

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和05年11月01日

計画の名称	広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上(地域活性化)														
計画の期間	令和02年度～令和06年度(5年間)												重点配分対象の該当		
交付対象	広島県,福山市														
計画の目標	広島県の港湾施設について、防波堤、臨港道路、浮桟橋等の港湾施設の整備、改良、修繕等を一体的に実施し、住民や観光客の利便性及び安全性の向上を図る。														
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)		7,010	A	6,764	B	0	C	246	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)		3.5	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和2年度当初	令和4年度末	令和6年度末
1	港湾施設の静穏度確保率を68%へ向上させる。 住民や観光客が安全に利用できる静穏度を確保した施設数が改善が必要な全施設に占める割合を算出する。 (静穏度確保率)=(静穏度を確保した施設延長)/(全体施設延長)(%)			
		10%	41%	68%
2	港湾施設(臨港道路を除く)の利便性向上率をを100%へ向上させる。 改良が完了した施設数が、広島県内の改良が必要な全施設数に占める割合を算出する。 (利便性向上率)=(改良完了施設数)/(改良が必要な施設数)(%)			
		0%	30%	100%
3	臨港道路の利便性向上率を75%へ向上させる。 改良が完了した道路延長が、広島県内の改良が必要な道路延長に占める割合を算出する。 (利便性向上率)=(整備完了延長)/(整備が必要な延長)(%)			
		0%	67%	75%
4	大規模地震対策設計画により必要な緑地の整備率を33%から66%へ向上させる。 防災緑地の整備が完了した地区数が、広島県内の整備が必要な全地区に占める割合を算出する。 (整備率)=(整備完了施設数)/(整備が必要な地区数)			
		33%	33%	66%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-001	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	森山北3号防波堤 整備	延長L=100m（全計画L=270m）	広島港・坂地区	■	■	■	■	■	1,100		-
	A02-002	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	大黄防波堤 整備	延長L=80m（全計画L=170m）	広島港・大黄地区	■	■	■	■	■	300		-
	A02-003	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	臨港道路江波線 整備	延長L=1.5km	広島港・江波地区	■	■	■	■	■	530		-
	A02-004	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	北側泊地（-2.0） 整備	面積A=1.5ha	尾道糸崎港・山波地区	■					80		-
	A02-005	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	航路（-2.0） 整備	幅B=20m	尾道糸崎港・山波地区	■					8		-
	A02-006	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	防波堤 整備	延長L=80m	尾道糸崎港・山波地区	■	■	■			310		-
	A02-007	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	浮桟橋 整備	N=4基（全計画N=7基）	尾道糸崎港・山波地区		■	■	■		198		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-008	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	南側泊地（-2.0） 整備	面積A=0.9ha	尾道系崎港・山 波地区				■	■	183	-	
	A02-009	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	船揚場 整備	延長L=10m	尾道系崎港・山 波地区					■	80	-	
	A02-010	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	護岸（栈橋） 整備	延長L=154m（全計画N=6基）	尾道系崎港・松 浜地区	■	■	■	■	■	510	-	
	A02-011	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	建設	臨港道路（仮称）小瀬川 左岸道路 整備	延長L=480m（全計画L=1.2km ）	大竹港・東栄地 区	■	■	■	■	■	80	-	
	A02-012	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	建設	徳浜臨港道路 整備	延長L=180m	忠海港・忠海地 区	■	■	■	■	■	20	-	
A02-013	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	新BP福山栈橋 整備	浮栈橋N=1基	福山港・内港地 区					■	40	-		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-014	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	BP福山防波堤 整備	延長L=110m	福山港・一文字 地区		■	■	■	■	130		-
	A02-015	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	漁協前浮桟橋 整備	浮桟橋N=1基	福山港・鞆地区		■	■	■	■	410		-
	A02-016	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	新原北浮桟橋 整備	浮桟橋N=1基	福山港・原地区		■	■	■	■	190		-
	A02-017	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	原北埋立地浮桟橋 整備	浮桟橋N=1基	福山港・原地区		■	■	■	■	1,030		-
A02-018	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	原北浮桟橋取付護岸 整備	延長L=60m	福山港・原北地区		■	■			300		-	
A02-019	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	臨港道路五日市中央線 整備	延長L=530m	広島港・五日市 地区		■	■			250		-	
A02-020	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	宇品防舷材 整備	N=12基	広島港・宇品地区				■	■	300		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-021	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	大黃浮棧橋 整備	N=1基	広島港・大黃地区			■	■	■	80		-
	A02-022	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	新八幡川橋 改良	面積A=3710㎡	広島港・五日市地区			■	■		37		策定済
	A02-023	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	広島はつかいち大橋 改良	面積A=9250㎡	広島港・廿日市地区			■	■		60		策定済
	A02-024	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	臨港道路元宇品線 改良	面積A=1630㎡	広島港・元宇品地区			■	■		12		策定済
	A02-025	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	臨港道路廿日市北線 改良	面積A=16370㎡	広島港・廿日市地区			■	■		99		策定済
	A02-026	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	海田大橋 改良	面積A=17020㎡	広島港・海田地区			■	■		97		策定済

