	200	16	4.3
7:50~ 8:00	4	7	28	111	150	11	139	15	7.3
8:00~ 8:10	7	8	30	206	251	15	236	19	6.0
8:10~ 8:20	2	4	24	133	163	6	157	4	3.7
8:20~ 8:30	12	6	35	122	175	18	157	6	10.3
8:30~ 8:40	4	8	23	152	187	12	175	4	6.4
$8:40 \sim 8:50$	11	11	35	160	217	22	195	11	10.1
8:50~ 9:00	1	7	25	138	171	8	163	6	4.7
$9:00\sim10:00$	37	54	171	880	1,142	91	1,051	39	8.0
10:00~11:00	55	40	175	1,023	1,293	95	1,198	38	7.3
11:00~12:00	46	39	185	982	1,252	85	1,167	27	6.8
12:00~13:00	42	28	160	913	1,143	70	1,073	27	6.1
13:00~14:00	46	33	167	918	1,164	79	1,085	51	6.8
$14:00 \sim 15:00$	35	35	178	977	1,225	70	1,155	36	5.7
15:00~16:00	33	34	158	950	1,175	67	1,108	33	5.7
$16:00\sim17:00$	28	33	167	938	1,166	61	1,105	39	5.2
17:00~17:10	4	7	33	198	242	11	231	4	4.5
17:10~17:20	4	7	29	189	229	11	218	10	4.8
17:20~17:30	4	7	37	207	255	11	244	15	4.3
$17:30\sim17:40$	2	7	38	199	246	9	237	13	3.7
$17:40\sim17:50$	2	4	31	174	211	6	205	14	2.8
$17:50\sim18:00$	5	5	25	239	274	10	264	19	3.6
18:00~18:10	5	4	24	214	247	9	238	8	3.6
18:10~18:20	2	7	27	191	227	9	218	9	4.0
18:20~18:30	1	3	23	165	192	4	188	15	2.1
18:30~18:40	2	11	21	246	280	13	267	22	4.6
18:40~18:50	1	7	21	207	236	8	228	10	3.4
$18:50 \sim 19:00$	2	3	14	177	196	5	191	6	2.6
12時間計	428	439	2,025	11,765	14,657	867	13,790	563	5.9

調査方向: 1+9+11 〔南流出計〕

<u> </u>	וודפדו נ	用心山可力							
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	7	3	26	139	175	10	165	19	5.7
7:10~ 7:20	6	8	25	104	143	14	129	15	9.8
7:20~ 7:30	3	3	18	111	135	6	129	12	4.4
7:30~ 7:40	1	9	29	154	193	10	183	21	5.2
$7:40 \sim 7:50$	3	3	18	74	98	6	92	6	6.1
$7:50 \sim 8:00$	5	4	11	75	95	9	86	8	9.5
8:00~ 8:10	5	4	12	76	97	9	88	11	9.3
8:10~ 8:20	3	6	25	94	128	9	119	9	7.0
8:20~ 8:30	6	0	16	61	83	6	77	6	7.2
8:30~ 8:40	3	5	17	70	95	8	87	2	8.4
8:40~ 8:50	3	9	16	85	113	12	101	6	10.6
$8:50 \sim 9:00$	5	4	20	81	110	9	101	5	8.2
$9:00\sim10:00$	30	21	85	423	559	51	508	17	9.1
10:00~11:00	23	21	102	484	630	44	586	24	7.0
11:00~12:00	37	20	97	538	692	57	635	19	8.2
12:00~13:00	30	16	75	538	659	46	613	19	7.0
$13:00 \sim 14:00$	22	17	98	537	674	39	635	27	5.8
$14:00 \sim 15:00$	22	22	113	585	742	44	698	20	5.9
15:00~16:00	22	21	101	516	660	43	617	21	6.5
$16:00\sim17:00$	24	19	89	485	617	43	574	22	7.0
$17:00\sim17:10$	5	10	20	140	175	15	160	6	8.6
$17:10\sim17:20$	1	4	15	97	117	5	112	3	4.3
$17:20 \sim 17:30$	0	2	18	93	113	2	111	8	1.8
$17:30\sim17:40$	1	3	8	69	81	4	77	6	4.9
$17:40\sim17:50$	3	5	8	109	125	8	117	4	6.4
$17:50 \sim 18:00$	1	4	10	94	109	5	104	9	4.6
$18:00 \sim 18:10$	2	5	14	101	122	7	115	6	5.7
18:10~18:20	0	5	11	78	94	5	89	5	5.3
$18:20 \sim 18:30$	0	4	3	59	66	4	62	3	6.1
$18:30 \sim 18:40$	1	5	8	97	111	6	105	11	5.4
$18:40 \sim 18:50$	1	2	6	72	81	3	78	3	3.7
$18:50 \sim 19:00$	1	2	6	61	70	3	67	2	4.3
12時間計	276	266	1,120	6,300	7,962	542	7,420	355	6.8

調査方向: 2+4+12 〔西流出計〕

H-13-12-75-1-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
7:00~ 7:10	7	2	23	116	148	9	139	15	6.1
7:10~ 7:20	9	1	29	101	140	10	130	9	7.1
7:20~ 7:30	3	6	29	139	177	9	168	17	5.1
7:30~ 7:40	4	2	33	187	226	6	220	19	2.7
$7:40 \sim 7:50$	6	2	25	138	171	8	163	20	4.7
7:50~ 8:00	8	3	21	123	155	11	144	13	7.1
8:00~ 8:10	9	3	35	182	229	12	217	12	5.2
8:10~ 8:20	6	3	29	167	205	9	196	13	4.4
8:20~ 8:30	8	2	25	157	192	10	182	15	5.2
8:30~ 8:40	5	3	23	145	176	8	168	12	4.5
8:40~ 8:50	5	3	33	162	203	8	195	8	3.9
$8:50 \sim 9:00$	6	1	24	139	170	7	163	4	4.1
$9:00\sim10:00$	46	15	142	915	1,118	61	1,057	42	5.5
10:00~11:00	48	18	117	784	967	66	901	29	6.8
11:00~12:00	32	18	95	833	978	50	928	25	5.1
12:00~13:00	27	19	101	725	872	46	826	28	5.3
13:00~14:00	23	17	131	629	800	40	760	25	5.0
$14:00 \sim 15:00$	20	14	144	737	915	34	881	21	3.7
$15:00\sim16:00$	26	17	135	718	896	43	853	26	4.8
$16:00 \sim 17:00$	19	14	136	830	999	33	966	21	3.3
$17:00\sim17:10$	4	5	40	190	239	9	230	8	3.8
$17:10\sim17:20$	4	5	20	158	187	9	178	6	4.8
$17:20\sim17:30$	1	2	16	125	144	3	141	8	2.1
$17:30\sim17:40$	3	4	15	146	168	7	161	9	4.2
$17:40\sim17:50$	0	2	16	138	156	2	154	9	1.3
$17:50 \sim 18:00$	2	3	33	147	185	5	180	10	2.7
18:00~18:10	2	4	19	140	165	6	159	10	3.6
18:10~18:20	3	2	10	157	172	5	167	5	2.9
18:20~18:30	0	3	15	144	162	3	159	4	1.9
18:30~18:40	2	1	13	150	166	3	163	6	1.8
$18:40 \sim 18:50$	2	1	11	154	168	3	165	6	1.8
$18:50\sim19:00$	0	0	9	160	169	0	169	7	0.0
12時間計	340	195	1,547	9,736	11,818	535	11,283	462	4.5

調査方向: 3+5+7 [北流出計]

