

|      |   |
|------|---|
| 資料番号 | 1 |
|------|---|

|                 |
|-----------------|
| 令和7年7月18日       |
| 課名 土木建築局土木建築総務課 |
| 担当者 課長 重政       |
| 内線 3810         |

## 事業別整備計画に基づく各事業の実施状況について

### 1 要旨・目的

社会資本未来プランの関連計画である事業別整備計画について、令和7年6月末時点の実施状況を報告する。

### 2 現状・背景

社会資本未来プランの関連計画として、事業別整備計画（計画期間：令和3年度～令和7年度）（以下、「計画」という）を令和3年3月に策定し、社会資本の整備等を計画的に推進している。

この度、公共事業におけるPDCAの強化を図るため、計画に基づく各事業の実施状況を取りまとめ、公表するものである。

### 3 概要

#### (1) 対象者

県民

#### (2) 事業内容（実施内容）

##### ア 事業量確保の状況

投資額については、物価高騰等の社会情勢の変化に適切に対応しながら、国の「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」など有利な財源を最大限活用し、事業量の確保に努め、計画期間（令和3年度～令和7年度）の投資予定額に対して、令和7年度までの実績は次のとおりとなっている。

（単位：億円）

|           | 道路    | 河川  | 砂防  | 海岸  | 港湾  | 漁港 | 住宅  |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 投資<br>予定額 | 2,150 | 470 | 430 | 143 | 360 | 50 | 180 |
| 実績        | 2,633 | 574 | 617 | 162 | 484 | 64 | 161 |

※「海岸」は農地海岸を除く。

##### イ 計画における事業実施状況（令和7年6月末時点）

令和3年7月・8月豪雨災害等の発生に伴う復旧工事の最優先での実施や、新型コロナウイルス感染症の影響による用地交渉の機会の減少、資機材調達の難航等により一部、計画達成が困難な事業もあるものの、部分完成による整備効果の早期発現も図りながら、着実に事業を推進している。

| 区 分    |           |        | 計画箇所数 |          |     |     | 事業化箇所数 |          |            | 計画に対する<br>進捗状況                                                    |
|--------|-----------|--------|-------|----------|-----|-----|--------|----------|------------|-------------------------------------------------------------------|
|        |           |        | 完成    | 部分<br>完成 | 継続  | 計   |        | うち<br>完成 | うち部<br>分完成 |                                                                   |
| 道<br>路 | 改築系       | 道路・街路  | 49    | 17       | 76  | 142 | 142    | 15       | 7          | 一部地元調整等で難航しており、計画達成は困難な状況にあるものの、部分完成による整備効果の早期発現も図りながら、事業を推進している。 |
|        |           | 交通安全   | 32    | 0        | 50  | 82  | 82     | 6        | 10         |                                                                   |
|        | 防災系       | 橋梁耐震補強 | 39    | 0        | 0   | 39  | 39     | 14       | 0          |                                                                   |
|        |           | 法面災害防除 | 260   | 0        | 0   | 260 | 248    | 97       | 0          |                                                                   |
|        | 計         |        | 380   | 17       | 126 | 523 | 511    | 132      | 17         |                                                                   |
| 河<br>川 | 河川改修      |        | 13    | 13       | 52  | 78  | 78     | 8        | 15         | 概ね計画どおりに事業を推進している。                                                |
|        | 高潮対策      |        | 2     | 0        | 3   | 5   | 5      | 1        | 0          |                                                                   |
|        | 浸透対策      |        | 1     | 0        | 2   | 3   | 3      | 1        | 0          |                                                                   |
|        | 計         |        | 16    | 13       | 57  | 86  | 86     | 10       | 15         |                                                                   |
| 砂<br>防 | 通常        | 砂防事業   | 35    | －        | 100 | 135 | 135    | 14       | 17         | 概ね計画どおりに事業を推進している。                                                |
|        |           | 急傾斜事業  | 49    | －        | 81  | 130 | 130    | 22       | 0          |                                                                   |
|        | H30 災害対応  | 砂防事業   | 134   | －        | 0   | 134 | 134    | 117      | 4          |                                                                   |
|        |           | 急傾斜事業  | 5     | －        | 0   | 5   | 5      | 5        | 0          |                                                                   |
|        | 老朽化対策     | 堰堤補修   | 13    | －        | 0   | 13  | 13     | 4        | 0          |                                                                   |
|        |           | 急傾斜    | 7     | －        | 0   | 7   | 7      | 6        | 0          |                                                                   |
|        | 石積砂防堰堤の補強 |        | 7     | －        | 0   | 7   | 7      | 7        | 0          |                                                                   |
|        | 計         |        | 250   | －        | 181 | 431 | 431    | 175      | 21         |                                                                   |
| 海<br>岸 | 港湾        |        | 8     | －        | 19  | 27  | 27     | 3        | 0          | 一部地元調整等で難航しているが、引き続き計画達成を目指し事業を推進している。                            |
|        | 建設        |        | 2     | －        | 4   | 6   | 5      | 0        | 0          |                                                                   |
|        | 漁港        |        | 3     | －        | 8   | 11  | 5      | 0        | 0          |                                                                   |
|        | 計         |        | 13    | －        | 31  | 44  | 37     | 3        | 0          |                                                                   |
| 港<br>湾 | 港湾整備事業    |        | 10    | 3        | 25  | 38  | 37     | 3        | 6          | 一部地元調整等で難航しているが、引き続き計画達成を目指し事業を推進している。                            |
| 漁<br>港 | 漁港整備事業    |        | 3     | 0        | 5   | 8   | 8      | 2        | 0          | 概ね計画どおりに事業を推進している。                                                |