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
港湾事業	A02-027	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	臨港道路五日市入江線 改良	延長L=400m	広島港・五日市 地区				■	■	100		策定済		
	A02-028	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	緑地 整備	N = 1式	広島港・宇品地 区					■		50		-	
	A02-029	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	護岸（緑地） 整備	延長L=340m	尾道糸崎港・松 浜地区				■	■	■	150		-	
	A02-030	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	五日市緑地 整備	面積A=333,000㎡	広島港・五日市 地区						■	30		-	
												小計							6,764		
											合計								6,764		

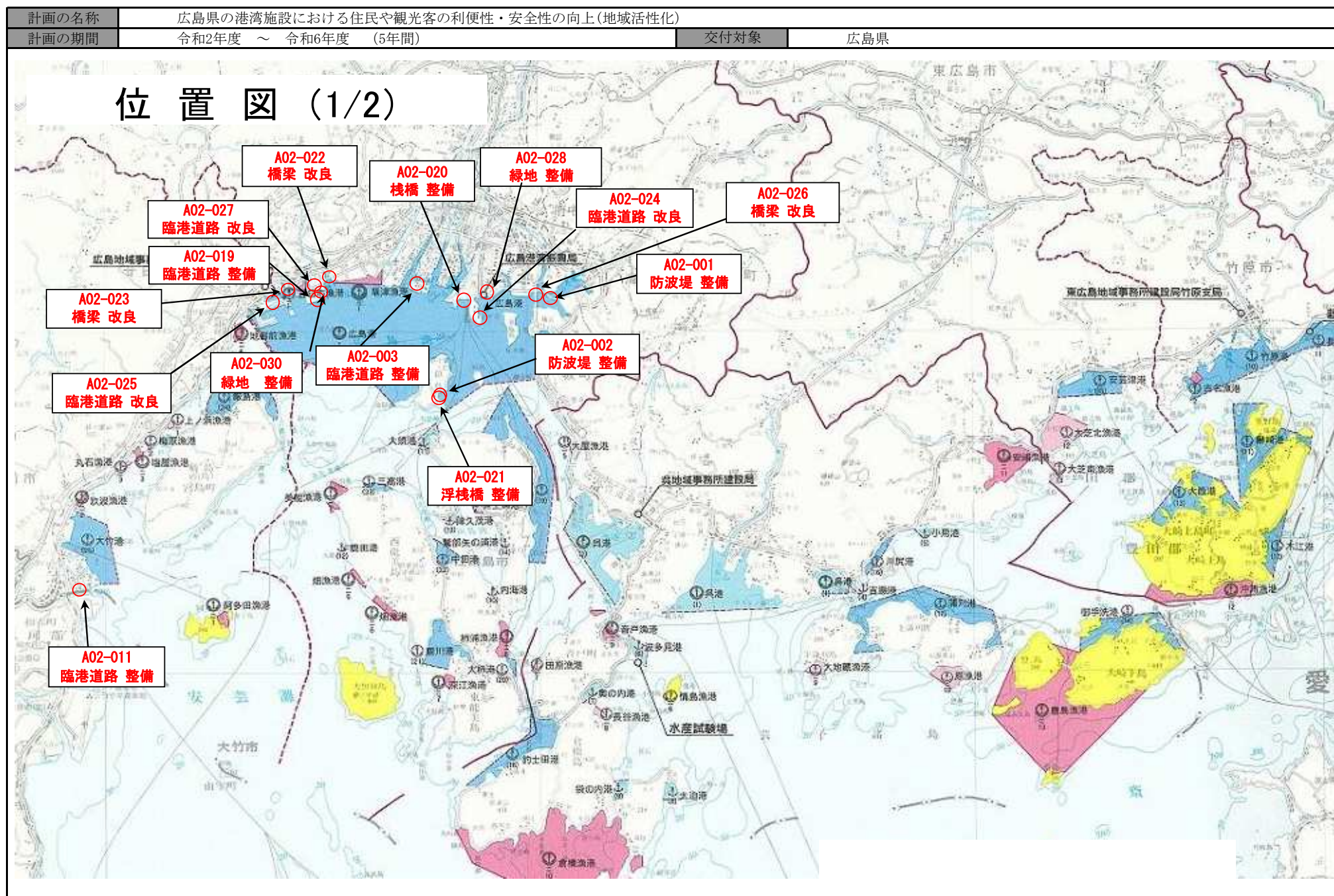
C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	C02-001	港湾	一般	福山市	直接	福山市	重要	建設	旅客待合所整備	N=1棟	福山港・鞆地区			■	■		246		-
		港湾施設と一体的に旅客待合所を整備することで、鞆地区の利便性の向上を図る																	
											小計						246		
											合計						246		

