資料番号	4

令和７年８月 19 日
課　名　土木建築局道路整備課
担当者　課長　前岡
内　線　3896

福山沼隈線道路改良工事（Ｒ６－１工区）における工事請負契約の変更について

１　要旨・目的

令和６年６月定例会において契約締結の議決を受けた「福山沼隈線道路改良工事（Ｒ６－１工区)」について、請負金額及び工期の変更を行う。

２　現状・背景

主要地方道福山沼隈線は、福山道路と一体となって、一般国道２号などの著しい交通混雑を緩和し、物流の効率化を図るとともに、広域連携の強化に資する重要な路線である。

当該工事は延長約 200ｍの橋梁上部工を整備する工事であり、現在、桁を架設するなどの工事を行っているところである。

関連工事として別発注をしている橋梁下部工事の遅れに伴い、当該工事の桁架設着手に遅れが生じたため、桁保管費用などを増額するとともに工期を延長する。

３　概要

(1)　対象者（請負者）

極東興和・富士ピー・エス　福山沼隈線道路改良工事（R6-1 工区）共同企業体

(2)　事業内容（工事概要）

ア　工 事 名：福山沼隈線道路改良工事（R6-1 工区）
イ　工事場所：福山市草戸町
ウ　工事内容：本線 1 号橋　橋長 L=204.5m（PC4＋5 径間連結プレテンション方式 T 桁橋）
　　歩道橋　　橋長 L= 18.5m（PC 単純プレテンション方式床板橋）
エ　請負金額：当初　968,000,000 円（税込）
　　変更　994,823,500 円（税込）　（増額　26,823,500 円）
　　【主な増額理由】
　　①　関連工事の遅れに伴う増額
　　関連工事である橋梁下部工事の掘削中に土壌汚染の恐れのある所有者不明の埋設物（ガソリンタンク）が発見されたことから、土壌調査および撤去作業が必要となった。このため、当該工事の桁架設着手が約８か月遅れ、これに伴い、桁保管費用などが追加で生じたため。（＋約 20 百万）
　　②　公共工事労務単価の上昇による増額（＋約 7 百万）
オ　工　　期：当初　令和 6 年 7 月 3 日～令和 7 年 12 月 10 日
　　変更　令和 6 年 7 月 3 日～令和 8 年 7 月 31 日　（+約 8.0 か月）
　　【工期延長の理由】
　　上記①の理由により、工期を約８か月延長する。

(3)　スケジュール

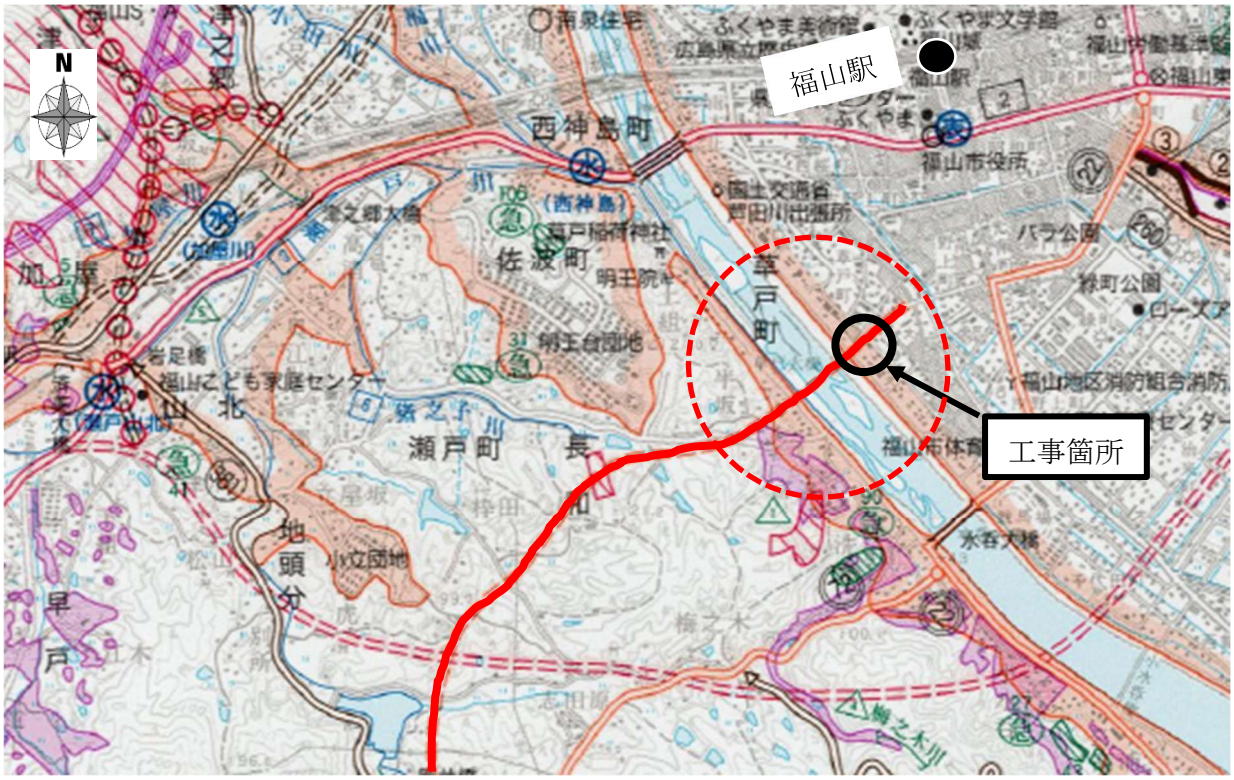
令和７年９月定例会で請負契約の変更議案を提案するため、令和７年７月に仮契約を行っており、議会承認後に本契約を行う。