※事業化箇所数には、調査設計などに着手している箇所を含む。

| 区 分    |        | 計画団地数（事業着手） |    |    | 事業化箇所数<br>（事業着手） | 計画に対する<br>進捗状況     |
|--------|--------|-------------|----|----|------------------|--------------------|
|        |        | 新規          | 継続 | 計  |                  |                    |
| 住<br>宅 | 建替団地   | 7           | 3  | 10 | 10               | 概ね計画どおりに事業を推進している。 |
|        | 用途廃止団地 | 8           | 3  | 11 | 11               |                    |
|        | 計      | 15          | 6  | 21 | 21               |                    |

ウ 主な新規着手箇所（令和３年度～令和７年度）

| 区 分 |        |        | 路河川名等           | 箇所・地区名    | 市町名  |
|-----|--------|--------|-----------------|-----------|------|
| 道路  | 改築系    | 道路・街路  | (主) 鞆松永線        | 鞆         | 福山市  |
|     | 防災系    | 橋梁耐震補強 | (国) 261 号       | 新大橋       | 北広島町 |
| 河川  | 高潮対策   |        | 藤井川             | 福山市南今津町   | 福山市  |
| 砂防  | 急傾斜事業  |        | 三滝本町 1 丁目 34 地区 |           | 広島市  |
|     | 砂防事業   |        | 上布野川            |           | 三次市  |
| 海岸  | 港湾     |        | 広島港海岸           | 江波地区      | 広島市  |
| 港湾  | 補助     |        | 大竹港             | 小方地区・飛石地区 | 大竹市  |
| 漁港  | 補助     |        | 草津漁港            | 草津地区      | 広島市  |
| 住宅  | 建替える団地 |        | 鯉港住宅            |           | 広島市  |

エ 主な完成箇所（令和７年６月末時点）※部分完成を含む

| 区 分 |                 |       | 路河川名等                 | 箇所・地区名            | 市町名          |
|-----|-----------------|-------|-----------------------|-------------------|--------------|
| 道路  | 改築系             | 道路・街路 | (主) 吉田豊栄線<br>(主) 鞆松永線 | 向原吉田道路<br>鞆       | 安芸高田市<br>福山市 |
|     |                 | 交通安全  | (主) 甲山甲奴上市線           | 福田                | 三次市          |
|     | 河川改修            |       | 福川<br>三篠川             | 福山市佐波町<br>広島市安佐北区 | 福山市<br>広島市   |
| 砂防  | 通常              | 急傾斜事業 | 秋丸地区                  |                   | 福山市          |
|     | 平成 30 年<br>災害対応 | 砂防事業  | 大河川支川 1 隣<br>中ヶ原川     |                   | 広島市<br>呉市    |
| 海岸  | 港湾              |       | 鹿川港海岸                 | 大柿地区              | 江田島市         |
| 港湾  | 補助              |       | 広島港                   | 宇品地区              | 広島市          |
| 漁港  | 補助              |       | 音戸漁港                  | 鰯浜地区              | 呉市           |
|     |                 |       | 走漁港                   | 本浦地区              | 福山市          |
| 住宅  | 建替団地            |       | 熊野住宅 52～54 号館         |                   | 熊野町          |
|     | 用途廃止団地          |       | 泉住宅                   |                   | 福山市          |

オ 主な箇所の進捗状況

別紙のとおり

(3) 今後の対応

引き続き、地元市町と連携を図りながら事業を推進するとともに、事業実施状況の点検や適切な工程管理などを行いながら着実な事業進捗を図る。

また、地域住民等に対し、工事現場見学会の開催、事業の進捗状況等をホームページや広報誌を活用してきめ細かく発信するなど、公共事業への理解を深めていただけるよう「公共事業の見える化」についても継続して取り組んでいく。

