

13 新幹線鉄道騒音・振動測定結果

(令和3年度)

番号	測定場所	環境基準の地域類型	線路構造	線路の高さ(m)	防音壁の有無	測定年月日	騒音レベル(dB)							振動レベル(dB)			列車速度 (km/時)	測定列車本数
							12.5m	25m	50m	100m	150m	200m	300m	12.5m	25m	50m		
1	広島市佐伯区利松二丁目	I	高架	8.4	有	R4.1.6	*74	*72	68	63				51	49	250	27	
2	広島市西区横川新町	I	PC桁 パラスト	18.4	有	R4.1.25	60	61	60	59				47	46	159	28	
3	広島市中区西白島町	I	合成桁 パラスト	15.0	有	R4.1.7	*74	*71	66	61				43	41	124	33	
4	三原市本郷町上北方982番地2	II	切土	-6.0	有	R3.11.25		75								283	20	
5	三原市本郷町上北方2152番地6西側	II	切土	-3.0	有	R3.11.25		73								280	20	
6	三原市長谷二丁目8番	II	高架	6.0	有	R3.11.26		73								282	20	
7	三原市長谷一丁目19番	II	高架	6.0	有	R3.11.26		70								268	20	
8	福山市山手町 (佐波町262-3の線路より北側付近)	I	高架	11.4	有	R3.10.29		*71	70					51	51	214	20	
9	福山市東深津町三丁目2付近	II	高架	14.5	有	R3.9.30		69	67					50	45	220	20	
10	福山市引野町二丁目7-24付近	I	高架	16.4	有	R3.11.12		*71	70					51	48	262	20	
11	安芸郡府中町浜田三丁目交差点付近	I	PC桁	7.6	有	R3.11.27		66	61					44	40	194	20	

各市町調べ

- (注) 1 騒音レベル及び振動レベルの項の「25m」等の距離は、新幹線鉄道の軌道中心線からの測定位置を示す。  
 2 騒音レベルは、測定列車ごとの騒音のピークレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均したものである。  
 3 振動レベルは、測定列車ごとの振動のピークレベルの大きさが上位半数のものを算術平均したものである。  
 4 騒音レベルの欄中\*印は、環境基準を超えているものを示す。  
 5 列車速度は、測定列車ごとの速度を平均したものである。