

広島の交通統計

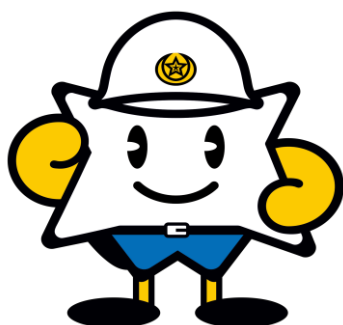
令和6年版



～2025年までに交通事故死者数を年間60人以下、
交通事故重傷者数を700人以下に～



反射材活用促進キャラクター
キラリ☆ウーマン



広島県警察 マスコットキャラクター
メイプル君



反射材活用促進キャラクター
キラリ☆マン

広島県警察本部交通部

は し が き

この統計書は、令和6年中に広島県内で発生した交通事故を中心に、車両、人口、運転免許等の事故に関連する統計を収録したものです。

本資料が関係機関における交通事故抑止対策の基礎データとして活用されるだけでなく、県民の皆様が、学校や職場、家庭等身近な場所で交通安全について考える一助となり、交通ルールやマナーの遵守につながれば幸いです。

令和7年7月

広島県警察本部交通部

交通事故統計の用語説明

● 交通事故とは

道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

● 死傷の程度

死亡(死者)		交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。 30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。
負傷 (負傷者)	重傷 (重傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
	軽傷 (軽傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。

● 第1当事者とは

最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

● 状態とは

当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また、「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。

● 早朝・昼・薄暮・夜

季節によって時間帯が異なります



● 子供・若年者・高齢者

子供  中学生 以下の人。	若年者  16歳以上 25歳未満の人。	高齢者  65歳以上の人。
---	---	---

● 歩行中・自転車・二輪車

歩行中  道路を歩いている人及び 走っている人をいい、道路作 業中、路上遊戯中、道路にた たずんでいる人などを含む。	自転車  アシスト(駆動補助機付)自 転車を含む。	二輪車  自動二輪車及び 原付をいう。
--	---	---

● 統計表の記号の意味

- ・「0」又は「0.0」……単位未満であること。
- ・「-」……皆無であること又は当てはまる数字のないこと。

● 高速道路等

特に注釈がある場合を除き、高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する「高速自動車国道」及び「指定自動車専用道路」をいう。

注: 数字は単位未満で四捨五入しているため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

目 次

広島県と全国の交通事故発生状況	---	1
10年間の交通事故・交通関係指標の推移	---	2
月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況	---	3
事故類型の解説	---	4
路線別事故発生状況	---	5
事故類型別発生状況(前年対比)	---	6
事故類型別発生状況(特徴)	---	7、8
年齢層・当事者別発生状況	---	9
高齢者の事故発生状況	---	10、11
高齢運転者の事故発生状況	---	12、13
若年運転者の事故発生状況	---	14、15
高速道路等の事故発生状況	---	16、17
子供(中学生以下)の事故発生状況	---	18、19
高校生の事故発生状況	---	20、21
シートベルト等の着用と負傷程度	---	22
飲酒による事故発生状況	---	23、24
二輪車の事故発生状況	---	25、26
自転車の事故発生状況	---	27、28
歩行者の事故発生状況	---	29、30
死亡事故の発生状況	---	31、32
30日死者の状況	---	33
市区町別事故発生状況	---	34、35、36

広島県と全国の交通事故発生状況

令和6年

10年間の推移

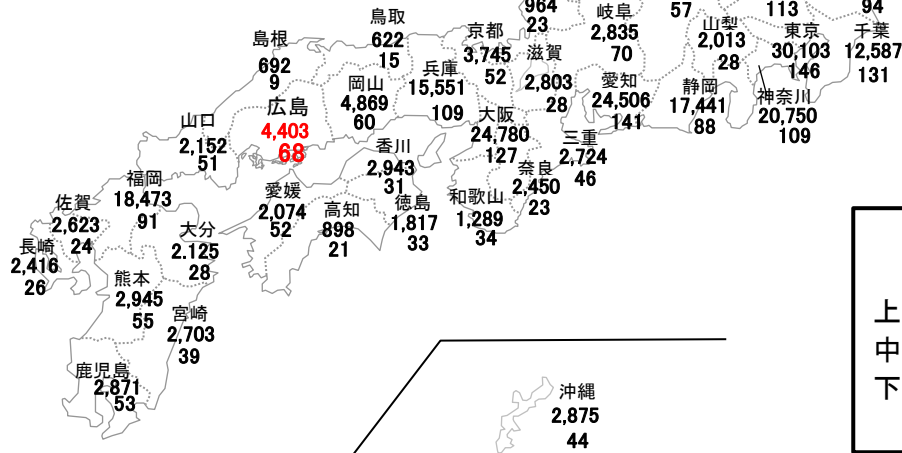
		全 国			広 島		
		発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
平成	27年	536,899	4,117	666,023	11,152	95	13,865
	28年	499,201	3,904	618,853	9,763	86	12,289
	29年	472,165	3,694	580,850	8,884	91	11,077
	30年	430,601	3,532	525,846	7,582	92	9,277
令和	元年	381,237	3,215	461,775	6,257	75	7,643
	2年	309,178	2,839	369,476	4,779	71	5,648
	3年	305,196	2,636	362,131	4,655	70	5,495
	4年	300,839	2,610	356,601	4,315	74	5,088
	5年	307,930	2,678	365,595	4,766	78	5,602
	6年	290,895	2,663	344,395	4,403	68	5,236

全死者数

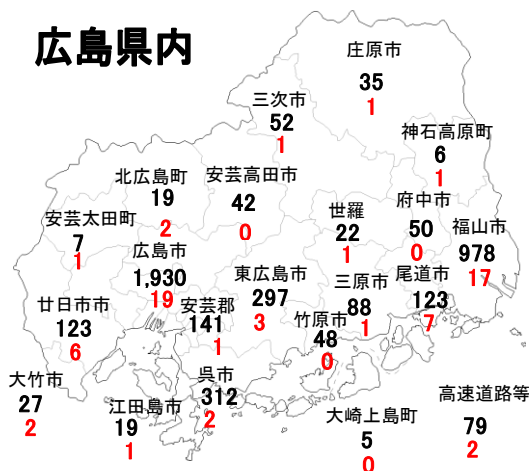
順位	都道府県名	死者数
1位	東京	146
2位	愛知	141
3位	千葉	131
4位	大阪	127
5位	埼玉	113
13位	広島	68
全国 合計		2,663

高齢死者数

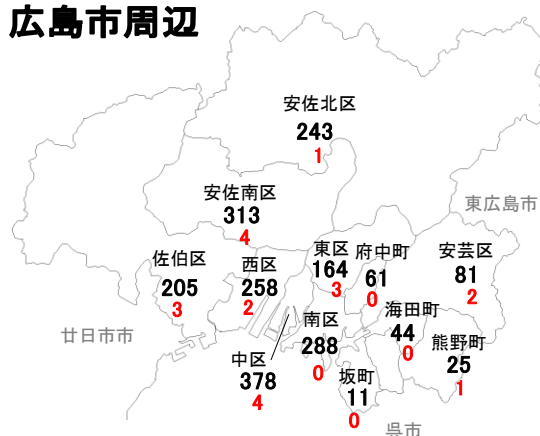
順位	都道府県名	高齢死者
1位	愛知	77
2位	千葉	68
3位	北海道	60
3位	大阪	60
5位	東京	57
12位	広島	40
全国 合計		1,513



広島県内

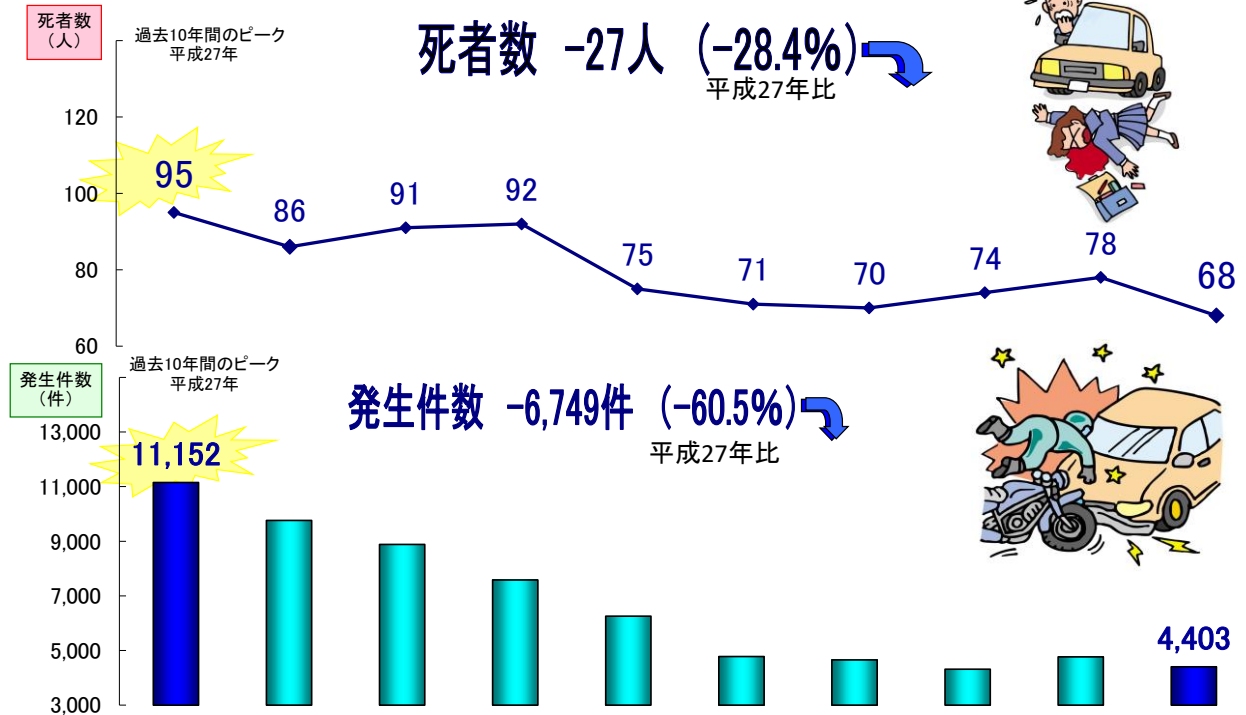


広島市周辺



広島県の10年間の交通事故の推移

令和6年



区分	年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
交通事故	発生件数 (件)	11,152	9,763	8,884	7,582	6,257	4,779	4,655	4,315	4,766	4,403
	指数	100	88	80	68	56	43	42	39	43	39
	死者数 (人)	95	86	91	92	75	71	70	74	78	68
	指数	100	91	96	97	79	75	74	78	82	72
	負傷者数 (人)	13,865	12,289	11,077	9,277	7,643	5,648	5,495	5,088	5,602	5,236
	指数	100	89	80	67	55	41	40	37	40	38
重傷者数	(人)	1,458	1,365	1,291	1,058	1,043	840	900	730	826	819
	指数	100	94	89	73	72	58	62	50	57	56

広島県の10年間の交通関係指標の推移

	車両保有台数	運転免許保有者数	人口
令和6年	2,181,347 台	1,830,365 人	2,750,540 人
前年比	↓ -7,640 台	↓ -7,864 人	↓ -20,083 人
平成27年比	↓ -36,800 台	↓ -37,857 人	↓ -118,619 人

区分	年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
車両保有台数		2,218,147	2,214,931	2,211,723	2,208,407	2,204,391	2,198,510	2,192,428	2,189,835	2,188,987	2,181,347
	人口1千人当たり保有台数	773	774	774	775	777	778	780	785	790	793
運転免許保有者数		1,868,222	1,868,235	1,867,611	1,866,754	1,859,517	1,854,180	1,849,305	1,843,360	1,838,229	1,830,365
	保有率	76.6%	76.6%	76.5%	76.5%	76.2%	76.6%	76.4%	76.1%	75.9%	75.6%
人口		2,869,159	2,863,211	2,857,475	2,848,846	2,838,632	2,826,858	2,812,477	2,788,687	2,770,623	2,750,540
	指数	100	100	100	99	99	99	98	97	97	96

注 1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。

ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省統計資料(各年7月1日現在)による。

2 運転免許保有者数は、運転免許課資料(各年の12月末現在)による。

3 保有率は、16歳以上の人口に対する免許保有者数の割合である。算出に用いた人口は、総務省統計資料「国勢調査」による。(国勢調査実施年は実施年の人口、それ以外は前回調査年の人口である。)

4 人口は、住民基本台帳(各年1月1日現在)による。

5 指数は、平成27年を100としたものである。

令和6年

○ 発生月別発生状況

月別 区分		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数		4,403	383	382	377	313	371	322	375	389	308	404	372	407
死者数		68	5	12	4	6	4	4	9	7	3	3	9	2
負傷者数	重傷者	819	70	65	66	48	60	50	60	70	76	96	72	86
	軽傷者	4,417	393	375	371	328	379	328	388	411	298	393	354	399
	計	5,236	463	440	437	376	439	378	448	481	374	489	426	485

○ 時間帯別発生状況

時間帯 区分		総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数		4,403	57	45	74	429	630	543	492	519	729	555	213	117
死者数		68	3	1	7	7	6	4	6	8	8	8	4	6
負傷者数	重傷者	819	16	18	19	91	115	94	94	101	113	99	36	23
	軽傷者	4,417	50	34	54	370	631	573	509	568	774	535	210	109
	計	5,236	66	52	73	461	746	667	603	669	887	634	246	132

○ 状態別発生状況

状態 区分		総数	四 輪 車		二 輪 車						自転車 乗用中	歩 行 者		その他
					自 二		原 付		計			車椅子 (含電動)		
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
発 生 件 数		4,403	4,063	－	106	－	80	－	186	－	94	8	0	52
死 者 数		68	15	4	11	1	2	0	13	1	7	28	1	0
負傷者数	重 傷 者	819	159	61	142	4	89	0	231	4	165	198	2	1
	軽 傷 者	4,417	2,132	740	221	12	158	1	379	13	704	419	4	30
	計	5,236	2,291	801	363	16	247	1	610	17	869	617	6	31

注 1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。

2 「車椅子(含 電動)」は、歩行者の内数である。

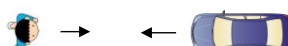
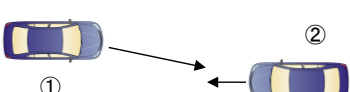
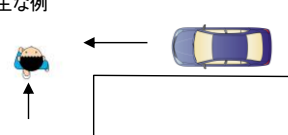
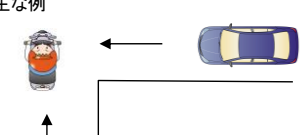
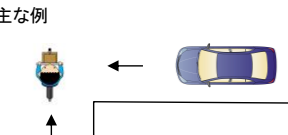
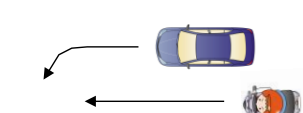
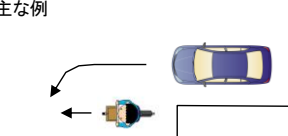
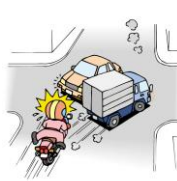
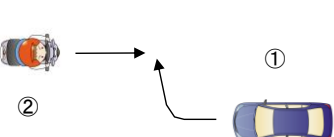
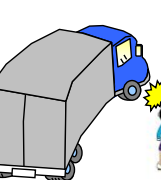
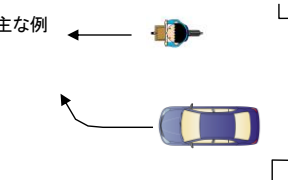
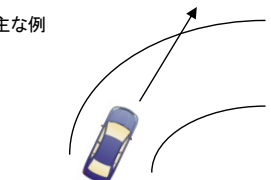
3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

道路形状 区分		総数	交差点			単路			踏切	一般交 通の用 に供す る場所
			信号機		計	信号機		計		
			あり	なし		あり	なし			
発 生 件 数		4,403	1,263	1,424	2,687	11	1,474	1,485	1	230
死 者 数		68	15	15	30	0	38	38	0	0
負 傷 者 数	重 傷 者	819	242	303	545	4	247	251	0	23
	軽 傷 者	4,417	1,250	1,327	2,577	7	1,594	1,601	1	238
	計	5,236	1,492	1,630	3,122	11	1,841	1,852	1	261

事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

歩行者×車		車×車	
 対面通行中	主な例  歩行者と対向から来た車の衝突	 正面衝突	主な例  中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突
 背面通行中	主な例  歩行者と後方から来た車の衝突	 追突	主な例  信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突
 横断中	主な例  道路を横断中の歩行者と車の衝突	 出会い頭	主な例  交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突
自転車×車		単独事故	
 出会い頭	主な例  交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突	 左折時	主な例  交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突
 左折時	主な例  交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突	 右折時	主な例  交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突
 右折時	主な例  交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突		主な例  右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の類型进行分类しています。



路線別事故発生状況

令和6年

事故類 路 線		発生件数												死者数	負傷者数
			歩行者		自転車 × 自転車	自転車 × 車	車 × 車					車単独	列車		
			× 自転車	× 車			正面 衝突	追突	出会い頭	右左折	その他				
総 数		4,403	35	588	30	823	101	1,281	621	341	460	123	0	68	5,236
国 道 計		1,183	8	97	3	178	38	517	102	127	85	28	0	25	1,475
国 道	2号	432	2	31	0	73	9	217	26	42	29	3	0	10	541
	31号	51	0	3	0	3	2	20	4	8	8	3	0	0	59
	54号	121	1	8	0	11	4	62	5	16	9	5	0	1	160
	182号	62	0	2	0	13	2	28	7	6	4	0	0	1	92
	183号	105	2	11	0	21	1	34	12	14	7	3	0	1	124
	184号	25	0	0	0	1	0	12	3	4	4	1	0	2	41
	185号	90	0	9	2	12	2	32	9	13	7	4	0	0	108
	186号	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3
	191号	19	0	1	0	2	3	4	4	3	2	0	0	1	25
	261号	11	0	3	0	0	1	6	0	0	0	1	0	1	12
	313号	35	1	1	0	7	1	19	2	2	1	1	0	1	45
	314号	5	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	4
	317号	9	0	2	0	0	1	4	0	0	1	1	0	1	8
	375号	61	0	8	1	5	2	25	8	5	5	2	0	1	73
	432号	17	0	1	0	1	2	5	4	3	1	0	0	0	22
	433号	6	0	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	7
	434号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	486号	93	1	9	0	19	2	37	13	7	4	1	0	2	104
	487号	37	1	6	0	9	1	9	5	3	2	1	0	1	45
	488号	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
高速道路・指定自専道		119	0	2	0	0	1	90	1	0	19	6	0	3	171
自動車専用道		15	0	0	0	0	0	9	0	1	3	2	0	0	24
県 道	主要地方道	557	2	52	2	75	28	218	66	47	54	13	0	11	684
	一般県道	427	3	54	1	72	13	126	85	38	27	8	0	7	495
市町道		1,869	22	308	24	483	20	315	355	122	172	48	0	21	2,123
その他		233	0	75	0	15	1	6	12	6	100	18	0	1	264

注1 高速道路・指定自専道とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、指定自専道(広島岩国道路、西瀬戸道、尾道・松永バイパス、木原道路、西広島バイパス、広島南道路、東広島高田道路、広島高速1～3号及び東広島・呉道路)をいう。

