

令和7年10月17日

課名 土木建築局港湾漁港整備課

担当者 港湾計画担当監 井上

内線 4024

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

1 要旨・目的

広島港及び福山港の令和7年上半期の外貿コンテナ取扱状況について報告する。

2 現状・背景

3 概要

(1) 調査対象

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱量

(2) 調査期間

令和7年1月～6月

(3) 調査結果

ア 広島港

(ア) コンテナ取扱状況

①自動車部品等の輸出・移出貨物を主に取り扱っている。

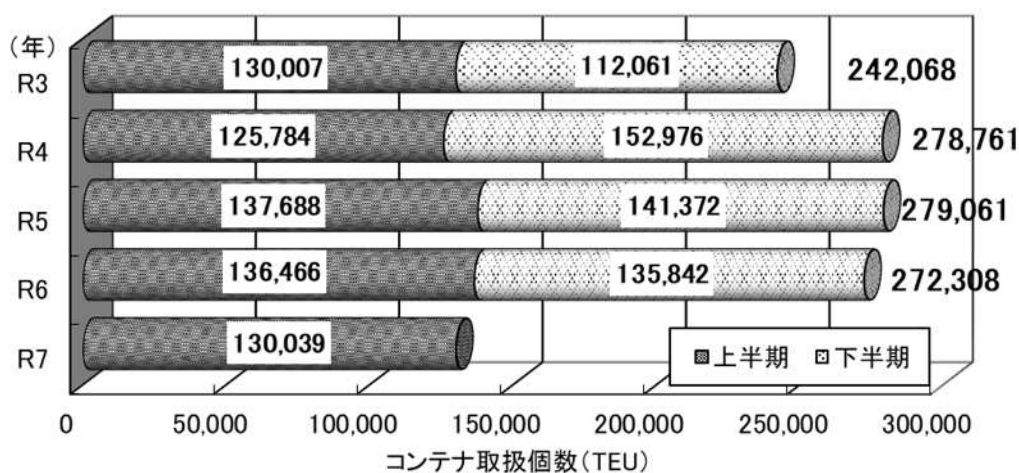
②令和7年上半期は、主要品目である自動車部品の取扱が減少したこと等により、前年比0.95であった。

(単位：TEU)

令和6年上半期 (1月～6月) A	令和6年下半期 (7月～12月) B	令和6年 A+B	令和7年上半期 (1月～6月) C	対前年同期比 (C/A)
136,466	135,842	272,308	130,039	0.95

※TEU：20ft コンテナ換算の本数

※端数処理のため、合計が一致しない場合がある。



(イ) 定期航路就航状況

週 23～25 便 (うち海外週 15～17 便)

航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
韓国航路【週 7 便】	興亜ライン 長錦商船	H2 年 3 月	週 2 便 (月・木)	出島
	高麗海運	H7 年 4 月	週 1 便 (水)	出島
	汎州海運	H13 年 8 月	週 1 便 (火)	出島
	カメラライン	H8 年 4 月	週 2 便 (火・金)	出島・海田
	南星海運	R1 年 12 月	週 1 便 (土)	出島
中国航路【週 7 便】	神原汽船	H15 年 3 月	週 3 便 (火・水・土)	出島
	民生輪船	H14 年 2 月	週 1 便 (水)	出島
		H17 年 9 月	週 1 便 (水)	出島
		H13 年 12 月	週 1 便 (土)	出島
	江蘇遠洋太海集装 箱運輸有限公司 (TCLC)	R2 年 10 月	週 1 便 (月)	出島
中国・東南アジア航路 【週 1 便】	寧波遠洋運輸股份 有限公司	R6 年 5 月	週 1 便 (金)	出島
台湾・香港航路 【隔週 1 便】	ワンハイラインズ	H21 年 10 月	隔週 1 便 (水)	出島
北米航路【月 1 便】	イースタン・カーライナー	H17 年 9 月	月 1 便	出島
阪神航路【週 8 便】	マツダロジスティクス 井本商運	S55 年 5 月	週 5 便 (月・水～土)	海田
	OOCL	H21 年 3 月	週 3 便 (火・木・土)	出島・海田

イ 福山港

(ア) コンテナ取扱状況

①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。

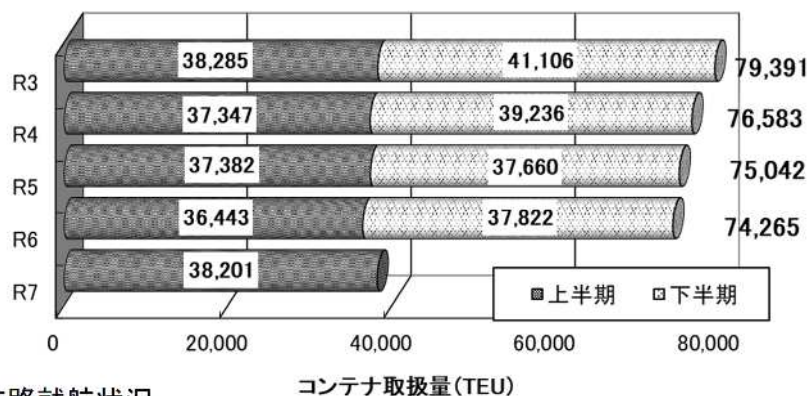
②令和 7 年上半期は、主要品目である衣料品の輸入が増加したこと等により、前年比 1.05 であった。

(単位：TEU)

令和 6 年上半期 (1 月～6 月) A	令和 6 年下半期 (7 月～12 月) B	令和 6 年 A+B	令和 7 年上半期 (1 月～6 月) C	対前年同期比 (C/A)
36,443	37,822	74,265	38,201	1.05

※TEU：20ft コンテナ換算の本数

※端数処理のため、合計が一致しない場合がある。



(イ) 定期航路就航状況

週 11～12 便 (うち海外週 9～10 便)

航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
韓国航路【週 3 便】	興亜ライン 長錦商船	H16 年 3 月	週 2 便 (水・木)	箕沖
	高麗海運	H8 年 2 月	週 1 便 (火)	箕沖
中国航路【週 6 便】	神原汽船	H8 年 5 月	週 3 便 (月・火・金)	箕沖
	民生輪船	H13 年 12 月	週 3 便 (月・火・金)	箕沖
台湾・香港航路【隔週 1 便】	ワンハイラインズ	H26 年 3 月	隔週 1 便 (火)	箕沖
阪神航路【週 2 便】	OOCL	H25 年 5 月	週 1 便 (火)	箕沖
	ユニエツクスNCT	R5 年 7 月	週 1 便 (木)	箕沖