

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

1 要旨・目的

広島港及び福山港の令和5年の外貿コンテナ取扱状況について報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 調査対象

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱量

(2) 調査期間

令和5年1月～12月

(3) 調査結果

ア 広島港

(ア) コンテナ取扱状況

①自動車部品等の輸出貨物を主に取り扱っている。

②令和5年は主要品目である自動車部品の輸移出が増加したこと等により、過去最高の取扱量となった。

(単位：TEU)

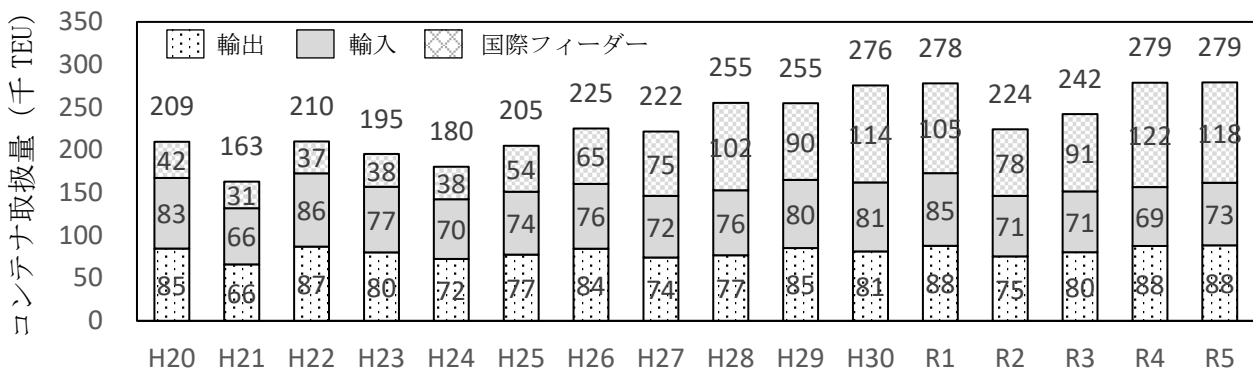
		令和4年計 (A)	令和5年計 (B)	対前年比 (B/A)	備考(主要品目)
全体		278,761	279,061	1.00	輸出:自動車部品 輸入:自動車部品
内訳	上半期	125,784	137,688	1.09	
	下半期	152,976	141,373	0.92	

※TEU：20ft コンテナ換算の本数

※端数処理のため、合計が一致しない場合がある。

【取扱状況の推移 (国際フィーダー含む)】

*国際フィーダー：神戸港等を利用した積替輸送



※端数処理のため、合計が一致しない場合がある。

(イ) 定期航路状況

(令和6年4月1日現在)

港名	航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁	
広島港	韓国航路【週8便】	長錦商船	H2年3月	週2便(月・木)	出島	
		高麗海運	H7年4月	週2便(水・木)	出島	
		汎州海運	H13年8月	週1便(火)	出島	
		カメラライン	H8年4月	週2便(火・金)	出島・海田	
		南星海運	R1年12月	週1便(土)	出島	
	中国航路【週7便】	神原汽船		H8年1月	週1便(土)	出島
				H15年3月	週2便(火・水)	出島
		民生輪船		H14年2月	週1便(水)	出島
				H17年9月	週1便(水)	出島
		H13年12月	週1便(土)	出島		
	江蘇遠洋大海集箱運輸有限公司	R2年10月	週1便(月)	出島		
	台湾・香港航路【週1便】	ワンハイラインズ	H21年10月	週1便(土)	出島	
	北米航路【月1便】	イースタン・カーライナー	H17年9月	月1便	出島	
阪神航路【週8便】	マツダロジスティクス	S55年5月	週5便(月・水~土)	海田		
	井本商運					
	OOCL	H21年3月	週3便(火・木・土)	出島・海田		

* 週24~25便(うち海外週16~17便)

イ 福山港

(ア) コンテナ取扱状況

- ①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。
- ②令和5年は衣料品の輸入減少等により前年度比0.98となった。

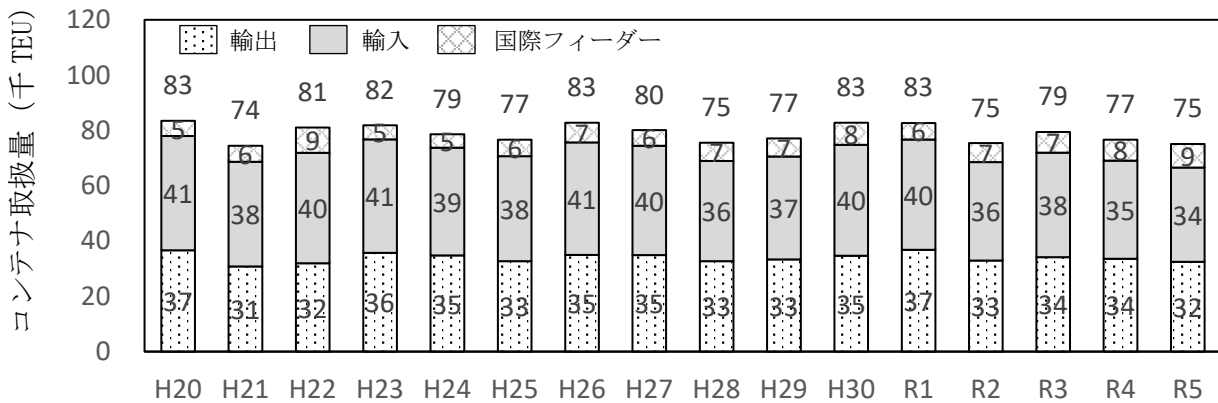
(単位: TEU)

		令和4年計 (A)	令和5年計 (B)	対前年比 (B/A)	備考(主要品目)
全体		76,583	75,042	0.98	輸出:染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品 輸入:衣料品
内訳	上半期	37,347	37,387	1.00	
	下半期	39,236	37,655	0.96	

※TEU: 20ft コンテナ換算の本数

【取扱状況の推移(国際フィーダー含む)】

*国際フィーダー: 神戸港等を利用した積替輸送



※端数処理のため、合計が一致しない場合がある。

(イ) 定期航路就航状況

(令和6年4月1日現在)

港名	航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
福山港	韓国航路【週4便】	興亜海運・長錦商船	H16年3月	週2便(水・木)	箕沖
		高麗海運	H8年2月	週1便(火)	箕沖
		H15年5月	週1便(木)		
	中国航路【週6便】	神原汽船	H8年5月	週3便(月・火・金)	箕沖
		民生輪船	H13年12月	週3便(月・火・金)	箕沖
	台湾・香港航路【週1便】	ワンハイラインズ	H26年3月	週1便(金)	箕沖
	阪神航路【週1便】	OOCL	H25年5月	週1便(火)	箕沖
阪神航路【週1便】	ユニエックスNCT	R5年6月	週1便(木)	箕沖	

* 週13便(うち海外週11便)