令和7年11月19日 課 名 土木建築局道路整備課 担当者 課長 前岡 内 線 3896

### 鞆松永線(鞆未来トンネル)における交通量調査結果について

#### 1 要旨・目的

主要地方道鞆松永線(鞆未来トンネル)について、開通から半年後の交通量調査を実施したため、結果を報告する。

#### 2 現状・背景

鞆のまちづくりにおける交通課題の解消の一環として、町なかの通過交通を減少させることによる交通混雑の緩和を目的に主要地方道鞆松永線の整備を進めてきたところであり、令和7年3月30日に鞆未来トンネルが開通した。

開通1か月後、半年後、1年後に交通量調査を実施することとしている。

#### 3 概要

#### (1) 対象者

道路利用者

#### (2) 事業内容(実施内容)

#### ア 調査日時

【平日】令和 7 年 9 月 25 日(木)  $7:00\sim19:00$ (計 12 時間) 【休日】令和 7 年 9 月 21 日(日)  $7:00\sim19:00$ (計 12 時間)

#### イ 調査結果

- トンネル開通半年後の平日の交通量について、町なか(西町)は900 台、町なか(江 之浦~焚場)は1,200 台で、開通前と比較して7割程度の減少であり、トンネルについ ては4,100 台であった。
- 朝ピーク時(7時~8時)については、開通前と比較して8割程度の減少であった。
- 開通半年後の結果としては、開通1か月後と同様に大幅な減少が確認できた。

(単位:台/日)

		平日					
	開 <b>通前</b> (H30. 6) a	開通半年後 (R7.9) b ※1	<b>増 減</b> (b-a) c	増減率 c/a	推計値 ※2	開通半年後 (R7.9) ※1	
①町なか (西町)	2, 700	900	<b>▲</b> 1,800	67%減少	1, 000	1, 000	
②町なか(江之浦~焚場)	3, 600	1, 200	<b>▲</b> 2, 400	67%減少	600	1, 200	
鞆未来トンネル	_	4, 100	4, 100	_	5, 600	4, 100	

※1 実測した 12 時間交通量を基に 24 時間交通量を算出 (100 台単位で四捨五入) ※2 令和元年度に推計したトンネル開通後の予測交通量

【朝ピーク(7時~8時)交通量】

(単位	:	台/	'時間)
-----	---	----	------

	时,又通事】					
		平 日				
	開 <b>通前</b> (H30. 6) a	開通半年後 (R7.9) b	増 減 (b-a) c	増減率 c/a		
①町なか (西町)	365	65	▲300	82%減少		
②町なか(江之浦~焚場)	453	67	▲386	85%減少		
鞆未来トンネル	_	466	466	_		

#### (参考) 開通1か月後の調査結果

(単位:台/日)

		平 日					
	<b>開通前</b> (H30. 6) a	開通1か月後 (R7.4) b ※1	増 減 (b-a) c	増減率 c/a	開通1か月後 (R7.5) ※1		
①町なか (西町)	2, 700	1, 000	<b>▲</b> 1, 700	63%減少	1, 000		
②町なか(江之浦~焚場)	3, 600	1, 300	<b>▲</b> 2, 300	64%減少	1, 200		
鞆未来トンネル	_	4, 100	4, 100	_	6, 100		

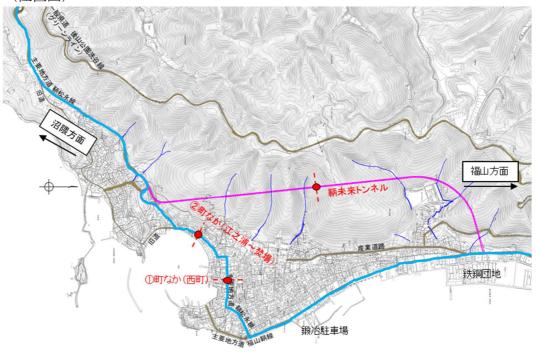
※1 実測した 12 時間交通量を基に 24 時間交通量を算出 (100 台単位で四捨五入)

【朝ピーク(7時~8時)交通量】

(単位:台/時間)

T-71 - 7 (7 F) - C F)	/ <u>^ ~ = 1</u>	\¬	- IZ : IZ / FI IBI/			
		平 日				
	開 <b>通前</b> (H30. 6) a	開通1か月後 (R7.4) b	増 減 (b-a) c	増減率 c/a		
①町なか (西町)	365	82	▲283	78%減少		
②町なか(江之浦~焚場)	453	90	▲363	80%減少		
鞆未来トンネル	_	420	420	_		





