

令和7年2月20日
課 名：道路企画課
担当者：南
直通電話：(082) 513-3891 (内線3890)



国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
福山河川国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau



ENERGY
OF
PEACE
ひろしま

令和7年 2月20日

[資料提供先]

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、三原新聞記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

ふくやま ほんごう

み はら ほんごう

福山本郷道路（三原～本郷）の 道路計画に関する意見聴取を開始します

「福山本郷道路（三原～本郷）の検討は、市民や道路利用者のみなさまのご意見を聞きながら進めます。」

普段、地域で生活され、道路を利用されているみなさまとともに、道づくりの計画段階から情報を共有し、広くご意見をいただき、計画づくりに反映していきます。

今後の進め方は、別紙ー1のとおり、段階を区切って進めていくことを考えています。



地域のみなさまへの意見聴取を実施します。

地域・道路交通の課題や、地域が求める道路の役割や機能、計画する上での配慮事項をお伺いするため、アンケートやヒアリングを実施します。

【アンケート調査】

実施期間：令和7年2月21日(金) ～ 3月31日(月)

対象・実施方法：

(入手方法)

- ・三原市(三原地域、本郷地域)にお住まいの方及び三原～本郷周辺地域の事業所は郵送配布。
(約40,000部) ※郵送配布は準備でき次第、随時発送いたします。
- ・道の駅や官公庁等にアンケート票を備えつけます。(設置箇所は別紙ー2)
- ・福山河川国道事務所、広島県道路企画課および三原市のホームページ。

(回答方法)

- ・返信用はがき(郵送配布およびアンケート票を直接入手した場合)(配布資料は別紙ー3)
- ・アンケート票を備えつけている場所に設置してあるアンケート投函箱
- ・インターネット(URL：<https://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/road/mihara-hongou/enquete.html>)



アンケート回答は
こちらから

【ヒアリング調査】

自治体や関係団体、物流・観光事業者、道路利用者の方などにインタビュー形式のヒアリングを実施します。

【オープンハウス】

福山本郷道路（三原～本郷）に関する情報を、写真やイラスト等を用い、分かりやすく展示・紹介するオープンハウスを開催いたします。

日時及び場所等の詳細が決定しましたら、改めてお知らせいたします。

※取材される際は、事前に下記担当までご連絡をお願いします。

〈問い合わせ先〉

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副所長(道路) 小田 嘉幸(おだ よしゆき)

【担当】調査設計課長 速水 優一(はやみず ゆういち)

電話番号：(084) 923-2510 (ダイヤルイン)

○福山河川国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

広島県 土木建築局 道路企画課

【担当】道路企画課長 南 博高(みなみ ひろたか)