<u> 調宜刀円 : </u>	3+3+1 [	、儿派田町、	J						
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	ı	_	1	-	-	-	_	-	_
$7:10 \sim 7:20$	_	_	_	_	_	-	_	-	-
7:20~ 7:30	-	_	1	-	_	-	_	-	-
$7:30 \sim 7:40$	-	_	1	-	_	-	_	-	-
$7:40 \sim 7:50$	1	_	I	_	_	-	_	-	_
$7:50 \sim 8:00$	-	_	ı	_	_	_	_	-	-
8:00~ 8:10	_	_	1	_	_	_	_	-	_
8:10~ 8:20	ı	_	I	_	_	_	_	-	_
8:20~ 8:30	_	_	1	_	_	_	_	_	_
8:30~ 8:40	-	_	1	-	-	_	_	_	_
8:40~ 8:50	_	_	1	_	-	_	_	_	_
$8:50 \sim 9:00$	-	_	1	_	_	-	_	_	_
$9:00\sim10:00$	2	3	42	106	153	5	148	6	3.3
10:00~11:00	5	2	27	108	142	7	135	5	4.9
11:00~12:00	4	1	28	119	152	5	147	11	3.3
12:00~13:00	2	2	21	107	132	4	128	13	3.0
13:00~14:00	4	1	24	115	144	5	139	12	3.5
$14:00 \sim 15:00$	5	3	24	128	160	8	152	8	5.0
$15:00\sim16:00$	3	1	28	164	196	4	192	9	2.0
$16:00\sim17:00$	1	0	28	160	189	1	188	19	0.5
$17:00\sim17:10$	0	0	4	25	29	0	29	4	0.0
$17:10\sim17:20$	0	0	3	24	27	0	27	7	0.0
$17:20 \sim 17:30$	1	0	3	33	37	1	36	4	2.7
$17:30\sim17:40$	1	1	3	28	33	2	31	7	6.1
$17:40 \sim 17:50$	2	0	1	28	31	2	29	4	6.5
$17:50\sim18:00$	0	1	3	44	48	1	47	5	2.1
18:00~18:10	1	1	4	21	27	2	25	9	7.4
18:10~18:20	0	1	2	34	37	1	36	2	2.7
18:20~18:30	0	0	2	26	28	0	28	6	0.0
18:30~18:40	0	0	5	43	48	0	48	4	0.0
$18:40 \sim 18:50$	0	0	2	37	39	0	39	7	0.0
$18:50\sim19:00$	0	0	1	19	20	0	20	6	0.0
12時間計	31	17	255	1,369	1,672	48	1,624	148	2.9

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向: 1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕

	1.2.0.0.0		ишиі)						1 #11
		_			<b></b>				大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	21	7	62	330	420	28	392	35	6.7
$7:10 \sim 7:20$	13	15	60	277	365	28	337	25	7.7
$7:20 \sim 7:30$	14	11	77	329	431	25	406	29	5.8
$7:30 \sim 7:40$	5	13	73	348	439	18	421	38	4.1
$7:40 \sim 7:50$	14	8	61	314	397	22	375	33	5.5
$7:50 \sim 8:00$	15	14	53	251	333	29	304	28	8.7
8:00~ 8:10	15	15	65	379	474	30	444	30	6.3
8:10~ 8:20	11	13	60	308	392	24	368	19	6.1
8:20~ 8:30	22	8	64	278	372	30	342	21	8.1
8:30~ 8:40	8	14	43	290	355	22	333	16	6.2
8:40~ 8:50	17	21	71	340	449	38	411	21	8.5
$8:50 \sim 9:00$	10	12	55	288	365	22	343	12	6.0
$9:00\sim10:00$	95	87	331	1,953	2,466	182	2,284	89	7.4
10:00~11:00	103	74	323	1,971	2,471	177	2,294	73	7.2
11:00~12:00	97	71	314	2,013	2,495	168	2,327	58	6.7
12:00~13:00	82	61	287	1,877	2,307	143	2,164	59	6.2
$13:00 \sim 14:00$	76	62	329	1,761	2,228	138	2,090	90	6.2
$14:00 \sim 15:00$	62	68	366	1,959	2,455	130	2,325	67	5.3
$15:00\sim16:00$	72	68	335	1,874	2,349	140	2,209	66	6.0
$16:00\sim17:00$	68	63	329	1,977	2,437	131	2,306	74	5.4
$17:00\sim17:10$	12	21	88	451	572	33	539	14	5.8
$17:10\sim17:20$	9	15	57	382	463	24	439	17	5.2
$17:20 \sim 17:30$	5	11	61	384	461	16	445	27	3.5
$17:30\sim17:40$	4	14	56	365	439	18	421	26	4.1
$17:40 \sim 17:50$	3	8	50	370	431	11	420	25	2.6
$17:50 \sim 18:00$	8	12	62	431	513	20	493	37	3.9
18:00~18:10	7	11	51	414	483	18	465	21	3.7
18:10~18:20	4	10	42	376	432	14	418	16	3.2
$18:20 \sim 18:30$	1	9	37	335	382	10	372	21	2.6
18:30~18:40	5	17	38	429	489	22	467	32	4.5
$18:40 \sim 18:50$	3	10	34	382	429	13	416	18	3.0
$18:50 \sim 19:00$	3	5	27	360	395	8	387	14	2.0
12時間計	884	848	3,961	23,796	29,489	1,732	27,757	1,151	5.9

## 調査方向: 1+4+5+6+9+11 [南断面計]

	I	VIII-	<u>иши</u> ,						大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	15	5	38	198	256	20	236	24	7.8
7:10~ 7:20	12	11	36	162	221	23	198	19	10.4
$7:20 \sim 7:30$	13	8	38	170	229	21	208	16	9.2
7:30~ 7:40	3	11	45	244	303	14	289	26	4.6
$7:40 \sim 7:50$	7	5	40	163	215	12	203	16	5.6
7:50~ 8:00	9	8	29	120	166	17	149	16	10.2
8:00~ 8:10	12	8	34	203	257	20	237	15	7.8
8:10~ 8:20	4	6	36	160	206	10	196	12	4.9
8:20~ 8:30	16	4	38	122	180	20	160	12	11.1
8:30~ 8:40	10	11	38	158	217	21	196	5	9.7
8:40~ 8:50	8	14	35	158	215	22	193	12	10.2
$8:50 \sim 9:00$	6	7	34	147	194	13	181	6	6.7
$9:00\sim10:00$	66	54	234	935	1,289	120	1,169	47	9.3
10:00~11:00	71	45	219	1,043	1,378	116	1,262	48	8.4
11:00~12:00	72	47	222	1,162	1,503	119	1,384	48	7.9
12:00~13:00	58 47	31 37	172	1,103	1,364	89	1,275	48 56	6.5
$13:00 \sim 14:00$ $14:00 \sim 15:00$	52	<u> </u>	219 231	1,096 1,214	1,399 1,541	84 96	1,315 1,445	47	6.0 6.2
15:00~16:00	42	43	212	1,214	1,458	85	1,445	47	5.8
16:00~17:00	39	35	206	1,101	1,400	74	1,373	56	5.3
$17:00 \sim 17:10$	9	14	38	280	341	23	318	13	6.7
$17:10 \sim 17:20$	4	8	33	200	245	12	233	16	4.9
$17:20 \sim 17:30$	3	5	37	222	267	8	259	20	3.0
$17:30 \sim 17:40$	5	7	27	172	211	12	199	15	5.7
$17:40 \sim 17:50$	5	7	22	210	244	12	232	15	4.9
$17:50 \sim 18:00$	3	7	24	223	257	10	247	21	3.9
18:00~18:10	5	10	30	195	240	15	225	19	6.3
18:10~18:20	3	9	27	197	236	12	224	13	5.1
18:20~18:30	1	5	15	135	156	6	150	14	3.8
18:30~18:40	2	11	22	244	279	13	266	24	4.7
18:40~18:50	1	7	17	203	228	8	220	16	3.5
18:50~19:00	2	3	13	150	168	5	163	10	3.0
12時間計	605	527	2,461	13,270	16,863	1,132	15,731	774	6.7