交付金の執行状況

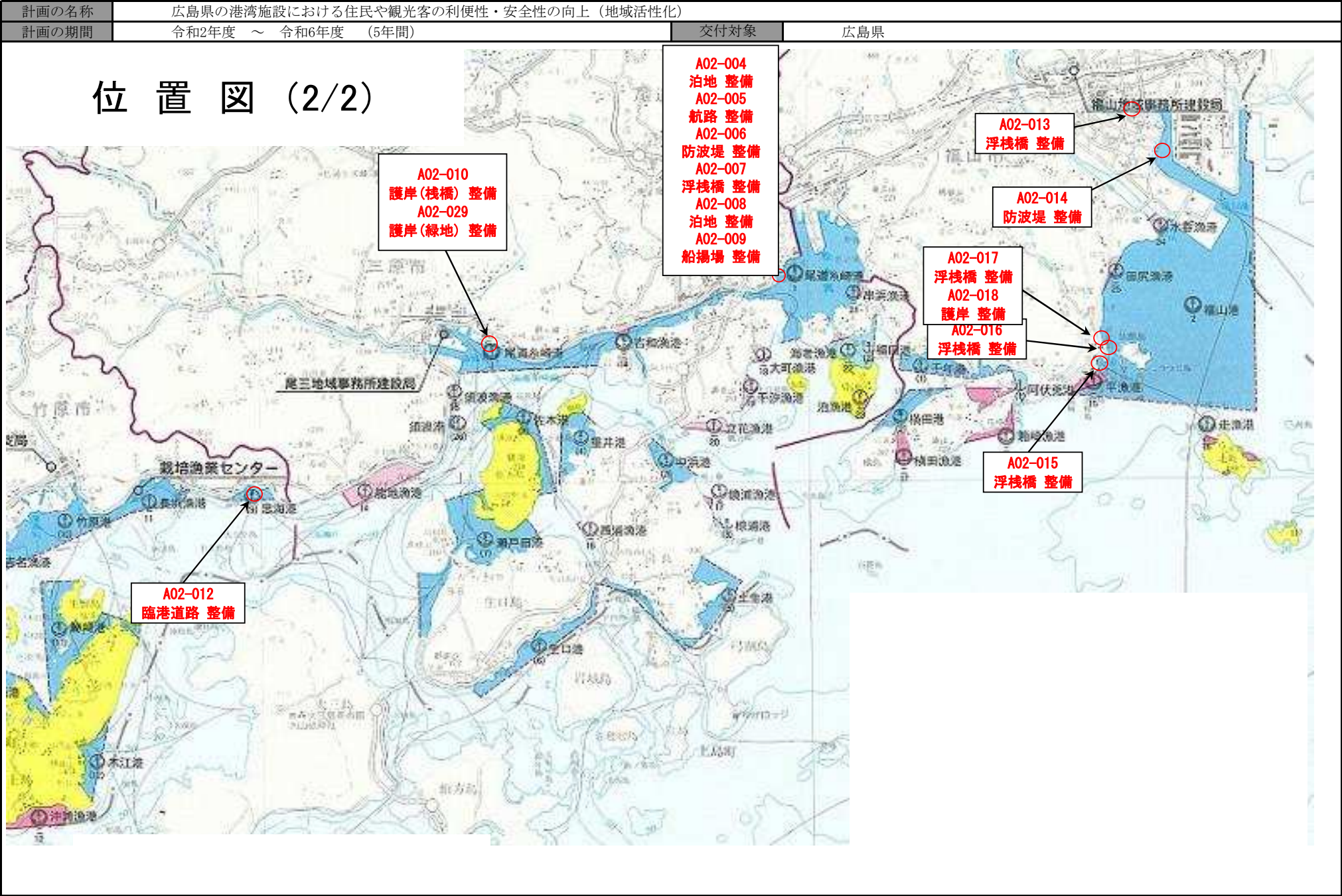
(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	R06
配分額 (a)	149	708	447	1,025	326
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	149	708	447	1,025	326
前年度からの繰越額 (d)	0	75	468	324	769
支払済額 (e)	74	314	592	580	855
翌年度繰越額 (f)	75	469	323	769	240
うち未契約繰越額(g)	31	296	168	595	145
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	20.8	37.8	18.36	44.1	13.24
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	平成30年7月豪雨災害対応を最優先としたため。	R3補正のため	関係者調整のため	R5補正のため	関係者調整のため

(参考図面)



(参考図面)



事前評価チェックシート

計画の名称： 広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上(地域活性化)

[illegible]