電話番号：(082) 513-3891



事務所HP



X

検討の進め方

ふくやま ほんごう

みはら

ほんごう

福山本郷道路(三原～本郷)の検討は、
段階を踏んで進めていきます

福山本郷道路(三原～本郷)の検討は、段階を区切り、道づくりの検討を進めていくことを考えています。

検討の各段階で、地域のみなさまとの情報共有やご意見をおうかがいする場を設け、一緒に考え、検討していきます。

計画検討の流れ（案）

現在はこの段階です

課題の共有と
道路計画の必要性の確認

解決すべき課題について地域のみなさまと共有するとともに課題解決のための目標を設定し、道路計画の必要性を確認します。

情報提供

・ホームページ

・オープンハウス※

意見把握

・アンケート調査
・ヒアリング調査

複数案の設定と評価項目の設定

地域のみなさまのニーズや懸念を計画検討に反映させ、複数のルート案を検討し、目標に対応した評価項目を設定します。

助言

情報提供

・ホームページ

・オープンハウス※

意見把握

・アンケート調査
・ヒアリング調査

複数案の比較評価

複数案について設定した評価項目による比較評価(案)を実施し、提示します。道路を整備するにあたり重要視する視点や懸念をお聞きします。

地域のみなさまのご意見や技術・専門的検討を踏まえ、「概略計画」をとりまとめます

有識者委員会

地域（住民・道路利用者・事業者）のみなさま



※オープンハウスでは

写真やイラスト等を展示し、わかりやすく、検討内容をご紹介します。なお、会場にはスタッフがいますので、直接説明を聞いたり、質問していただくことができます。

アンケート設置施設・箇所

番号	施設名	住所
1	三原市役所	三原市
2	三原市本郷支所	三原市
3	山陽自動車道 高坂パーキングエリア(上り)	三原市
4	山陽自動車道 高坂パーキングエリア(下り)	三原市
5	山陽自動車道 小谷サービスエリア(上り)	東広島市
6	山陽自動車道 小谷サービスエリア(下り)	東広島市
7	興生総合病院	三原市
8	本郷中央病院	三原市
9	三原市医師会病院	三原市
10	広島空港	三原市
11	広島空港レンタカー統合施設 RENT-A CAR.Port	三原市
12	三原市芸術文化センター ポポロ	三原市
13	三原港	三原市
14	忠海港	竹原市
15	道の駅 たけはら	竹原市
16	道の駅 みはら神明の里	三原市
17	道の駅 よがんす白竜	三原市
18	道の駅 西条のん太の酒蔵	東広島市
19	三景園	三原市
20	広島県中央森林公園	三原市
21	八天堂ビレッジ	三原市
22	千光寺ロープウェイ駅	尾道市
23	イオン三原店	三原市
24	フジグラン三原	三原市
25	マックスバリュ 本郷店	三原市
26	本郷生涯学習センター	三原市

福山本郷道路(三原～本郷)の道路計画に関する アンケート調査(第1回)

福山本郷道路は、尾道市、三原市、広島空港を結ぶ延長約30kmの幹線道路であり、瀬戸内沿岸諸都市の連携強化を図ることを目的として整備を進めています。

今回のアンケートは、福山本郷道路(三原～本郷)の道路計画を進めるにあたり、三原地域、本郷地域の皆さまや道路利用者の皆さまのご意見を伺い、地域の発展に役立つ道路の検討をさせていただきますと考えております。

アンケートにご協力いただきますようお願いいたします。

アンケートの結果は、今後の道路計画に役立ててまいります。また、結果につきましては、集計してホームページ等で公表させていただきます。

※本事業は、環境影響評価法(平成9年法律第81号)に基づく計画段階環境配慮書(配慮書)の対象事業となることがあり、この意見聴取は環境影響評価法に基づく配慮書の案についての意見聴取の手続きを兼ねています。

道路計画の対象区間

◆アンケート実施期間

令和7年2月21日(金)から3月31日(月)まで



アンケート の実施方法

以下①～③の方法でアンケート調査票を配布しています。回答は、返信用はがきによるほか、インターネットでも回答可能です。

- ①三原地域、本郷地域にお住まいの方へ **ご自宅にアンケート調査票**を配布
- ②三原～本郷周辺の **道の駅**や **観光地**、**公共施設**等でアンケート調査票を設置・配布
- ③三原～本郷周辺の事業者様へ **事業所にアンケート調査票**を配布

ホームページで計画に関する情報を公開しています！

福山本郷道路(三原～本郷)の道路計画に関する情報については、福山河川国道事務所ホームページ内でもご覧になれます。

また、ホームページ内に開設したアンケートフォームからアンケートに回答いただけます。

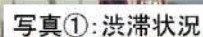
<https://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/road/mihara-hongou.html>



三原～本郷間の交通状況と課題

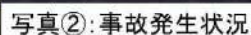
三原～本郷間の国道区間及び県道区間には、渋滞や事故、災害リスクなどの様々な交通課題が存在しています。

- ◆ 朝夕のピーク時間帯を中心に、
渋滞や著しい速度低下が発生し
ています。



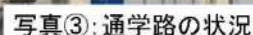
国道2号(本市橋北詰交差点付近)

