

鞆松永線（鞆未来トンネル）における交通量調査結果について

- 1 要旨・目的
- 主要地方道鞆松永線（鞆未来トンネル）について、開通1か月後の交通量調査を実施した結果を報告します。
- 2 調査概要

- （1） 調査日時
- 【平日】令和7年4月23日（水） 7:00～19:00（計12時間）
 【休日】令和7年5月4日（日） 7:00～19:00（計12時間）
- （2） 調査結果
- トンネル開通前と開通後の平日の交通量について、町なか（西町）は開通前の2,700台から1,000台に、町なか（江之浦～焚場）は3,600台から1,300台に、それぞれ6割程度減少し、トンネルについては4,100台であった。
 ○ また、朝ピーク時（7時～8時）は、町なかの交通量が8割程度減少しており、特に通勤時間帯においてトンネルに交通が転換し、渋滞が緩和していると考えられる。

(単位：台／日)

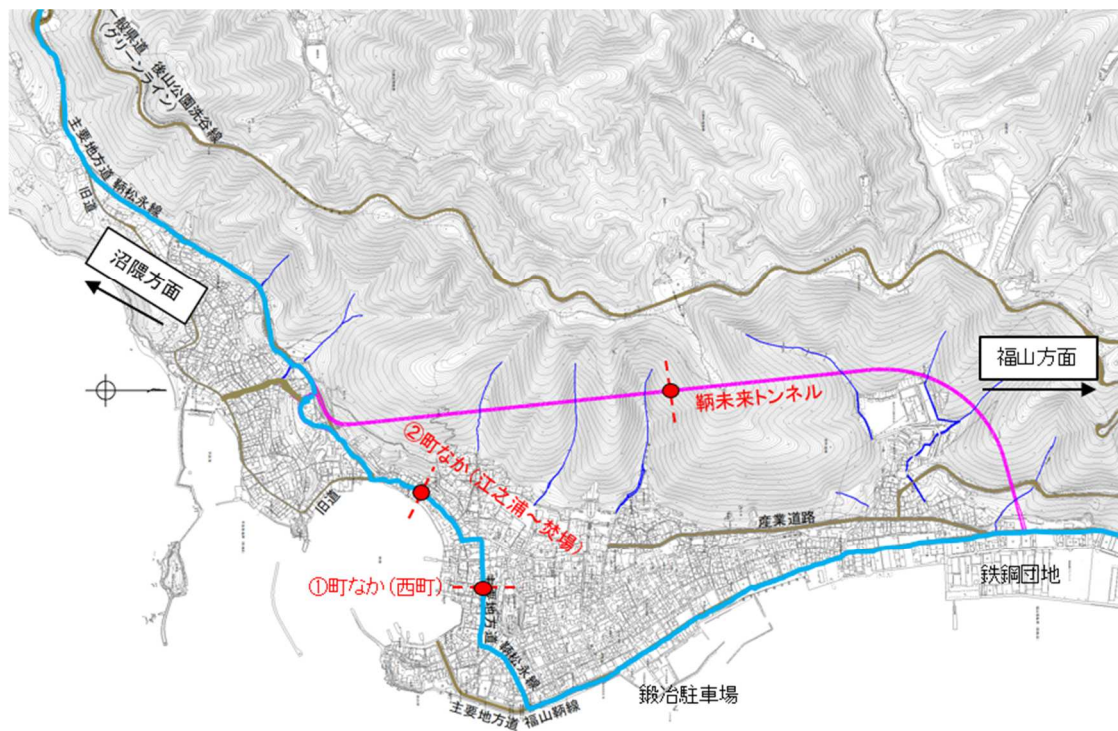
	平 日					休 日
	開通前 (H30.6) a	開通後 ※1 (R7.4) b	増減 (b-a) c	増減率 c/a	推計値 ※2	開通後 ※1 (R7.5)
①町なか（西町）	2,700	1,000	▲1,700	63%減少	1,000	1,000
②町なか（江之浦～焚場）	3,600	1,300	▲2,300	64%減少	600	1,200
鞆未来トンネル	—	4,100	4,100	—	5,600	6,100

※1 実測した12時間交通量を基に24時間交通量を算出（100台単位で四捨五入）
 ※2 令和元年度に推計したトンネル開通後の予測交通量

【朝ピーク（7時～8時）交通量】 (単位：台／時間)

	平 日			
	開通前 (H30.6) a	開通後 (R7.4) b	増減 (b-a) c	増減率 c/a
①町なか（西町）	365	82	▲283	78%減少
②町なか（江之浦～焚場）	453	90	▲363	80%減少
鞆未来トンネル	—	420	420	

(位置図)

