

令和7年9月25日

課名 土木建築局都市環境整備課

担当者 課長 野浜

内線 4124

広島市東部地区連続立体交差事業における線路切換工事に伴う JR 山陽本線及び呉線の一部区間運休について

1 要旨・目的

当事業については、令和3年度から仮線路工事を実施しており、今回、最終となる仮線路4線目の線路切換工事を12月7日に行うことから、その間JR山陽本線及び呉線の一部区間で列車を運休する。

また、運休中はJR西日本がバス代行輸送を実施する予定としており、このことについてマスコミ等にも情報提供を行い広く周知を図る。

2 現状・背景

現在、実施している仮線路4線目の工事については、運行中の線路と仮線路を接続する線路切換工事を除き本年11月中に完成する見込みである。その後の線路切換工事する日時については、運休による利用者への影響等が少なくなるように考慮して決定した。

なお、線路切換工事に伴う一部区間の列車の運休及びバス代行輸送は令和5年4月の仮線路1線目の線路切換工事時にも同区間で実施しており、今回が2回目となる。

3 概要

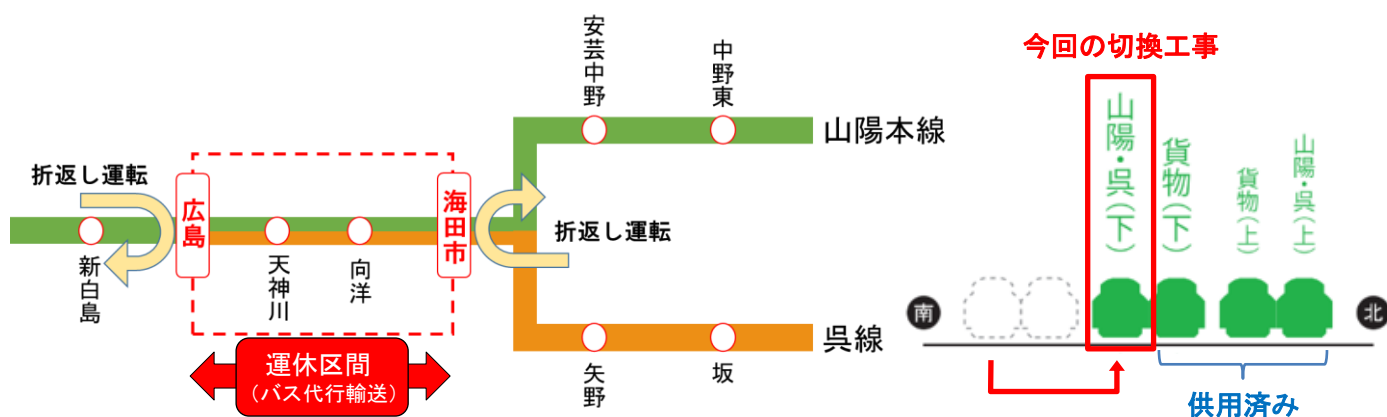
(1) 運休日時・区間

日時：令和7年12月7日（日）21時頃～終電まで

区間：山陽本線及び呉線 広島駅～海田市駅間

(2) 運休に伴う代行輸送

JR西日本によるバス代行輸送を実施予定（広島駅～海田市駅間）



4 今後の対応

- 代行輸送の輸送計画など詳細については決まり次第、改めてマスコミへ情報提供するとともに、JR ホームページや関係自治体広報紙への掲載、駅への掲示等により広く周知を図る。
- 線路切換工事完了後には、既存線路の撤去等を経て鉄道本体の高架工事に着手する予定としており、引き続き早期完成に向けて取り組む。