

臨港道路廿日市草津線4車線化事業（Ⅱ期区間）の工事の進捗状況及び今後の見込みについて

1 要旨・目的

臨港道路廿日市草津線4車線化事業（Ⅱ期区間）の整備について、現在の進捗状況及び今後の見込みについて報告する。

2 現状・背景

Ⅱ期区間については、平成28年度から事業に着手しており、令和3年度に橋梁下部工が完成し、令和4年度より海上部上部工の工事に着手している。

令和6年7月には、現地での橋桁架設を完了し、現在、下部工と上部工の剛結工事を進めているところである。



3 概要（Ⅱ期区間）

(1) 対象者

道路利用者

(2) 事業内容

ア 区 間	広島市佐伯区五日市港～廿日市市木材港北
イ 延 長	1.3 k m
ウ 車線数	4 車線（内 2 車線は供用中）
エ 事業期間	平成 28 年度～令和 7 年度
オ 全体事業費	約 105 億円

(3) スケジュール

令和7年度末の完成（供用）に向けて、施工中の海上部上部工工事と並行し、道路付属物・舗装工事の工事を進める。

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
海上部上部工事											
道路附属物・舗装工事	完成(供用)予定										

(4) 予算 (国庫)

上記のとおり

4 その他

開通日等の詳細については、決定次第、改めて報告する。