

資料番号	7
------	---

令和7年9月11日
課 名 土木建築局港湾振興課
担当者 ポートセールス担当監 野田
内 線 4033

広島港及び福山港における台湾・香港航路の減便について

1 要旨・目的

広島港及び福山港においてワンハイラインズ（本社：台北市）が運航する台湾・香港向けコンテナ航路が、週1便から隔週1便に変更されることとなった。

この変更は9月19日に福山港、9月20日に広島港寄港予定であった便から実施される。

2 現状・背景

ワンハイラインズは、平成21年10月から広島港、平成26年3月から福山港において、台湾・香港航路を開設し、サービスを提供している。

この度、同社における海外での事業展開の見直しにおいて、東南アジア域内でのサービス提供のため、配船の変更が行われたもの。

3 概要

(1) 航路改編の概要

区 分	寄 港 地		
現 行	大阪(木)→水島(木/金)→ <u>福山(金/土)</u> → <u>広島(土)</u> →台中(水/木)→高雄(木/金)→香港(土/日)→蛇口(土/日)→大阪(木)		
	船名	総トン数	最大積載
	WAN HAI 105	9,834 トン	1,068TEU
	WAN HAI 102	9,834 トン	1,068TEU
	※2隻で運航		
変更後	大阪(木)→水島(木/金)→ <u>福山(金/土)</u> → <u>広島(土)</u> →台中(水)→高雄(木)→香港(金/土)→蛇口(土)→大阪(木)		
	船名	総トン数	最大積載
	WAN HAI 102	9,834 トン	1,068TEU
	※1隻で運航		

(2) 今後の対応

本サービスを利用していた荷主の利便性低下に繋がることから、関係者と連携して、台湾・香港航路の早期復便を働きかけるなど、コンテナ航路の維持・拡充に取り組む。

また、利用荷主に対しては、代理店などを通じて、他航路の利用を提案するなど、引き続き、広島港及び福山港を利用してもらえよう努める。

広島港・福山港 定期コンテナ航路ネットワーク

中国航路

【広島 週8→7便※1】

神原汽船・民生輪船・TCLC

【福山 週6便】

神原汽船・民生輪船

中国・東南アジア航路

広島 週0→1便※1

NBOS

韓国航路

【広島 週8便】

興亜ライン・長錦商船・高麗海運・南星海運・汎洲海運・天敬海運・カメラライン

【福山 週4便】

興亜ライン・長錦商船・高麗海運

台湾・香港航路

【広島 週1便→隔週1便※2】

【福山 週1便→隔週1便※2】

ワンハイラインズ

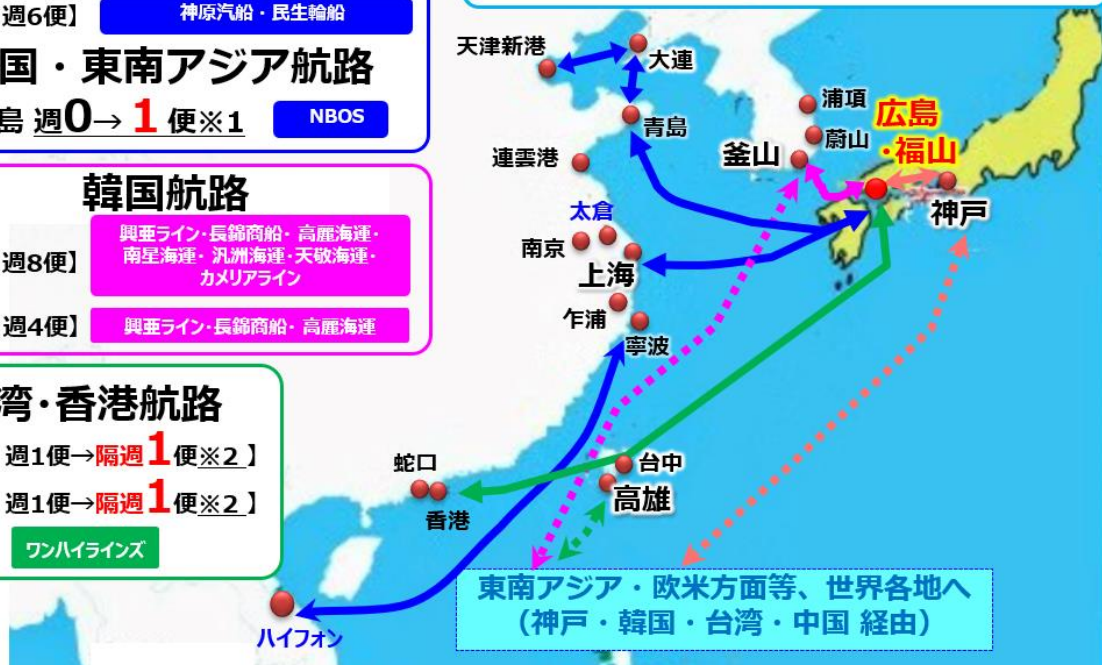
国際フィーダー航路

【広島～神戸 週8便】

OOCL・マツダロジスティクス（井本商運）

【福山～神戸 週2便】

OOCL・ユニエックスNCT



※1：既存の中国航路がハイフォン（ベトナム）まで延伸されたことにより、中国・東南アジア航路に改編（10月3日の広島港寄港便から運航）

※2：配船の見直しにより、週1便から隔週1便に改編（9月19日に福山港、9月20日に広島港寄港予定の便から実施）

台湾・香港航路 週1便→隔週1便

大阪(木)→水島(木/金)→福山(金/土)→広島(土)→台中(水)→高雄(木)→香港(金/土)→蛇口(土)→大阪(木)

ワンハイラインズ

