

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月10日

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 協議会名：                       | 広島県地域公共交通協議会                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 評価対象事業名：                    | 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 地域の交通の目指す姿<br>(事業実施の目的・必要性) | <p>広島県の乗合バスの輸送実績は、モータリゼーションの進展、人口減少、少子高齢化など、地域社会経済の変化に伴う利用者の減少により、昭和43年度をピークに年々減少し、ピーク時の約3分の1となっている。バス事業者の経営環境は大変厳しくなっており、事業の採算性悪化により、バス路線が廃止されるなど、住民の生活交通の維持・確保が困難となっている。</p> <p>一方で、住民の生活圏は広域化が進んでおり、各地域間を結ぶバス路線の必要性は一層高まっている。</p> <p>県民の日常生活を維持するため、地域間幹線系統への支援を実施し、路線の維持・確保を図ることは不可欠である。</p> |