2 自動車専用道とは、東広島バイパス、広島・呉道路、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

国道・県道で多い

追突



自転車 × 車

市町道で多い



事故類型別発生状況（前年対比）

令和6年

区 分 事故類型		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		令和6年	前 年 対 比		令和6年	前 年 対 比		令和6年	前 年 対 比	
			増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率
総 数		4,403	-363	-7.6	68	-10	-12.8	5,236	-366	-6.5
歩 行 者 × 自 転 車		35	-9	-20.5	0	0	-	39	-5	-11.4
歩 行 者 × 車	対 面 通 行 中	23	-12	-34.3	0	-1	-100.0	25	-12	-32.4
	背 面 通 行 中	55	4	7.8	1	1	-	54	1	1.9
	横 断 歩 道	218	-4	-1.8	9	5	125.0	214	-12	-5.3
	横 断 中 そ の 他	131	12	10.1	14	3	27.3	123	11	9.8
	路 上 遊 戯 中	0	-1	-100.0	0	0	-	0	-1	-100.0
	路 上 作 業 中	5	-2	-28.6	0	0	-	6	-2	-25.0
	路 上 停 止 中	9	-4	-30.8	0	-1	-100.0	10	-3	-23.1
	路 上 横 臥 中	4	-3	-42.9	2	-4	-66.7	2	1	100.0
	そ の 他	143	-29	-16.9	2	0	0.0	145	-27	-15.7
	計	588	-39	-6.2	28	3	12.0	579	-44	-7.1
自 転 車 × 自 転 車		30	-16	-34.8	0	0	-	35	-18	-34.0
自 転 車 × 車	出 会 い 頭	435	-43	-9.0	0	-3	-100.0	444	-39	-8.1
	左 折 時	156	-17	-9.8	0	0	-	156	-18	-10.3
	右 折 時	119	-21	-15.0	1	0	0.0	120	-23	-16.1
	そ の 他	113	5	4.6	2	0	0.0	114	7	6.5
	計	823	-76	-8.5	3	-3	-50.0	834	-73	-8.0
車 × 車	正 面 衝 突	101	-43	-29.9	7	-3	-30.0	149	-72	-32.6
	追 進 行 中	132	1	0.8	1	0	0.0	178	-16	-8.2
	突 進 中 そ の 他	1,149	-128	-10.0	2	0	0.0	1,569	-76	-4.6
	出 会 い 頭	621	-14	-2.2	2	-1	-33.3	772	-11	-1.4
	追 越 ・ 追 抜 時	39	-11	-22.0	0	-1	-100.0	45	-9	-16.7
	す れ 違 い 時	50	-1	-2.0	2	2	-	56	-7	-11.1
	左 折 時	52	2	4.0	0	0	-	56	0	0.0
	右 折 直 進	240	-4	-1.6	4	-2	-33.3	284	-6	-2.1
	右 折 時 そ の 他	49	-7	-12.5	0	0	-	60	-10	-14.3
	そ の 他	371	-35	-8.6	3	-3	-50.0	453	-32	-6.6
	計	2,804	-240	-7.9	21	-8	-27.6	3,622	-239	-6.2
単 独	自 動 車 単 独	94	11	13.3	9	-4	-30.8	104	8	8.3
	二 輪 車 単 独	20	4	25.0	3	-1	-25.0	17	5	41.7
	自 転 車 単 独	7	0	0.0	4	3	300.0	4	-2	-33.3
	そ の 他	2	2	-	0	0	-	2	2	-
計		123	17	16.0	16	-2	-11.1	127	13	11.4
列 車		0	0	-	0	0	-	0	0	-

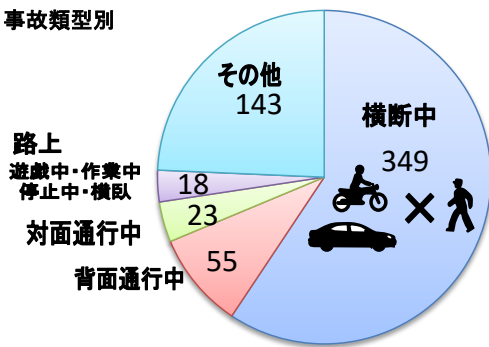
注「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

事故類型別発生状況(特徴)

令和6年

歩 行者×車の事故 件数 588件(-39) 死者 28人(+3) 負傷者 579人(-44)

● 事故類型別



横断中



死亡重傷率
44.4%

	R6	R5	増減数
件数	349	341	8
死者数	23	15	8
重傷者	137	127	10
軽傷者	200	211	-11



★ 夜間・早朝夕暮の発生 185件 53.0%



交 交差点での発生 293件 84.0%

対面通行中



死亡重傷率
32.0%

	R6	R5	増減数
件数	23	35	-12
死者数	0	1	-1
重傷者	8	7	1
軽傷者	17	30	-13

背面通行中



死亡重傷率
20.0%

	R6	R5	増減数
件数	55	51	4
死者数	1	0	1
重傷者	10	10	0
軽傷者	44	43	1



★ 夜間・早朝夕暮の発生 16件 69.6%



交 交差点での発生 11件 47.8%



★ 夜間・早朝夕暮の発生 25件 45.5%



交 交差点での発生 11件 20.0%

歩 行者×自転車の事故

	R6	R5	増減数
件数	35	44	-9
死者数	0	0	0
重傷者	10	8	2
軽傷者	29	36	-7

死亡重傷率
25.6%



★ 夜間・早朝夕暮の発生 18件 51.4%



交 交差点での発生 12件 34.3%

自 転車×自転車の事故

	R6	R5	増減数
件数	30	46	-16
死者数	0	0	0
重傷者	12	15	-3
軽傷者	23	38	-15

死亡重傷率
34.3%



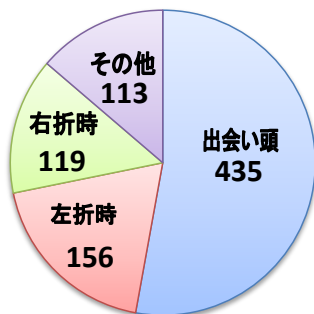
★ 夜間・早朝夕暮の発生 10件 33.3%



交 交差点での発生 18件 60.0%

自 転車×車の事故 件数 823件(-76) 死者 3人(-3) 負傷者 834人(-73)

● 事故類型別



出会い頭



死亡重傷率
18.0%

	R6	R5	増減数
件数	435	478	-43
死者数	0	3	-3
重傷者	80	89	-9
軽傷者	364	394	-30



★ 夜間・早朝夕暮の発生 129件 29.7%



交 交差点での発生 355件 81.6%

左折時



死亡重傷率
14.1%

	R6	R5	増減数
件数	156	173	-17
死者数	0	0	0
重傷者	22	19	3
軽傷者	134	155	-21

右折時



死亡重傷率
23.1%

	R6	R5	増減数
件数	119	140	-21
死者数	1	1	0
重傷者	27	32	-5
軽傷者	93	111	-18



★ 夜間・早朝夕暮の発生 59件 37.8%



交 交差点での発生 137件 87.8%



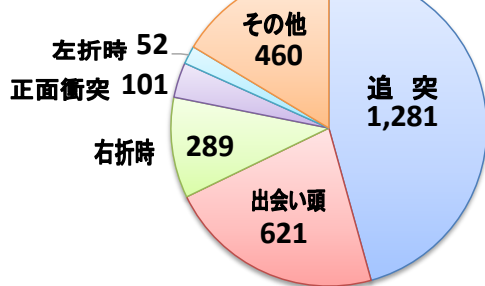
★ 夜間・早朝夕暮の発生 60件 50.4%



交 交差点での発生 109件 91.6%

車 × 車の事故（二輪車含む） 件数 2,804件（-240） 死者 21人（-8） 負傷者 3,622人（-239）

● 事故類型別



正面衝突



死亡重傷率
42.3%

	R6	R5	増減数
件数	101	144	-43
死者数	7	10	-3
重傷者	59	68	-9
軽傷者	90	153	-63



夜間・早朝夕暮の発生

33 件 32.7%

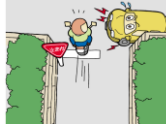


交 交差点での発生

21 件 20.8%

追突		R6	R5	増減数
	件数	1,281	1,408	-127
	死者数	3	3	0
	重傷者	60	55	5
	軽傷者	1,687	1,784	-97
死亡重傷率	3.6%			

出会い頭



死亡重傷率
18.1%

	R6	R5	増減数
件数	621	635	-14
死者数	2	3	-1
重傷者	138	144	-6
軽傷者	634	639	-5

★	夜間・早朝夕暮の発生	416 件	32.5%
交	交差点での発生	648 件	50.6%

★	夜間・早朝夕暮の発生	184 件	29.6%
交	交差点での発生	517 件	83.3%

左折時		R6	R5	増減数
	件数	52	50	2
	死者数	0	0	0
	重傷者	11	9	2
	軽傷者	45	47	-2
死亡重傷率	19.6%			

右折時



死亡重傷率
29.3%

	R6	R5	増減数
件数	289	300	-11
死者数	4	6	-2
重傷者	98	70	28
軽傷者	246	290	-44

★	夜間・早朝夕暮の発生	19 件	36.5%
交	交差点での発生	35 件	67.3%

★	夜間・早朝夕暮の発生	123 件	42.6%
交	交差点での発生	245 件	84.8%

単独事故 件数 123件（+17） 死者 16人（-2） 負傷者 127人（+13）

自動車単独		R6	R5	増減数
	件数	94	83	11
	死者数	9	13	-4
	重傷者	16	30	-14
	軽傷者	88	66	22
死亡重傷率	22.1%			

二輪車単独



死亡重傷率
75.0%

	R6	R5	増減数
件数	20	16	4
死者数	3	4	-1
重傷者	12	9	3
軽傷者	5	3	2

★	夜間・早朝夕暮の発生	31 件	33.0%
交	交差点での発生	28 件	29.8%

★	夜間・早朝夕暮の発生	9 件	45.0%
交	交差点での発生	6 件	30.0%

自転車単独		R6	R5	増減数
	件数	7	7	0
	死者数	4	1	3
	重傷者	1	5	-4
	軽傷者	3	1	2
死亡重傷率	62.5%			

列車との事故 ※



死亡重傷率
-

	R6	R5	増減数
件数	0	0	0
死者数	0	0	0
重傷者	0	0	0
軽傷者	0	0	0

★	夜間・早朝夕暮の発生	4 件	57.1%
交	交差点での発生	2 件	28.6%

★	夜間・早朝夕暮の発生件数	0 件	-
---	--------------	-----	---

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

令和6年

当事者別 年齢層別		総 数	車両等								歩行者	車椅子 (含電動)	その他 の人	不明
			乗用車 貨物車	特殊車	二輪車	路面 電車	列 車	自転車	軽 車 その他	計				
総 数	第一当事者	4,403	4,063	0	186	0	0	94	0	4,343	8	0	0	52
	第二当事者	4,280	2,282	0	552	0	0	831	0	3,665	615	7	0	0
	死 者	68	19	0	14	0	0	7	0	40	28	1	0	0
	負 傷 者	5,236	3,092	0	627	0	0	869	0	4,588	648	6	0	0
10歳未満	第一当事者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	第二当事者	66	0	0	0	0	0	22	0	22	44	0	0	0
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者	210	127	0	1	0	0	29	0	157	53	0	0	0
10歳代	第一当事者	142	92	0	18	0	0	31	0	141	1	0	0	0
	第二当事者	352	19	0	46	0	0	249	0	314	38	0	0	0
	死 者	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0
	負 傷 者	495	129	0	64	0	0	260	0	453	42	0	0	0
20歳代	第一当事者	752	707	0	30	0	0	15	0	752	0	0	0	0
	第二当事者	693	382	0	108	0	0	132	0	622	71	0	0	0
	死 者	3	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0
	負 傷 者	851	523	0	113	0	0	136	0	772	79	0	0	0
30歳代	第一当事者	550	521	0	19	0	0	9	0	549	1	0	0	0
	第二当事者	723	486	0	86	0	0	91	0	663	60	0	0	0
	死 者	6	1	0	2	0	0	0	0	3	3	0	0	0
	負 傷 者	842	597	0	91	0	0	93	0	781	61	0	0	0
40歳代	第一当事者	652	617	0	31	0	0	4	0	652	0	0	0	0
	第二当事者	711	487	0	87	0	0	76	0	650	61	0	0	0
	死 者	6	2	0	2	0	0	1	0	5	1	0	0	0
	負 傷 者	821	577	0	98	0	0	76	0	751	70	0	0	0
50歳代	第一当事者	756	703	0	42	0	0	11	0	756	0	0	0	0
	第二当事者	775	464	0	112	0	0	111	0	687	88	2	0	0
	死 者	7	1	0	4	0	0	0	0	5	2	0	0	0
	負 傷 者	886	549	0	129	0	0	115	0	793	93	2	0	0
60～64歳	第一当事者	287	271	0	13	0	0	3	0	287	0	0	0	0
	第二当事者	244	132	0	39	0	0	33	0	204	40	0	0	0
	死 者	4	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0
	負 傷 者	289	172	0	44	0	0	35	0	251	38	0	0	0
高 齢 者	65～74歳	第一当事者	603	577	0	18	0	8	0	603	0	0	0	0
		第二当事者	360	199	0	40	0	41	0	280	80	0	0	0
		死 者	7	2	0	2	0	1	0	5	2	0	0	0
		負 傷 者	414	234	0	49	0	44	0	327	87	0	0	0
	75歳以上	第一当事者	607	575	0	15	0	13	0	603	4	0	0	0
		第二当事者	356	113	0	34	0	76	0	223	133	5	0	0
		死 者	33	12	0	1	0	3	0	16	17	1	0	0
		負 傷 者	428	184	0	38	0	81	0	303	125	4	0	0
当事者不明	第一当事者	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
	第二当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
若 年 者 (16～24歳)	第一当事者	545	476	0	38	0	0	31	0	545	0	0	0	0
	第二当事者	574	194	0	116	0	0	220	0	530	44	0	0	0
	死 者	3	0	0	1	0	0	2	0	3	0	0	0	0
	負 傷 者	724	313	0	136	0	0	226	0	675	49	0	0	0
子 供	幼 児	第一当事者	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		第二当事者	7	0	0	0	0	1	0	1	6	0	0	0
		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負 傷 者	101	84	0	0	0	7	0	91	10	0	0	0
	小 学 生	第一当事者	4	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0
		第二当事者	91	0	0	0	0	42	0	42	49	0	0	0
		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負 傷 者	165	63	0	1	0	46	0	110	55	0	0	0
	中 学 生	第一当事者	6	0	0	1	0	5	0	6	0	0	0	0
		第二当事者	74	0	0	0	0	65	0	65	9	0	0	0
		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負 傷 者	116	36	0	2	0	68	0	106	10	0	0	0
高 校 生	第一当事者	25	1	0	5	0	0	19	0	25	0	0	0	0
	第二当事者	150	0	0	10	0	0	129	0	139	11	0	0	0
	死 者	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	負 傷 者	179	20	0	17	0	0	131	0	168	11	0	0	0

注 1 死者数、負傷者数は、本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。

3 若年者、子供、高校生は内数である。

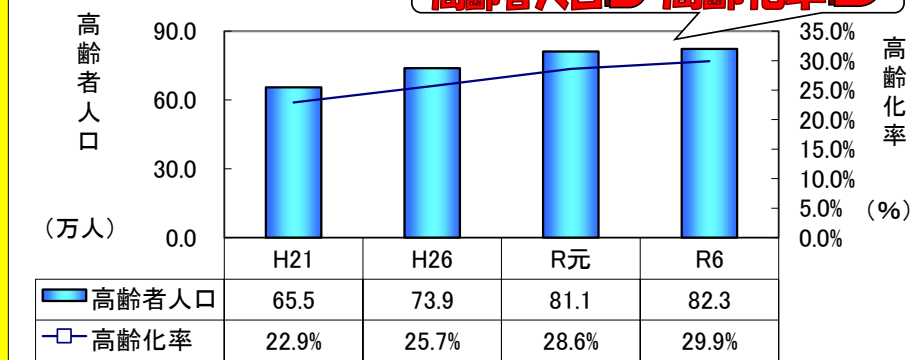
高齢者の事故発生状況

発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高齢者相互事故は1件として計上している。死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。



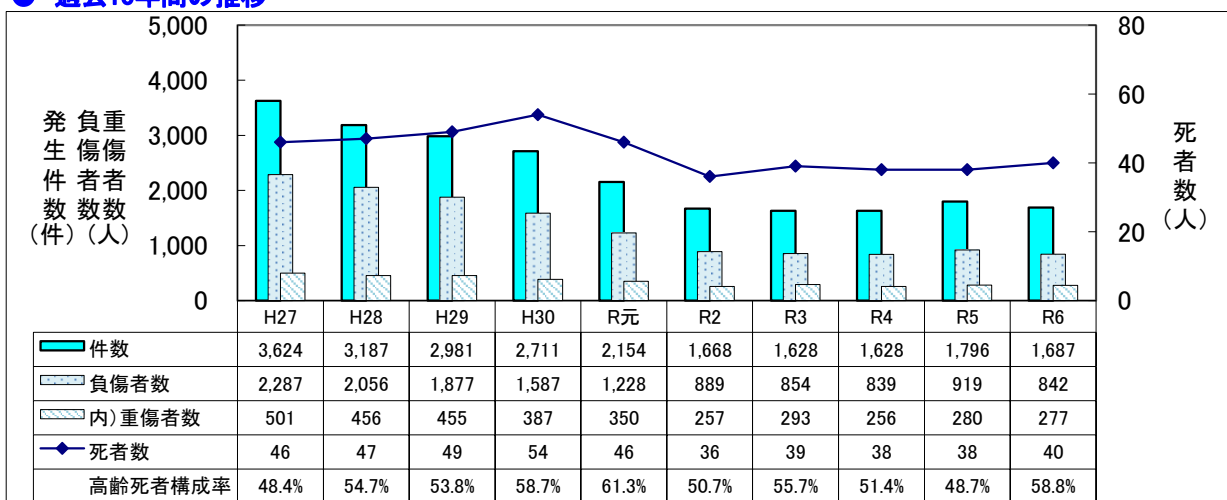
● 高齢者人口の推移

高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑

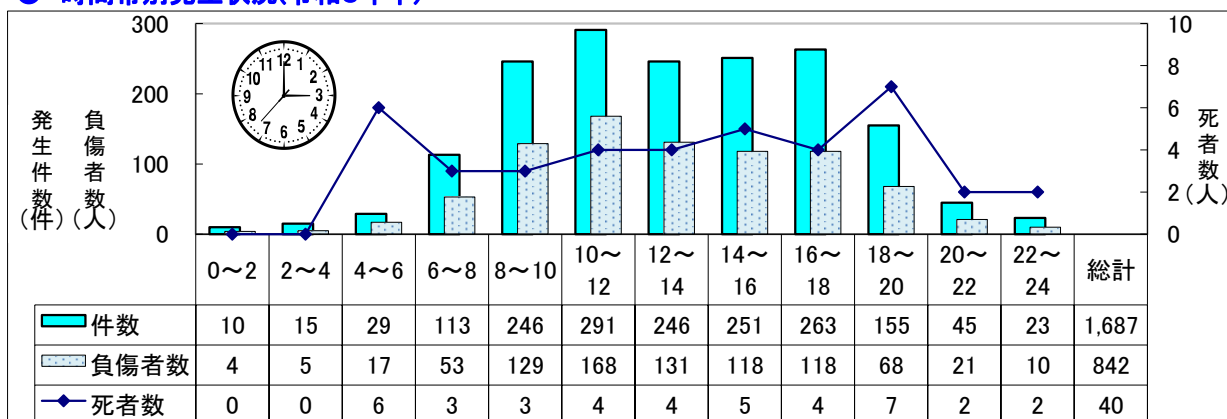


※ 人口は、各年1月1日現在(平成21年は3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。

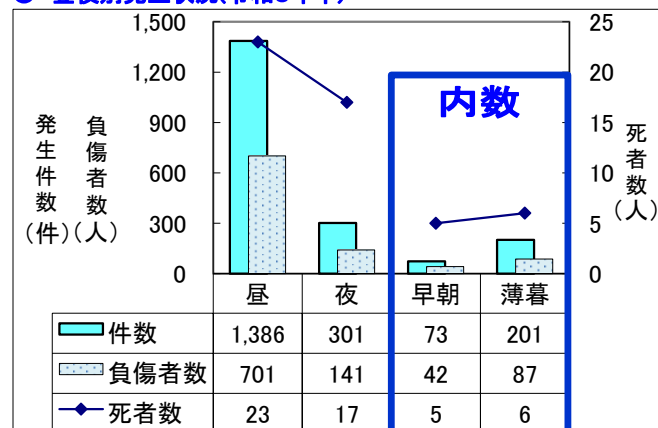
● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和6年中)



● 昼夜別発生状況(令和6年中)