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕

									1 411
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	10	4	40	260	314	14	300	25	4.5
7:10~ 7:20	13	4	43	207	267	17	250	19	6.4
7:20~ 7:30	5	9	49	259	322	14	308	27	4.3
7:30~ 7:40	4	4	66	314	388	8	380	27	2.1
$7:40 \sim 7:50$	9	3	39	258	309	12	297	29	3.9
7:50~ 8:00	10	6	37	216	269	16	253	24	5.9
8:00~ 8:10	15	7	51	318	391	22	369	30	5.6
8:10~ 8:20	7	7	51	292	357	14	343	17	3.9
8:20~ 8:30	14	4	45	254	317	18	299	18	5.7
8:30~ 8:40	6	7	38	256	307	13	294	14	4.2
8:40~ 8:50	13	11	60	296	380	24	356	15	6.3
$8:50 \sim 9:00$	8	5	45	258	316	13	303	10	4.1
9:00~10:00	67	42	273	1,654	2,036	109	1,927	66	5.4
10:00~11:00	83	41	273	1,676	2,073	124	1,949	66	6.0
11:00~12:00	65	37	246	1,650	1,998	102	1,896	47	5.1
12:00~13:00	60	36	234	1,479	1,809	96	1,713	54	5.3
13:00~14:00	63	36	268	1,426	1,793	99	1,694	72	5.5
$14:00 \sim 15:00$	45	33	297	1,553	1,928	78	1,850	48	4.0
15:00~16:00	51	34	269	1,497	1,851	85	1,766	54	4.6
$16:00\sim17:00$	36	34	277	1,569	1,916	70	1,846	53	3.7
$17:00\sim17:10$	5	9	64	350	428	14	414	13	3.3
$17:10\sim17:20$	5	9	41	330	385	14	371	12	3.6
17:20~17:30	3	6	47	277	333	9	324	19	2.7
$17:30\sim17:40$	4	8	42	319	373	12	361	22	3.2
$17:40 \sim 17:50$	4	7	39	290	340	11	329	18	3.2
$17:50 \sim 18:00$	5	6	53	350	414	11	403	23	2.7
$18:00 \sim 18:10$	7	6	37	322	372	13	359	17	3.5
18:10~18:20	3	10	29	313	355	13	342	11	3.7
18:20~18:30	0	6	32	292	330	6	324	15	1.8
$18:30 \sim 18:40$	3	6	29	356	394	9	385	26	2.3
$18:40 \sim 18:50$	4	3	27	318	352	7	345	11	2.0
$18:50\sim19:00$	1	2	19	305	327	3	324	12	0.9
12時間計	628	442	3,160	19,514	23,744	1,070	22,674	914	4.5

#### 調査方向: 3+5+7+10+11+12[北断面計]

	0.0.7.10.	11712[46	AI THI DI J			1			1 701-4-
									大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	2	0	6	48	56	2	54	8	3.6
$7:10 \sim 7:20$	0	0	9	44	53	0	53	13	0.0
$7:20 \sim 7:30$	0	0	2	38	40	0	40	6	0.0
$7:30 \sim 7:40$	0	0	4	44	48	0	48	11	0.0
$7:40 \sim 7:50$	0	0	4	31	35	0	35	6	0.0
$7:50 \sim 8:00$	0	0	1	31	32	0	32	4	0.0
8:00~ 8:10	0	0	4	28	32	0	32	9	0.0
8:10~ 8:20	0	0	9	28	37	0	37	4	0.0
8:20~ 8:30	0	0	5	26	31	0	31	3	0.0
8:30~ 8:40	0	0	7	30	37	0	37	1	0.0
8:40~ 8:50	0	0	2	20	22	0	22	2	0.0
$8:50 \sim 9:00$	0	0	4	23	27	0	27	2	0.0
9:00~10:00	2	3	42	106	153	5	148	6	3.3
10:00~11:00	5	2	27	108	142	7	135	5	4.9
11:00~12:00	4	1	28	119	152	5	147	11	3.3
12:00~13:00	2	2	21	107	132	4	128	13	3.0
13:00~14:00	4	1	24	115	144	5	139	12	3.5
$14:00 \sim 15:00$	5	3	24	128	160	8	152	8	5.0
15:00~16:00	3	1	28	164	196	4	192	9	2.0
$16:00 \sim 17:00$	1	0	28	160	189	1	188	19	0.5
17:00~17:10	0	0	4	25	29	0	29	4	0.0
17:10~17:20	0	0	3	24	27	0	27	7	0.0
$17:20\sim17:30$	1	0	3	33	37	1	36	4	2.7
$17:30\sim17:40$	1	1	3	28	33	2	31	7	6.1
$17:40 \sim 17:50$	2	0	1	28	31	2	29	4	6.5
$17:50\sim18:00$	0	1	3	44	48	1	47	5	2.1
18:00~18:10	1	1	4	21	27	2	25	9	7.4
18:10~18:20	0	1	2	34	37	1	36	2	2.7
18:20~18:30	0	0	2	26	28	0	28	6	0.0
18:30~18:40	0	0	5	43	48	0	48	4	0.0
18:40~18:50	0	0	2	37	39	0	39	7	0.0
18:50~19:00	0	0	1	19	20	0	20	6	0.0
12時間計	33	17	312	1,760	2,122	50	2,072	217	2.4

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 1~12〔交差点合計〕

		******							大型車
	大型貨物	バス	小型貨物	小型乗用	計	大型車計	小型車計	自動二輪	混入率(%)
$7:00 \sim 7:10$	24	8	73	418	523	32	491	46	6.1
7:10~ 7:20	19	15	74	345	453	34	419	38	7.5
7:20~ 7:30	16	14	83	398	511	30	481	39	5.9
7:30~ 7:40	6	14	94	475	589	20	569	51	3.4
$7:40 \sim 7:50$	15	8	72	383	478	23	455	42	4.8
7:50~ 8:00	17	14	60	309	400	31	369	36	7.8
8:00~ 8:10	21	15	77	464	577	36	541	42	6.2
8:10~ 8:20	11	13	78	394	496	24	472	26	4.8
8:20~ 8:30	26	8	76	340	450	34	416	27	7.6
8:30~ 8:40	12	16	63	367	458	28	430	18	6.1
8:40~ 8:50	19	23	84	407	533	42	491	25	7.9
8:50~ 9:00	12	12	69	358	451	24	427	15	5.3
9:00~10:00	115	93	440	2,324	2,972	208	2,764	104	7.0
10:00~11:00	131	81	421	2,399	3,032	212	2,820	96	7.0
11:00~12:00	119	78	405	2,472	3,074	197	2,877	82	6.4
12:00~13:00	101	65	357	2,283	2,806	166	2,640	87	5.9
13:00~14:00	95	68	420	2,199	2,782	163	2,619	115	5.9
$14:00 \sim 15:00$	82	74	459	2,427	3,042	156	2,886	85	5.1
15:00~16:00	84	73	422	2,348	2,927	157	2,770	89	5.4
16:00~17:00	72	66	420	2,413	2,971	138	2,833	101	4.6
17:00~17:10	13	22	97	553	685	35	650	22	5.1
17:10~17:20	9	16	67	468	560	25	535	26	4.5
17:20~17:30	6	11	74	458	549	17	532	35	3.1
17:30~17:40	7	15	64	442	528	22	506	35	4.2
17:40~17:50	7	11	56	449	523	18	505	31	3.4
17:50~18:00	8	13	71	524	616	21	595	43	3.4
18:00~18:10	10	14	61	476	561	24	537	33	4.3
18:10~18:20	5	15	50	460	530	20	510	21	3.8
18:20~18:30	1	10	43	394	448	11	437	28	2.5
18:30~18:40	5	17	47	536	605	22	583	43	3.6
18:40~18:50	4	10	40	470	524	14	510	26	2.7
18:50~19:00	3	5	30	417	455	8	447	21	1.8
12時間計	1,075	917	4,947	29,170	36,109	1,992	34,117	1,528	5.5