## 道 路

## 主要地方道吉田豊栄線 道路改良事業《高規格道路東広島高田道路(向原吉田道路)》【安芸高田市】

### 背景・整備効果

主要地方道吉田豊栄線は、安芸高田市吉田町から同市向原町を經由し、東広島市豊栄町に至る重要な幹線道路である。

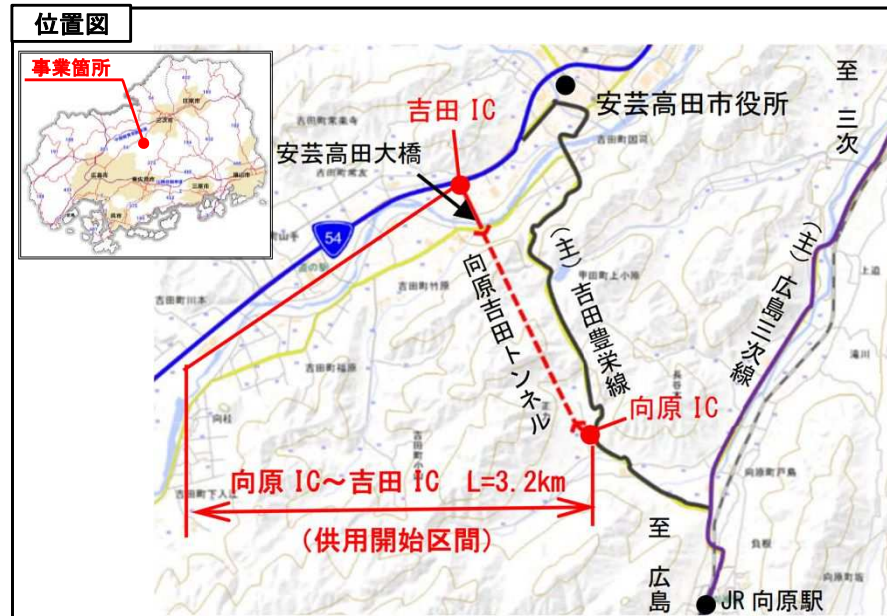
高規格道路東広島高田道路の一部を構成する「向原吉田道路(自動車専用道路)」の向原ICから吉田IC間の整備により、現道の線形不良や冬期の凍結等による交通障害の解消を図るとともに、安芸高田市の拠点間の連絡強化が期待される。

### 事業の概要

事業箇所： 広島県安芸高田市吉田町常友～向原町戸島

事業内容： バイパス整備 L=4.5km

完成年度： 令和7年5月部分供用(L=3.2km)



整備前(勾配が急で線形の悪い現道)



整備後(令和7年5月)



## 道 路

## 主要地方道鞆松永線 道路改良事業(鞆工区)【福山市】

### 背景・整備効果

主要地方道鞆松永線は、福山市鞆町と同市松永町を結ぶ主要な幹線道路であり、観光地である鞆の浦や沼隈半島地域と、国道2号及び山陽自動車道を連絡する重要な役割を担っている。

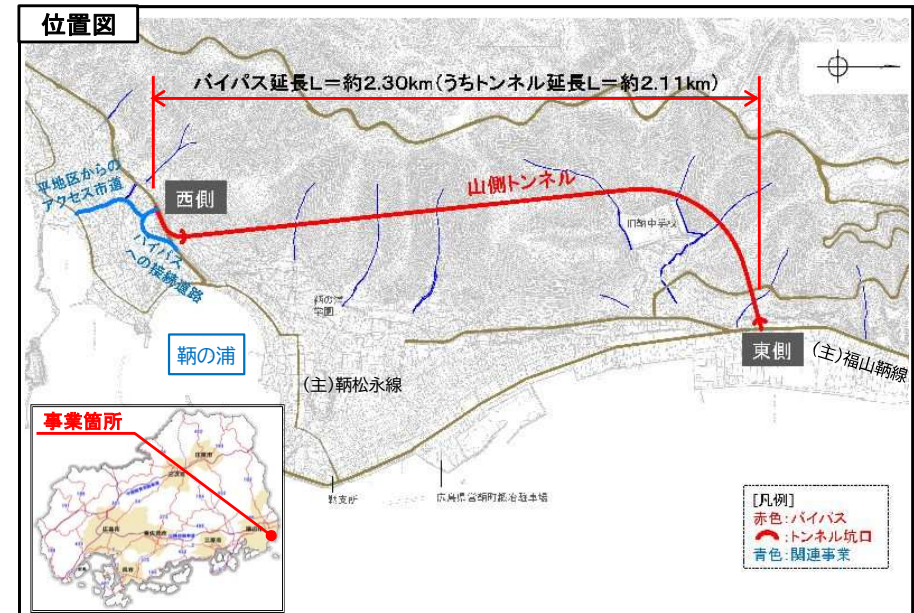
古い町並みの残る鞆町中心部を通る現道は幅員が狭く、観光客が多く訪れる週末等に発生する交通混雑などが課題となっていたが、バイパス機能としての山側トンネル整備により、町中の渋滞緩和や観光周遊の促進などが期待される。