※ 早朝・薄暮は内数。



光って安全！
反射材★

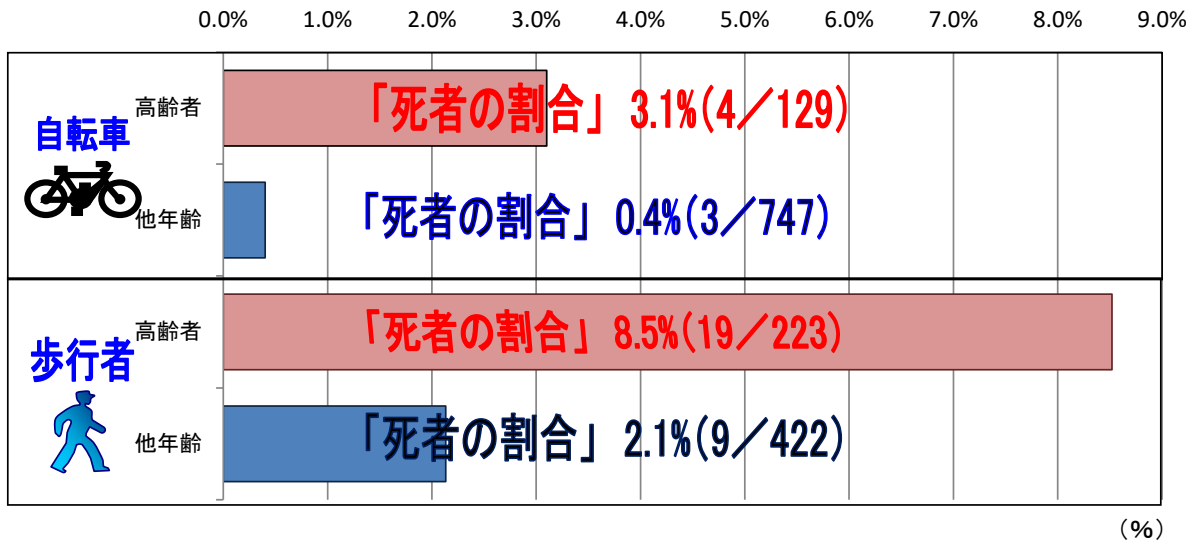
令和6年高齢者の事故

● 当事者別発生状況

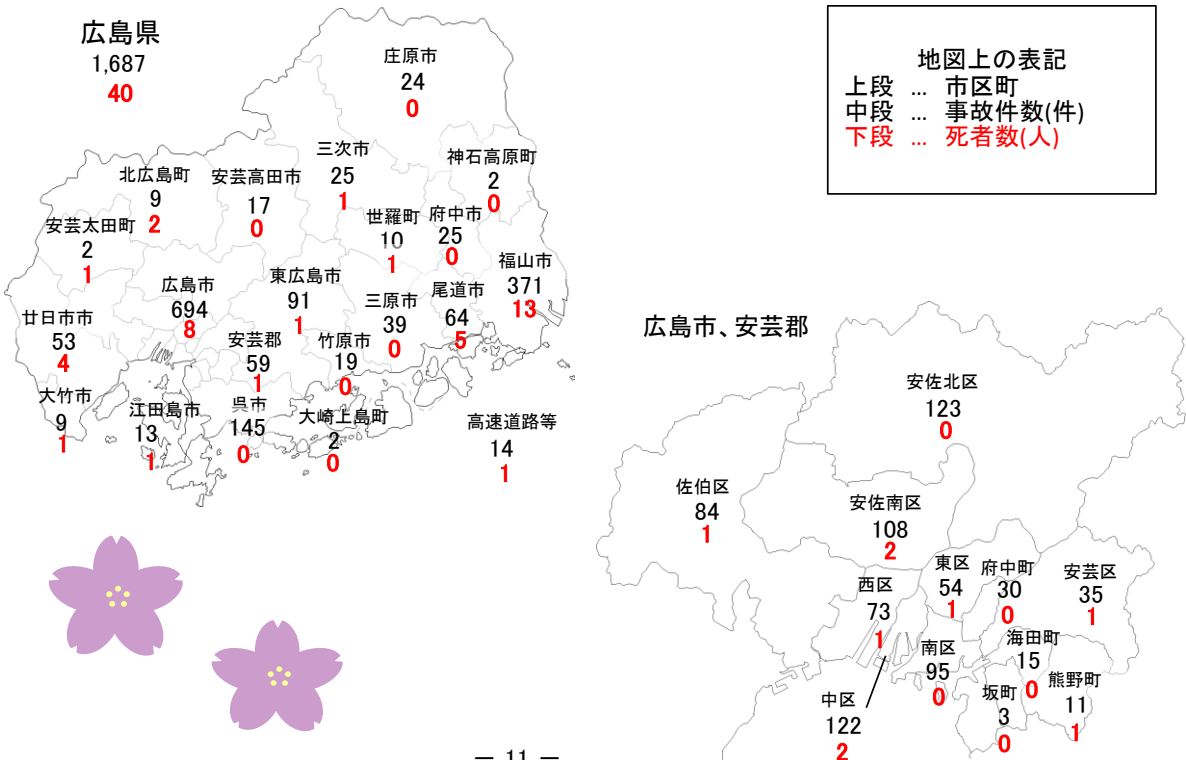
当事者別 区分				 四輪車		その他	合計
	歩行者	自転車	二輪車	運転中	同乗中		
件数	144	99	86	1,358	0	0	1,687
死者数	19	4	3	10	4	0	40
負傷者数	204	125	87	304	114	8	842
死者の割合	8.5%	3.1%	3.3%	3.2%	3.4%	0.0%	4.5%

※高齢者相互事故の場合は、第1当事者の当事者別

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



● 市区町別発生状況



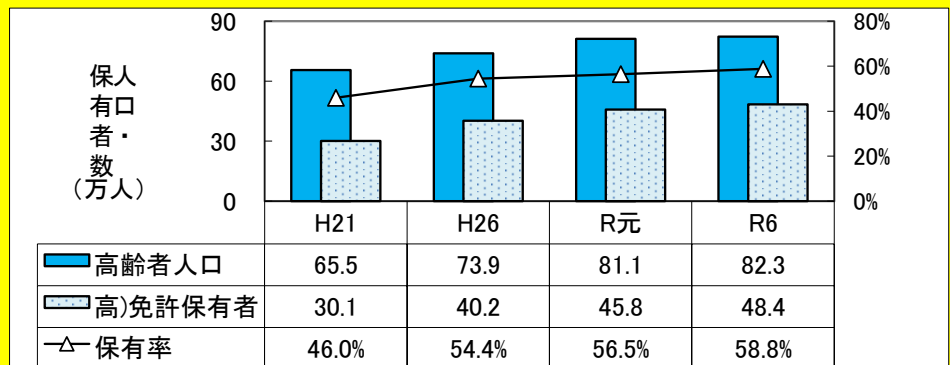
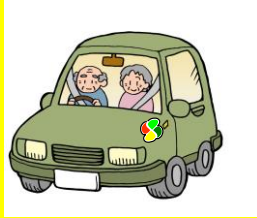
高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

高齢者の免許保有率 ● 高齢者の人口・免許人口の推移

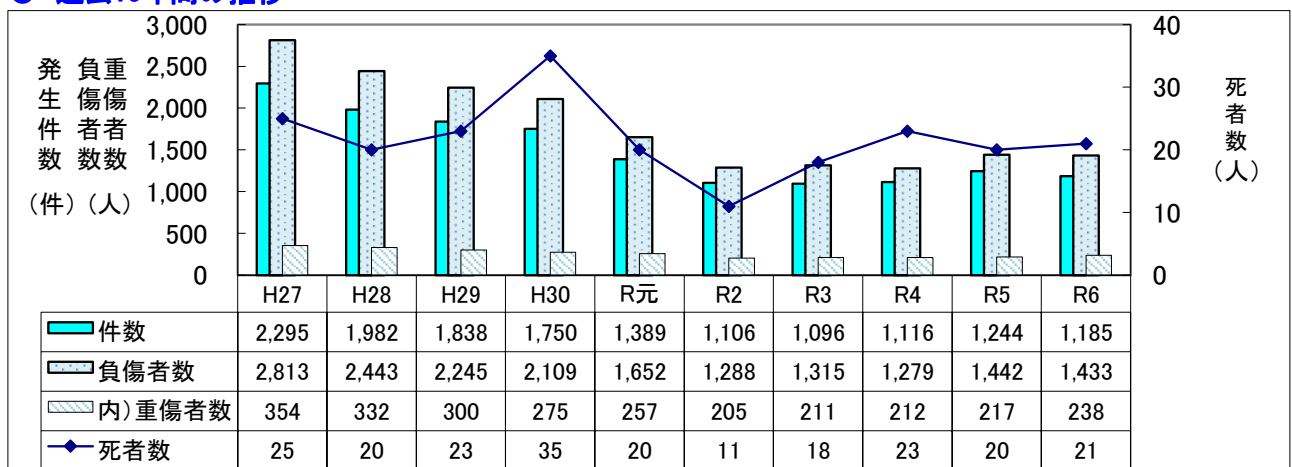
高齢免許人口 ↑

58.8%

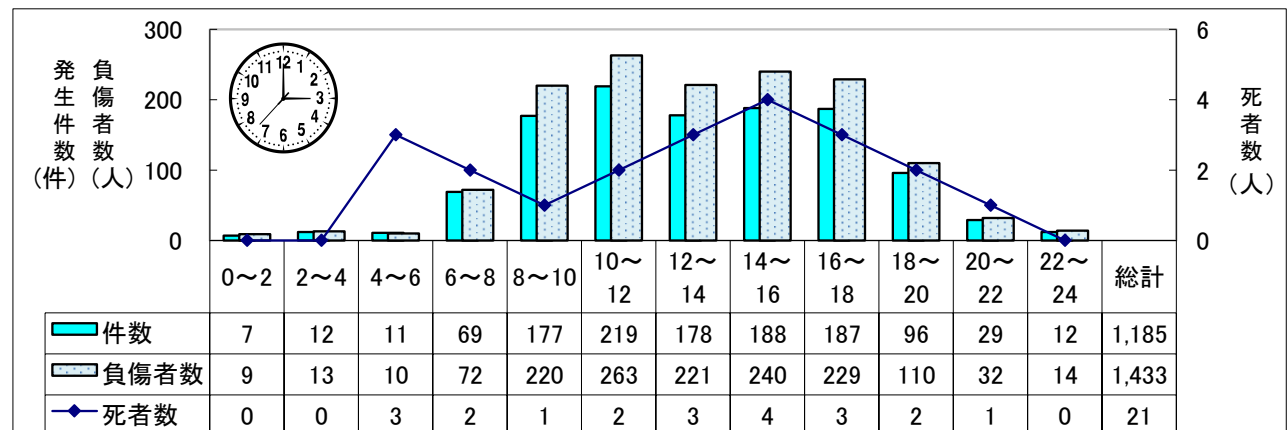


※ 人口は、各年1月1日現在(平成21年は3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和6年)

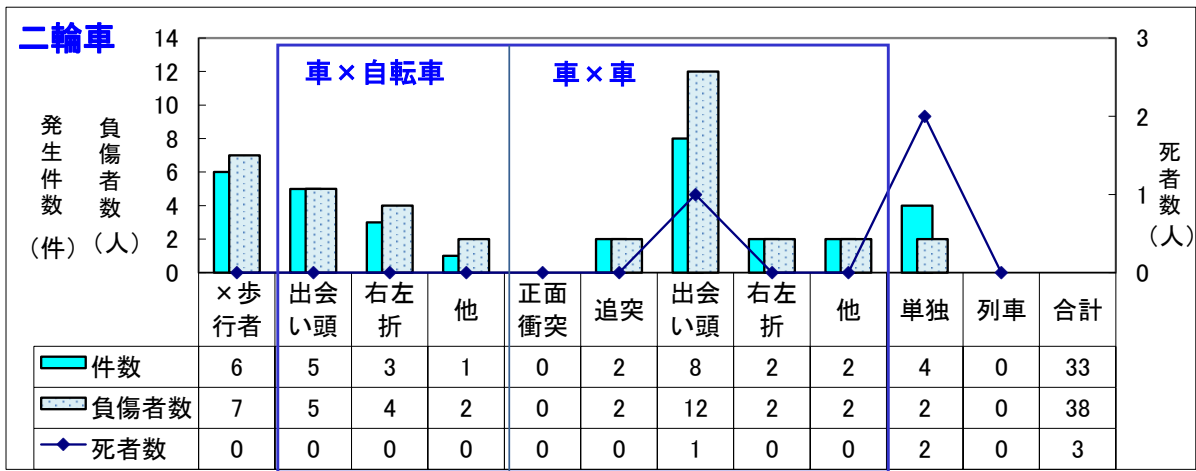
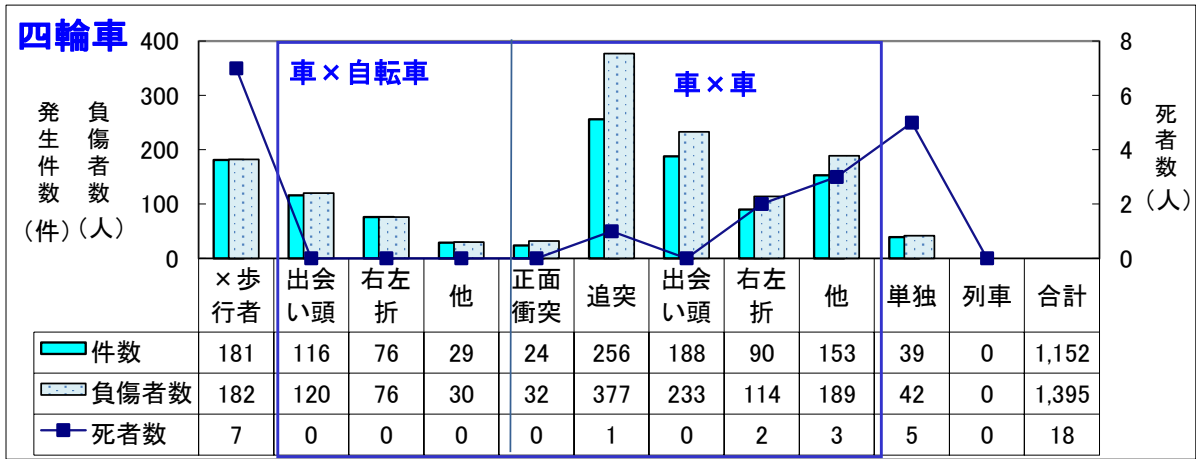


● 運転者の年齢層別発生状況(令和6年)

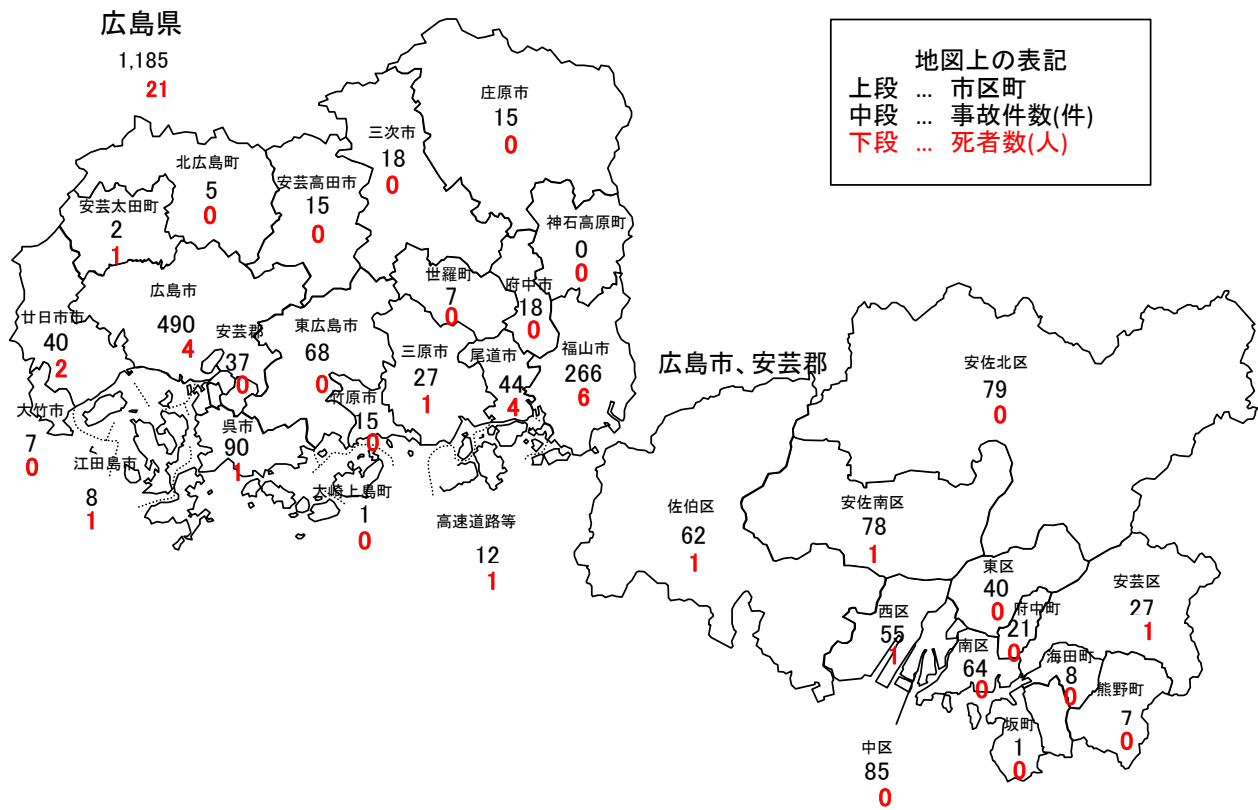
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
件数	282	313	326	264	1,185
死者数	3	5	5	8	21
負傷者数	344	373	403	313	1,433
免許人口	139,673	140,577	119,708	84,119	484,077
免許人口10万人当たり事故件数	202	223	272	314	245

令和6年高齢運転者の事故

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



若年運転者の事故発生状況

若年者(16~24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

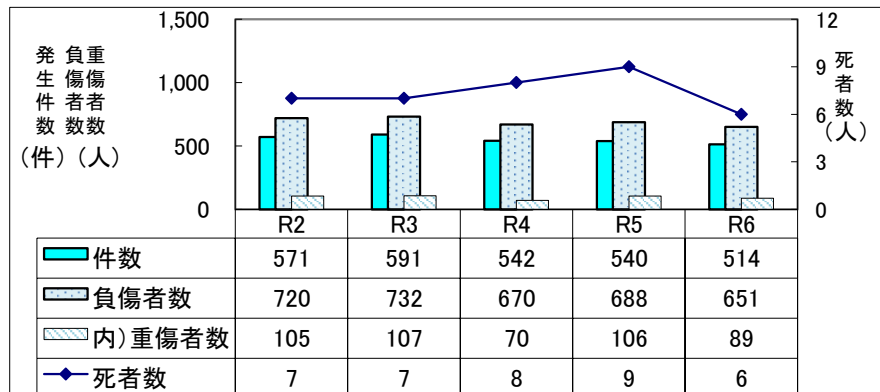
16-24歳



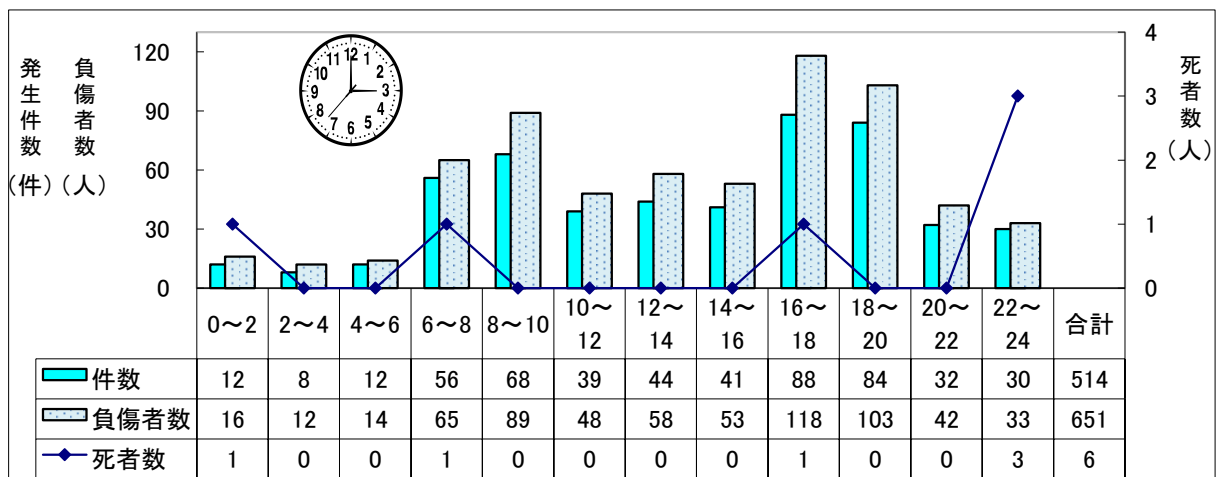
若年者の免許保有者数
122,489人

免許保有者数は、令和6年12月末
(広島県警運転免許課)

● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和6年)



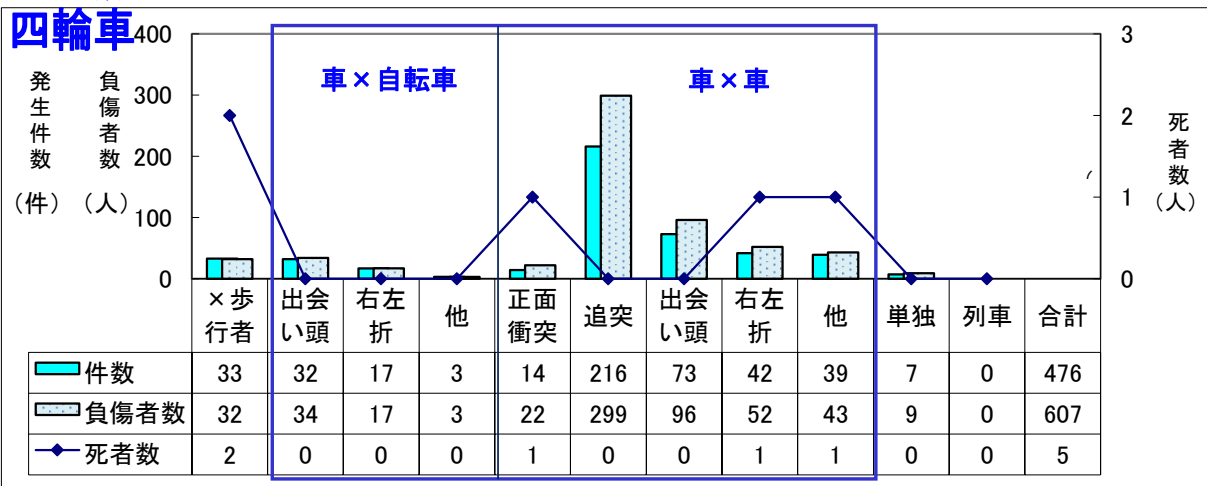
● 年齢層・当事者別発生状況(令和6年)

