| 本部長 | 主務部長 | 主務課長 | 次 席 | 課長補佐 | 係 長 | 主 任 | 令和7年9月 |
|-----|------|------|-----|------|-----|-----|---------|
| | | | | | | | 監督職員 設計 |

工事設計書

工事名称 広島市西区南観音4丁目ほか道路標示工事

工事場所 広島市西区南観音4丁目(旭橋東詰交差点)

ほか 18 か所

工事期間 契約日の翌日から令和8年3月31日までの間

監督職員

検査員

広島県警察本部

| 本工事は下記のとおりとする。 |
|---|
| ○ 工事種別 |
| |
| ○ 工事内容 |
| 別添のとおり |
| ○ 特記事項 |
| 1 道路標示工事仕様書に従い、正確に施工すること。 2 交通誘導は交通規制区間内で行い、安全に配意すること。 |
| 記 |
| 1 工事場所 |
| |
| 2 工事費 |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

道路標示工事設計書

(No. 8-38) 交通規制課

| 発注分類 | 塗装種類 | 事業量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) |
|----------------------------|------------|----------------|----|-------|-------|
| 横断歩道等 実線45cm幅(夜間) | 溶融式(白) | 1,196.1 | m | | |
| 実線15㎝幅(夜間) | 溶融式(白) | 溶融式(白) 102.0 m | | | |
| | 溶融式(黄) | 7,130.0 | m | | |
| 図示(夜間) | 溶融式(白) | | | | |
| 削除(夜間) | | 150.0 | m | | |
| 小 | 計 | | | | |
| | 交通整理員A | | 人 | | |
| 交通誘導員(労務費) | 交通整理員A(夜間) | 3 | 人 | | |
| 文 通 游 等 貝 (力 伤 負 <i>)</i> | 交通整理員B | | 人 | | |
| | 交通整理員B(夜間) | 19 | 人 | | |
| 小 | 計 | | | | |
| | 共 | | 設費 | | |
| | 現 | 場管 | 理費 | | |
| | | 般 管 | 理費 | | |
| .水 | 計 | | | | |
| | 税相当分 | | | | |
| 合 | 計 | | | | |

所属別事業量一覧表

(No. 8-38) 交通規制課

| 警察署 | | | 工事量 | | | | | | | | | |
|------------------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|---------|----|-------|----|---------|--|
| 区分 | | 広島西 | | 広島南 | | 廿日市 | | 大竹 | | 計 | | |
| 箇所数 | | | 3 | | 5 | | 2 | | 9 | | 19 | |
| 発注分類 | 塗装種類 | 個数 | 施工長 | 個数 | 施工長 | 個数 | 施工長 | 個数 | 施工長 | 個数 | 施工長 | |
| 横断歩道等 実線45㎝幅(夜間) | 溶融式(白) | 13 | 313.6 | 5 | 138.0 | | | 29 | 744.5 | 47 | 1,196.1 | |
| 実線15㎝幅(夜間) | 溶融式(白) | 2 | 60.0 | 2 | 42.0 | | | | | 4 | 102.0 | |
| | 溶融式(黄) | | | 1 | 30.0 | 1 | 7,100.0 | | | 2 | 7,130.0 | |
| 図示(夜間) | 溶融式(白) | 6 | 58.0 | 7 | 57.0 | | | | | 13 | 115.0 | |
| 削除(夜間) | | | | | | 1 | 150.0 | | | 1 | 150.0 | |
| | 計 | 21 | 431.6 | 15 | 267.0 | 2 | 7,250.0 | 29 | 744.5 | 67 | 8,693.1 | |