### 事業の概要

事業箇所： 広島県福山市鞆町

事業内容： バイパス整備 L=2.3km

完成年度： 令和7年3月供用



整備前(幅員が狭く離合が難しい現道)



整備後(令和7年4月)



## 道 路

### 主要地方道甲山甲奴上市線 交通安全対策事業(福田工区)【三次市】

#### 背景・整備効果

主要地方道甲山甲奴上市線は、世羅郡世羅町から三次市を經由し、庄原市総領町に至る主要な幹線道路である。

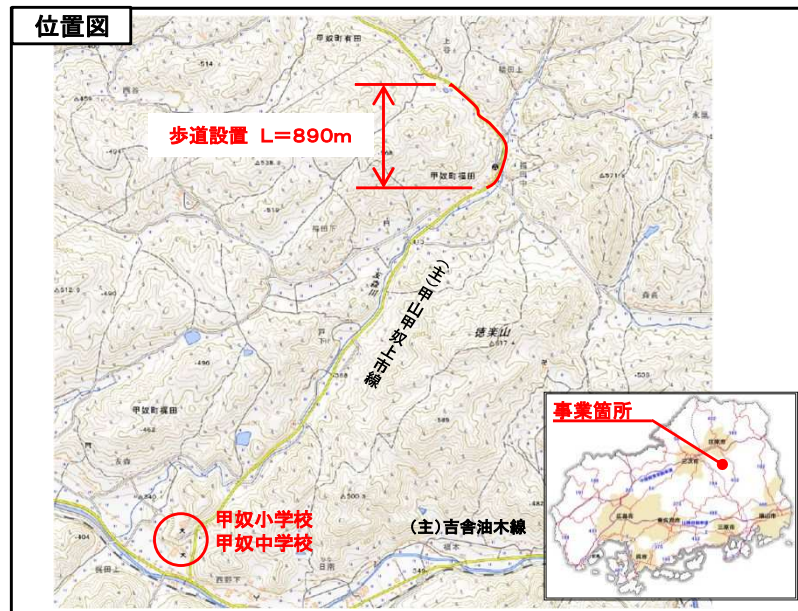
事業区間は甲奴小学校・甲奴中学校への通学路として利用されているものの、歩道がなく見通しの悪い状況であった。そのため、車道と歩行空間を分離することで、児童をはじめとする歩行者の安全を確保することを目的に、歩道整備を実施したものである。

#### 事業の概要

事業箇所： 広島県三次市甲奴町福田

事業内容： 歩道整備 L=890m

完成年度： 令和6年3月供用



整備前



整備後(令和7年6月)



## 砂 防

## 大河川支川1隣 再度災害防止事業【広島市南区】

### 背景・整備効果

その他水系大河川支川1隣は、広島県広島市南区に位置し、保全対象として人家65戸、市道255mを含む土砂災害警戒区域等に指定されている。

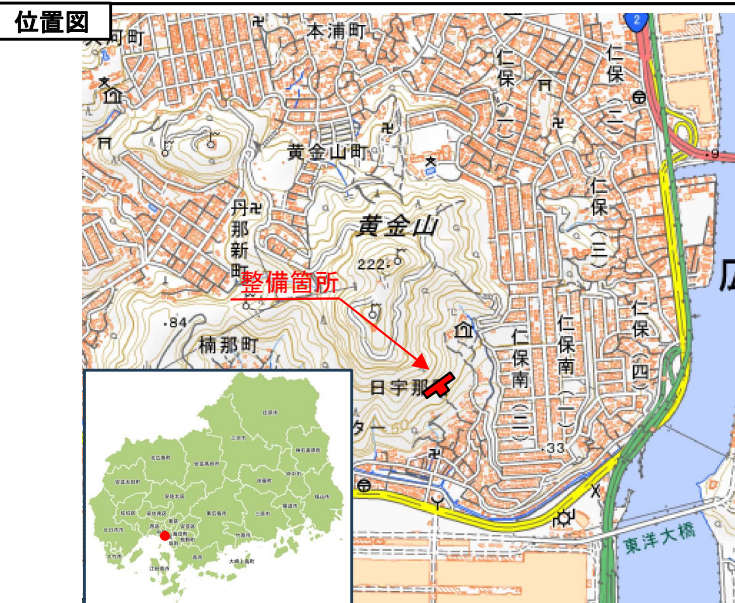
本溪流は平成30年7月豪雨に起因した土石流が発生している。流域内には溪岸浸食や崩壊地が多数あり、溪流は著しく荒廃しているため、砂防激甚災害対策特別緊急事業を実施している。引き続き、通常砂防事業にて土石流対策を行い、再び発生する土石流に対して、下流住民の生命・財産を保全する。