年齢・当事者 区分	合 計		16-19歳		20-24歳	
	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車
件数	476	38	92	17	384	21
死者数	5	1	1	1	4	0
負傷者数	607	44	131	20	476	24

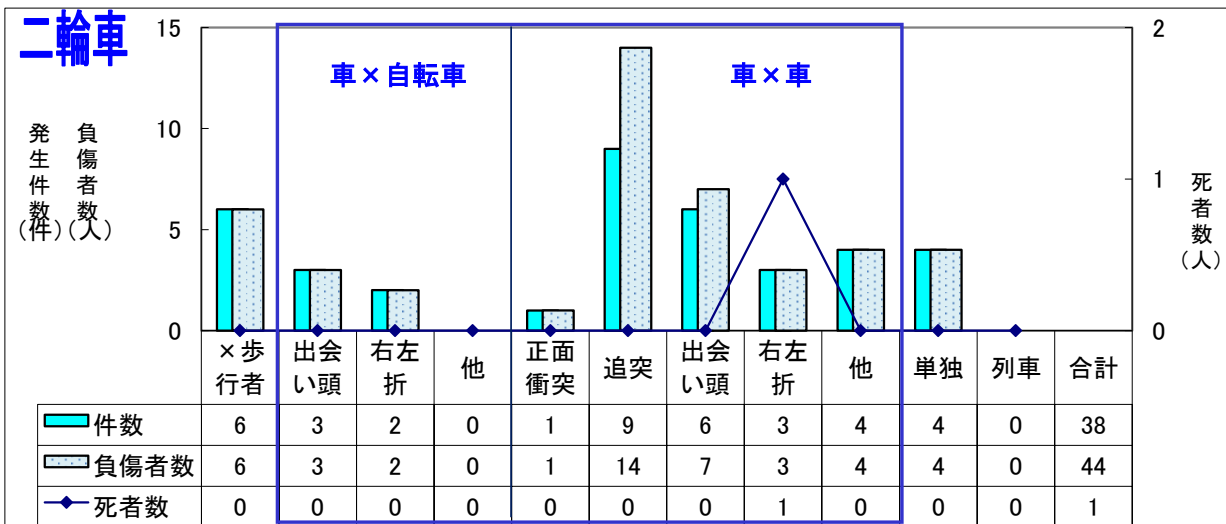
令和6年若年運転者の事故

● 事故類型別発生状況

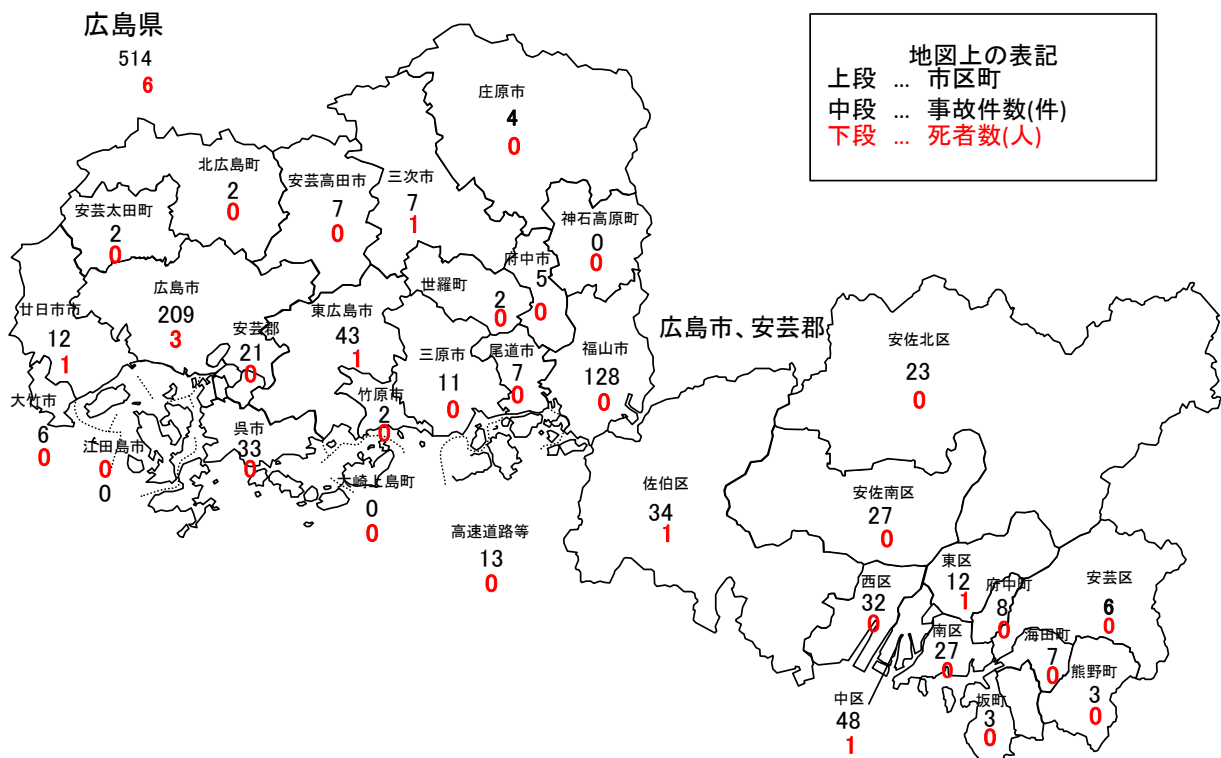
四輪車



二輪車



● 市区町別発生状況



高速道路等の事故発生状況

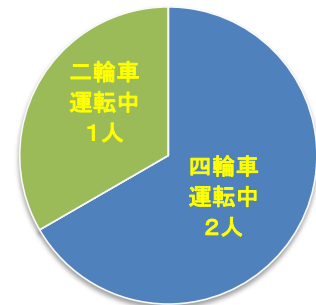
注 高速道路等とは、「高速自動車国道」「指定自動車専用道」をいう。

高速道路等の死亡事故マップ

死亡事故3件死者3人



死者の状態別



～凡例～

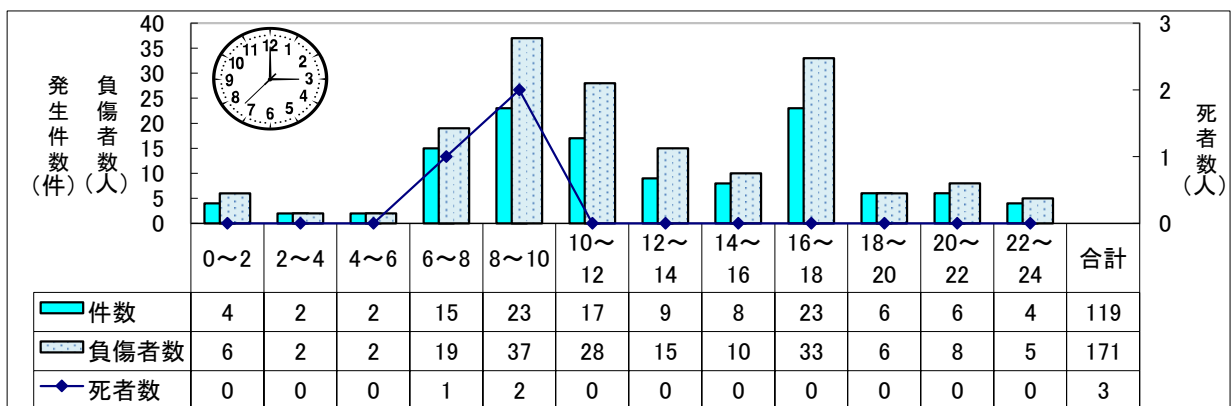


～ 四輪運転(同乗)中死者

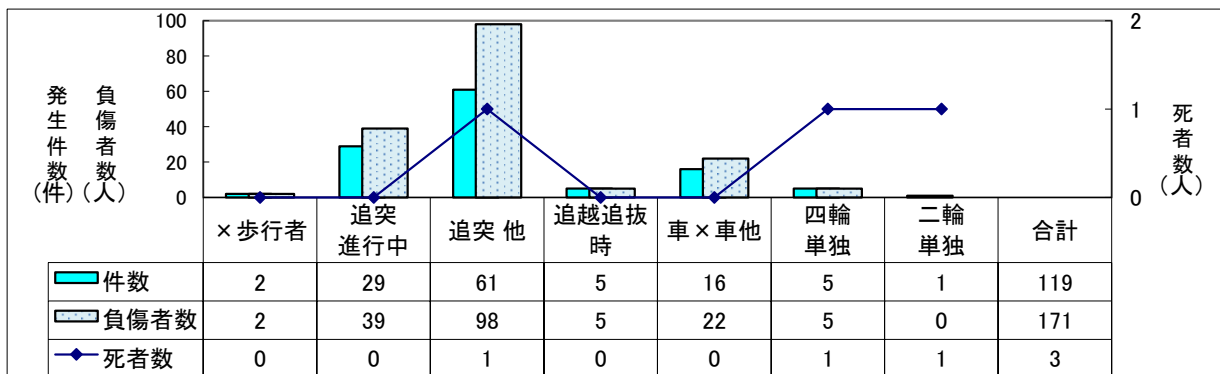


～ 二輪運転中死者

時間帯別発生状況



事故類型別発生状況



道路区分別発生状況



● 路線別発生状況

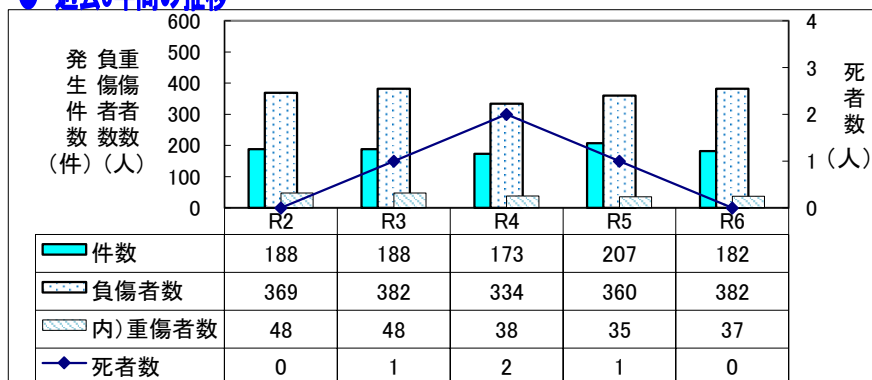
令和6年 高速道路等の交通事故

区 分		令和6年			令和5年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		119	3	171	128	9	178	-9	-6	-7
高速 自動車 国道	小 計	45	1	66	59	7	83	-14	-6	-17
	山陽道	39	0	59	50	3	74	-11	-3	-15
	岡山県境～福山東	0	0	0	2	0	3	-2	0	-3
	福山東～福山西	8	0	12	9	0	13	-1	0	-1
	福山西～尾道	2	0	2	2	1	2	0	-1	0
	尾道～三原久井	2	0	2	5	0	8	-3	0	-6
	三原久井～本郷	1	0	2	9	2	9	-8	-2	-7
	本郷～河内	6	0	12	3	0	7	3	0	5
	河内～西条	3	0	3	2	0	3	1	0	0
	西条～志和	8	0	16	6	0	12	2	0	4
	志和～広島東	2	0	3	6	0	6	-4	0	-3
	広島東～広島	3	0	3	1	0	2	2	0	1
	広島～広島JCT	2	0	2	1	0	2	1	0	0
	広島JCT～五日市	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	五日市～廿日市JCT	2	0	2	4	0	7	-2	0	-5
	大竹～山口県境	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中国縦貫道	1	1	0	2	1	1	-1	0	-1
	中国 横断 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	広島道	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	尾道松江線	5	0	7	7	3	8	-2	-3	-1
指定 自 専 道	小 計	74	2	105	69	2	95	5	0	10
	広島岩国道路	5	1	5	3	1	7	2	0	-2
	西瀬戸道	3	0	4	3	0	3	0	0	1
	広島 高速	0	0	0	1	0	2	-1	0	-2
	2号	7	0	9	0	0	0	7	0	9
	3号	1	0	2	0	0	0	1	0	2
	広島南道路	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	東広島・呉自動車道	8	0	9	7	1	11	1	-1	-2
	東広島高田道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	尾道・松永バイパス	7	0	14	7	0	7	0	0	7
	木原道路	1	0	1	2	0	2	-1	0	-1
	西広島バイパス	40	1	59	46	0	63	-6	1	-4

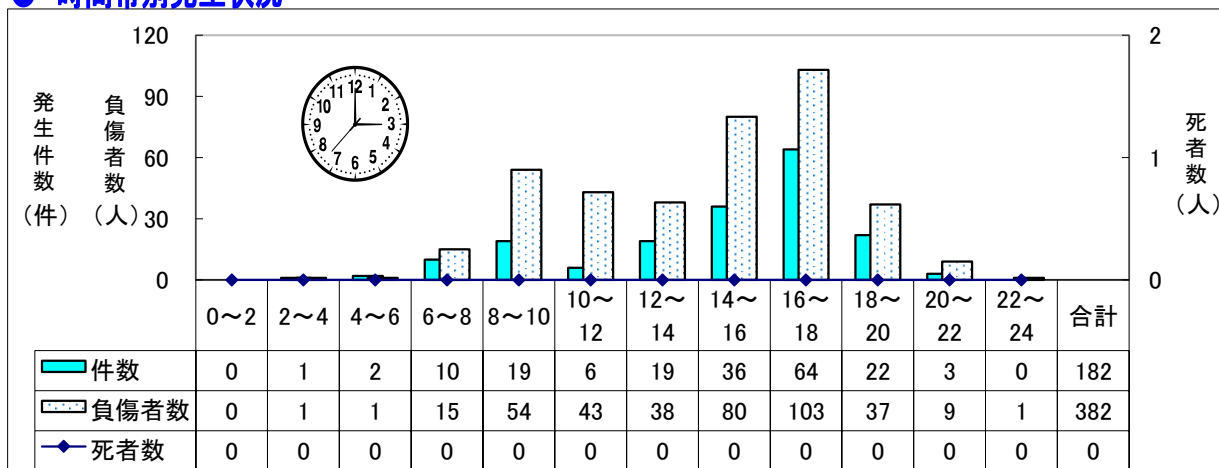
子供の事故発生状況

発生件数は、子供(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、子供相互事故は1件として計上している。死傷者数は子供本人の被害者数を計上している。

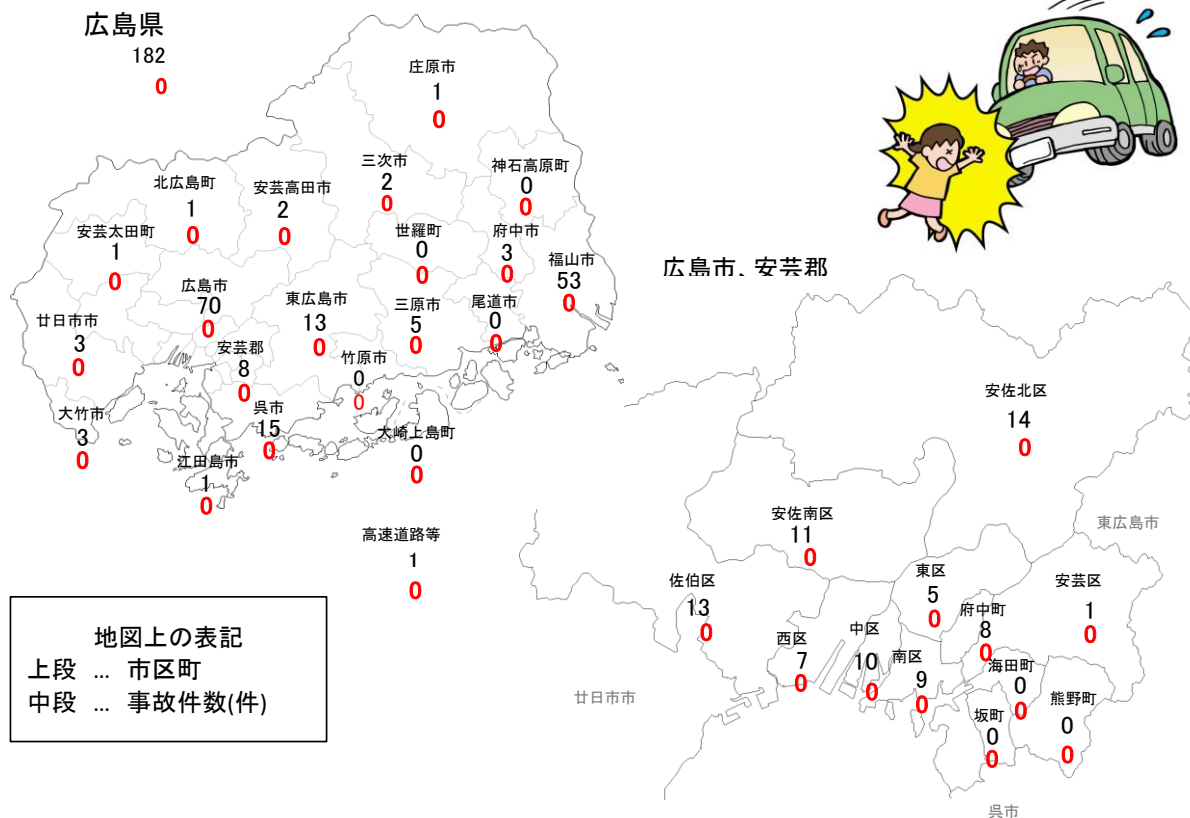
過去5年間の推移



時間帯別発生状況



市区町別発生状況



令和6年 子供の事故

● 学年×当事者別 事故発生状況

学年 当事者		幼児 	小学生  1-3年 4-6年		中学生 
件数	歩行中	7	35	16	9
	自転車	1	19	25	69
	二輪	0	0	0	1
死者数	歩行中	0	0	0	0
	自転車	0	0	0	0
	四輪同乗中	0	0	0	0
負傷者数	歩行中	9	38	16	9
	自転車運転中	1	19	26	68
	自転車同乗中	6	1	0	0
	二輪・四輪同乗中	84	39	25	38
	その他	1	1	0	1

※「その他」は運転者のいない駐車車両にいた者

● 学年×事故類型別 事故発生件数

学年 事故類型			幼児 		小学生 			中学生 		
			登下校中		1-3年 登下校中	4-6年 登下校中		登下校中		
歩行中	自転車との事故		2	0	3	1	1	0	0	0
	車との事故	歩行者横断中	2	2	25	14	8	2	7	6
		その他	3	0	7	4	7	3	2	1
自転車	歩行者との事故		0	0	0	0	0	0	2	1
	自転車同士の事故		0	0	0	0	0	0	3	1
	車との事故	出会い頭	0	0	13	0	18	3	38	21
		右左折中	1	0	6	0	4	0	16	6
		その他	0	0	0	0	3	0	10	5
	単独事故		0	0	0	0	0	0	0	0
	二輪	単独事故	0	0	0	0	0	0	1	0

</

令和6年 高校生の事故

● 当事者別発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車		四輪車		合計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	
件数	11	148	15	0	1	0	175
死者数	0	0	0	1	0	0	1
負傷者数	11	131	12	5	0	20	179

