

資料番号	11
------	----

令和 7 年 5 月 19 日
課 名 土木建築局空港振興課
担当者 課長 栗根
内 線 4010

広島空港の利用状況について

1 要旨・目的

広島空港の令和 6 年度利用状況について報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 対象

広島空港の旅客数

(2) 期間

令和 6 年 4 月から令和 7 年 3 月まで

(3) 結果

ア 国内旅客

国内線の旅客数は、2,502,919 人となった。成田線の期間減便・運休等が影響し、令和 5 年度比 99.4%、コロナ前の平成 30 年度比 95.0%となった。

路 線	区 分	令和6年4月～ 令和7年3月	令和5年4月～ 令和6年3月	令和5年度比 (令和5年4月～令和6年3月)	平成30年4月～ 平成31年3月	平成30年度比 (平成30年4月～平成31年3月)	備 考
東 京	搭乗者数	1,951,662	1,875,363	104.1	2,048,297	95.3	
	搭乗率	73.2	67.3		73.5		
成 田	搭乗者数	96,841	209,620	46.2	212,525	45.6	期間減便及び期間運休により、搭乗者数が減少
	搭乗率	69.4	71.9		77.5		
札 幌	搭乗者数	191,765	193,141	99.3	152,025	126.1	
	搭乗率	83.5	79.9		64.5		
仙 台	搭乗者数	119,505	115,080	103.8	78,886	151.5	
	搭乗率	80.6	75.6		79.8		
沖 縄	搭乗者数	139,304	119,819	116.3	137,494	101.3	
	搭乗率	82.5	85.6		70.8		
その他国内	搭乗者数	3,842	4,003	96.0	6,311	60.9	
	搭乗率	75.2	81.5		69.1		
国内線合計	搭乗者数	2,502,919	2,517,026	99.4	2,635,538	95.0	
	搭乗率	74.6	69.6		73.2		

イ 国際旅客

国際線の旅客数は、364,892 人となった。5 月にベトナム・ハノイ線が新規就航し、11 月に香港線が復便するなど、順調に利用者数が伸びている。

路 線	区 分	令和6年4月～ 令和7年3月	令和5年4月～ 令和6年3月	令和5年度比 (令和5年4月～令和6年3月)	平成30年4月～ 平成31年3月	平成30年度比 (平成30年4月～平成31年3月)	備 考
ソ ウ ル	搭乗者数	195,929	88,446	221.5	58,771	333.4	
	搭乗率	82.1	86.0		76.0		
大連・北京	搭乗者数	14,024	8,418	166.6	42,209	33.2	
	搭乗率	41.1	42.2		57.3		
上 海	搭乗者数	37,287	13,011	286.6	69,262	53.8	
	搭乗率	79.4	66.2		77.5		
香 港	搭乗者数	23,396	0	皆増	47,415	49.3	
	搭乗率	82.5	0.0		84.5		
台 北	搭乗者数	63,174	58,243	108.5	96,635	65.4	
	搭乗率	69.4	77.4		79.9		
ハ ノ イ	搭乗者数	30,075	—	—	—	—	
	搭乗率	75.3	—		—		
シンガポール	搭乗者数	0	0	0.0	33,461	0.0	
	搭乗率	0.0	0.0		72.5		
合 計	搭乗者数	363,885	168,118	216.4	347,753	104.6	
	搭乗率	75.9	77.2		75.0		
その他海外	搭乗者数	1,007	545	184.8	4,432	22.7	
	搭乗率	82.1	72.1		78.5		
国際線合計	搭乗者数	364,892	168,663	216.3	352,185	103.6	
	搭乗率	76.0	77.2		75.1		

ウ 旅客合計

国内線、国際線の旅客合計は、2,867,811人、前年度比106.8%となった。国際線の利用者数が好調に推移する一方、国内線の利用者数が伸び悩み、コロナ前の平成30年度比96.0%に留まっている。

路 線	区 分	令和6年4月～ 令和7年3月	令和5年4月～ 令和6年3月	令和5年度比 (令和5年4月～令和6年3月)	平成30年4月～ 平成31年3月	平成30年度比 (平成30年4月～平成31年3月)	備 考
旅客合計	搭乗者数	2,867,811	2,685,689	106.8	2,987,723	96.0	
	増加人数			182,122		▲ 119,912	

4 定期航空路線の状況

(1) 国内線

地 域	路 線	開設(就航)年月日	航 空 会 社 〈コードシェア〉	略号	運航頻度 (夏ダイヤ)	備 考
関 東	東 京 (羽 田)	昭和37年10月14日	全日本空輸	A N A	1日8往復	
		昭和63年7月23日 (平成2年7月21日)	日本航空	J A L	1日7往復	
	<小 計>				1日15往復	
	成 田	平成26年8月1日	スプリング ジャパン	S J O	1日1往復	運航日：月・火・水・金・土
北海道	札 幌	平成27年10月25日	全日本空輸	A N A	1日1往復	
		平成8年8月2日	日本航空	J A L	1日1往復	
	<小 計>				1日2往復	
東 北	仙 台	平成21年9月1日	IBEXエアラインズ 〈全日本空輸〉	I B X A N A	1日3往復	
沖 縄	那 覇	昭和61年4月26日	全日本空輸	A N A	1日1往復	
<計>	5 路線				1日22往復	

(2) 国際線

国・地域	路 線	開設(就航)年月日	航 空 会 社 〈コードシェア〉	略号	運航頻度 (夏ダイヤ)	備 考
韓 国	ソ ウ ル	令和5年7月13日	チェジュ航空	7 C	週14往復	一部期間減便あり
大連・北京	大 連・北 京	平成10年2月26日	中国国際航空 〈全日本空輸〉	C A N H	週2往復	R6.10.31～1往復減便(週3→2)
上 海	上 海	平成8年2月6日	中国東方航空 〈日本航空〉	M U J L	週7往復	R6.7.28～1往復増便(週3→4) R7.7.1～デイリー化(週4→7)
香 港	香 港	平成27年10月27日	香港エクスプレス 〈キャセイパシ フィック航空〉	U O	週4往復	R6.11.1～復便(週3) R7.1.18～1往復増便(週3→4)
台 湾	台 北	平成16年6月2日	チャイナエアライン 〈日本航空〉	C I J L	週5往復	
ベトナム	ハノイ	令和6年5月12日	ベトジェットエア	V J	週3往復	R6.5.12～新規就航(週2) R6.11.19～1往復増便(週2→3)
<計>	6 路線				週35往復	