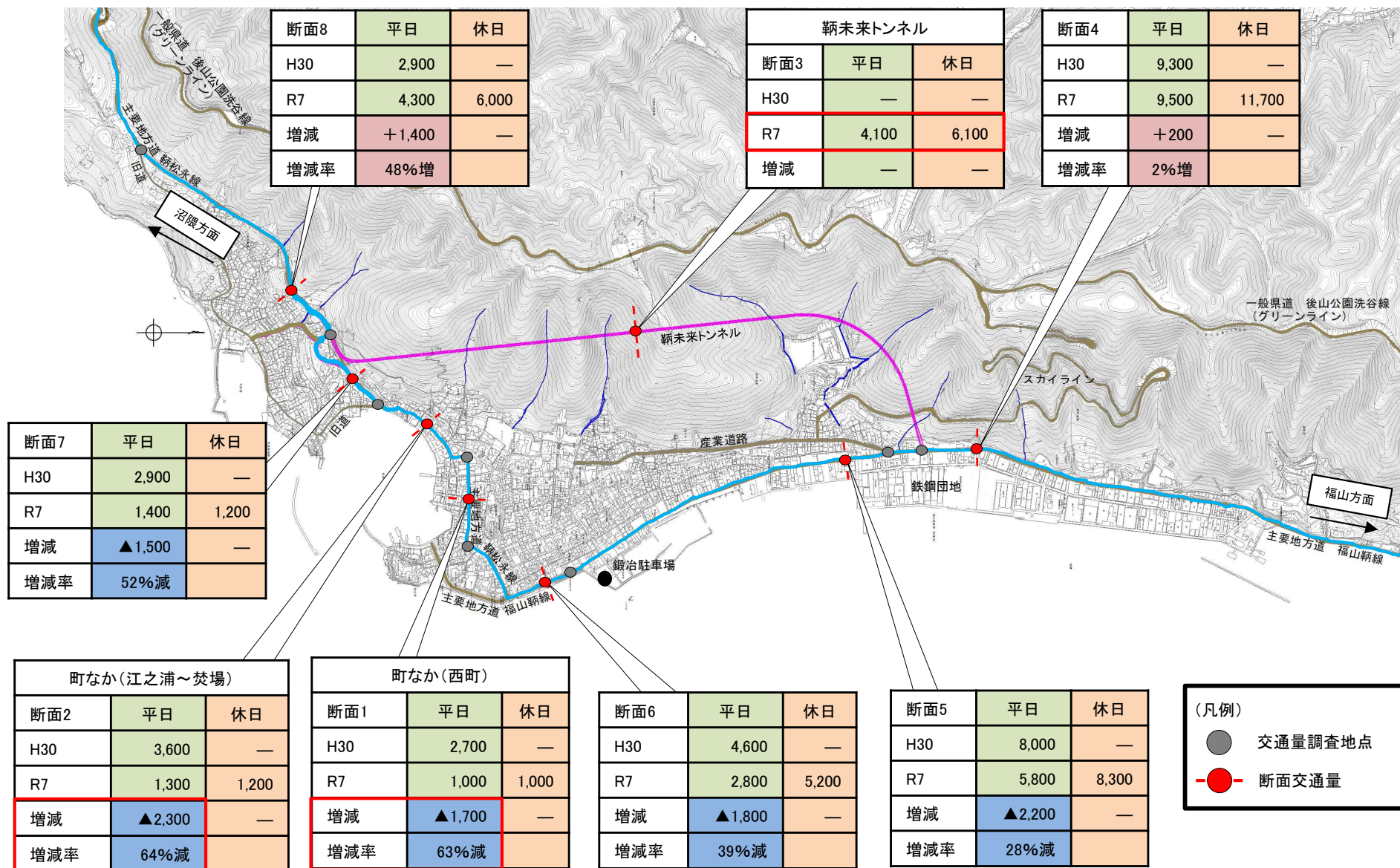


3 今後の対応

新未来トンネル開通の半年後及び1年後に交通量調査を実施する予定であり、これらの結果も踏まえながら整備効果を整理していく。

また、町なかの交通処理対策である道路拡幅や、観光交通の流入抑制に資する交通・交流拠点などの整備について、引き続き取り組んでいく。

別紙

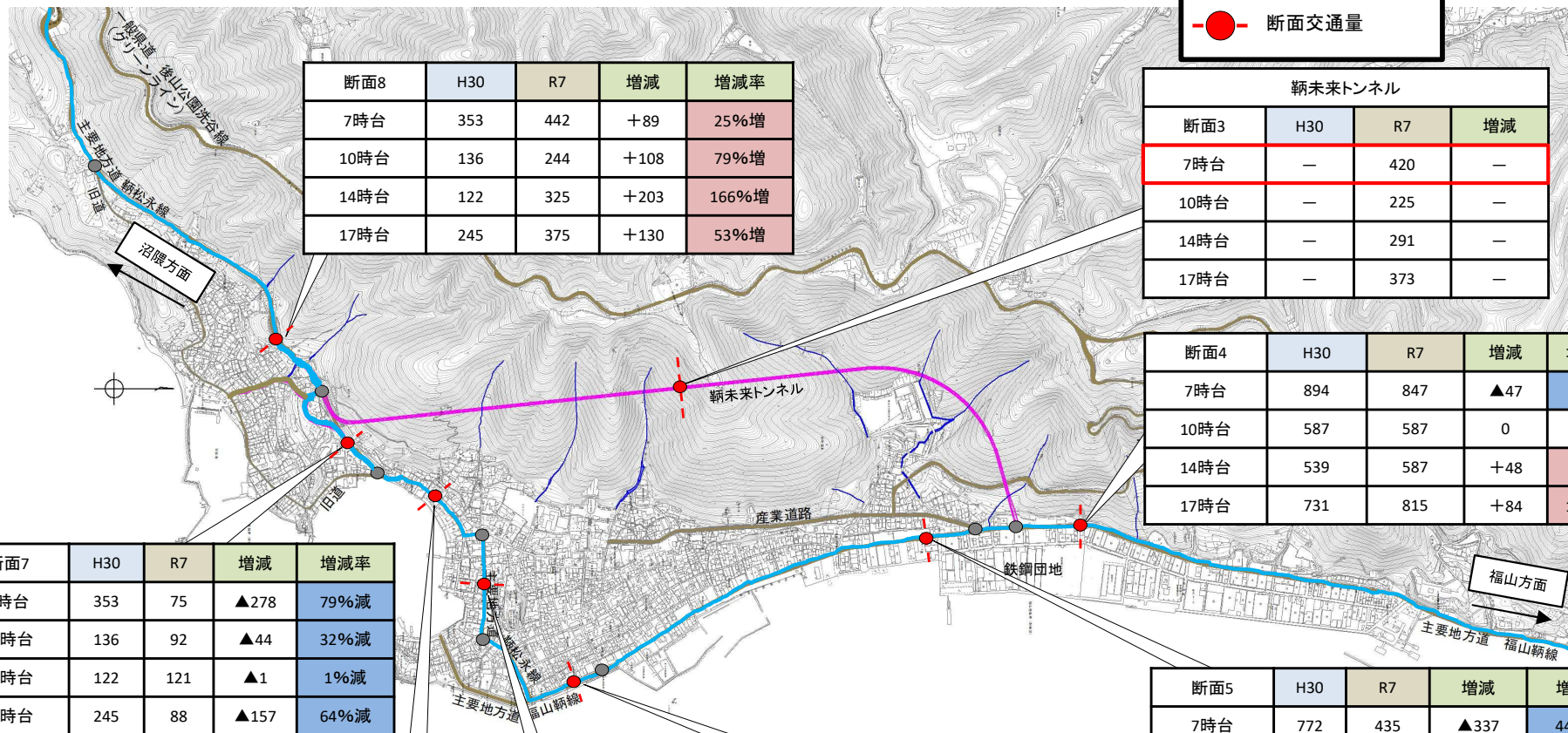


時間帯別の交通量について【平日】（単位：台/時間）

(凡例)

● 交通量調査地点

●- 断面交通量



断面8	H30	R7	増減	増減率
7時台	353	442	+89	25%増
10時台	136	244	+108	79%増
14時台	122	325	+203	166%増
17時台	245	375	+130	53%増

新未来トンネル			
断面3	H30	R7	増減
7時台	—	420	—
10時台	—	225	—
14時台	—	291	—
17時台	—	373	—

断面7	H30	R7	増減	増減率
7時台	353	75	▲278	79%減
10時台	136	92	▲44	32%減
14時台	122	121	▲1	1%減
17時台	245	88	▲157	64%減

断面4	H30	R7	増減	増減率
7時台	894	847	▲47	5%減
10時台	587	587	0	0%
14時台	539	587	+48	9%増
17時台	731	815	+84	11%増

町なか(江之浦～焚場)				
断面2	H30	R7	増減	増減率
7時台	453	90	▲363	80%減
10時台	205	86	▲119	58%減
14時台	218	97	▲121	56%減
17時台	328	80	▲248	76%減

町なか(西町)				
断面1	H30	R7	増減	増減率
7時台	365	82	▲283	78%減
10時台	122	77	▲45	37%減
14時台	131	81	▲50	38%減
17時台	200	61	▲139	70%減

断面5	H30	R7	増減	増減率
7時台	772	435	▲337	44%減
10時台	522	398	▲124	24%減
14時台	480	362	▲118	25%減
17時台	632	435	▲197	31%減

断面6	H30	R7	増減	増減率
7時台	493	162	▲331	67%減
10時台	311	245	▲66	21%減
14時台	293	193	▲100	34%減
17時台	328	171	▲157	48%減