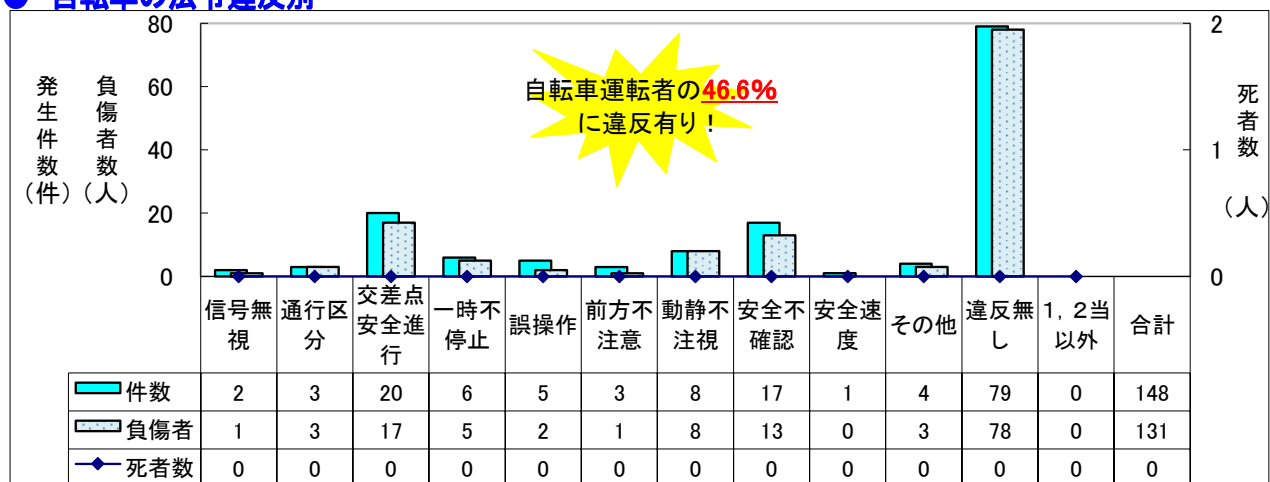
※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の当事者別

高校生の自転車事故

● 事故類型別発生状況

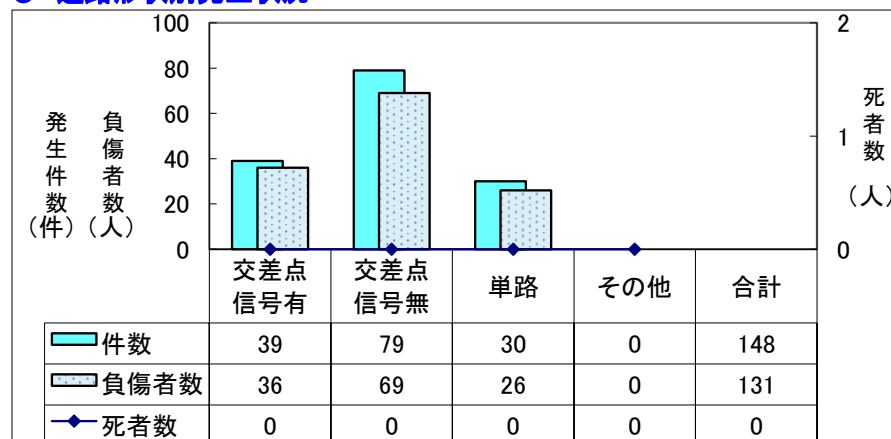
区分	歩行者との事故	自転車同士の事故	車との事故			単独	合計
			出会い頭	右左折中	その他		
件数	8	12	69	51	8	0	148
死者数	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	1	3	68	51	8	0	131

● 自転車の法令違反別



※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 道路形状別発生状況



シートベルト等の着用と負傷程度

令和6年

もし、シートベルトがあれば！！

● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

ベルトの効果

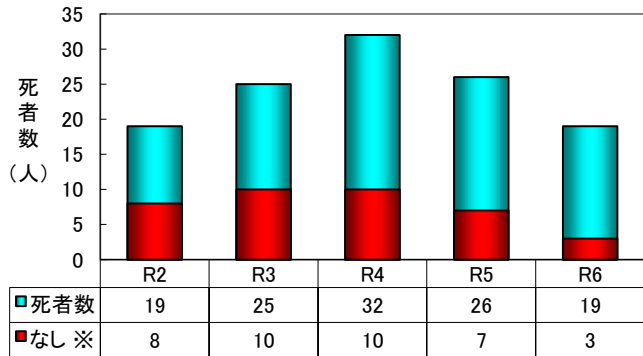
22 / 38

非着用死者の
約6割
に効果有り

過去5年間のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者38人の内、もし着用していれば被害を軽減できたと推測されるのは22人。

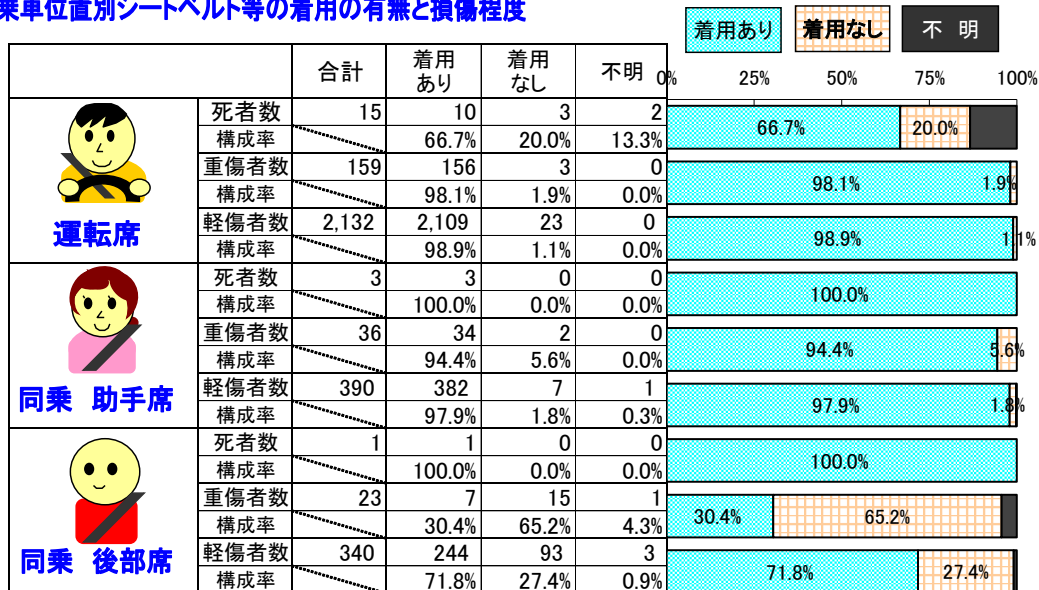


令和6年は、死者の約15%がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

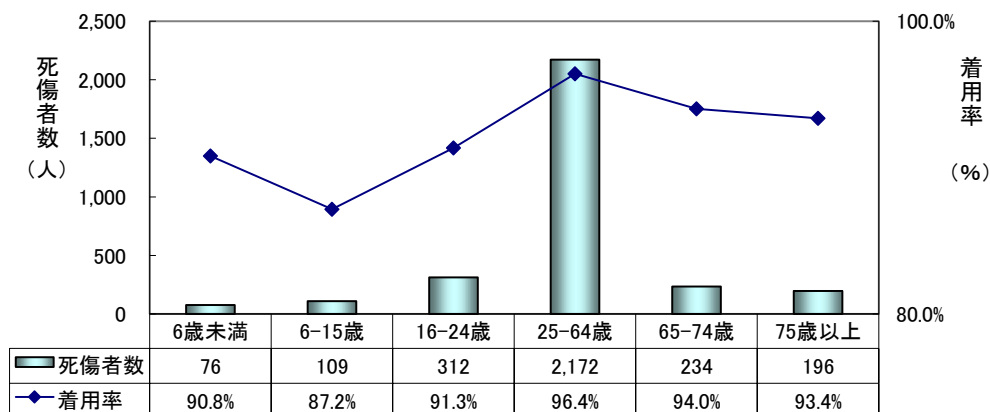
● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度



※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が6名いる。

● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！



後部席が多い年齢層が着用率が低い

飲酒による事故発生状況

事故件数は、事故の第1当事者(原付以上の運転者)に飲酒が認められた事故件数であり、死傷者数は、その事故による全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

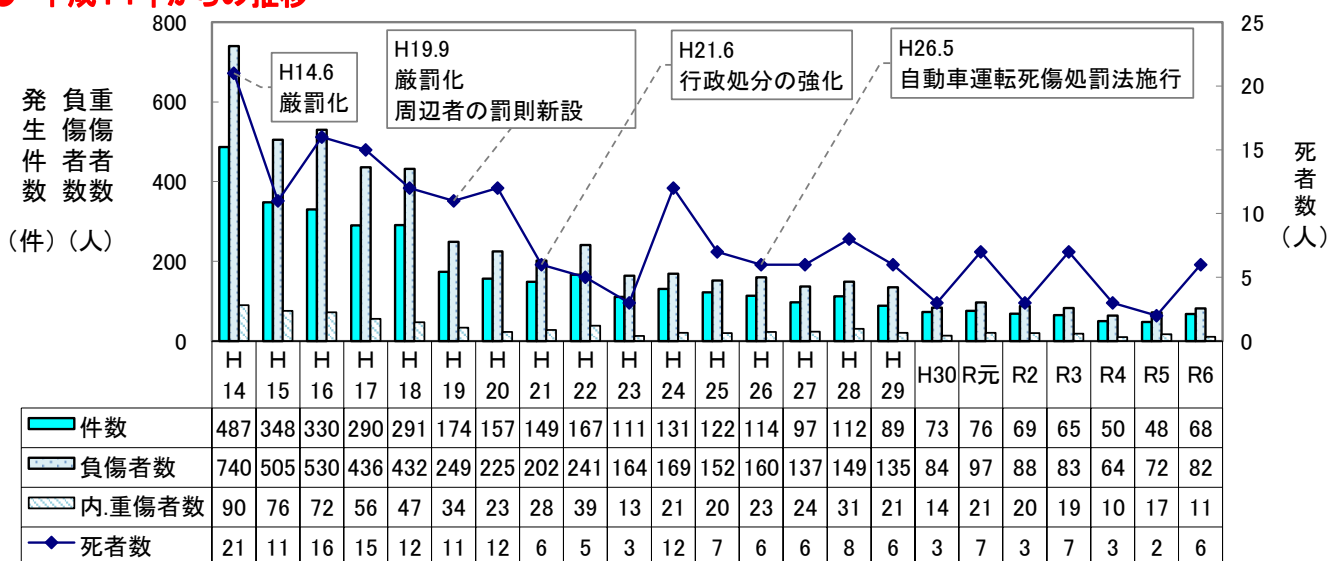


捕まらなと思った
近くだから大丈夫

次の日、車が必要だった
まだ、酒が残っているけど仕事に行かないと...

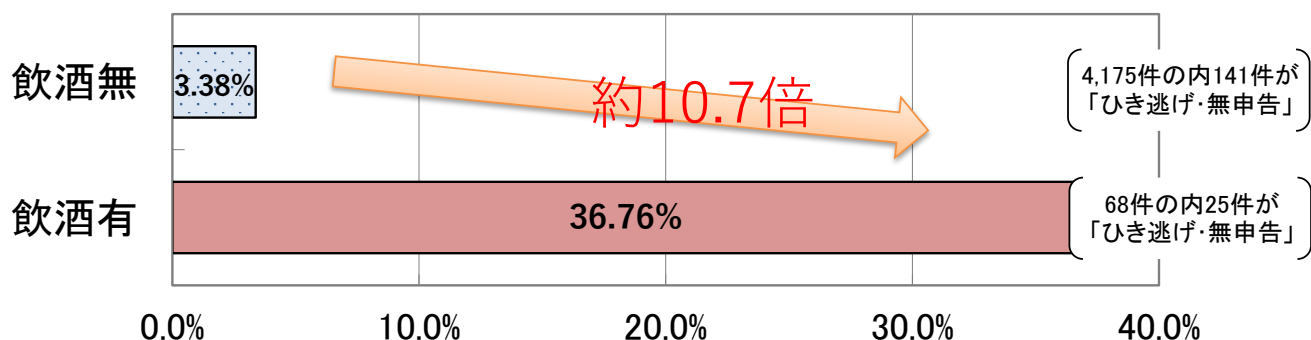


● 平成14年からの推移



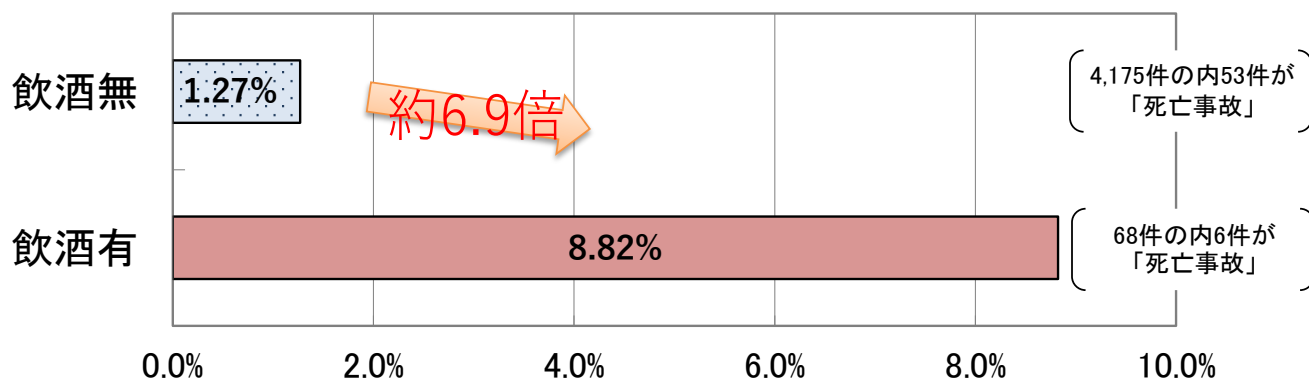
● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる！



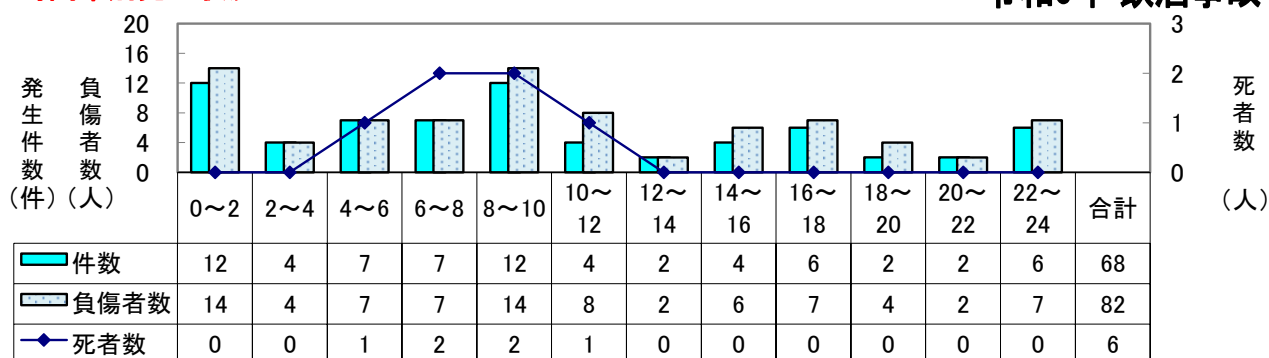
● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

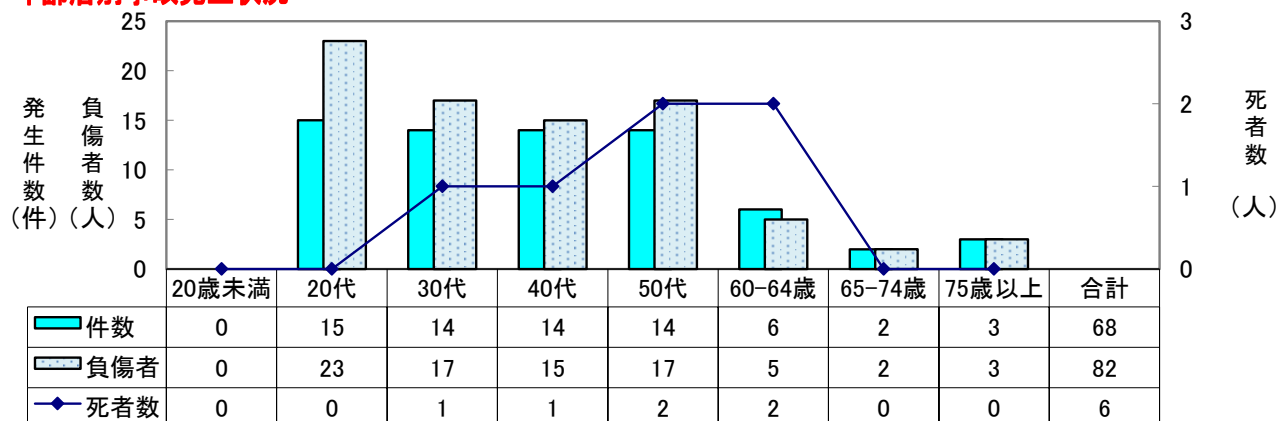


● 時間帯別発生状況

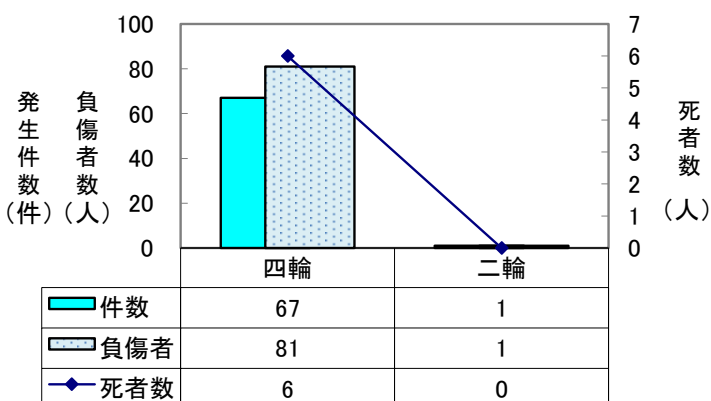
令和6年 飲酒事故



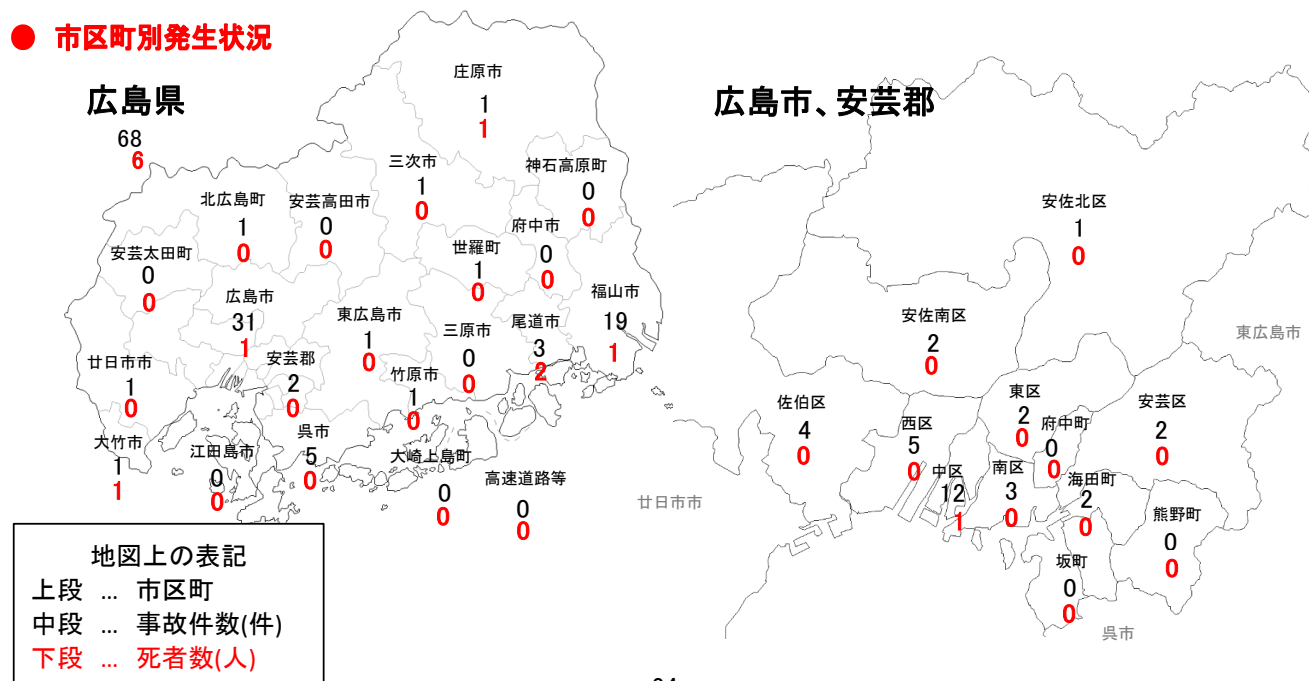
● 年齢層別事故発生状況



● 運転者の状態別発生状況



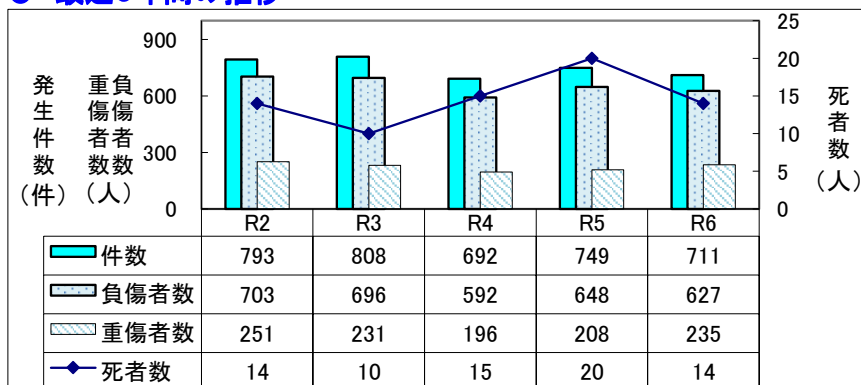
● 市区町別発生状況



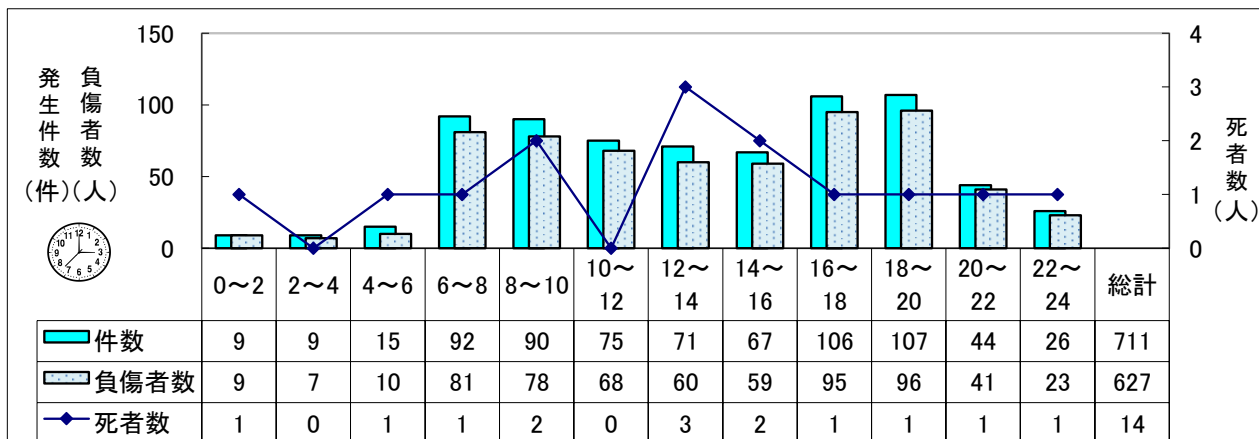
二輪車の事故発生状況

発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数(二輪車相互事故は、1件として計上)を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。

