資料番号	4

令和７年１月17日
課　名　土木建築局道路整備課
担当者　課長　下隠
内　線　3896

津之郷山守線（福山西環状線）道路改良工事（Ｒ５－１工区）における工事請負契約の変更について

１　要旨・目的

令和６年２月定例会において契約締結の議決を受けた「津之郷山守線（福山西環状線）道路改良工事（Ｒ５－１工区）」について、請負金額及び工期の変更を行う。

２　現状・背景

当該工事は一般県道柞磨駅家線北側の橋梁上部工事であり、橋梁の上部構造と下部構造の間に設置する部材（支承）の調達に遅れが生じたため、工期を約３．５か月延伸するものである。

また、公共工事設計労務単価の運用に係る特例措置による請負代金額の変更について、受注者から請求があったため、労務単価の変更を行う。

３　概要

(1)　対象者（請負者）

極東興和・オリエンタル白石　津之郷山守線（福山西環状線）道路改良工事（R5-1 工区）共同企業体

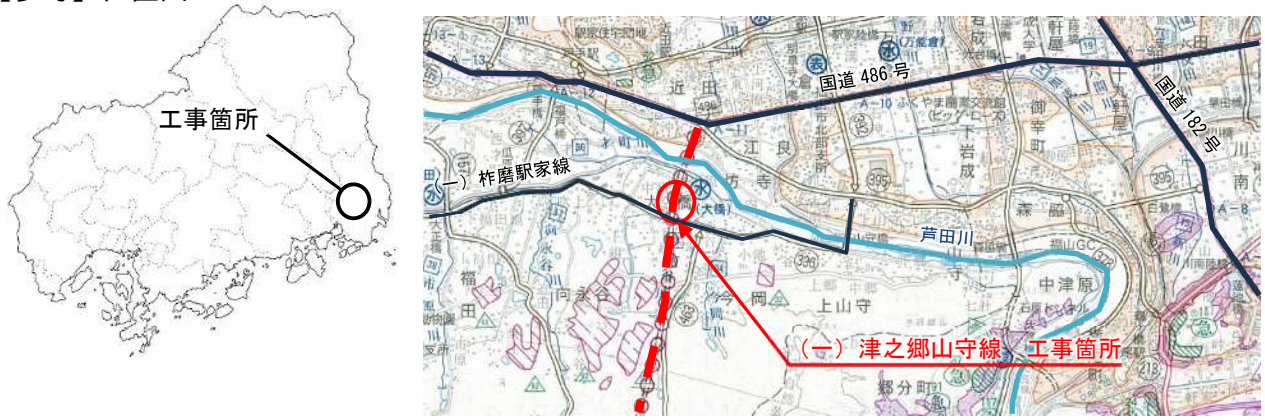
(2)　事業内容（工事概要）

ア　工 事 名：津之郷山守線（福山西環状線）道路改良工事（R5-1 工区）
イ　工事場所：福山市駅家町
ウ　工事内容：本線 29 号橋　　橋長 L= 102.0 m（ポステン方式ＰＣ３径間連続中空床版橋）
　　ＯＮランプ橋　　橋長 L= 71.0 m（プレテン方式ＰＣ３径間連結Ｔ桁橋）
　　ＯＦＦランプ橋　　橋長 L= 70.8 m（プレテン方式ＰＣ３径間連結Ｔ桁橋）
エ　請負金額：当初　1,699,500,000 円（税込）
　　変更　1,716,194,700 円（税込）　（増額　16,694,700 円）
　　【増額理由】労務単価の運用に係る特例措置の適用
オ　工　　期：当初　令和６年３月 12 日～令和７年９月 12 日
　　変更　令和６年３月 12 日～令和７年 12 月 26 日　（＋約３．５か月）
　　【工期延伸理由】部材（支承）の調達に遅れが生じたため

(3)　スケジュール

令和７年２月定例会で請負契約の変更議案を提案するため、令和７年１月７日に仮契約を行っており、議会承認後に本契約を行う。

(4)　予算

上記のとおり

【参考】位置図