

13 新幹線鉄道騒音・振動測定結果

(令和4年度)

番号	測定場所	環境基準の地域類型	線路構造	線路の高さ (m)	防音壁の有無	測定年月日	騒音レベル (dB)							振動レベル (dB)			列車速度 (km/時)	測定列車本数
							12.5m	25m	50m	100m	150m	200m	300m	12.5m	25m	50m		
1	広島市佐伯区利松二丁目	I	高架	8.4	有	R5.1.5	*77	*75	70	65					50	49	259	28
2	広島市西区横川新町	I	PC桁 バラスト	18.4	有	R5.1.6	61	63	60	59					45	45	155	27
3	広島市中区西白島町	I	合成桁 バラスト	15.0	有	R5.1.19	*76	*72	67	61					43	41	123	25
4	三原市本郷町上北方982番地2	II	切土	-6.0	有	R4.12.7		*76									281	20
5	三原市本郷町上北方2152番地6西側	II	切土	-3.0	有	R4.12.7		73									279	20
6	三原市長谷二丁目8番	II	高架	6.0	有	R4.12.5		73									255	20
7	三原市長谷一丁目19番	II	高架	6.0	有	R4.12.5		71									258	20
8	福山市山手町 (佐波町262-3の線路より北側付近)	I	高架	11.4	有	R4.10.27		*74	*71						50	50	234	20
9	福山市東深津町三丁目2付近	II	高架	14.5	有	R4.10.13		69	68						52	47	215	20
10	福山市引野町二丁目7-24付近	I	高架	16.4	有	R4.11.15		*72	69						51	49	255	20
11	安芸郡府中町浜田三丁目交差点付近	I	PC桁	7.6	有	R4.12.10		66	61						45	40	193	20

各市町調べ

- (注) 1 騒音レベル及び振動レベルの項の「25m」等の距離は、新幹線鉄道の軌道中心線からの測定位置を示す。
2 騒音レベルは、測定列車ごとの騒音のピークレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均したものである。
3 振動レベルは、測定列車ごとの振動のピークレベルの大きさが上位半数のものを算術平均したものである。
4 騒音レベルの欄中*印は、環境基準を超えているものを示す。
5 列車速度は、測定列車ごとの速度を平均したものである。