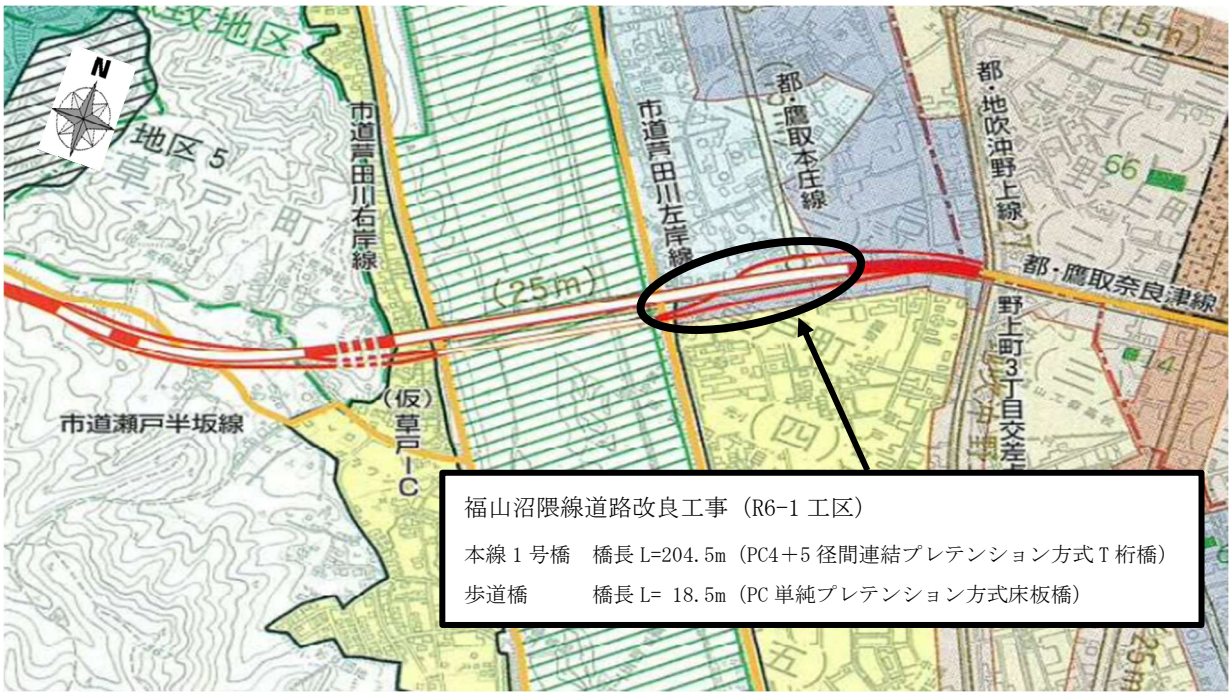
(4)　予算

上記のとおり

（参考）位置図

工事箇所


N
福山駅
西神島町
佐波町
草戸町
瀬戸町
工事箇所


N
地区5
草戸町
市道芦田川右岸線
市道芦田川左岸線
都・鷹取本庄線
都・地吹沖野上線
都・鷹取奈良津線
野上町3丁目交差
市道瀬戸半坂線
(仮)草戸IC
(25m)
(15m)
福山沼隈線道路改良工事（R6-1 工区）
本線１号橋　橋長 L=204.5m（PC4＋5 径間連結プレテンション方式 T 桁橋）
歩道橋　　橋長 L= 18.5m（PC 単純プレテンション方式床板橋）