### (3) スケジュール

### (4) 予算

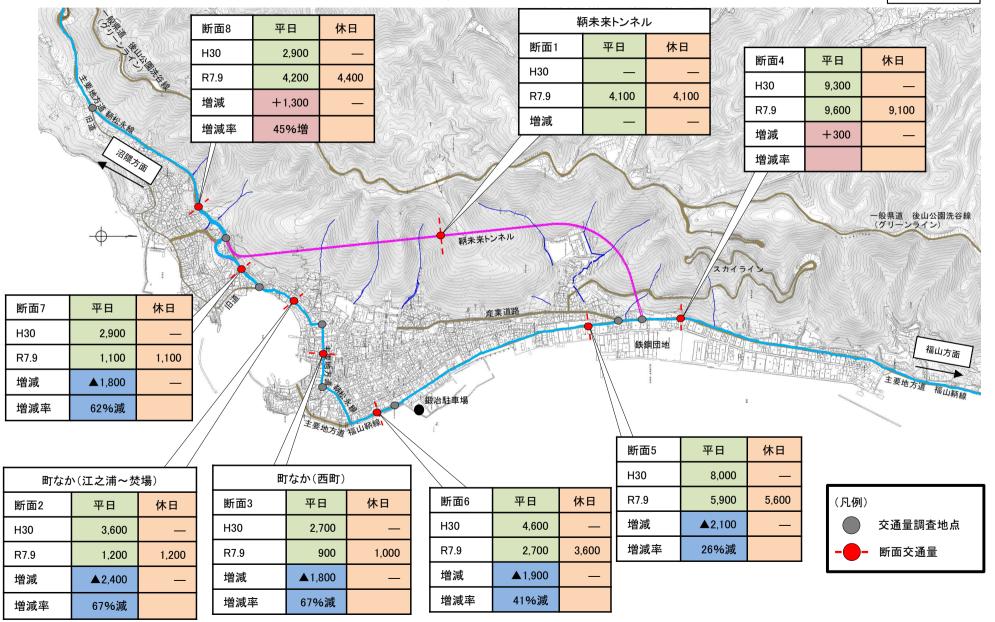
#### (5) 今後の対応

鞆未来トンネル開通の1年後に交通量調査を実施する予定であり、これらの結果も踏ま えながら整備効果を整理していく。

また、町なかの交通処理対策である道路拡幅や、観光交通の流入抑制に資する交通・交流拠点などの整備について、引き続き取り組んでいく。

## 平日、休日の交通量について (単位:台/日)

## 別紙



## 別紙

# 時間帯別の交通量について【平日】(単位:台/時間)

**************************************			52220WWW	G1862343.27	
3	断面8	H30	R7.9	増減	増減率
4 韻	7時台	353	488	+135	38%増
に関いて、関いて、関いて、関いて、関いて、関いて、関いて、関いて、関いて、関いて、	10時台	136	206	+70	51%増
	14時台	122	233	+111	91%増
E MARKET	17時台	245	447	+202	82%増

鞆未来トンネル						
断面3	増減					
7時台	_	466	_			
10時台	_	186	_			
14時台	_	206	_			
17時台	_	402	_			



断面4	H30	R7.9	増減	増減率
7時台	894	859	▲35	4%減
10時台	587	531	<b>▲</b> 56	10%減
14時台	539	520	▲19	4%減
17時台	731	820	+89	12%増

			in a second	
断面7	H30	R7.9	増減	増減率
7時台	353	74	▲279	79%減
10時台	136	60	<b>▲</b> 76	56%減
14時台	122	72	<b>▲</b> 50	41%減
17時台	245	96	<b>▲</b> 149	61%減

			産業道路		
					鉄鋼団地
					<b>3 3 3 3 3 3 3 3 3 3</b>
				1	
主要地方以	區山鞆線	, "			

鞆未来トンネル

断面5	H30	R7.9	増減	増減率
7時台	772	420	▲352	46%減
10時台	522	375	▲147	28%減
14時台	480	344	▲136	28%減
17時台	632	443	▲189	30%減

	町なか(	江之浦~焚	(場)	
断面2	Н30	R7.9	増減	増減率
7時台	453	67	▲386	85%減
10時台	205	75	▲130	63%減
14時台	218	86	▲132	61%減
17時台	328	94	▲234	71%減

町なか(西町)						
断面1	H30	R7.9	増減	増減率		
7時台	365	65	▲300	82%減		
10時台	122	75	<b>▲</b> 47	39%減		
14時台	131	65	<b>▲</b> 66	50%減		
17時台	200	58	▲142	71%減		

断面6	H30	R7.9	増減	増減率
7時台	493	143	▲350	71%減
10時台	311	193	▲118	38%減
14時台	293	176	▲117	40%減
17時台	328	177	▲151	46%減