- ◆ 交差点付近や渋滞区間などで追突事故が多発しています。

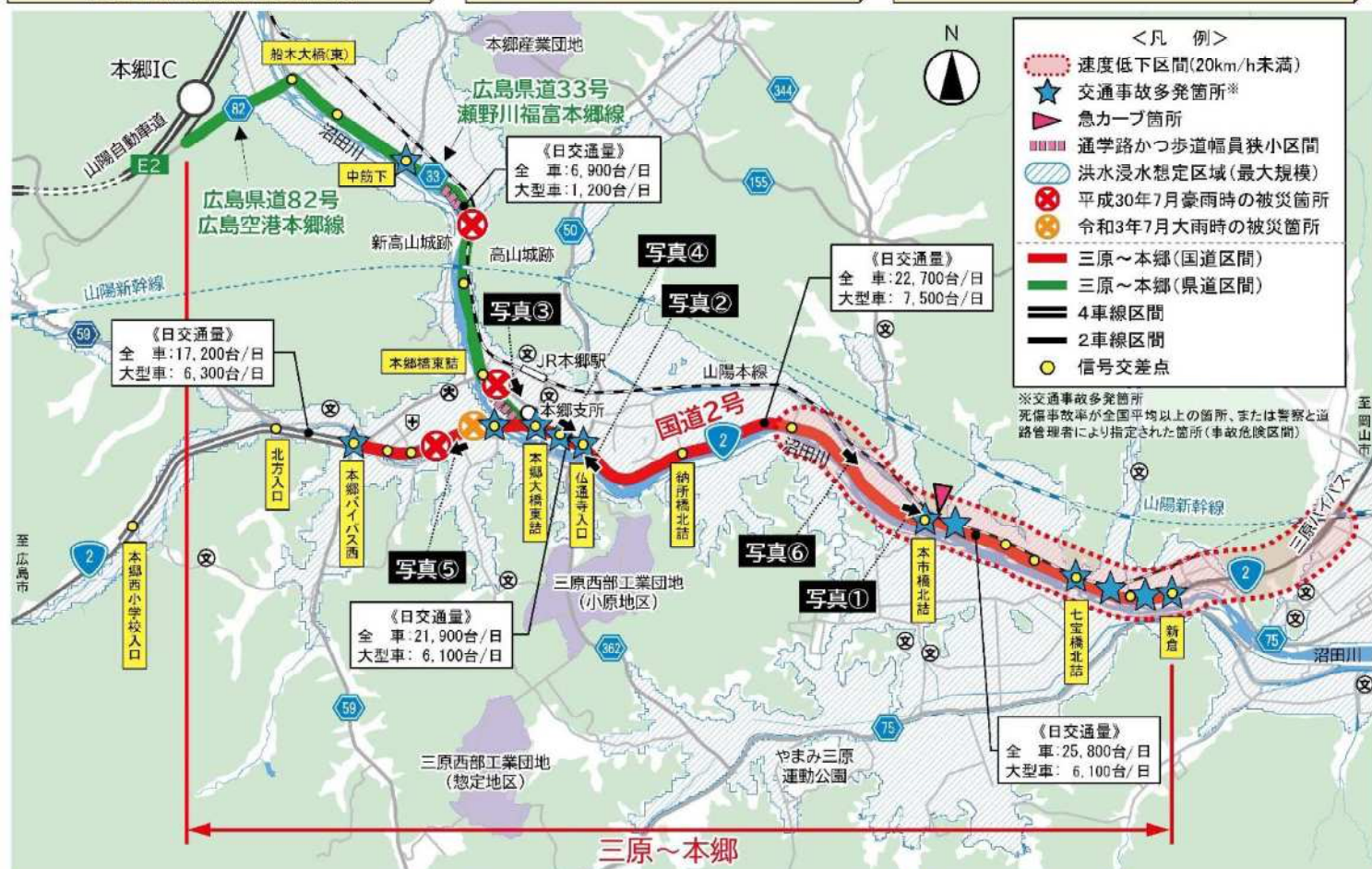


国道2号(三原市本郷南4丁目付近)

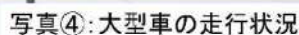
- ◆ 通学路指定区間の一部に歩道が狭い区間が存在しています。



県道瀬野川福富本郷線(三原市本郷町本郷付近)



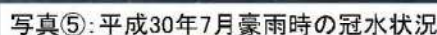
- ◆ 沿線は多くの工場が立地しているため、**大型車(貨物車)の交通量が多い区間**となっています。



国道2号(仏通寺入口交差点付近)

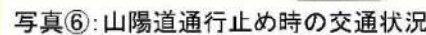
- ◆ **急カーブ**など、道路構造に問題がある箇所が存在しています。

- ◆ 周辺には洪水浸水想定区域が広がっており、三原～本郷間も過去に被災しています。



三原市下北方地内

- ◆三原～本郷間が通行止めになると**大幅な迂回が必要**となります。
- ◆山陽自動車道が通行止めになると、多くの交通が転換し、**国道2号の交通機能が麻痺**します。



