

トラック運送事業者の人手不足対策加速事業の実施について

1 要旨・目的

トラック運送事業者の人手不足対策として、法改正により多重下請構造の是正や荷待ち・荷役時間の削減等を進めるための規制的措置が導入される中、賃上げ原資となる適正運賃の確保や物流効率化など、法改正への対応に必要な環境整備を加速させるため、事業者のDX推進を支援する。

2 事業概要

区 分	内 容
対象者	広島県内に本社、支社、本店、支店又は営業所等を置く中小トラック運送事業者 ※7月下旬に開催される物流DX推進セミナーの受講が申請要件となる。 (詳細は「3 物流DX推進セミナーについて」を参照) ※営業用貨物自動車保有台数 50 両以下の事業者が主な対象。
支援内容	適正な運賃の収受や運送・荷役等の効率化など、改正物流法への対応に必要なデジタル技術の導入経費への支援 【対象例】 ・原価管理、労務管理、運行別の売上・粗利分析など、運送業務に係るデータを可視化して荷主等との交渉や経営改善を行うために必要なシステム ・実運送体制管理簿の作成に必要な情報(「請負階層」など)を適切に集計・管理する下請構造の可視化に必要なシステム ・協力会社と連携した輸送網の集約、配送の共同化など、輸配送の効率化に必要なシステム など
支援金額	○単独型(1事業者単独で導入する場合) 最大1,000千円(補助率1/3) ただし、車載器の導入を伴う場合、最大1,500千円(上限台数:30台) ○複数者連携型(複数事業者のグループで連携して導入する場合) 1グループ最大3,600千円(補助率1/2~2/3)
申請受付期間	令和7年8月(予定)~令和8年1月30日(金)※必着
ホームページ	https://www.torakyo-hiroshima.or.jp/dx/ (4月25日(金)から詳細情報公開)
問い合わせ先	トラック運送事業者の人手不足対策加速事業支援金センター (広島市西区東観音町1-24、082-232-3380)

3 物流DX推進セミナーについて

賃上げ原資となる適正運賃の確保や物流効率化といった法改正への対応におけるDXの重要性・必要性などをシステムの操作体験を交えながら説明するセミナーを開催する。

開催日時	会場		定員（予定）
7月24日（木） 10：30～15：30	福山会場	福山商工会議所 （福山市西町2-10-1）	50名
7月25日（金） 10：30～15：30	三次会場	みよしまちづくりセンター （三次市十日市西6-10-45）	30名
7月28日（月） 10：30～15：30	広島会場	広島県トラック総合会館 5階大研修室 （広島市東区光町2-1-18）	70名

※申込方法等の詳細は4月25日（金）にホームページにおいて公開

<https://www.torakyo-hiroshima.or.jp/dx/>

※セミナーの参加申込の受付は5月12日（月）から開始（先着順）

4 予算額

176,400 千円（令和7年度当初予算）

※全額「物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金」を充当