### 事業の概要

事業箇所： 広島県広島市南区日宇那町

事業内容： 砂防えん堤1基

完成年度： 令和5年3月完成



全景



保全対象



航空写真



整備前



整備後(令和5年3月)



## 砂 防

## 中ヶ原川再度災害防止事業【呉市】

### 背景・整備効果

野呂川水系中ヶ原川は、広島県呉市に位置し、保全対象として人家16戸、県道174mを含む土砂災害警戒区域等に指定されている。

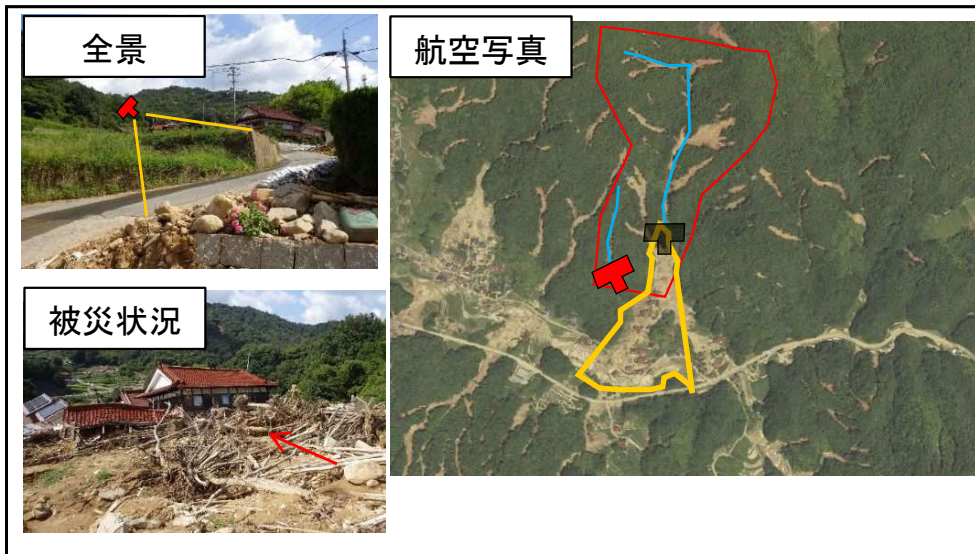
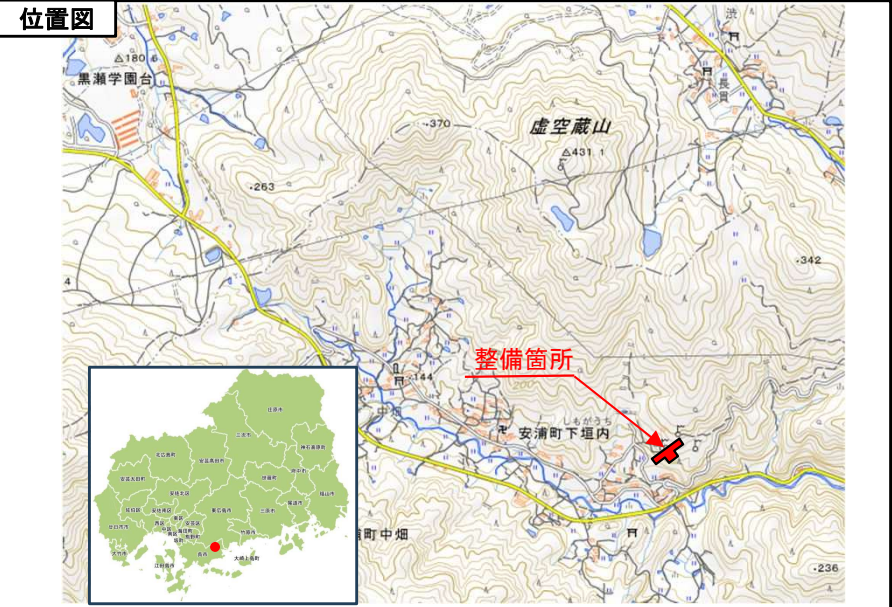
本溪流は平成30年7月豪雨に起因した土石流が発生している。流域内には溪岸浸食や崩壊地が多数あり、溪流は著しく荒廃しているため、砂防激甚災害対策特別緊急事業を実施している。引き続き、通常砂防事業にて土石流対策を行い、再び発生する土石流に対して、下流住民の生命・財産を保全する。

### 事業の概要

事業箇所： 広島県呉市安浦町下垣内

事業内容： 砂防えん堤1基

完成年度： 令和6年4月完成



整備前



整備後(令和6年4月)



