

空港アクセスの実証運行について

1 要旨

リムジンバス等の運転手不足が深刻化する中、運行便数の減少等が生じている福山及び尾道の空港アクセス路線の利便性向上のため、各路線において新たな空港アクセスの実証運行を実施する。

2 現状・背景

- 広島空港アクセスネットワークの維持に向けて、福山及び尾道をモデル路線として、令和5年度から、県・市（福山市・尾道市）・空港運営権者・県観光連盟・交通事業者・商工会議所等で構成する「ワーキンググループ」を設置し、各路線のあるべき姿やその実現に向けた取組等について検討を進めてきた。
- 今回の実証運行は、本ワーキンググループによる検討結果に基づき実施するもの。

3 概要

(1) 実施主体

広島空港アクセス路線あり方等検討（福山路線・尾道路線）ワーキンググループ

(2) 実施期間

令和7年11月1日～令和8年1月31日

(3) 実施内容

	福山路線	尾道路線
運 行 ル ー ト	福山駅～（福山市内5カ所※1） ～広島空港	尾道駅～（尾道市内5カ所※2） ～広島空港
運 行 方 法	乗合タクシー（一般乗合旅客自動車運送事業）	
運 行 便 数	24便（12往復）／日	12便（6往復）／日
運 賃	4,000円～4,500円 ※3	4,000円
利 用 方 法	事前予約（WEB・電話）※4	
運 行 車 両	ワゴンタイプ（定員：8名）	ワゴンタイプ（定員：8名）又は セダンタイプ（定員：4名）
運 行 事 業 者	アサヒタクシー株式会社 （福山市新涯町二丁目20-11）	大平交通株式会社 外5社※5 （尾道市向島町232-27）

※1）ルートイングランティア福山、ベネフィットホテル福山、福山プラザホテル、福山ニューキャッスルホテル、ベッセルホテル福山（この5カ所は予約がない場合は停車しない）

※2）尾道ロイヤルホテル、さくらしなみホテル、尾道国際ホテル、新尾道駅、日東電工㈱（この5カ所は予約がない場合は停車しない）

※3）基本運賃から500円を割引く、30日以上前予約の「早期予約割引」と、2人以上の同時予約の「複数予約割」を実施予定

※4）広島空港・福山駅・尾道駅では各運行便の発車時刻直前の予約でも空席があれば乗車可能

※5）双葉運輸㈱、備三タクシー㈱、㈱エフ・ジー、㈲白市交通、ひろでんモビリティサービス㈱

(4) 事業費

23,146千円（うち県負担：2,572千円）

※本実証運行事業は、国土交通省の補助事業「共創モデル実証運行事業」（補助率2/3）に採択されており、事業費の1/3を県・市・運営権者で分担することとしている。

(5) 今後の予定

当該実証運行を通じて、各種運行データや利用者情報等の収集、課題分析、運行改善等を行い、実証運行後の運行事業者による自主運行につなげることにより、県民の利便性向上を図っていく。