# 【①-2 交差点交通量調査(歩行者類)】

7:00~9:00、17:00~19:00 間を 10 分間単位とした計測データ

調査地点 : 地点① 常盤橋東詰交差点

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 西側横断歩道

調宜刀円 : 四則傾断少追									
		<u>(南から北へ</u>		b	(1017 2117		a+		
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	1	4	5	2	19	21	3	23	26
$7:10 \sim 7:20$	6	2	8	3	17	20	9	19	28
$7:20 \sim 7:30$	1	3	4	5	31	36	6	34	40
$7:30 \sim 7:40$	5	11	16	3	30	33	8	41	49
$7:40 \sim 7:50$	6	10	16	6	33	39	12	43	55
$7:50 \sim 8:00$	1	17	18	9	71	80	10	88	98
8:00~ 8:10	6	37	43	16	131	147	22	168	190
8:10~ 8:20	3	9	12	6	46	52	9	55	64
8:20~ 8:30	3	6	9	15	25	40	18	31	49
8:30~ 8:40	6	9	15	15	47	62	21	56	77
$8:40 \sim 8:50$	2	12	14	8	37	45	10	49	59
$8:50 \sim 9:00$	4	11	15	2	17	19	6	28	34
$9:00\sim10:00$	22	38	60	41	68	109	63	106	169
$10:00\sim11:00$	33	51	84	58	28	86	91	79	170
$11:00\sim12:00$	9	23	32	11	23	34	20	46	66
$12:00\sim13:00$	7	23	30	24	39	63	31	62	93
$13:00 \sim 14:00$	11	20	31	9	25	34	20	45	65
$14:00 \sim 15:00$	7	25	32	8	22	30	15	47	62
$15:00\sim16:00$	14	78	92	20	33	53	34	111	145
$16:00 \sim 17:00$	14	111	125	18	43	61	32	154	186
$17:00\sim17:10$	8	34	42	7	12	19	15	46	61
17:10~17:20	5	29	34	1	10	11	6	39	45
$17:20 \sim 17:30$	5	26	31	7	14	21	12	40	52
$17:30 \sim 17:40$	9	28	37	8	11	19	17	39	56
$17:40 \sim 17:50$	4	31	35	5	5	10	9	36	45
$17:50 \sim 18:00$	11	33	44	5	11	16	16	44	60
18:00~18:10	10	40	50	8	10	18	18	50	68
18:10~18:20	9	25	34	4	19	23	13	44	57
$18:20 \sim 18:30$	11	31	42	2	12	14	13	43	56
$18:30 \sim 18:40$	7	35	42	2	8	10	9	43	52
$18:40 \sim 18:50$	8	26	34	4	9	13	12	35	47
$18:50 \sim 19:00$	5	35	40	5	10	15	10	45	55
12時間計	253	873	1,126	337	916	1,253	590	1,789	2,379

調査地点 : 地点② にぎつ神社前交差点

調査方向 : 東側横断歩道

<b>则且刀門 · 木</b>	関係関ツ	<u>_</u> (南から北へ	.)	h	(北から南〜	`)	a+b(断面計)		
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	3	1 1 1 1	4	2	2	4	<u> </u>	3	8
$7:10 \sim 7:10$	2	2	4	2	3	5	4	5	9
$7.10 - 7.20$ $7:20 \sim 7:30$	1	0	1	2	6	8	3	6	9
$7:30 \sim 7:40$	6	5	11	4	4	8	10	9	19
$7:40 \sim 7:50$	0	0	0	5	2	7	5	2	7
$7.50 \sim 8.00$	1	0	1	1	4	5	2	4	6
8:00~ 8:10	2	0	2	4	9	13	6	9	15
8:10~ 8:20	4	2	6	7	9	16	11	11	22
$8:20 \sim 8:30$	0	0	0	4	5	9	4	5	9
8:30~ 8:40	2	1	3	6	6	12	8	7	15
$8:40 \sim 8:50$	3	3	6	8	7	15	11	10	21
$8.50 \sim 9.00$	2	4	6	3	7	10	5	11	16
$9:00\sim10:00$	4	6	10	6	12	18	10	18	28
$10:00 \sim 11:00$	1	8	9	7	10	17	8	18	26
11:00~12:00	7	9	16	13	10	23	20	19	39
$12:00 \sim 13:00$	8	10	18	9	13	22	17	23	40
$13:00 \sim 14:00$	3	13	16	10	12	22	13	25	38
$14:00 \sim 15:00$	8	12	20	13	15	28	21	27	48
$15:00 \sim 16:00$	6	9	15	12	20	32	18	29	47
$16:00 \sim 17:00$	3	11	14	11	19	30	14	30	44
$17:00 \sim 17:10$	2	1	3	3	1	4	5	2	7
$17:10 \sim 17:20$	1	2	3	1	3	4	2	5	7
$17:20\sim17:30$	0	3	3	0	3	3	0	6	6
17:30~17:40	2	5	7	2	8	10	4	13	17
17:40~17:50	3	5	8	1	6	7	4	11	15
17:50~18:00	2	5	7	4	5	9	6	10	16
18:00~18:10	3	4	7	1	6	7	4	10	14
18:10~18:20	2	3	5	2	5	7	4	8	12
18:20~18:30	2	5	7	0	4	4	2	9	11
18:30~18:40	5	8	13	3	3	6	8	11	19
18:40~18:50	4	5	9	2	3	5	6	8	14
18:50~19:00	2	6	8	1	4	5	3	10	13
12時間計	94	148	242	149	226	375	243	374	617

調査方向 : 南側横断歩道

<u> </u>	c (		.)	d (	東から西~	<b>\</b> )	c+	·d(断面記	+)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	14	13	27	3	12	15	17	25	42
7:10~ 7:20	2	9	11	2	5	7	4	14	18
$7:20 \sim 7:30$	3	26	29	5	15	20	8	41	49
$7:30 \sim 7:40$	6	18	24	4	16	20	10	34	44
$7:40 \sim 7:50$	11	19	30	10	31	41	21	50	71
$7:50 \sim 8:00$	9	20	29	5	24	29	14	44	58
8:00~ 8:10	13	24	37	14	24	38	27	48	75
8:10~ 8:20	10	43	53	10	34	44	20	77	97
8:20~ 8:30	18	26	44	9	19	28	27	45	72
8:30~ 8:40	13	27	40	10	17	27	23	44	67
8:40~ 8:50	17	38	55	8	13	21	25	51	76
$8:50 \sim 9:00$	12	22	34	6	10	16	18	32	50
$9:00\sim10:00$	25	81	106	27	31	58	52	112	164
$10:00\sim11:00$	16	38	54	17	30	47	33	68	101
$11:00 \sim 12:00$	18	31	49	17	35	52	35	66	101
$12:00\sim13:00$	11	27	38	18	24	42	29	51	80
$13:00 \sim 14:00$	19	24	43	14	38	52	33	62	95
$14:00 \sim 15:00$	13	21	34	17	41	58	30	62	92
$15:00\sim16:00$	11	40	51	17	62	79	28	102	130
$16:00 \sim 17:00$	17	91	108	24	73	97	41	164	205
$17:00\sim17:10$	7	11	18	6	12	18	13	23	36
$17:10\sim17:20$	5	9	14	4	21	25	9	30	39
$17:20 \sim 17:30$	3	19	22	6	13	19	9	32	41
$17:30\sim17:40$	5	10	15	4	12	16	9	22	31
$17:40 \sim 17:50$	2	18	20	16	26	42	18	44	62
$17:50 \sim 18:00$	4	19	23	14	25	39	18	44	62
18:00~18:10	8	16	24	18	23	41	26	39	65
18:10~18:20	6	10	16	10	20	30	16	30	46
18:20~18:30	4	14	18	18	13	31	22	27	49
18:30~18:40	3	5	8	1	9	10	4	14	18
18:40~18:50	3	4	7	4	8	12	7	12	19
$18:50 \sim 19:00$	2	3	5	11	10	21	13	13	26
12時間計	310	776	1,086	349	746	1,095	659	1,522	2,181

