

広島高等技術専門校

もしも、**自動車板金科**で1年間学んだら。

ドーン!

金属部品の集まり
「The車イジリ」
 などの実践
全塗装
 ボディー修理 **経験**

修了時、技能照査合格なら
 工場板金職種の**2級**
 国家技能検定
学科免除

以下の資格を取得

アーク溶接
 特別教育修了証

ガス溶接技能講習
 修了証

有機溶剤作業主任者
 技能講習修了証

危険物取扱者
 (乙種第4類)

検定費無料!

修了までの学費
169,450円

入校料5,650円 授業料9,900円/月
 実習教材費(教科書など)45,000円
 授業料は4月と10月に半年分を前納。

自動車部品製造業
鉄板 看板・造船
 に関わる、**鉄工**関係
 職業に就職する!

広島高等技術専門学校
これが、自動車板金科の短くて長い1年間



意味のある1年になりました。

2019年度修了生

未経験の入学でしたが、社会経験の豊富な先生の指導は丁寧で、とても腕が良く一つ一つの動きが勉強になりました。資格も沢山取得でき9月には内定も頂きました。

主な就職先

【自動車板金】 ㈱バルコムモータース ㈱ビットイン 鯉城商事
㈱中元自動車
【金属加工】 ㈱メンテックワールド ㈱ウェル ユーカン
㈱ジェイアール 貨物・中国ロジスティック マンダ
朝日鉄工㈱ 芝浦産業㈱
【自動車部品製造】 ㈱ワイテック



近年の車の修理は部品を取り換えることで修理を行うことが多いのでその部品を直すということがあまりないのが現状です。しかし専門校では**希少な部品も修理し塗装する技術**を学ぶことができます。実際のお客様の車を修理するので**高級車やクラシックカーの修理に出会う可能性**もあります。