更新 $(N_0. 8-38)$ 広島西 事業量 標示種別 横断歩道 実線15㎝ 等 実線4 図示 横断歩道本数 記号文字個数 規制番号 道路種別 場所·区間 幅 数 5cm幅 (夜間) 備考(縞数、方向等) (夜間) (夜間) (起点)広島市西区観音本町 2丁目7番東角先(観音本町 交差点)北東方30メートル地 車両通行帯 第25-1-0873 2 北東側 30m2本 No.1 市道 60 版 (終点)広島市西区観音本町 2丁目7番東角先(観音本町 交差点) 実線(白) 進行方向別 第二、三車線 右矢 各2 (右折) 図示 (白) 進行方向別 (直進・左折) " 11 4 32 11 北東側 第一車線 左直 右矢 2個 2 26 図示(白) 北東側 3.5m8縞(東から 1~7、9縞) 北西側 4m7縞 横断歩道 実線(白) 広島市西区観音本町2丁目7 第20-1-0139 4 169.8 No.2 11 南側 3m5縞 東側 3.8m26縞(南端か 番2号先(観音本町交差点) ら18縞、北端から8縞) 停止線 実線 (白) 国道2号 " 6 南西側 6m 停止線 実線 (白) 横断歩道 実 北西側 3.6m 市道 2 " " 20.1 東側 16.5m 東側 3.8m23縞(北端から15縞、南端から8縞) 広島市西区南観音4丁目(旭 橋東詰交差点) No.3 第20-1-0584 国道2号 87.4 線(白) 東側 3.3m(西進右折車線) 停止線 実線 (白) 東側 7m(西進車線) 東側 3m(側道) 南側 7m " " " 5 30.3 西側 10m 3 6 広島西 更新合計 313.6 60 58

更新 $(N_0. 8-38)$ 広島南 事業量 標示種別 横断歩道 実線15cm 等 実線4 図示 横断歩道本数 記号文字個数 規制番号 道路種別 場所·区間 幅 数 5cm幅 (夜間) 備考(縞数、方向等) (夜間) (夜間) (起点)広島市南区大須賀町 14番15号先(栄橋東詰交差点)北西方30メートル地点(終点)広島市南区大須賀町 北側:第1•第2通行帯間 県道(広 島三次 線) 摩耗部21m 北側:第2•第3通行帯間 車両通行帯 第25-1-0068 2 42 No.1 実線(白) 摩耗部21m 14番15号先(栄橋東詰交差 点) (起点)広島市南区大須賀町 14番20号先(栄橋東詰交差 進行方向別 (直進・左折) 点)南東方30メートル地点 (終点)広島市南区大須賀町 14番20号先(栄橋東詰交差 南側:第一通行帯内3個 更新 No.2 第25-1-0069 11 3 21 図示(白) 点) 進路変更禁止 南側:第1 第2車通行帯 " 11 1 30 実線(黄) 横断歩道 実 線(白) 停止線 実線 広島市南区大須賀町14番20 号先(栄橋東詰交差点) 北側:東端から5縞、西端 1 No.3 第20-1-0064 " 60 から10縞更新 南側:9m 2 " 11 17.5 (白) 北側:8.5m 広島市南区大須賀町15番14 No.4 第20-1-2471 " 57 3.8m15縞 線(白) 号先交差点 1 11 " 3.5 3.5m(白) 車両文字 定 型文字 図示 バス 摩耗部 大須賀町14番北西角先 南東 二輪 摩耗部 タクシー 摩邦 第30-1-0072 3 No.5 " 33 行 (白) 終わり 図示 (白) タクシー 摩耗部 栄橋東詰北側:東側車線 3 終わり 摩耗部 5 2 広島南 更新合計 138 72 57

更新 $(N_0. 8-38)$ 廿日市 事業量 標示種別 実線15cm 削除 (夜間) 道路種別 規制番号 場所·区間 横断步道本数 数 備考(縞数、方向等) 記号文字個数 (夜間) (m) 国道2号 廿日市市宮島口1丁目15番70 (宮島街 道) (削)その他 線 No.1 1 150 署担当者確認 号 廿日市市串戸4丁目1番北東 日日中市中74 1 日1番北泉 角先から同市栗栖160番地1 先までの間(同市宮内1丁目4 番2号先から同町10番15号先 までの間225メートルは北行 県道(廿 日市佐伯 はみ出し通行 禁止 実線 (黄) 署担当者要確認(合計4 区間合計7.1キロメートル) No.2 第9-32-0009 7100 1 のみ及び同市宮内城ヶ谷732 番地1南東620メートル先から 北西300メートル先までの間 の300メートルは南東行のみ) 線)