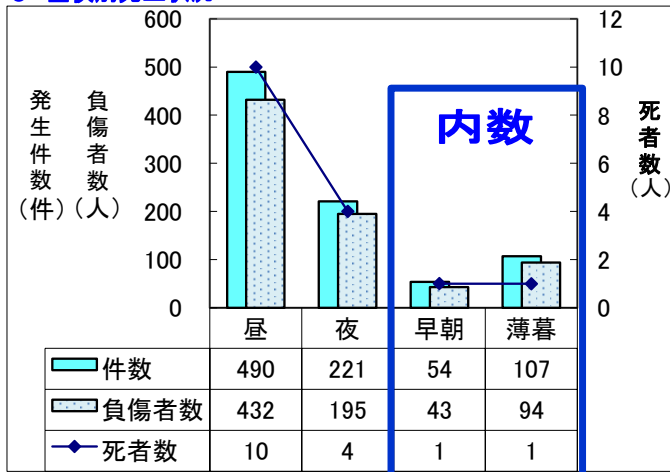
● 最近5年間の推移



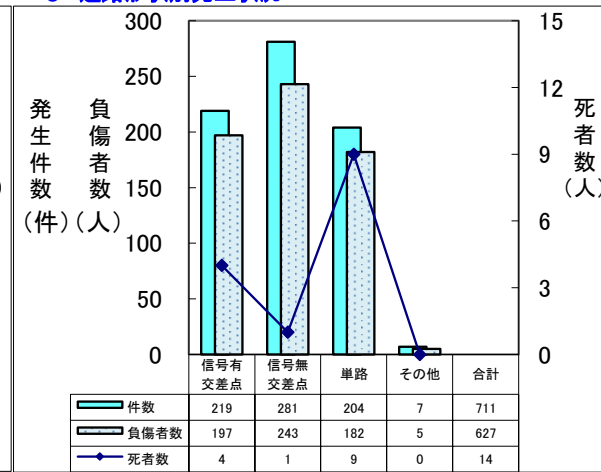
● 時間帯別発生状況



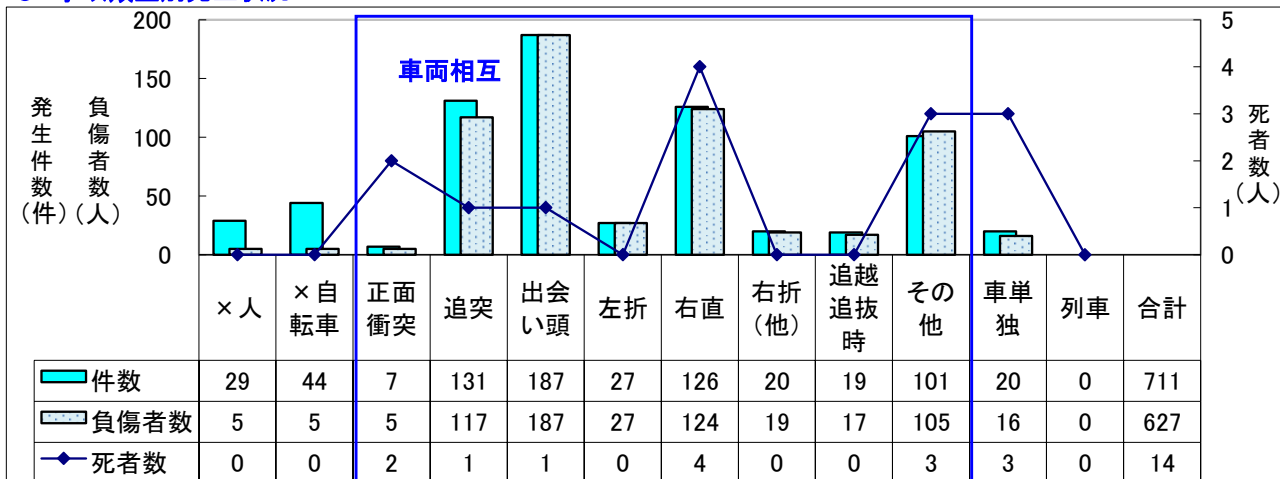
● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



● 道路形状別発生状況

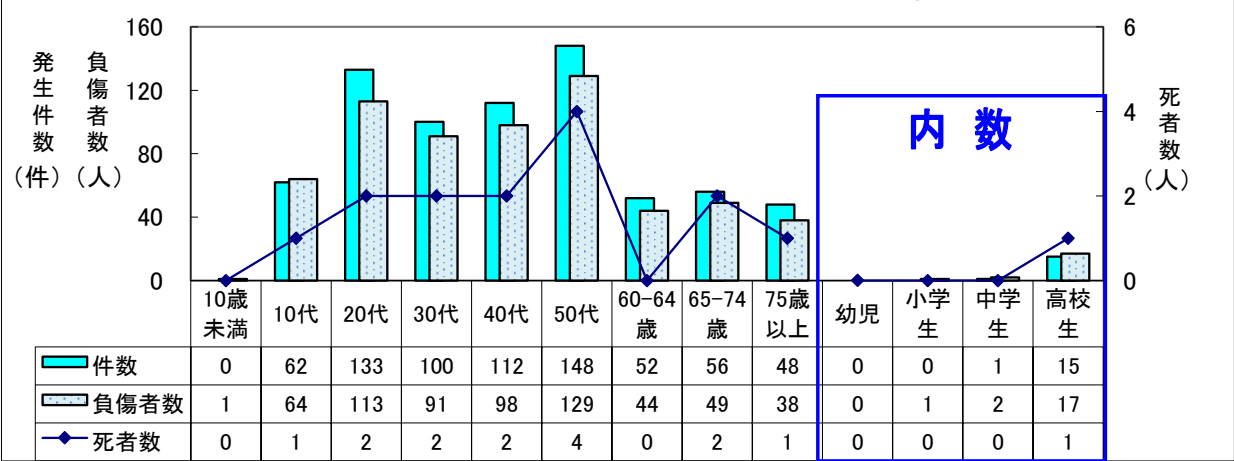


● 事故類型別発生状況



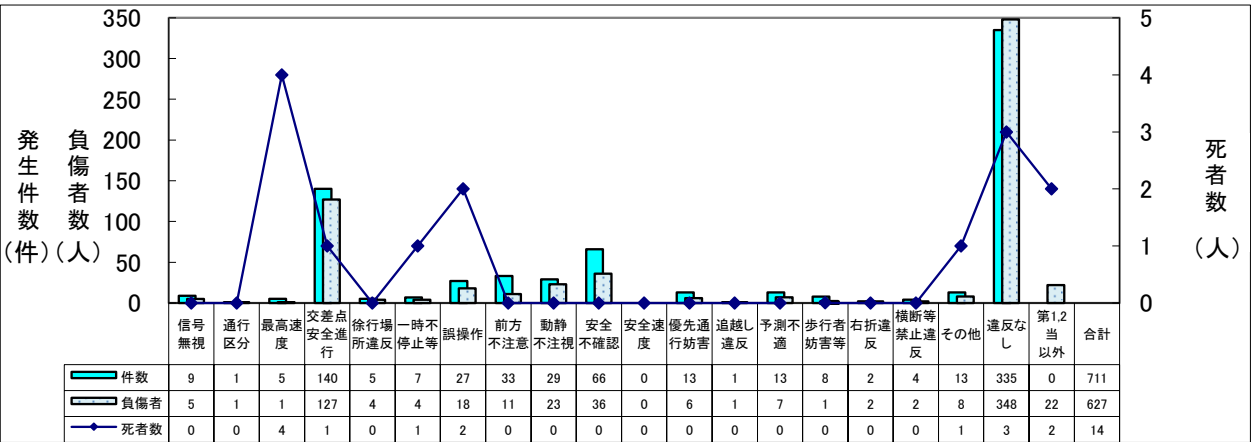
令和6年二輪車の事故

● 年齢層別事故発生状況



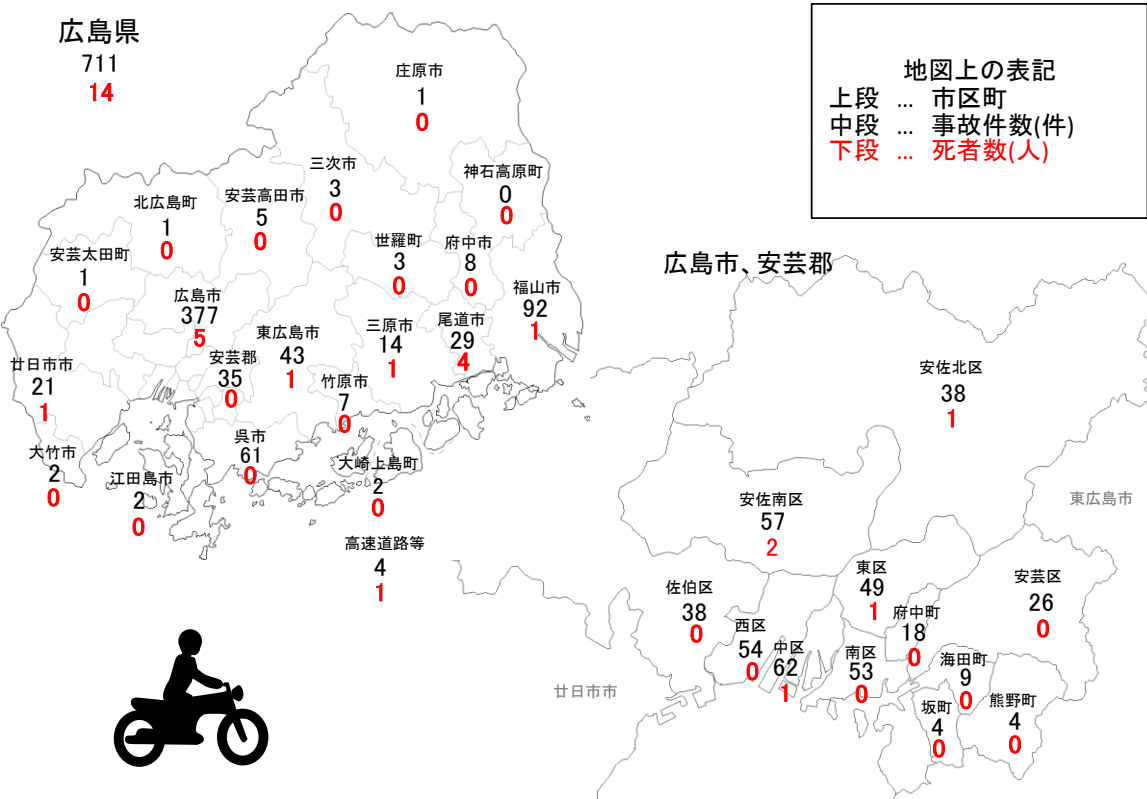
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

● 二輪車の法令違反



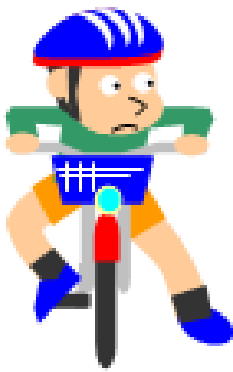
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 市区町別発生状況

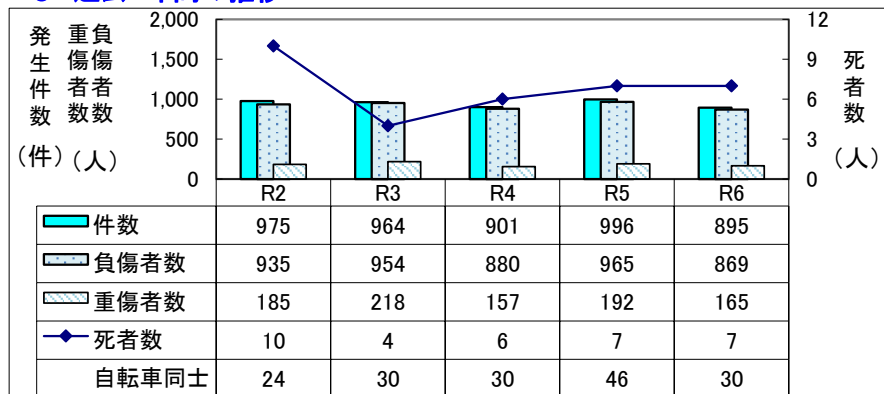


自転車の事故発生状況

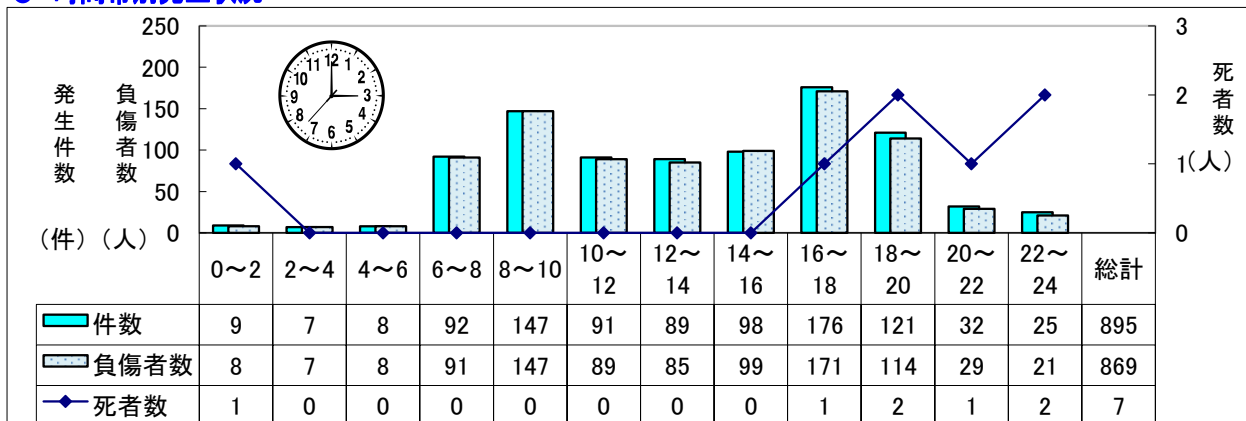
発生件数は、自転車車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車相互事故は、1件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。



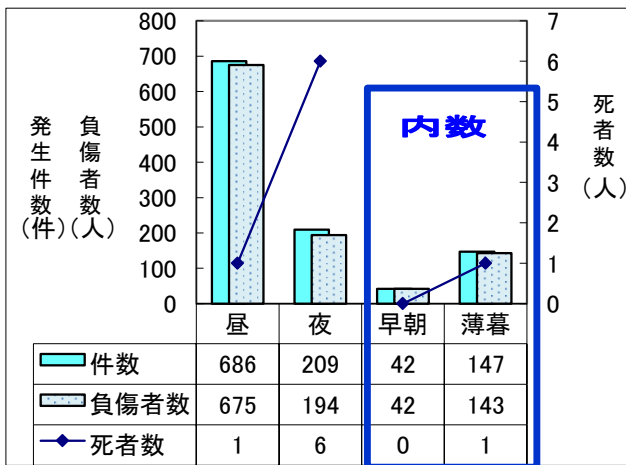
過去5年間の推移



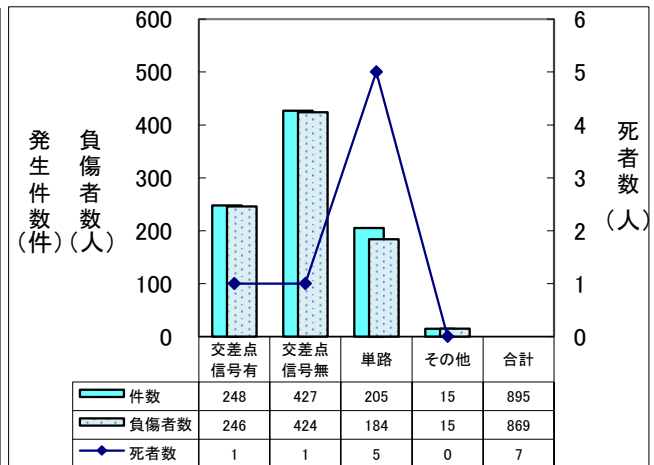
時間帯別発生状況



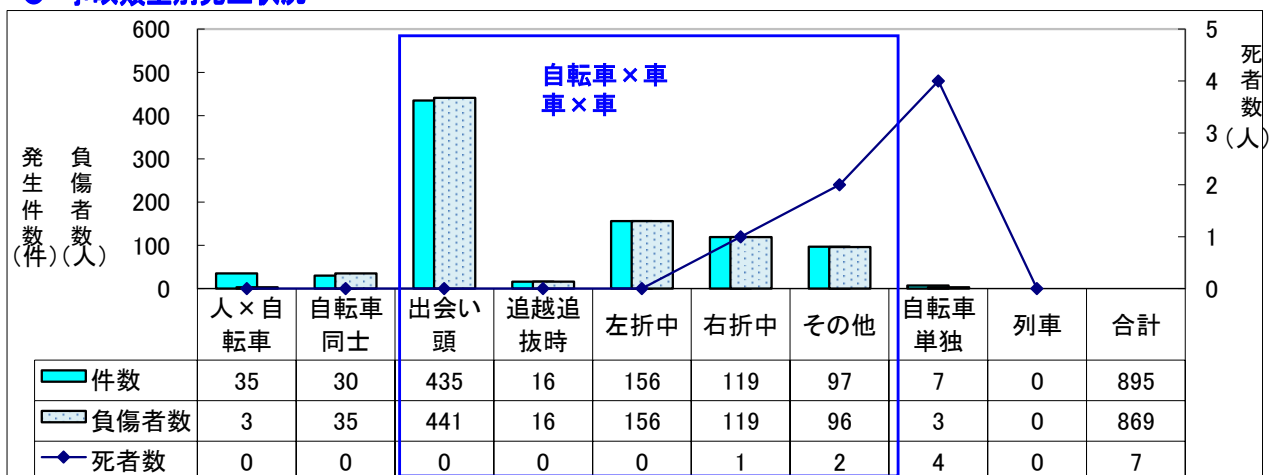
昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