## 急傾斜 秋丸地区 通常事業【福山市神辺町】

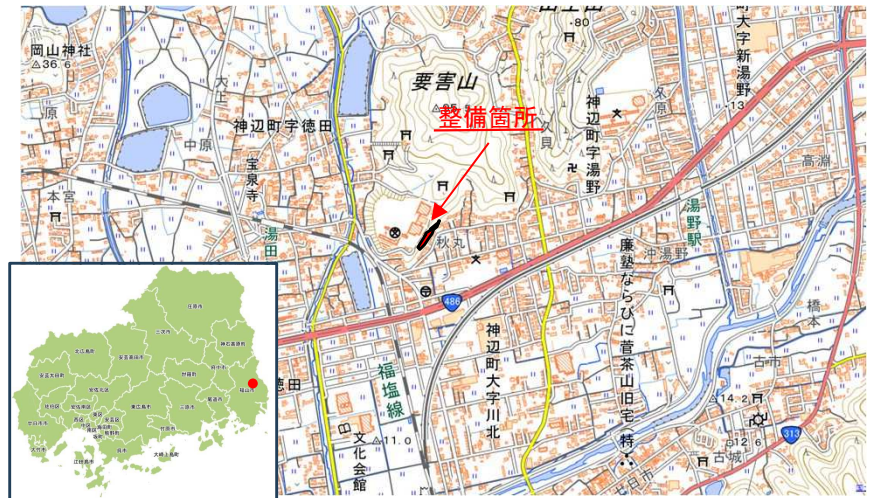
### 背景・整備効果

秋丸地区は福山市神辺町秋丸に位置し、保全対象には広島県立神辺旭高等学校、人家10戸が存在する、最大がけ20m平均勾配35°の急傾斜地である。当該地区の被害想定区域内には、避難所に指定されている高等学校があり、今後の降雨等による斜面崩壊に対して、住民の生命・財産を保全する。

### 事業の概要

事業箇所： 広島県福山市神辺町秋丸  
 事業内容： 吹付法砕工 約2,445m<sup>2</sup>  
 完成年度： 令和7年6月完成

位置図



整備前



整備後(令和7年6月)



## 河川

## 一級河川芦田川水系福川 河川改修事業(福山市)

### 背景・整備効果

芦田川水系福川は、広島県福山市内の住宅密集地を流下する内水河川であり、下流端の排水能力不足により、平成28年6月豪雨、平成30年7月豪雨では、洪水により甚大な被害が発生した。  
河川からの溢水(いっすい)による家屋浸水被害を防止・軽減するため、排水能力の向上を目的に、福川排水機場(ポンプ能力9m<sup>3</sup>/s)を整備し、令和6年6月14日から運用を開始した。

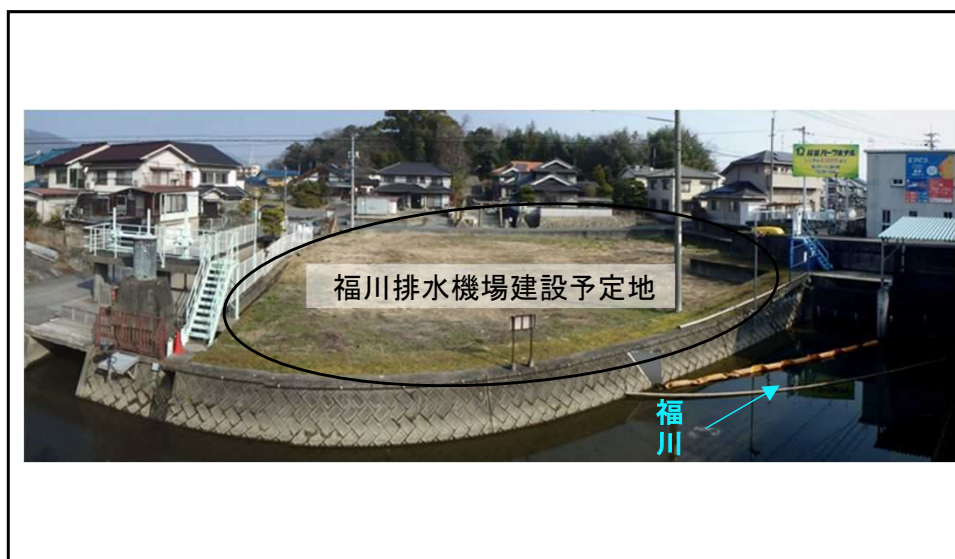
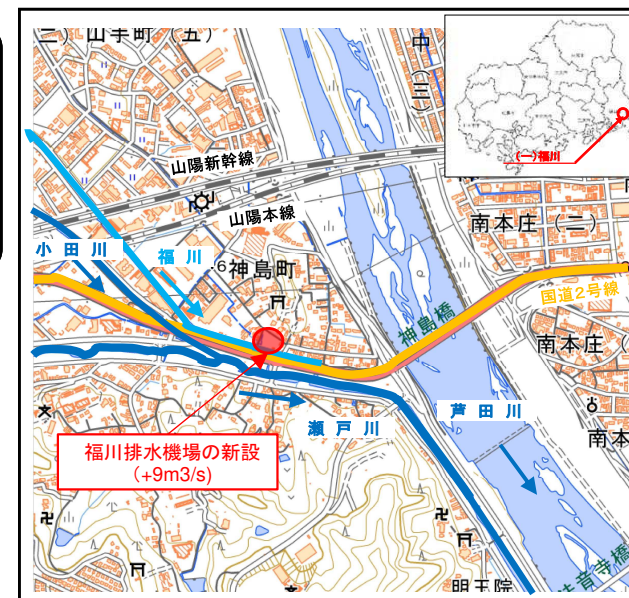
### 事業の概要