更新合計

廿日市

2

7100

150

更新 (No. 8-38) 大竹

| | 史新 | (No. 8–38) | | | | | | | |
|------|-------------|------------|--------------------------------------|------------------|---|-------------------------------------|---|--|--|
| | | | | 標示種別 | | 事業量 | | | |
| | 規制番号 | 道路種別 | 場所・区間 | 横断歩道本数 記号文字個数 | 数 | 横断歩道等 実線45cm 幅 (夜間) (m) | 備考(縞数、方向等) | | |
| No.1 | 第20-11-0020 | 国道2号 | 大竹市小方1丁目2番1号先 (飛石港入口交差点) | 横断歩道 実線(白) | 2 | 81.3 | 東側3.1m5縞(北から6〜 10縞を更新)1.8m1縞 南側4.0m16縞 | | |
| No.2 | 第20-11-0064 | " | 大竹市小方1丁目2番9号先 (新町陸橋(南)交差点) | 横断歩道 実線(白) | 3 | 141 | 東側3.0m7縞(南から2~8 縞) 南側 3.8m19縞 西側 3.8m12縞(南から2 ~13)、2.2m1縞 | | |
| | " | " | " | 停止線 実線 (白) | 2 | 12.2 | 東側2.9m 北側9.3m | | |
| No.3 | 第20-11-0016 | " | 大竹市小方1丁目9番南西角 先(新川橋北詰交差点) | 横断歩道 実線(白) | 2 | 60 | 東側3.6m8縞 西側3.8mm7縞、3.0m1 縞、1.6m1縞 | | |
| | " | " | " | 停止線 実線 (白) | 2 | 13.1 | 東側3.6m 北側9.5m | | |
| No.4 | 第20-11-0002 | " | 大竹市西栄1丁目20番10号 先(大竹栄町郵便局前交差 点) | 横断歩道 実線(白) | 2 | 88 | 南側4.0m11縞 北側4.0m11縞 | | |
| | " | " | " | 停止線 実線 (白) | 2 | 6.4 | 南側第1車線3.2m 北側第1車線3.2m | | |
| No.5 | 第20-11-0003 | " | 大竹市西栄3丁目16番18号 先(西栄3丁目交差点) | 横断歩道 実線(白) | 2 | 30.4 | 北側3.8m4縞(西から2, 4, 6, 8縞を更新) 南側3.8m4縞(西から2, 4, 6, 8縞を更新) | | |
| No.6 | 第20-11-0123 | " | 大竹市南栄1丁目13番9号先 (栄橋北詰交差点) | 横断歩道 実線(白) | 1 | 29.4 | 北側4.2m7縞(西から2~ 4、8~11縞を更新) | | |
| | " | " | " | 停止線 実線 (白) | 1 | 3.3 | 北側3.3m | | |
| No.7 | 第20-11-0004 | " | 大竹市北栄3番18号先(北栄 交差点) | 横断歩道 実線(白) | 2 | 96 | 南側4.0m11縞 北側4.0m13縞 | | |
| | 11 | " | " | 停止線 実線 (白) | 2 | 13 | 南側6.5m 北側6.5m | | |
| No.8 | 第20-11-0025 | " | 大竹市北栄3番北東角先(み どり橋東詰交差点) | 横断歩道 実線(白) | 3 | 103.2 | 東側3.0m4縞(北から1〜4 縞を更新) 南側3.8m12縞 北側3.8m12縞 | | |
| | " | " | " | 停止線 実線 (白) | 1 | 6.5 | 北側6.5m | | |
| No.9 | 第20-11-0071 | " | 大竹市立戸4丁目6番4号先 (立戸4丁目交差点) | 横断歩道 実線(白) | 1 | 54.2 | 南側 3.8m13縞、3.2m1 縞、1.6m1縞 | | |
| | 11 | " | 11 | 停止線 実線 (白) | 1 | 6.5 | 南側6.5m | | |
| | 大竹 | | 更新合計 | 9 | | 18 744.5 | | | |