

資料提供
令和7年4月10日

課名 港湾振興課
担当者 吉牟田
電話 082-513-4019
内線 4018

福山港箕沖地区国際コンテナターミナルの ガントリークレーン1号機の稼働再開 について

1 要旨・目的

令和6年3月5日に福山港箕沖地区国際コンテナターミナルにおいて船舶の接触により、稼働を停止していたガントリークレーン（以下「GC」という。）1号機について、稼働が再開することから報告する。

2 現状・背景

- R6.3 船舶が接触し、走行装置の脱輪、海側シルビーム（躯体の一部）の変形、減速機等の損傷により GC 1 号機が稼働を停止
- R6.3～10 損傷状況の調査及び脱輪部の復旧工事
- R6.12～ 海側シルビーム、減速機等の復旧工事

3 概要（稼働再開について）

海側シルビームの補修に完了し、試運転を実施したところ、減速機の更新は今後行うものの、使用には問題が無いことを確認したため、稼働を再開する。（4月11日（金）の予定）

なお、減速機の更新が完了するまでの間、不測の故障等に備え、常駐する技術者が迅速にメンテナンスを行うこととしている。

4 今後の対応

減速機等を含む復旧工事の完了については、令和7年6月頃を見込んでいたが、特注品である減速機の調達に時間を要していることから、8月頃となる見通しである。

GC 1 号機の復旧が完了した後、事故により生じたと認められる費用を確定し、原因者に請求する。

【位置図】