事業内容： 排水機場の新設(9m<sup>3</sup>/s)

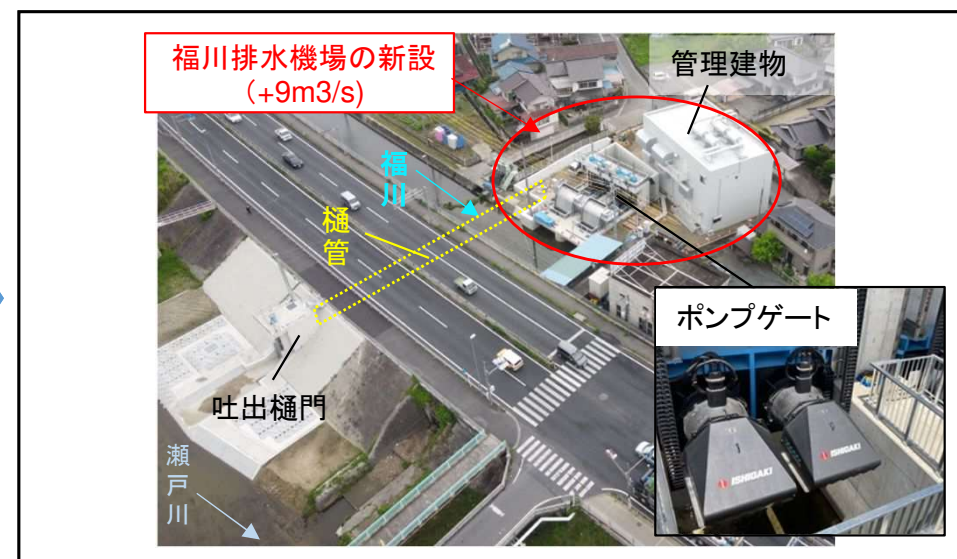
完成時期： 令和6年度

全体事業費： 約28.9億円

進捗段階： 完成



整備前(平成30年)



整備後(令和6年6月)



## 河川 一級河川太田川水系三篠川 河川等災害復旧助成事業(広島市)

### 背景・整備効果

平成30年7月豪雨により、一級河川太田川水系三篠川(広島市安佐北区)では、溢水や越水による家屋等の流出・浸水や護岸崩壊、橋梁等の損壊といった甚大な被害が発生した。

災害復旧事業による原形復旧のみでは事業効果が限定されることから、災害復旧助成事業により流下能力を向上させ、再度災害防止を図る。

### 事業の概要

事業内容： 河道掘削、護岸工、橋梁架替え

完成時期： 令和6年度

全体事業費： 約126億円

進捗段階： 再度災害防止が完了



整備前(平成30年7月)



整備後(令和7年6月)

## 海岸

## 鹿川港海岸 高潮対策事業(大柿地区)(江田島市大柿町)

### 背景・整備効果

当海岸の背後には人家が密集しており、護岸の天端高不足から平成16年の台風18号等により度重なる越波被害を受けていた。このため、高潮・津波による被害の防護を目的とした護岸整備により、防災・減災対策の強化が図られ、海岸背後の生命・財産を守る効果が期待される。

### 事業の概要

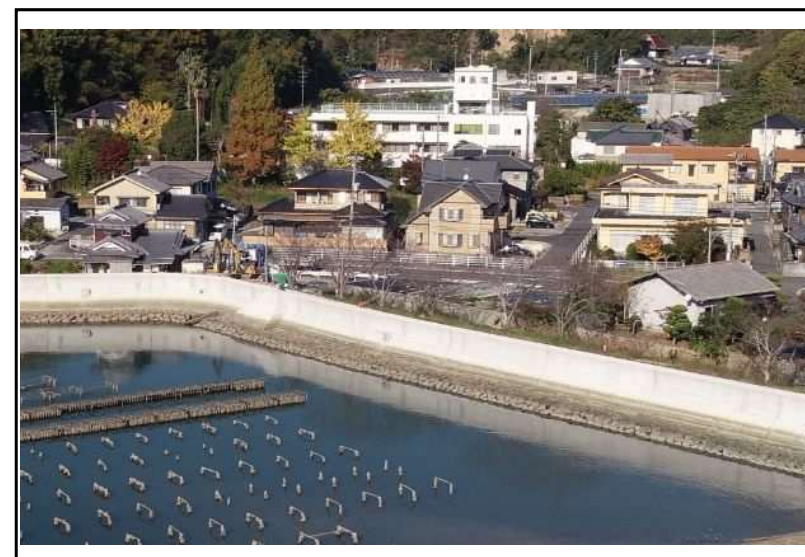
事業内容：護岸(改良) L=1,980m、胸壁 L=100m

完成時期：令和6年6月

進捗段階：完成



整備前(平成21年2月)