道路形状別発生状況

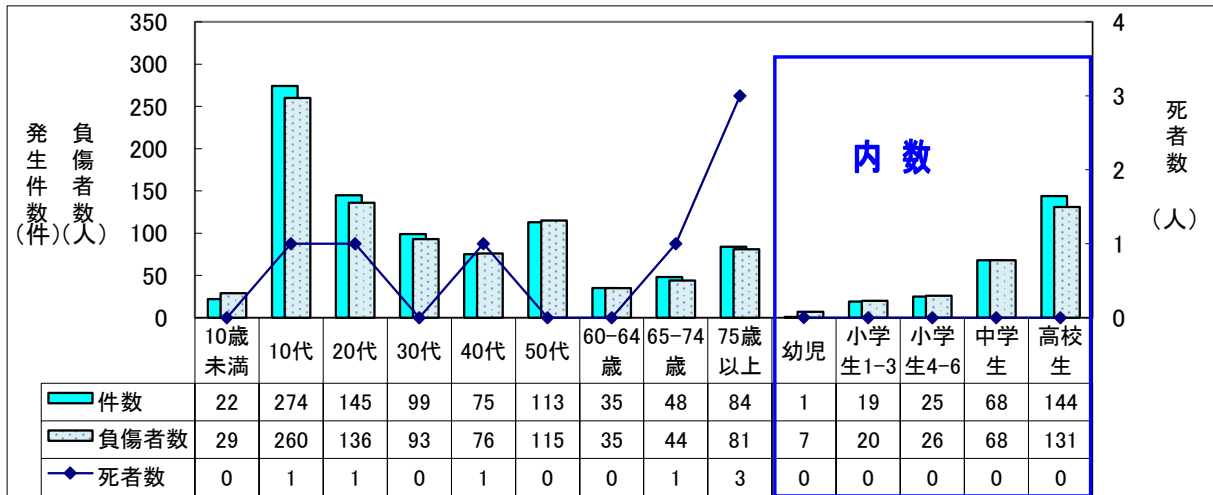


事故類型別発生状況



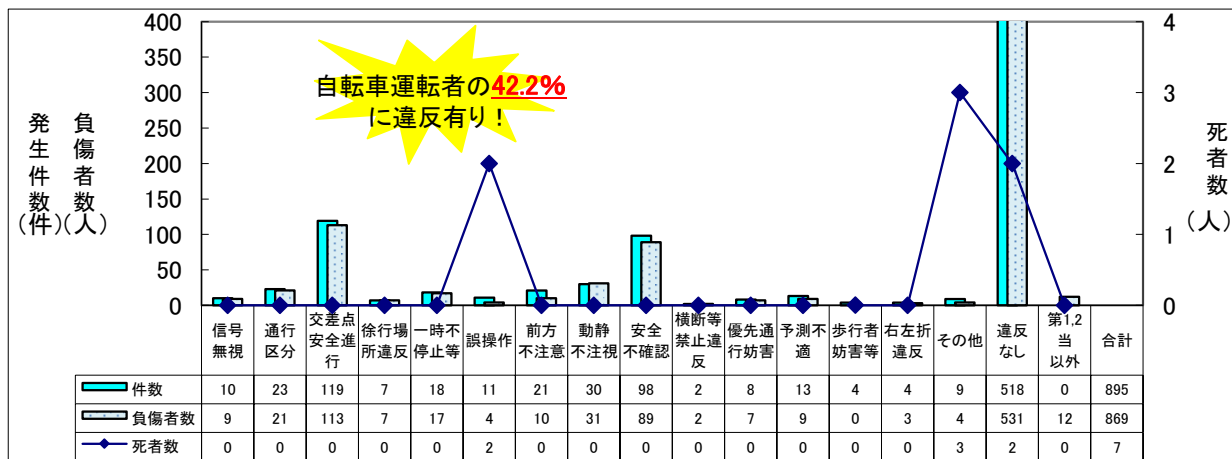
● 年齢層別事故発生状況

令和6年 自転車の事故



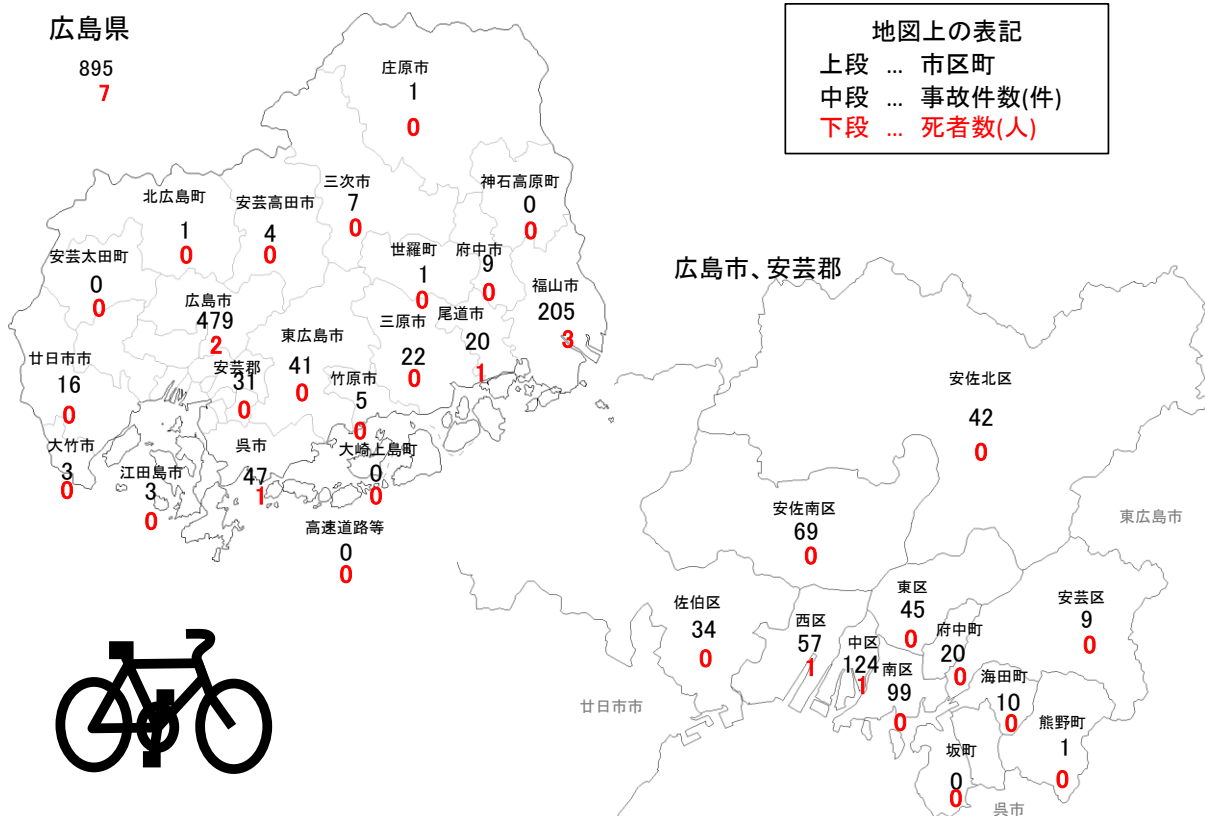
※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