調査地点 : 地点② にぎつ神社前交差点

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 西側横断歩道

<u>刚且刀門 . 四</u>		<u>_</u> (南から北へ	.)	f	北から南へ	.)	e+f (断面計)			
	歩行者	自転車	·) 計	歩行者	自転車	·) 計	歩行者	自転車	計	
7:00~ 7:10	<u>グロカ</u> 11	9	20	<u>沙门和</u> 1	8	9	12	17	29	
$7:10 \sim 7:20$	12	11	23	7	9	16	19	20	39	
$7:20 \sim 7:30$	5	9	14	5	6	11	10	15	25	
$7:30 \sim 7:40$	6	9	15	10	10	20	16	19	35	
$7:40 \sim 7:50$	4	4	8	9	18	27	13	22	35	
$7:50 \sim 8:00$	8	20	28	2	46	48	10	66	76	
8:00~ 8:10	6	52	58	10	48	58	16	100	116	
8:10~ 8:20	7	40	47	3	19	22	10	59	69	
8:20~ 8:30	13	19	32	9	20	29	22	39	61	
8:30~ 8:40	10	12	22	5	12	17	15	24	39	
8:40~ 8:50	8	8	16	4	6	10	12	14	26	
$8:50 \sim 9:00$	7	7	14	1	8	9	8	15	23	
$9:00\sim10:00$	12	12	24	14	40	54	26	52	78	
10:00~11:00	12	11	23	20	28	48	32	39	71	
11:00~12:00	10	14	24	15	19	34	25	33	58	
12:00~13:00	9	15	24	11	13	24	20	28	48	
13:00~14:00	10	15	25	14	10	24	24	25	49	
$14:00 \sim 15:00$	8	11	19	11	12	23	19	23	42	
15:00~16:00	9	19	28	13	28	41	22	47	69	
$16:00\sim17:00$	15	30	45	12	29	41	27	59	86	
17:00~17:10	8	8	16	2	8	10	10	16	26	
$17:10 \sim 17:20$	7	5	12	1	11	12	8	16	24	
$17:20 \sim 17:30$	5	16	21	4	10	14	9	26	35	
$17:30 \sim 17:40$	3	6	9	6	18	24	9	24	33	
$17:40 \sim 17:50$	6	7	13	8	18	26	14	25	39	
$17:50 \sim 18:00$	9	15	24	4	8	12	13	23	36	
18:00~18:10	8	7	15	7	13	20	15	20	35	
18:10~18:20	10	9	19	5	8	13	15	17	32	
18:20~18:30	5	5	10	6	10	16	11	15	26	
18:30~18:40	8	6	14	5	7	12	13	13	26	
$18:40 \sim 18:50$	5	10	15	7	13	20	12	23	35	
$18:50 \sim 19:00$	5	7	12	7	10	17	12	17	29	
12時間計	261	428	689	238	523	761	499	951	1,450	

調査地点 : 地点③ 二葉の里1丁目1番交差点

調査方向 : 西側横断歩道

加重力的 四	則傾倒少人			1			1 (bkr		-
		(南から北へ		b	(北から南〜	<u>`</u> )	a+	· (1/1	
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
$7:00 \sim 7:10$	5	0	5	1	6	7	6	6	12
$7:10 \sim 7:20$	8	0	8	3	3	6	11	3	14
$7:20 \sim 7:30$	8	0	8	6	3	9	14	3	17
$7:30 \sim 7:40$	16	1	17	2	5	7	18	6	24
$7:40 \sim 7:50$	31	0	31	5	4	9	36	4	40
$7:50 \sim 8:00$	7	3	10	4	3	7	11	6	17
8:00~ 8:10	5	1	6	0	6	6	5	7	12
8:10~ 8:20	3	2	5	7	1	8	10	3	13
8:20~ 8:30	0	0	0	1	2	3	1	2	3
8:30~ 8:40	2	0	2	3	14	17	5	14	19
8:40~ 8:50	1	1	2	5	4	9	6	5	11
$8:50 \sim 9:00$	5	0	5	0	2	2	5	2	7
$9:00\sim10:00$	12	7	19	20	13	33	32	20	52
10:00~11:00	44	9	53	19	14	33	63	23	86
11:00~12:00	13	12	25	72	8	80	85	20	105
$12:00\sim13:00$	48	10	58	40	9	49	88	19	107
$13:00 \sim 14:00$	32	12	44	14	6	20	46	18	64
$14:00\sim15:00$	10	5	15	16	10	26	26	15	41
$15:00\sim16:00$	17	7	24	20	11	31	37	18	55
$16:00\sim17:00$	14	10	24	45	14	59	59	24	83
$17:00\sim17:10$	3	2	5	8	1	9	11	3	14
$17:10\sim17:20$	5	3	8	8	1	9	13	4	17
$17:20\sim17:30$	4	3	7	16	8	24	20	11	31
$17:30\sim17:40$	1	2	3	15	2	17	16	4	20
$17:40 \sim 17:50$	0	2	2	19	4	23	19	6	25
$17:50\sim18:00$	1	5	6	3	2	5	4	7	11
18:00~18:10	5	5	10	7	3	10	12	8	20
18:10~18:20	1	3	4	4	1	5	5	4	9
$18:20 \sim 18:30$	3	5	8	5	2	7	8	7	15
$18:30 \sim 18:40$	1	2	3	2	1	3	3	3	6
$18:40 \sim 18:50$	2	2	4	1	1	2	3	3	6
$18:50 \sim 19:00$	2	0	2	2	2	4	4	2	6
12時間計	309	114	423	373	166	539	682	280	962

調査方向 : 北側横断歩道

湖盆万円 : 北	側伸断変な	트					_		
	с (	(西から東へ		d	(東から西~		c+	(1/1	
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
$7:00 \sim 7:10$	12	13	25	0	3	3	12	16	28
7:10~ 7:20	12	9	21	6	5	11	18	14	32
$7:20 \sim 7:30$	21	13	34	2	3	5	23	16	39
$7:30 \sim 7:40$	20	7	27	3	3	6	23	10	33
$7:40 \sim 7:50$	46	30	76	7	9	16	53	39	92
$7:50 \sim 8:00$	17	18	35	7	16	23	24	34	58
8:00~ 8:10	11	30	41	7	10	17	18	40	58
8:10~ 8:20	14	48	62	16	11	27	30	59	89
8:20~ 8:30	15	22	37	7	11	18	22	33	55
8:30~ 8:40	17	23	40	7	10	17	24	33	57
8:40~ 8:50	12	25	37	5	14	19	17	39	56
$8:50 \sim 9:00$	13	17	30	9	11	20	22	28	50
$9:00\sim10:00$	36	70	106	23	24	47	59	94	153
$10:00\sim11:00$	54	33	87	16	21	37	70	54	124
11:00~12:00	25	39	64	57	31	88	82	70	152
12:00~13:00	71	30	101	34	35	69	105	65	170
$13:00 \sim 14:00$	48	36	84	9	26	35	57	62	119
$14:00 \sim 15:00$	22	24	46	22	33	55	44	57	101
$15:00\sim16:00$	28	41	69	25	82	107	53	123	176
$16:00\sim17:00$	25	46	71	40	65	105	65	111	176
$17:00 \sim 17:10$	5	3	8	2	10	12	7	13	20
$17:10 \sim 17:20$	6	9	15	12	10	22	18	19	37
$17:20 \sim 17:30$	7	12	19	8	19	27	15	31	46
$17:30\sim17:40$	9	9	18	16	27	43	25	36	61
$17:40 \sim 17:50$	8	12	20	22	18	40	30	30	60
$17:50 \sim 18:00$	4	9	13	8	22	30	12	31	43
18:00~18:10	9	7	16	16	17	33	25	24	49
18:10~18:20	10	11	21	20	32	52	30	43	73
18:20~18:30	5	12	17	16	16	32	21	28	49
18:30~18:40	6	8	14	5	20	25	11	28	39
18:40~18:50	4	8	12	13	18	31	17	26	43
$18:50 \sim 19:00$	4	7	11	13	21	34	17	28	45
12時間計	596	681	1,277	453	653	1,106	1,049	1,334	2,383

