

資料番号	12
------	----

令和7年5月14日
課名 土木建築局空港振興課
担当者 課長 栗根
内線 4010

広島～上海線の増便について

1 要旨

広島空港の上海線が、令和7年7月1日から、3往復増便され、週7往復（デイリー化）となる。

2 現状・背景

- ・広島～上海線は、新型コロナウイルスの影響で、令和2年3月に週7往復が運休、令和5年9月に週3往復で運航を再開し、令和6年7月に週4往復に増便となっていた。
- ・令和6年11月に中国、12月に日本が、観光客向けのビザの発給要件を緩和したことから、上海線の利用状況が好調となっている。

3 概要

(1) 運航開始

令和7年7月1日（火）

(2) 運航頻度

週4往復→週7往復（月・火・水・木・金・土・日）

(3) 運航ダイヤ

- ・広島空港発 13:30 → 上海浦東国際空港着 14:55（日本時間 15:55）
※火・木曜日は 14:45 着
- ・上海浦東国際空港発 9:30（日本時間 10:30） → 広島空港着 12:30
※火曜日は 9:20 発

(4) 使用機材

A319（120席）又は A32L（156席）

4 その他

（参考）広島空港の国際線の状況（上海線増便後）

路線	航空会社	運航頻度	運航日	備考
ソウル	チェジュ航空	週14往復	毎日2往復	一部期間減便
大連・北京	中国国際航空	週2往復	火土	
上海	中国東方航空	週4→7往復	毎日	
香港	香港エクスプレス	週4往復	月水金土	1/18～週3→4に増便 7～8月期間増便週5便に
台北	チャイナエアライン	週5往復	広島着)月火水木土 広島発)火水木金日	
ハノイ	ベトジェットエア	週3往復	火木日	
合計	6路線	週35往復		