

13 新幹線鉄道騒音・振動測定結果

(令和元年度)

番号	測定場所	環境基準の地域類型	線路構造	線路の高さ(m)	防音壁の有無	測定年月日	騒音レベル(dB)						振動レベル(dB)			列車速度 (km/時)	測定列車本数
							12.5m	25m	50m	100m	150m	200m	300m	12.5m	25m		
1	広島市佐伯区利松二丁目	I	高架	8.4	有	R2.1.6	74	72	69	62				51	49	246	28
2	広島市西区横川新町(太田川河川敷)	I	PC桁	18.4	有	R2.1.9	61	61	61	59				47	46	159	45
3	広島市中区西白島町	I	合成桁	15.0	有	R2.1.10	73	69	65	61				42	41	121	40
4	三原市本郷町上北方982番地2	II	切土	-6.0	有	R1.12.3		76								279	20
5	三原市本郷町上北方2152番地6西側	II	切土	-3.0	有	R1.12.3		74								283	20
6	三原市長谷二丁目8番	II	高架	6.0	有	R1.12.4		74								276	20
7	三原市長谷一丁目19番	II	高架	6.0	有	R1.12.4		71								275	20
8	福山市山手町	I	高架	11.4	有	R1.5.10		71	71					51	49	249	20
9	福山市東深津町三丁目2付近	II	高架	14.5	有	R1.5.23		68	68					48	44	212	20
10	福山市引野町二丁目7-24付近	I	高架	16.4	有	R1.6.10		72	70					50	47	252	20

各市町調べ

- (注) 1 騒音レベル及び振動レベルの項の「25m」等の距離は、新幹線鉄道の軌道中心線からの測定位置を示す。
 2 騒音レベルは、測定列車ごとの騒音のピークレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均したものである。
 3 振動レベルは、測定列車ごとの振動のピークレベルの大きさが上位半数のものを算術平均したものである。
 4 騒音レベルの欄中*印は、環境基準を超えているものを示す。
 5 列車速度は、測定列車ごとの速度を平均したものである。