国道2号(三原市長谷地先付近)

三原～本郷間及び周辺地域の現状と課題

物流・産業の課題

- ◆ 三原～本郷間には、渋滞や災害時の被災リスク、急カーブ箇所が存在し、物流活動の支障となっています。
- ◆ 産業・物流拠点から**安定的な輸送経路を確保し、円滑な物流活動を支えることが課題**となっています。



救急医療の課題

- ◆ 三原～本郷間は、救急搬送の主要経路ですが、片側1車線のため、渋滞時にはスムーズな追い越しができない状況です。
- ◆ 医療機関への**速達性を向上させ、救急医療活動を支えることが課題**となっています。



観光の課題

- ◆ 三原市及び周辺市には豊富な観光資源が存在し、広島空港からの二次交通(空港バスやレンタカー)の需要も高くなっていますが、渋滞などにより各拠点間の所要時間は読み難い状況です。
- ◆ 観光拠点間の連絡性や時間信頼性を高め、**周遊性を向上させることが課題**となっています。



交通安全の課題

- ◆ 三原～本郷間では、追突事故が多発しており、歩道の狭い区間では歩行者や自転車の安全な通行が脅かされています。
- ◆ 交通事故が少なく、**安全に走行できる道路空間を確保することが課題**となっています。



防災の課題

- ◆ 三原～本郷間は、被災リスクが高く、道路の代替機能も確保されていないため、災害時の救助・救援や緊急物資輸送などの緊急活動の障害になることが懸念されています。
- ◆ 被災リスクを解消するとともに、周辺道路と一体となって多重性・代替性を確保し、**信頼性の高い道路ネットワークを構築することが課題**となっています。



【アンケート質問票】

(ご回答は回答はがきに記入してください)

三原～本郷間の道路計画を検討するにあたり、以下の質問にお答えください。

質問1 三原～本郷間の交通課題によって、**どのくらいお困り**ですか？ 以下①～④の内容について、それぞれ5段階評価でお答えください。また、各交通課題について、具体的な事例(状況や箇所など)がございましたら、右側の自由回答欄にお書きください。
※その他に困っている交通課題がございましたら、⑤の自由回答欄にお書きください。

<5段階評価> a. とても困っている b. やや困っている c. どちらとも言えない
d. あまり困っていない e. 困っていない

- ① よく渋滞が発生する
- ② 快適に走行できない
- ③ 走行時や通行時に危険を感じる
- ④ 対象区間が渋滞や通行止めの際に代わりに利用できる道路(迂回路)がない
- ⑤ その他に困っている交通課題の内容とその箇所・区間

質問2 地域の現状や将来を踏まえ、三原～本郷間の道路には**どのような機能が必要**と思いますか？ 以下①～⑥の内容について、それぞれ5段階評価でお答えください。
※その他に必要なと思う機能がございましたら、⑦の自由回答欄にお書きください。

<5段階評価> a. 必要と思う b. やや必要と思う c. どちらとも言えない
d. あまり必要と思わない e. 必要と思わない

- ① 渋滞がなく、時間が読みやすいこと(定時性)
- ② 目的地まで速く到着できること(速達性)
- ③ 比較的広い範囲内で、目的地間の移動がしやすいこと(周遊性)
- ④ 交通事故のリスクが少なく、安全に走行・通行できること(安全性)
- ⑤ 災害などに対して強く、被災しにくいこと(強じん性)
- ⑥ 通行止めになった道路の代わりの道路として通行できること(代替性)
- ⑦ その他に必要なと思う道路の機能(自由回答)

質問3 道路整備による懸念事項や配慮した方が良くと思うことなどについて、ご自由にお書きください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

◆回答方法：別紙の回答はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。
切手は必要ありません。

◆締め切り：**令和7年3月31日(月)まで**に投函ください。

《裏面》の質問へ↓

【 アンケート回答方法 】

・5段階評価で回答する項目は、該当する内容(a～eの英文字)1つに○をつけてください。

三銃士が来た。今和年5月9日。

回答はがきは、令和7年3月31日（月）までに投函ください

【アンケート質問票】

(ご回答は別紙の回答はがきに記載してください)