調査方向 : 東側横断歩道

<u> </u>	関係関ラス	<u>ー</u> (南から北へ	. )	b	(北から南~	,)	a+b (断面計)		
	歩行者	自転車	·) 計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	14	8	22	7	4	11	21	12	33
$7:10 \sim 7:20$	30	8	38	8	1	9	38	9	47
$7:20 \sim 7:30$	14	5	19	8	5	13	22	10	32
$7:30 \sim 7:40$	36	10	46	13	11	24	49	21	70
$7:40 \sim 7:50$	28	10	38	9	10	19	37	20	57
$7.50 \sim 8.00$	34	9	43	15	16	31	49	25	74
8:00~ 8:10	28	14	42	10	21	31	38	35	73
8:10~ 8:20	62	26	88	7	15	22	69	41	110
$8:20 \sim 8:30$	63	11	74	8	17	25	71	28	99
8:30~ 8:40	83	16	99	11	16	27	94	32	126
8:40~ 8:50	76	22	98	17	10	27	93	32	125
$8:50 \sim 9:00$	26	7	33	5	5	10	31	12	43
$9:00 \sim 10:00$	89	32	121	50	46	96	139	78	217
10:00~11:00	42	28	70	44	32	76	86	60	146
11:00~12:00	38	23	61	61	27	88	99	50	149
$12:00\sim13:00$	137	22	159	137	22	159	274	44	318
$13:00\sim14:00$	67	20	87	48	17	65	115	37	152
$14:00\sim15:00$	55	19	74	62	16	78	117	35	152
$15:00 \sim 16:00$	67	32	99	77	43	120	144	75	219
16:00~17:00	63	69	132	112	37	149	175	106	281
17:00~17:10	7	9	16	51	10	61	58	19	77
17:10~17:20	10	12	22	24	13	37	34	25	59
17:20~17:30	10	7	17	61	10	71	71	17	88
17:30~17:40	19	14	33	75	17	92	94	31	125
$17:40\sim17:50$	12	18	30	89	16	105	101	34	135
17:50~18:00	20	8	28	55	10	65	75	18	93
18:00~18:10	22	6	28	86	6	92	108	12	120
18:10~18:20	13	14	27	75	13	88	88	27	115
18:20~18:30	27	20	47	66	13	79	93	33	126
18:30~18:40	12	12	24	43	7	50	55	19	74
18:40~18:50	13	10	23	26	9	35	39	19	58
$18:50 \sim 19:00$	25	11	36	36	7	43	61	18	79
12時間計	1,242	532	1,774	1,396	502	1,898	2,638	1,034	3,672

調査方向 : 南側横断歩道

<u> 調金万円 : 南</u>	側伸断変な	브							
		(西から東へ		d			c+	(1/1 PEI F	
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	39	8	47	8	4	12	47	12	59
7:10~ 7:20	46	17	63	21	8	29	67	25	92
$7:20 \sim 7:30$	33	15	48	15	5	20	48	20	68
$7:30 \sim 7:40$	52	14	66	36	6	42	88	20	108
$7:40 \sim 7:50$	38	21	59	34	17	51	72	38	110
$7:50 \sim 8:00$	19	5	24	7	4	11	26	9	35
8:00~ 8:10	38	14	52	75	18	93	113	32	145
8:10~ 8:20	34	15	49	46	5	51	80	20	100
8:20~ 8:30	23	11	34	35	11	46	58	22	80
8:30~ 8:40	32	14	46	55	6	61	87	20	107
8:40~ 8:50	25	16	41	92	2	94	117	18	135
$8:50 \sim 9:00$	36	6	42	45	7	52	81	13	94
$9:00\sim10:00$	153	35	188	96	32	128	249	67	316
$10:00\sim11:00$	117	40	157	56	19	75	173	59	232
$11:00\sim12:00$	91	15	106	48	10	58	139	25	164
$12:00\sim13:00$	109	21	130	141	11	152	250	32	282
$13:00 \sim 14:00$	101	21	122	69	15	84	170	36	206
$14:00\sim15:00$	73	13	86	90	24	114	163	37	200
$15:00\sim16:00$	127	31	158	104	41	145	231	72	303
$16:00\sim17:00$	176	45	221	110	21	131	286	66	352
$17:00 \sim 17:10$	95	15	110	30	7	37	125	22	147
$17:10\sim17:20$	48	4	52	11	1	12	59	5	64
$17:20 \sim 17:30$	50	16	66	69	19	88	119	35	154
$17:30\sim17:40$	37	10	47	25	9	34	62	19	81
$17:40 \sim 17:50$	22	0	22	2	2	4	24	2	26
$17:50 \sim 18:00$	27	0	27	9	2	11	36	2	38
$18:00 \sim 18:10$	92	11	103	48	10	58	140	21	161
$18:10 \sim 18:20$	65	9	74	38	6	44	103	15	118
$18:20 \sim 18:30$	63	10	73	24	7	31	87	17	104
$18:30 \sim 18:40$	35	6	41	30	5	35	65	11	76
$18:40 \sim 18:50$	34	2	36	18	6	24	52	8	60
$18:50 \sim 19:00$	41	13	54	25	4	29	66	17	83
12時間計	1,971	473	2,444	1,512	344	1,856	3,483	817	4,300

調査方向 : 西側横断歩道

例 <u>且</u> 刀門 . 四	関門英国では	<u></u>	.)	f (	北から南へ	,)	e+f (断面計)		
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	3	1	4	2	1	3	5	2	7
$7:10 \sim 7:20$	2	0	2	1	1	2	3	1	4
$7:20 \sim 7:30$	4	2	6	6	3	9	10	5	15
$7:30 \sim 7:40$	11	3	14	13	2	15	24	5	29
$7:40 \sim 7:50$	13	9	22	7	4	11	20	13	33
7:50~ 8:00	12	4	16	4	1	5	16	5	21
8:00~ 8:10	14	5	19	10	1	11	24	6	30
8:10~ 8:20	21	2	23	5	1	6	26	3	29
8:20~ 8:30	37	3	40	2	2	4	39	5	44
8:30~ 8:40	36	3	39	5	1	6	41	4	45
8:40~ 8:50	48	6	54	12	3	15	60	9	69
$8:50 \sim 9:00$	21	3	24	19	2	21	40	5	45
$9:00\sim10:00$	49	18	67	29	13	42	78	31	109
$10:00\sim11:00$	24	10	34	32	15	47	56	25	81
$11:00\sim12:00$	50	11	61	42	7	49	92	18	110
$12:00\sim13:00$	80	6	86	89	3	92	169	9	178
$13:00 \sim 14:00$	35	10	45	41	3	44	76	13	89
$14:00 \sim 15:00$	41	12	53	39	8	47	80	20	100
$15:00\sim16:00$	38	18	56	71	5	76	109	23	132
$16:00\sim17:00$	42	18	60	73	11	84	115	29	144
$17:00\sim17:10$	6	2	8	22	6	28	28	8	36
$17:10\sim17:20$	15	2	17	21	4	25	36	6	42
$17:20 \sim 17:30$	7	4	11	12	3	15	19	7	26
$17:30 \sim 17:40$	13	2	15	16	4	20	29	6	35
$17:40 \sim 17:50$	9	1	10	28	0	28	37	1	38
$17:50 \sim 18:00$	6	5	11	23	2	25	29	7	36
18:00~18:10	10	6	16	48	4	52	58	10	68
18:10~18:20	12	7	19	50	1	51	62	8	70
18:20~18:30	9	5	14	38	2	40	47	7	54
18:30~18:40	5	3	8	23	2	25	28	5	33
18:40~18:50	8	5	13	18	2	20	26	7	33
18:50~19:00	9	4	13	26	110	27	35	5	40
12時間計	690	190	880	827	118	945	1,517	308	1,825