整備後(令和6年6月)



## 港湾

## 広島港 宇品地区 クルーズターミナル整備事業(広島市)

### 背景・整備効果

広島港宇品地区は、近年のクルーズ需要の高まりから広島港に寄港するクルーズ客船が増加している中、岸壁の延長不足やターミナルがなく、船内等での非効率な出入国手続きを余儀なくされていることから、岸壁の改良及びクルーズターミナルの整備により、クルーズ客船受入環境を充実させるとともに、国際交流人口の拡大及び地域の活性化を図る。

### 事業の概要

事業内容： 岸壁(水深10m)改良、クルーズターミナル

完成時期： 令和6年3月

進捗段階： 完成

位置図



整備前



整備後(令和6年4月)

## 港湾

## 第二種漁港 音戸漁港 港整備交付金事業(呉市)

### 背景・整備効果

音戸漁港鰯浜地区は、係船岸充足率が不足しており、漁業活動に支障が生じているため、浮棧橋の整備に伴い、施設利用者の安全性・利便性を確保し、県西部の観光振興を促進させるとともに、地場産業である漁業の活性化による地域の一体的な発展を図る。

### 事業の概要

事業内容： 浮棧橋改良 N=1基

完成時期： 令和5年12月

進捗段階： 完成

位置図



整備前



整備後(令和6年6月)



## 漁 港

## 第二種漁港 走漁港 水産生産基盤整備事業

### 背景・整備効果

港内の静穏度の向上、浮桟橋や物揚場など不足する係留施設の整備を図るとともに、当該漁港の主要産業であるちりめん・のりの加工場を移転・集約させることで、作業効率化・生産品の付加価値増大を図るとともに、地域住民の生活環境の改善を図る。

### 事業の概要

事業内容： 防波堤、物揚場(水深2.5m)、船上場  
輸送施設、用地、漁場施設

完成時期： 令和6年5月

進捗段階： 完了

位置図



整備前



整備後(令和7年2月)

### 住 宅 県営熊野住宅南ブロック(熊野町)

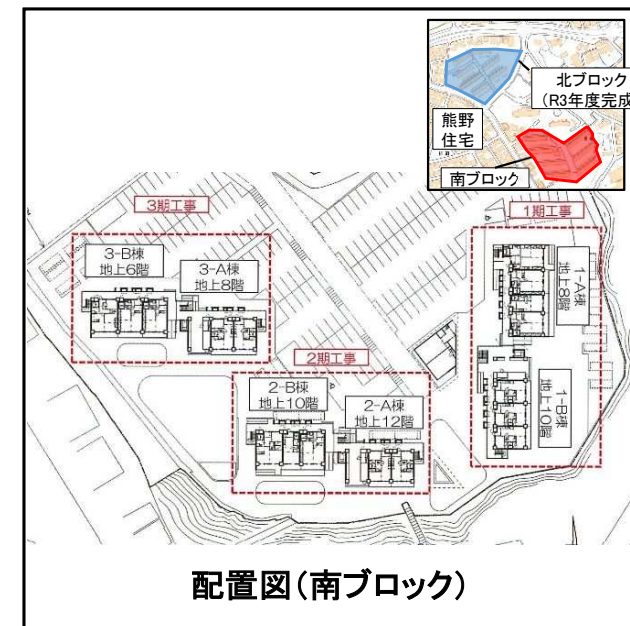
#### 背景・整備効果

県営熊野住宅は建設後約50年を経過し、躯体の劣化など著しく老朽化が進行しているため、既存住宅の建替を実施する。

居住水準の向上を図り、住宅に困窮する低所得者の安心した暮らしを確保する。

#### 事業の概要

事業内容： 県営住宅の建替  
 整備計画： 南ブロック(令和12年度完成予定)  
     1期:RC造10階一部8階建 延床面積4,201㎡ 71戸  
     2期:RC造12階一部10階建 延床面積3,948㎡ 65戸  
     3期:RC造8階一部6階建 延床面積2,613㎡ 41戸  
 進捗段階： 南ブロック1期新築工事(令和7年1月完成)



解体前(48～54号館)



整備前(令和4年4月)

完成(南ブロック1期新築工事)



整備後(令和7年1月)