● 自転車の法令違反



※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の違反別。

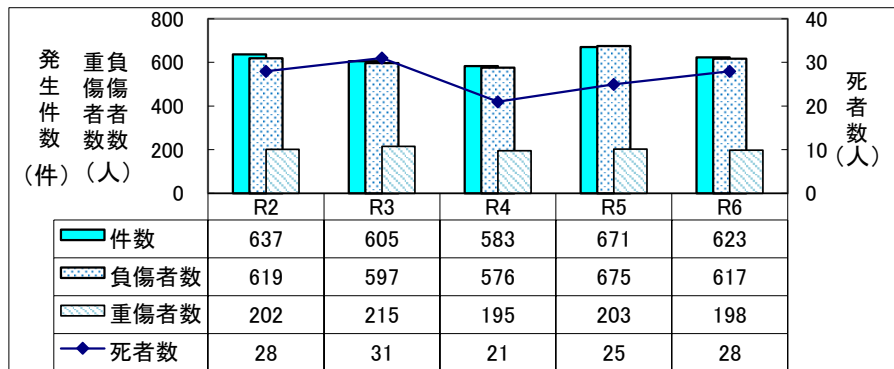
● 市区町別発生状況



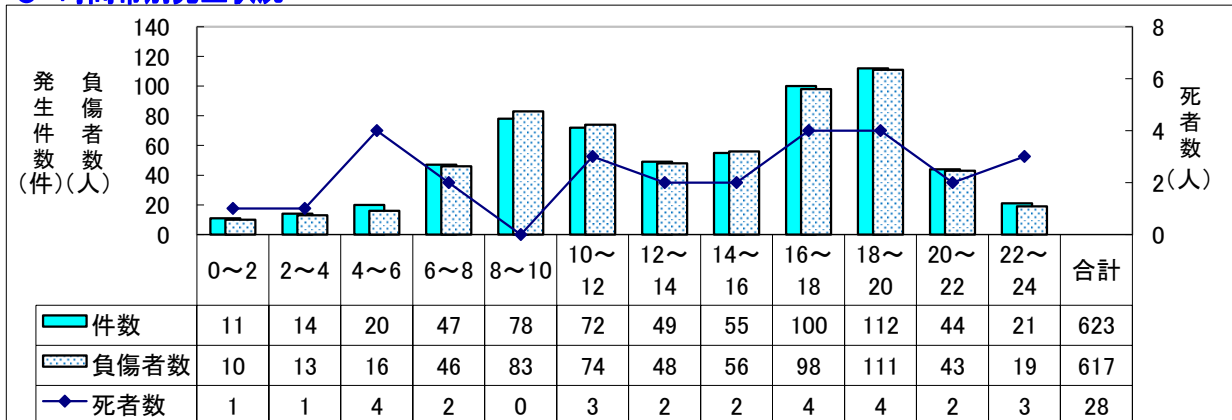
歩行者の事故発生状況

発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。

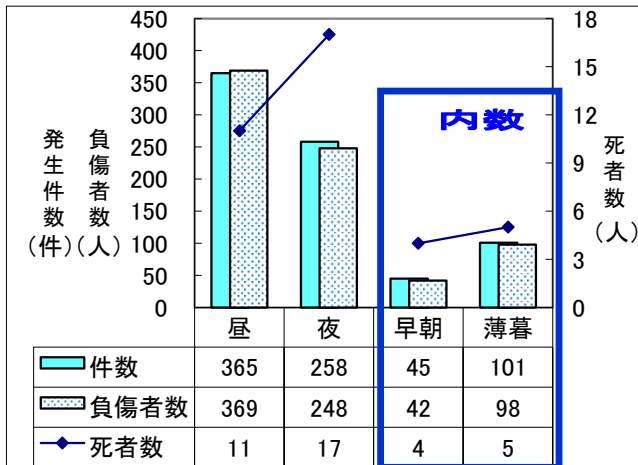
● 最近5年間の推移



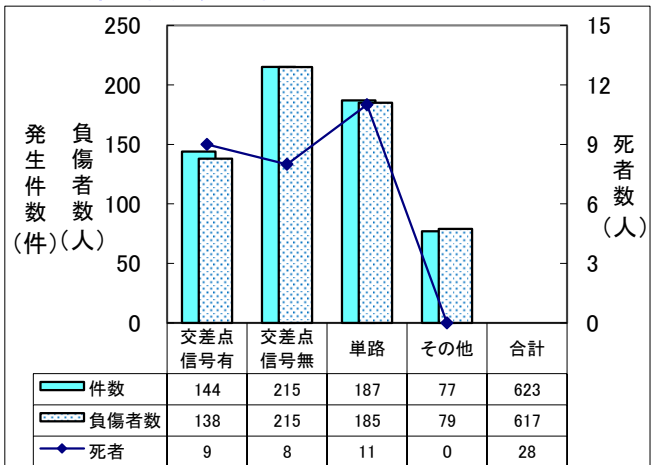
● 時間帯別発生状況



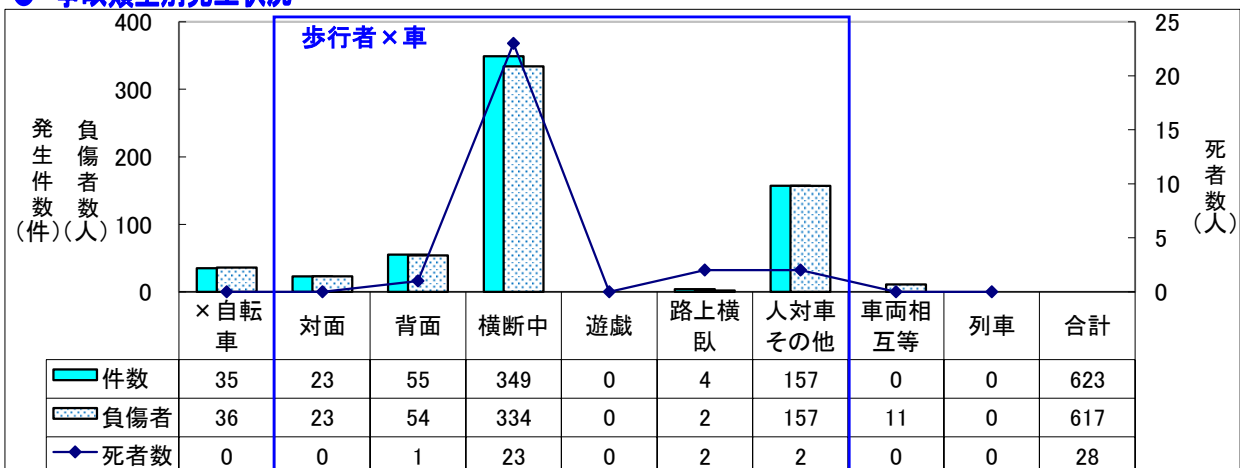
● 昼夜別発生状況 ※ 早朝・薄暮は、内数。



● 道路形状別発生状況

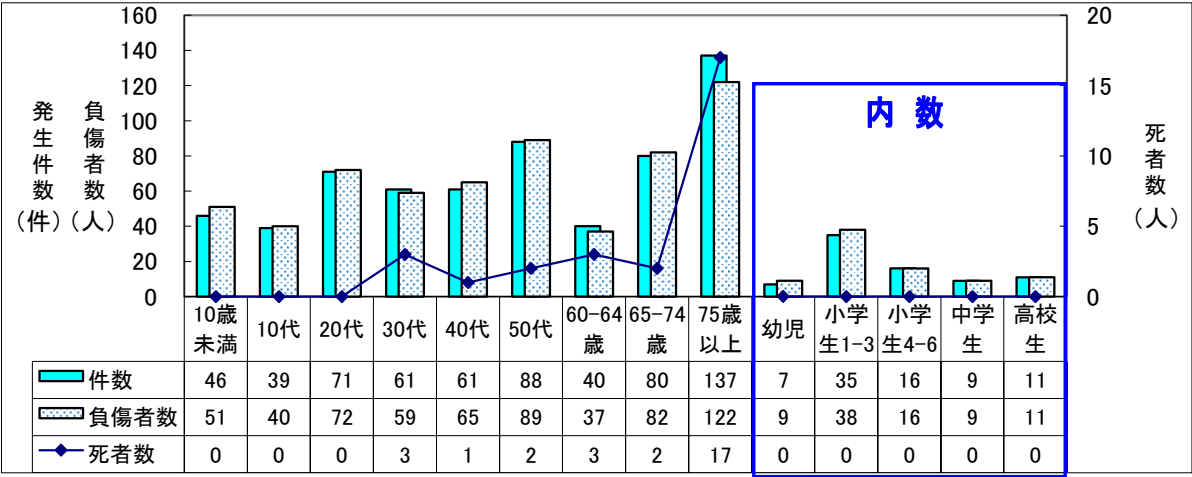


● 事故類型別発生状況

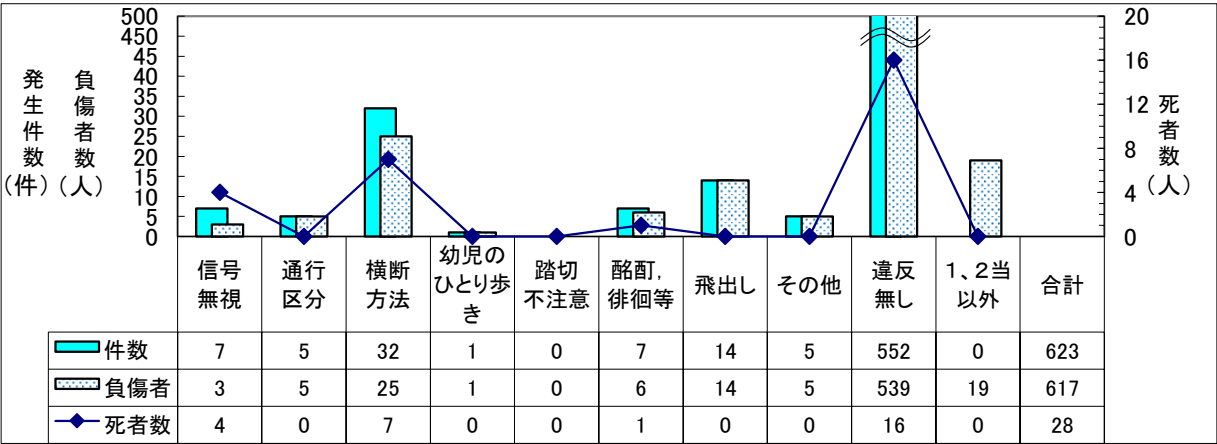


令和6年 歩行者の事故

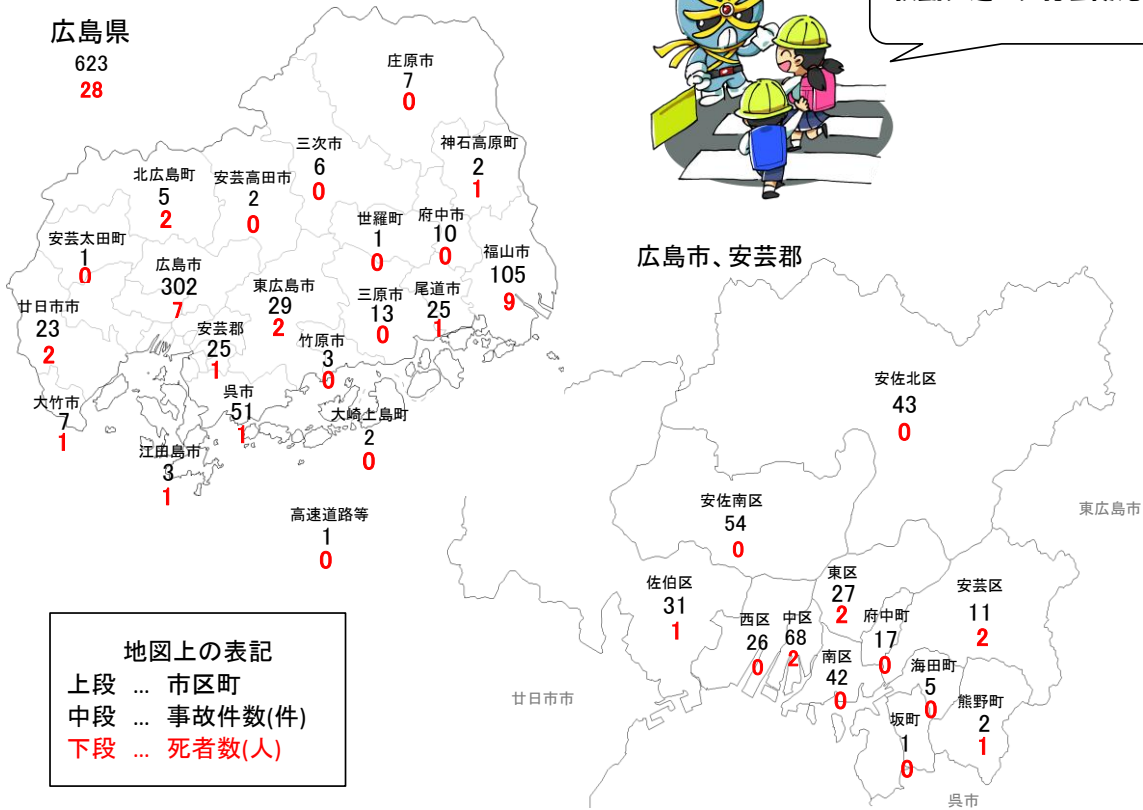
● 年齢層別事故発生状況



● 歩行者の法令違反



● 市区町別発生状況



死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

66件 【死亡事故の特徴】

68人 ○統計保有する昭和23年以降最少値を更新。
令和6年中の死者数は、前年に比べ10人(-12.8%)減少した。



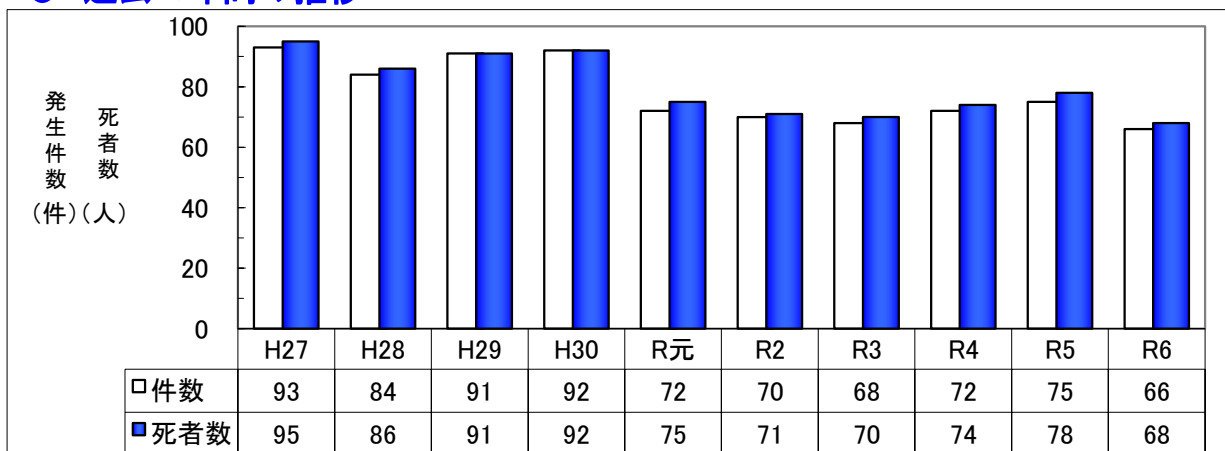
○高齢死者の割合が約半数を占める

年代別死者数では、高齢者が40人(前年比+2人)で最も多く、全死者の58.8%を占めた。

○歩行中の死者数が最も多い

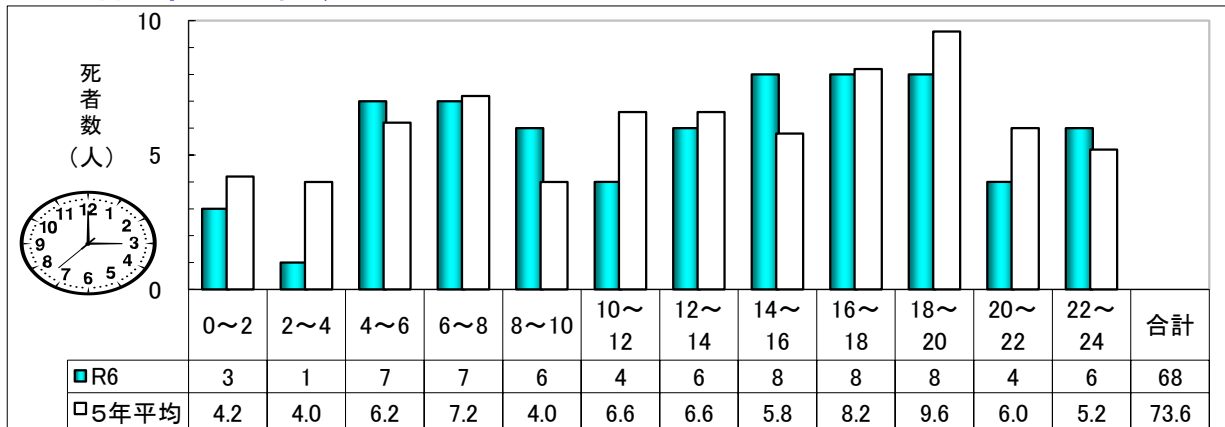
歩行中の死者数は、28人で前年に比べ3人(12.0%)増加した。

● 過去10年間の推移



● 時間帯別死者数

※「5年平均」とは、令和元年から令和5年の死者数の平均をいう。



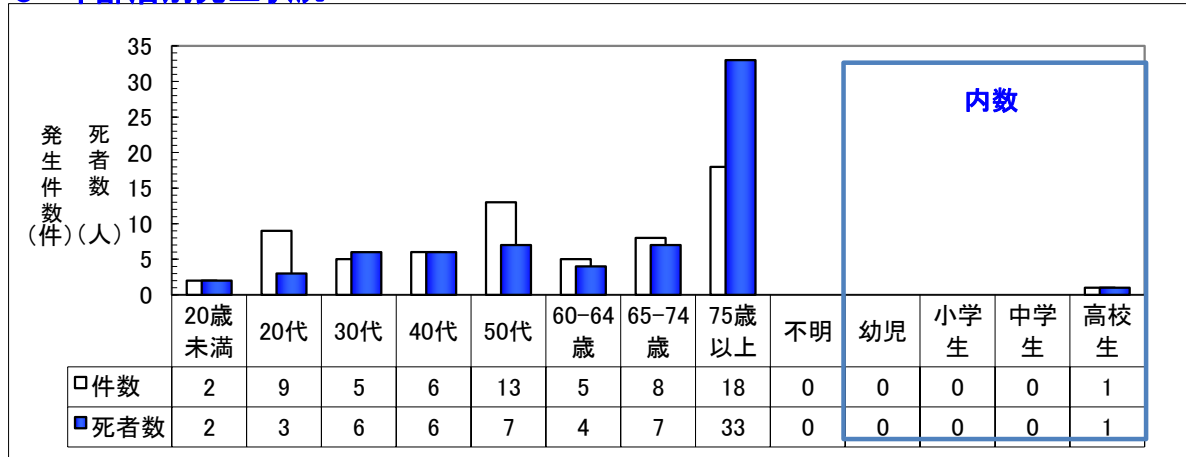
● 道路形状・事故類型別死者数

※「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

道路形状 事故類型	交差点			単路	踏切	その他	合計
	信号有	信号無	計				
歩行者×車	9	8	17	11	0	0	28
自転車×車	1	0	1	2	0	0	3
車×車	5	3	8	13	0	0	21
単独	0	4	4	12	0	0	16
列車	0	0	0	0	0	0	0
合計	15	15	30	38	0	0	68

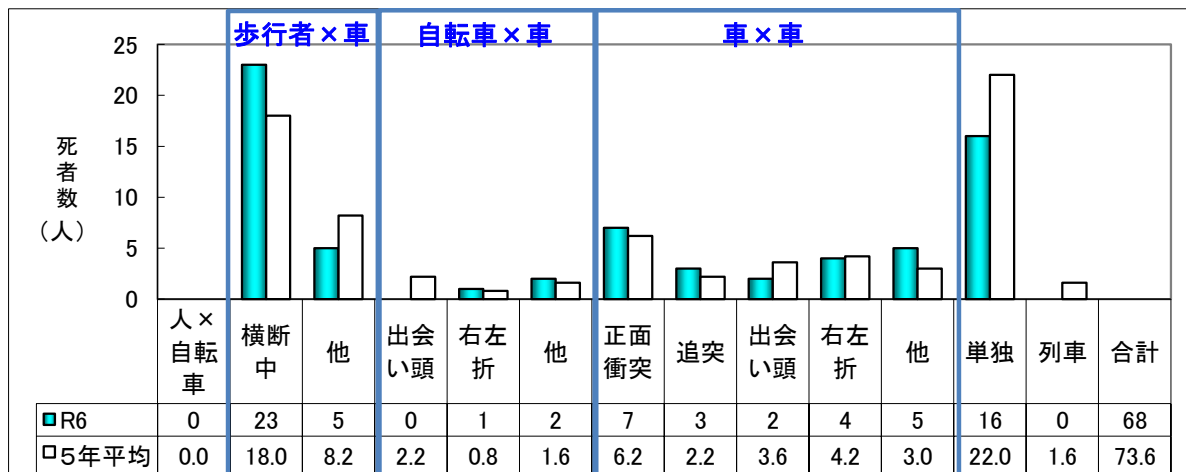
令和6年死亡事故

● 年齢層別発生状況

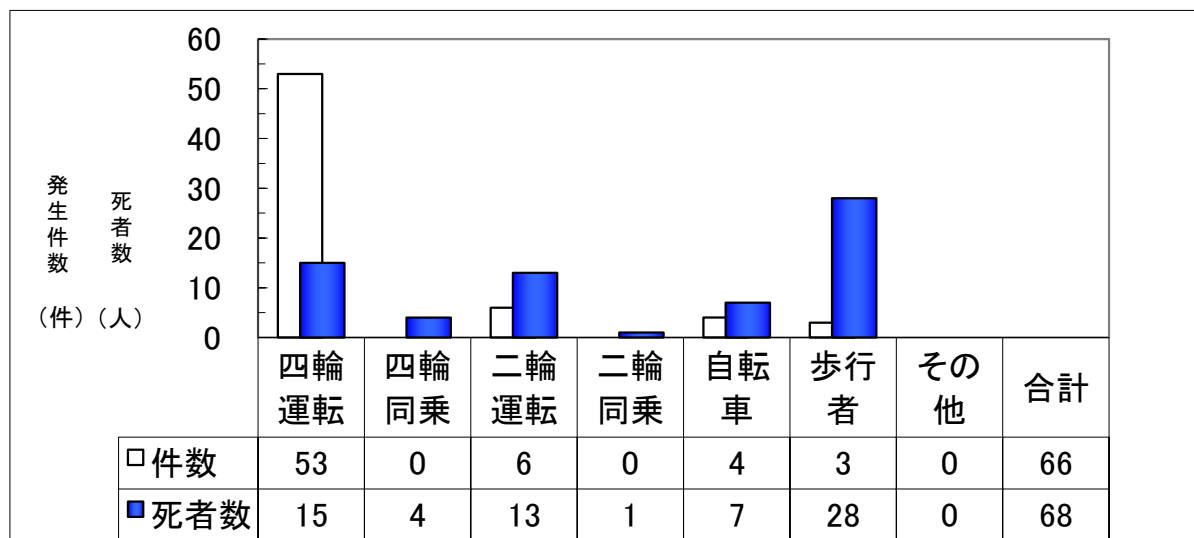


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



● 状態別発生状況



※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

30日死者の状況

令和6年

30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。



24時間

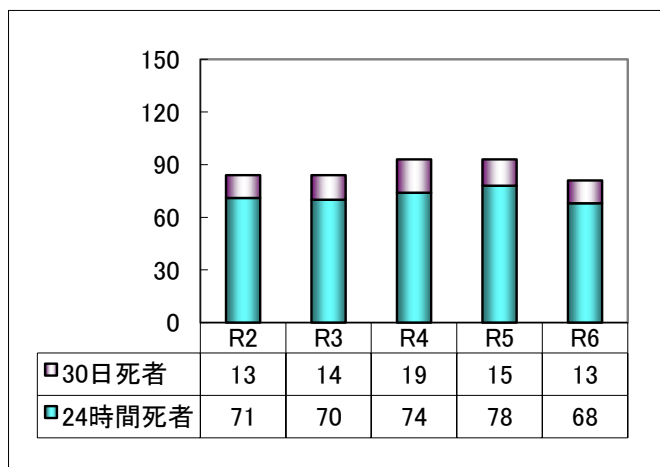
30日

「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

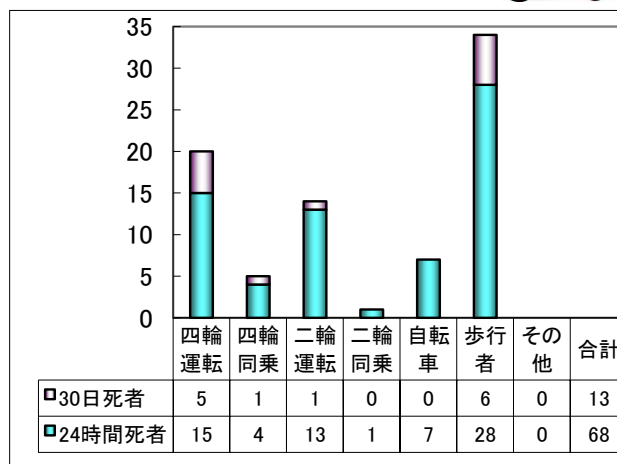
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。
※ 他の項では、死者という。



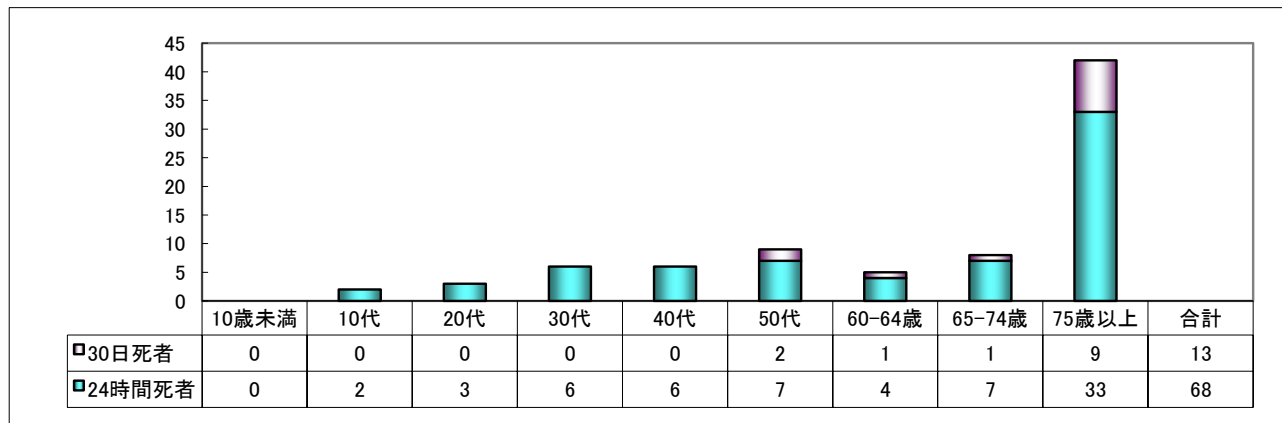
● 過去5年における30日以内死者の推移



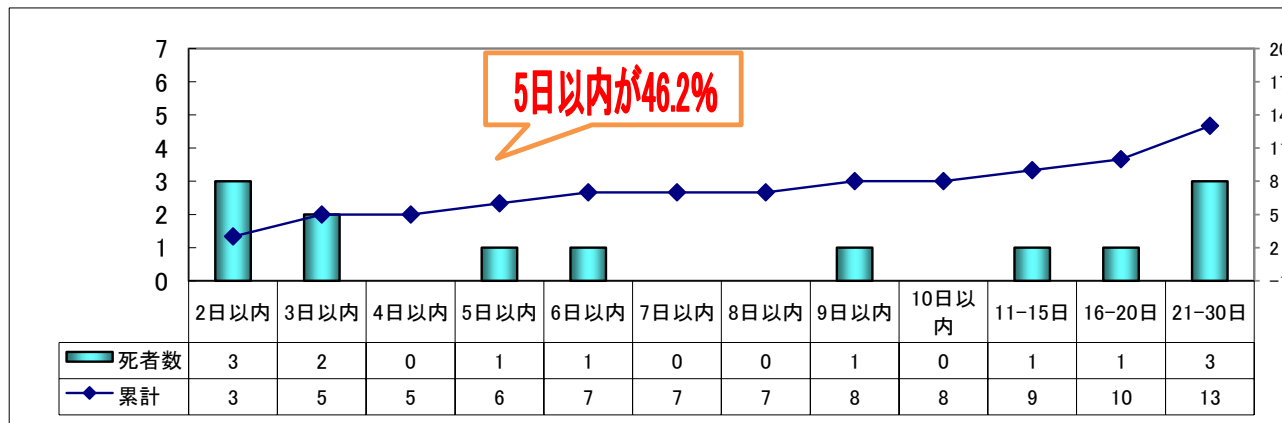
● 状態別死者数



● 年齢層別死者数



● 交通事故発生から死亡までの経過日数



市区町別事故発生状況

令和6年

区分	事故件数 (件)				死者数 (人)	負傷者数 (人)		
		死亡事故	重傷事故	軽傷事故			重傷者数	軽傷者数
広島県	4,403	66	770	3,567	68	5,236	819	4,417
広島市	1,891	17	323	1,551	18	2,172	337	1,835
中区	378	4	63	311	4	433	66	367
東区	164	3	36	125	3	184	36	148
南区	288	0	37	251	0	337	38	299
西区	231	2	43	186	2	262	43	219
安佐南区	313	3	44	266	4	348	48	300
安佐北区	243	1	44	198	1	295	46	249
安芸区	81	2	19	60	2	88	20	68
佐伯区	193	2	37	154	2	225	40	185
呉市	312	2	69	241	2	377	71	306
竹原市	48	0	12	36	0	58	13	45
三原市	88	1	18	69	1	106	19	87
尾道市	123	7	36	80	7	138	39	99
福山市	978	17	123	838	17	1,189	125	1,064
府中市	50	0	10	40	0	56	10	46
三次市	52	1	13	38	1	69	16	53
庄原市	35	1	13	21	1	42	15	27
大竹市	27	2	7	18	2	30	8	22
東広島市	297	3	49	245	3	356	54	302
廿日市市	122	5	20	97	6	146	23	123
安芸高田市	42	0	13	29	0	59	20	39
江田島市	19	1	2	16	1	22	2	20
府中町	61	0	16	45	0	69	16	53
海田町	44	0	10	34	0	53	10	43
熊野町	25	1	3	21	1	28	3	25
坂町	11	0	6	5	0	15	6	9
安芸太田町	7	1	0	6	1	9	0	9
北広島町	19	2	5	12	2	21	6	15
大崎上島町	5	0	1	4	0	5	1	4
世羅町	22	1	7	14	1	37	10	27
神石高原町	6	1	2	3	1	8	2	6
高速道路等	119	3	12	104	3	171	13	158

注 高速道路等とは、「高速自動車国道」「指定自動車専用道」をいう。以下同じ。

市区町・状態別死者数

令和6年

区分	死者数(人)									
	高齢者		四輪車 		二輪車 		自転車 		歩行者 	
広島県	68	40	19	14	14	3	7	4	28	19
広島市	18	8	4	4	5	0	2	1	7	3
中区	4	2	0	0	1	0	1	1	2	1
東区	3	1	0	0	1	0	0	0	2	1
南区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西区	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0
安佐南区	4	2	2	2	2	0	0	0	0	0
安佐北区	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
安芸区	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1
佐伯区	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0
呉市	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0
竹原市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三原市	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
尾道市	7	5	1	1	4	2	1	1	1	1
福山市	17	13	4	3	1	0	3	2	9	8
府中市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三次市	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
庄原市	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
大竹市	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1
東広島市	3	1	0	0	1	0	0	0	2	1
廿日市市	6	4	3	3	1	0	0	0	2	1
安芸高田市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
江田島市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
府中町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊野町	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
坂町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安芸太田町	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
北広島町	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
大崎上島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
世羅町	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
神石高原町	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
高速道路等	3	1	2	0	1	1	0	0	0	0

注 高齢者は、65歳以上であり、内数。

市区町別事故率

令和6年

区分	死者数(人)		人口10万人 当たり死者数 (人)		原付以上1当 死亡事故件数 (件)		運転免許人口10万人 当たり死亡事故件数 (件)	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
広島県	68	40	2.5	4.9	59	21	3.2	4.3
広島市	18	8	1.5	2.6	14	4	1.8	2.4
中区	4	2	2.9	5.8	2	0	2.3	0.0
東区	3	1	2.5	3.1	2	0	2.6	0.0
南区	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
西区	2	1	1.1	2.2	2	1	1.6	4.2
安佐南区	4	2	1.6	3.8	3	1	1.8	3.3
安佐北区	1	0	0.7	0.0	1	0	1.1	0.0
安芸区	2	1	2.6	4.7	2	1	4.0	8.4
佐伯区	2	1	1.4	2.5	2	1	2.1	4.1
呉市	2	0	1.0	0.0	2	1	1.5	2.6
竹原市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
三原市	1	0	1.1	0.0	1	1	1.7	4.9
尾道市	7	5	5.5	10.5	6	4	7.0	13.5
福山市	17	13	3.7	9.7	14	6	4.5	7.1
府中市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
三次市	1	1	2.1	5.6	1	0	3.0	0.0
庄原市	1	0	3.1	0.0	1	0	4.7	0.0
大竹市	2	1	7.8	10.7	2	0	11.9	0.0
東広島市	3	1	1.6	2.1	3	0	2.3	0.0
廿日市市	6	4	5.2	11.0	5	2	6.4	8.8
安芸高田市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
江田島市	1	1	4.8	10.5	1	1	7.3	17.7
府中町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
海田町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
熊野町	1	1	4.2	12.2	1	0	6.2	0.0
坂町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
安芸太田町	1	1	18.0	34.5	1	1	28.0	57.6
北広島町	2	2	11.7	29.4	2	0	16.7	0.0
大崎上島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
世羅町	1	1	6.7	15.8	1	0	9.6	0.0
神石高原町	1	0	12.4	0.0	1	0	18.3	0.0
高速道路等	3	1	—	—	3	1	—	—

注1 人口は、令和6年1月1日現在の住民基本台帳人口で総務省統計資料による。

注2 運転免許人口は令和6年12月末現在で運転免許課資料による。

注3 「原付以上」とは、「自動車」、「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいう。



広島交通統計

令和6年版

令和7年7月発行

編集発行

広島県警察本部交通部交通企画課

広島県広島市中区基町9-42

電話 082-228-0110（代表） 内線5045～5047

広島県警察ホームページアドレス

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/police/>