調査方向 : 北側横断歩道

<u> </u>	g (	西から東へ	.)	h	東から西へ	<b>\</b> )	g+	-h (断面i	+)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	8	10	18	14	5	19	22	15	37
7:10~ 7:20	10	8	18	15	10	25	25	18	43
$7:20 \sim 7:30$	10	16	26	23	6	29	33	22	55
$7:30 \sim 7:40$	15	24	39	32	7	39	47	31	78
$7:40 \sim 7:50$	13	13	26	28	8	36	41	21	62
$7:50 \sim 8:00$	14	24	38	31	22	53	45	46	91
8:00~ 8:10	29	37	66	46	13	59	75	50	125
8:10~ 8:20	22	50	72	30	17	47	52	67	119
8:20~ 8:30	40	30	70	66	18	84	106	48	154
8:30~ 8:40	38	32	70	93	9	102	131	41	172
8:40~ 8:50	31	22	53	134	19	153	165	41	206
$8:50 \sim 9:00$	19	29	48	36	9	45	55	38	93
$9:00\sim10:00$	108	72	180	117	54	171	225	126	351
10:00~11:00	80	30	110	71	42	113	151	72	223
11:00~12:00	81	34	115	96	35	131	177	69	246
$12:00\sim13:00$	218	49	267	224	40	264	442	89	531
$13:00 \sim 14:00$	91	43	134	97	46	143	188	89	277
$14:00 \sim 15:00$	76	32	108	89	40	129	165	72	237
$15:00\sim16:00$	72	54	126	92	81	173	164	135	299
$16:00\sim17:00$	125	37	162	148	53	201	273	90	363
$17:00 \sim 17:10$	36	17	53	49	23	72	85	40	125
$17:10 \sim 17:20$	19	8	27	39	18	57	58	26	84
$17:20 \sim 17:30$	21	9	30	43	19	62	64	28	92
$17:30\sim17:40$	13	13	26	41	10	51	54	23	77
$17:40 \sim 17:50$	12	16	28	32	10	42	44	26	70
$17:50 \sim 18:00$	54	3	57	22	15	37	76	18	94
18:00~18:10	52	8	60	32	9	41	84	17	101
18:10~18:20	32	7	39	26	14	40	58	21	79
18:20~18:30	41	5	46	44	14	58	85	19	104
18:30~18:40	50	21	71	27	33	60	77	54	131
18:40~18:50	68	18	86	47	42	89	115	60	175
$18:50 \sim 19:00$	50	11	61	38	10	48	88	21	109
12時間計	1,548	782	2,330	1,922	751	2,673	3,470	1,533	5,003

調査方向 : 東側横断歩道

<u> </u>	関係関ラン	<u>ー</u> (南から北へ	.)	b	(北から南~	`)	a+	-b (断面i	4)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	8	1	9	9	2	11	17	3	20
$7:10 \sim 7:20$	28	1	29	10	2	12	38	3	41
$7:20 \sim 7:30$	17	4	21	15	4	19	32	8	40
$7:30 \sim 7:40$	38	2	40	13	4	17	51	6	57
$7:40 \sim 7:50$	34	2	36	17	5	22	51	7	58
$7:50 \sim 8:00$	36	3	39	13	5	18	49	8	57
8:00~ 8:10	89	6	95	14	7	21	103	13	116
8:10~ 8:20	52	5	57	11	6	17	63	11	74
8:20~ 8:30	29	8	37	5	7	12	34	15	49
8:30~ 8:40	50	6	56	7	4	11	57	10	67
8:40~ 8:50	28	8	36	5	6	11	33	14	47
8:50~ 9:00	9	2	11	3	8	11	12	10	22
9:00~10:00	110	19	129	59	13	72	169	32	201
10:00~11:00	70	16	86	52	21	73	122	37	159
11:00~12:00	47	25	72	48	15	63	95	40	135
12:00~13:00	93	20	113	90	10	100	183	30	213
13:00~14:00	53	5	58	47	11	58	100	16	116
$14:00 \sim 15:00$	65	13	78	41	5	46	106	18	124
15:00~16:00	62	10	72	90	44	134	152	54	206
$16:00\sim17:00$	101	30	131	107	31	138	208	61	269
$17:00 \sim 17:10$	25	0	25	18	2	20	43	2	45
$17:10\sim17:20$	12	6	18	32	4	36	44	10	54
$17:20 \sim 17:30$	15	6	21	32	8	40	47	14	61
$17:30\sim17:40$	21	5	26	85	2	87	106	7	113
$17:40 \sim 17:50$	16	5	21	34	4	38	50	9	59
$17:50 \sim 18:00$	20	2	22	10	2	12	30	4	34
18:00~18:10	20	10	30	22	5	27	42	15	57
18:10~18:20	17	7	24	12	5	17	29	12	41
18:20~18:30	26	6	32	21	4	25	47	10	57
18:30~18:40	26	1	27	18	1	19	44	2	46
$18:40 \sim 18:50$	17	8	25	15	3	18	32	11	43
$18:50 \sim 19:00$	13	3	16	15	2	17	28	5	33
12時間計	1,247	245	1,492	970	252	1,222	2,217	497	2,714

調査方向 : 南側横断歩道

<u> </u>	c (		·)	d	(東から西~	<b>、</b> )	c+	·d(断面計	+)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	5	4	9	7	5	12	12	9	21
7:10~ 7:20	28	2	30	12	7	19	40	9	49
$7:20 \sim 7:30$	10	5	15	9	10	19	19	15	34
$7:30 \sim 7:40$	30	4	34	5	17	22	35	21	56
$7:40 \sim 7:50$	36	9	45	16	29	45	52	38	90
$7:50 \sim 8:00$	36	10	46	12	31	43	48	41	89
8:00~ 8:10	82	11	93	9	28	37	91	39	130
8:10~ 8:20	55	3	58	18	30	48	73	33	106
8:20~ 8:30	39	6	45	9	24	33	48	30	78
8:30~ 8:40	30	9	39	11	28	39	41	37	78
8:40~ 8:50	31	9	40	6	15	21	37	24	61
$8:50 \sim 9:00$	11	5	16	6	15	21	17	20	37
$9:00\sim10:00$	61	25	86	47	49	96	108	74	182
$10:00\sim11:00$	47	39	86	63	30	93	110	69	179
$11:00 \sim 12:00$	65	18	83	73	32	105	138	50	188
$12:00\sim13:00$	57	24	81	79	23	102	136	47	183
$13:00 \sim 14:00$	57	17	74	88	28	116	145	45	190
$14:00 \sim 15:00$	51	18	69	54	24	78	105	42	147
$15:00\sim16:00$	59	16	75	66	38	104	125	54	179
$16:00 \sim 17:00$	89	53	142	94	49	143	183	102	285
$17:00\sim17:10$	27	14	41	30	16	46	57	30	87
$17:10\sim17:20$	20	10	30	22	5	27	42	15	57
$17:20\sim17:30$	18	9	27	22	18	40	40	27	67
$17:30\sim17:40$	20	10	30	46	14	60	66	24	90
$17:40 \sim 17:50$	21	17	38	50	7	57	71	24	95
$17:50 \sim 18:00$	23	12	35	18	15	33	41	27	68
18:00~18:10	25	18	43	23	18	41	48	36	84
18:10~18:20	24	19	43	22	18	40	46	37	83
18:20~18:30	43	15	58	20	14	34	63	29	92
18:30~18:40	19	16	35	18	6	24	37	22	59
18:40~18:50	13	5	18	19	5	24	32	10	42
$18:50 \sim 19:00$	14	8	22	17	13	30	31	21	52
12時間計	1,146	440	1,586	991	661	1,652	2,137	1,101	3,238