三原～本郷間の道路計画を検討するにあたり、以下の質問にお答えください。

質問1 三原～本郷間の交通課題によって、**どのくらいお困り**ですか？ 以下①～④の内容について、それぞれ5段階評価でお答えください。また、各交通課題について、具体的な事例(状況や箇所など)がございましたら、右側の自由回答欄にお書きください。

※その他に困っている交通課題がございましたら、⑤の自由回答欄にお書きください。

<5段階評価> a. とても困っている b. やや困っている c. どちらとも言えない
d. あまり困っていない e. 困っていない

① よく渋滞が発生する ⇒ 例: ○○交差点(○○方面)で○時頃に渋滞している

② 快適に走行できない ⇒ 例: ○○付近のカーブが急だ

③ 走行時や通行時に危険を感じる

⇒例: ○○交差点でよく事故をみかける／○○区間は歩道がないため自転車を通るのが怖い

④ 対象区間が渋滞や通行止めの際に代わりに利用できる道路(迂回路)がない

⇒例:〇〇(道路名)を抜け道利用するけど狭い／〇〇区間が通行止めになると立ち往生する

⑤ その他に困っている交通課題の内容とその箇所・区間

質問2 地域の現状や将来を踏まえ、三原～本郷間の道路にはどのような機能が必要と思いますか？ 以下①～⑥の内容について、それぞれ5段階評価でお答えください。

※その他に必要な機能がございましたら、⑦の自由回答欄にお書きください。

<5段階評価> a. 必要と思う b. やや必要と思う c. どちらとも言えない
d. あまり必要と思わない e. 必要と思わない

① 渋滞がなく、時間が読みやすいこと(定時性)

② 目的地まで速く到着できること(速達性)

③ 比較的広い範囲内で、目的地間の移動がしやすいこと(周遊性)

④ 交通事故のリスクが少なく、安全に走行・通行できること(安全性)

⑤ 災害などに対して強く、被災しにくいこと(強じん性)

⑥ 通行止めになった道路の代わりの道路として通行できること(代替性)

⑦ その他に必要なと思う道路の機能(自由回答)

質問3 道路整備による懸念事項や配慮した方が良いと思うことなどについて、ご自由にお書きください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

三原～本郷間の交通課題①～④によって、どのくらい困っているか5段階評価で該当する内容(a～e)1つに○をつけてください

また、交通課題により
お困りの方は、課題の
具体的な箇所・区間や
状況について、**ご自由
にお書きください**

①～④の他に困っている交通課題がございましたら、**ご自由にお書きください**

三原～本郷間の道路に
必要と思う機能①～⑥
について、5段階評価
で該当する内容（a～
e）1つに○をつけて
ください

①～⑥の他に必要と思う機能がございましたら、**ご自由にお書きください**

道路整備による懸念事項や配慮した方が良いと思うことを**ご自由にお書きください**

【回答はがき（うら面）】

✂ キリトリ線

質問1 ①～④について、該当する内容(a～e) 1つに○をつけてください。課題により困りの方は、課題の具体的な箇所や状況を右側の自由回答欄にお書きください。①～④の他に困っている交通課題がございましたら、⑤の自由回答欄にお書きください。

項目	とても困っている	やや困っている	どちらとも言えない	あまり困っていない	困っていない	具体的な箇所・区間や状況 (自由回答)
①	a	b	c	d	e	
②	a	b	c	d	e	
③	a	b	c	d	e	
④	a	b	c	d	e	

⑤ その他に困っている交通課題の内容とその箇所・区間(自由回答)

質問2 ①～⑥について、該当する内容(a～e)1つに○をつけてください。①～⑥の他に必要と思う機能がございましたら、⑦の自由回答欄にお書きください。

項目	必要と思う	やや必要 と思う	どちらとも 言えない	あまり必要 と思わない	必要 と思わない
①	a	b	c	d	e
②	a	b	c	d	e
③	a	b	c	d	e
④	a	b	c	d	e
⑤	a	b	c	d	e
⑥	a	b	c	d	e

⑦ その他に必要なと思う機能(自由回答)

質問3 道路整備による懸念事項や配慮した方がよいことについて、お書きください。

※回答はがき(おもて面)もご回答ください。