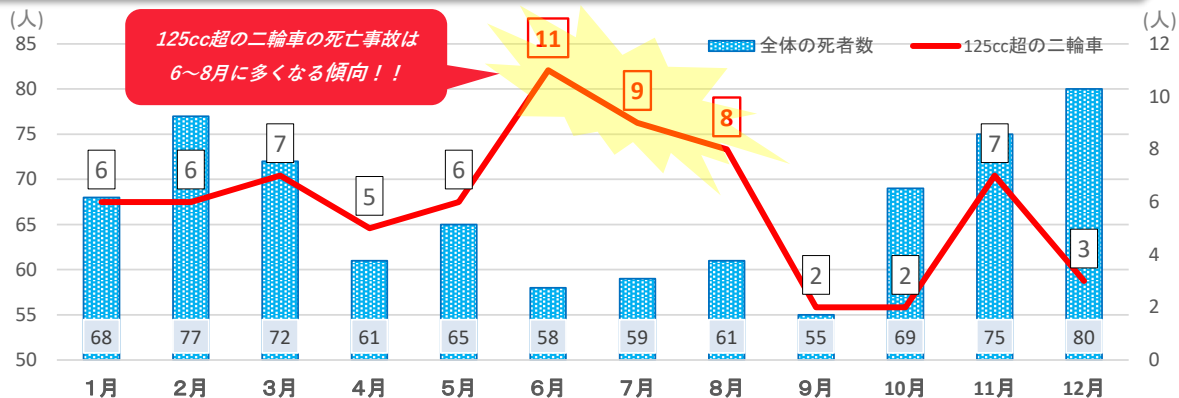


二輪車の交通事故防止！

～常に慎重に運転を！～

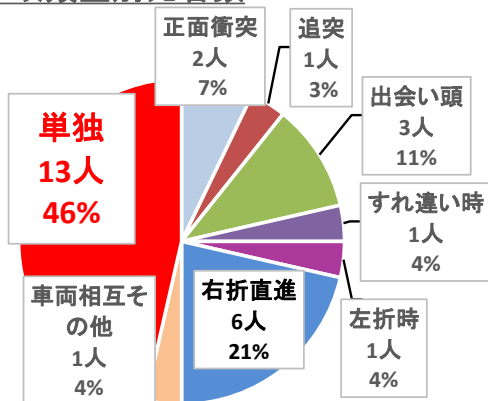
広島県内の月別交通事故死者数の状況【平成27年～令和6年の10年累計】



二輪車の交通事故の特徴【過去10年間の6～8月累計】

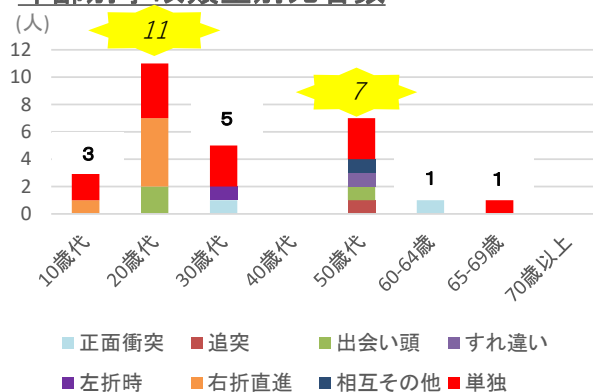
※ 本項目における、「二輪車」は、125cc超の二輪車を指す

事故類型別死者数



⇒事故類型別では、通年で単独事故・右折直進事故が多く占めるが、6～8月は、特に単独事故が占める割合が多くなる。

年齢別事故類型別死者数



⇒年齢別では、20歳代が最も多くなっており、次いで50歳代が多くなっている。20歳代では特に、単独事故、右折直進事故が多く発生している。



二輪車を運転するときのポイント

◎ ヘルメットの適切な着用！

ヘルメットはPS(C)マークかJISマークの付いたものを使い、あごひもを確実に締めるなど正しく着用しましょう。

◎ プロテクターや適切な服装の着用！

体の露出がなるべく少なくなるような服装をし、できるだけプロテクターを着用しましょう。

◎ 特性を理解した運転を！

低速では車より制動距離が短くなりますが、速度が上がるにつれて制動距離が長くなり、雨天時はさらに制動距離が長くなる特徴があります。また、四輪とは異なり、転倒するおそれや四方が車体に守られていない等、死傷するリスクも高くなります。