調査日:令和7年9月3日(水)/晴れ

調査方向 : 北側横断歩道

調宜刀円 : 北則傾断少垣											
		(西から東へ			東から西へ		e+				
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計		
7:00~ 7:10	9	7	16	14	8	22	23	15	38		
7:10~ 7:20	8	6	14	15	2	17	23	8	31		
$7:20 \sim 7:30$	7	9	16	15	8	23	22	17	39		
$7:30 \sim 7:40$	9	9	18	17	11	28	26	20	46		
$7:40 \sim 7:50$	11	14	25	24	16	40	35	30	65		
$7:50 \sim 8:00$	12	10	22	22	14	36	34	24	58		
8:00~ 8:10	12	16	28	21	32	53	33	48	81		
8:10~ 8:20	10	26	36	27	23	50	37	49	86		
8:20~ 8:30	11	24	35	30	17	47	41	41	82		
8:30~ 8:40	14	20	34	27	21	48	41	41	82		
$8:40 \sim 8:50$	11	8	19	25	18	43	36	26	62		
$8:50 \sim 9:00$	8	19	27	15	12	27	23	31	54		
$9:00\sim10:00$	71	50	121	75	45	120	146	95	241		
$10:00\sim11:00$	57	37	94	66	35	101	123	72	195		
11:00~12:00	60	51	111	58	27	85	118	78	196		
$12:00\sim13:00$	93	37	130	93	37	130	186	74	260		
$13:00 \sim 14:00$	44	35	79	70	21	91	114	56	170		
$14:00\sim15:00$	45	29	74	69	38	107	114	67	181		
$15:00\sim16:00$	47	60	107	63	49	112	110	109	219		
$16:00\sim17:00$	68	79	147	54	37	91	122	116	238		
$17:00\sim17:10$	25	9	34	13	6	19	38	15	53		
$17:10 \sim 17:20$	30	7	37	13	8	21	43	15	58		
$17:20 \sim 17:30$	34	14	48	14	12	26	48	26	74		
$17:30\sim17:40$	28	13	41	9	14	23	37	27	64		
$17:40 \sim 17:50$	29	29	58	17	11	28	46	40	86		
$17:50 \sim 18:00$	29	20	49	22	19	41	51	39	90		
18:00~18:10	37	9	46	15	17	32	52	26	78		
18:10~18:20	30	25	55	17	7	24	47	32	79		
18:20~18:30	26	26	52	12	10	22	38	36	74		
18:30~18:40	35	15	50	16	14	30	51	29	80		
18:40~18:50	27	12	39	12	11	23	39	23	62		
$18:50 \sim 19:00$	31	11	42	20	11	31	51	22	73		
12時間計	968	736	1,704	980	611	1,591	1,948	1,347	3,295		

調査方向 : 東側横断歩道

两直刀门 木	の一段ローフス		,		/ 11	,	。 1 (帐五卦)			
		<u>a(南から北へ</u> )			(北から南~	<u>`</u> )	a+	· (1/1 PEG P		
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	
7:00~ 7:10	0	1	1	4	1	5	4	2	6	
$7:10 \sim 7:20$	0	0	0	2	2	4	2	2	4	
$7:20 \sim 7:30$	1	1	2	2	0	2	3	1	4	
$7:30 \sim 7:40$	4	2	6	8	5	13	12	7	19	
$7:40 \sim 7:50$	1	1	2	6	0	6	7	1	8	
7:50~ 8:00	1	2	3	5	2	7	6	4	10	
8:00~ 8:10	5	0	5	6	3	9	11	3	14	
8:10~ 8:20	4	2	6	1	4	5	5	6	11	
8:20~ 8:30	3	2	5	6	2	8	9	4	13	
8:30~ 8:40	2	1	3	5	1	6	7	2	9	
8:40~ 8:50	1	3	4	9	3	12	10	6	16	
8:50~ 9:00	1	1	2	4	3	7	5	4	9	
$9:00\sim10:00$	15	11	26	33	18	51	48	29	77	
$10:00\sim11:00$	21	5	26	38	9	47	59	14	73	
$11:00\sim12:00$	59	10	69	48	10	58	107	20	127	
$12:00\sim13:00$	43	6	49	40	9	49	83	15	98	
$13:00 \sim 14:00$	50	3	53	54	10	64	104	13	117	
$14:00 \sim 15:00$	20	13	33	49	7	56	69	20	89	
$15:00\sim16:00$	10	13	23	40	8	48	50	21	71	
$16:00\sim17:00$	18	12	30	33	9	42	51	21	72	
$17:00 \sim 17:10$	2	3	5	6	1	7	8	4	12	
17:10~17:20	4	4	8	11	1	12	15	5	20	
$17:20\sim17:30$	1	4	5	6	0	6	7	4	11	
$17:30\sim17:40$	2	2	4	8	1	9	10	3	13	
$17:40 \sim 17:50$	9	1	10	11	5	16	20	6	26	
$17:50 \sim 18:00$	3	3	6	10	2	12	13	5	18	
$18:00 \sim 18:10$	2	3	5	6	1	7	8	4	12	
18:10~18:20	5	0	5	5	0	5	10	0	10	
18:20~18:30	3	1	4	3	0	3	6	1	7	
$18:30 \sim 18:40$	2	2	4	2	1	3	4	3	7	
$18:40 \sim 18:50$	3	0	3	1	0	1	4	0	4	
$18:50 \sim 19:00$	1	0	1_	0	0	0	1	0	1	
12時間計	296	112	408	462	118	580	758	230	988	

調査方向 : 北側横断歩道

調宜力回 : 北	<b>惻懊断</b> 麥,	旦							
	c	(西から東へ	<b>~</b> )	d	(東から西~		c+	(171 pag P	十)
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
7:00~ 7:10	1	2	3	1	5	6	2	7	9
7:10~ 7:20	5	5	10	2	5	7	7	10	17
$7:20 \sim 7:30$	1	3	4	5	10	15	6	13	19
7:30~ 7:40	6	5	11	8	12	20	14	17	31
$7:40 \sim 7:50$	0	4	4	4	4	8	4	8	12
$7:50 \sim 8:00$	2	5	7	3	6	9	5	11	16
8:00~ 8:10	6	4	10	12	20	32	18	24	42
8:10~ 8:20	2	3	5	6	18	24	8	21	29
8:20~ 8:30	3	5	8	14	17	31	17	22	39
8:30~ 8:40	2	2	4	8	15	23	10	17	27
$8:40 \sim 8:50$	6	5	11	7	5	12	13	10	23
$8:50 \sim 9:00$	1	0	1	2	5	7	3	5	8
9:00~10:00	21	26	47	24	28	52	45	54	99
$10:00\sim11:00$	13	13	26	13	15	28	26	28	54
11:00~12:00	15	17	32	12	15	27	27	32	59
12:00~13:00	19	14	33	22	18	40	41	32	73
$13:00 \sim 14:00$	16	16	32	12	18	30	28	34	62
$14:00 \sim 15:00$	11	13	24	15	21	36	26	34	60
$15:00\sim16:00$	15	29	44	13	19	32	28	48	76
$16:00\sim17:00$	21	45	66	18	20	38	39	65	104
$17:00\sim17:10$	7	12	19	4	3	7	11	15	26
$17:10 \sim 17:20$	4	12	16	3	1	4	7	13	20
$17:20 \sim 17:30$	4	9	13	1	3	4	5	12	17
$17:30\sim17:40$	5	12	17	2	4	6	7	16	23
$17:40 \sim 17:50$	7	18	25	1	6	7	8	24	32
$17:50 \sim 18:00$	9	12	21	4	4	8	13	16	29
18:00~18:10	7	14	21	2	2	4	9	16	25
18:10~18:20	3	12	15	1	2	3	4	14	18
$18:20 \sim 18:30$	5	9	14	2	1	3	7	10	17
$18:30 \sim 18:40$	9	8	17	6	9	15	15	17	32
$18:40 \sim 18:50$	4	5	9	1	1	2	5	6	11
$18:50 \sim 19:00$	8	7	15	2	1	3	10	8	18
12時間計	238	346	584	230	313	543	468	659	1,127