

第55回広島県公共事業評価監視委員会の開催について

1 要旨

公共事業の再評価を実施するため、広島県公共事業評価監視委員会を開催する。

2 背景

県では、公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の向上を図ることを目的として、平成10年度より事業評価を行っている。

3 概要

(1) 実施主体

広島県公共事業評価監視委員会

※ 事務局は広島県土木建築局土木建築総務課・農林水産局農林整備管理課

(2) 実施日時

令和6年11月8日（金） 14時00分～

(3) 場所

広島県庁 北館5階 収用委員会室

(4) 実施内容

ア 審議事項

令和6年度の公共事業再評価対象事業について

イ 対象事業

全10事業

※対象事業の詳細、選定基準は別紙のとおり

ウ 委員

役職	氏名	所属等
委員長	竹田 宣典	広島工業大学大学院 教授
委員	河合 研至	広島大学大学院 教授
委員	西本 尚士	広島県商工会議所連合会 事務局長
委員	藤原 眞由美	税理士
委員	宮野 元壮	旧神石町長
委員	渡邊 一成	福山市立大学大学院 教授

(5) スケジュール

委員の意見を取りまとめ、知事への意見具申を令和6年12月中を目途に行う。

令和6年度再評価対象事業一覧

番号	事業分野	工種	路河川名等	事業箇所	再評価事由	事業着手年度	事業完了予定年度	全体事業費(百万円)	事業進捗率	事業概要
①	道路	道路改良	主要地方道呉平谷線	呉市	(4)	H16	R12	16,755	30.5%	延長L=2,400m 幅員W=12.0(19.0)m
②	道路	道路改良	一般国道432号竹原バイパス	竹原市	(4)	H10	R13	9,800	63.1%	延長 L=4,300m 幅員 W=13.0(25.0)m
③	道路	道路改良	一般県道津之郷山守線(福山西環状線)	福山市	(4)	H11	R19	47,700	22.0%	延長 L=8,900m 幅員 W=14.0m(20.5m)
④	道路	道路改良	主要地方道福山沼隈線(福山沼隈道路)	福山市	(6)	H12	R11	45,000	73.5%	延長L=4,500m 幅員W=14.0m(20.0m)
⑤	道路	道路改良	一般国道486号 新市府中拡幅	福山市	(6)	H9	R15	26,400	63.2%	延長 L= 3,400m 幅員 W=13.0(30.0)m
⑥	街路	街路改良	都市計画道路 佐方線	廿日市市	(4)	H25	R16	9,785	18.9%	延長 L=640m 幅員 W=16.0m
⑦	河川	広域河川改修	一級河川江の川水系国兼川	三次市・庄原市	(4)	H2	R14	9,300	46.0%	護岸延長L=13,000m 計画流量270m ³ /s
⑧	河川	広域河川改修	二級河川手城川水系手城川	福山市	(4)	S63	R14	23,425	81.7%	河川改修L=1,650m,洪水調節施設(春日池)整備 排水機場(ポンプ60m ³ /s)整備
⑨	港湾	港湾環境整備	国際拠点港湾 広島港 出島地区	広島市	(4)	H6	R19	55,754	85.7%	護岸 L=2,840m, 埋立面積30.5ha(廃棄物処分場 18.1ha, 浚渫土等処分場 12.4ha)
⑩	港湾	港湾整備	地方港湾厳島港 宮島口地区	廿日市市	(6)	H23	R10	12,395	88.3%	統合栈橋、浮栈橋、緑地、臨港道路、 旅客ターミナル(埋立区域1.0ha含む)

再評価事由

- (1) 事業採択後5年間に経過した時点で未着工の事業
- (2) 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- (3) 準備・計画段階で5年間に経過している事業
- (4) 再評価実施後5年間に経過した時点で継続中又は未着工の事業
- (5) 当初の総事業費が50億円以上であって、事業着工後、総事業費の3割を超える増額が見込まれる事業
- (6) 知事が特に必要と認めた事業

令和6年度再評価対象事業位置図

別紙2

- | | |
|---|--------------------|
| ① | 主要地方道呉平谷線 |
| ② | 一般国道432号竹原バイパス |
| ③ | 一般県道津之郷山守線（福山西環状線） |
| ④ | 主要地方道福山沼隈線（福山沼隈道路） |
| ⑤ | 一般国道486号新市府中拡幅 |
| ⑥ | 都市計画道路 佐方線 |
| ⑦ | 一級河川江の川水系国兼川 |
| ⑧ | 二級河川手城川水系手城川 |
| ⑨ | 国際拠点港湾 広島港 出島地区 |
| ⑩ | 地方港湾厳島港 宮島口地区 |

