

広島空港の利用状況について

1 要旨・目的

広島空港の令和5年度利用状況について報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 対象

広島空港の旅客数

(2) 期間

令和5年4月から令和6年3月まで

(3) 結果

ア 国内旅客

国内線は、令和5年度の旅客数は、令和4年度比123.6%、コロナ前の平成30年度比95.5%であり、コロナ前にほぼ回復した。

| 路線 | 区分 | 令和5年4月～ 令和6年3月 | 令和4年4月～ 令和5年3月 | 令和4年度比 (令和4年4月～令和5年3月) | 平成30年4月～ 平成31年3月 | 平成30年度比 (平成30年4月～平成31年3月) | 備考 |
|-------|------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------|----|
| | | 搭乗者数 | 搭乗率 | 搭乗者数 | 搭乗率 | 搭乗者数 | |
| 東京 | 搭乗者数 | 1,875,363 | 1,526,071 | 122.9 | 2,048,297 | 91.6 | |
| | 搭乗率 | 67.3 | 57.8 | | 73.5 | | |
| 成田 | 搭乗者数 | 209,620 | 156,838 | 133.7 | 212,525 | 98.6 | |
| | 搭乗率 | 71.9 | 48.0 | | 77.5 | | |
| 札幌 | 搭乗者数 | 193,141 | 173,353 | 111.4 | 152,025 | 127.0 | |
| | 搭乗率 | 79.9 | 72.1 | | 64.5 | | |
| 仙台 | 搭乗者数 | 115,080 | 72,658 | 158.4 | 78,886 | 145.9 | |
| | 搭乗率 | 75.6 | 71.7 | | 79.8 | | |
| 沖縄 | 搭乗者数 | 119,819 | 102,506 | 116.9 | 137,494 | 87.1 | |
| | 搭乗率 | 85.6 | 72.6 | | 70.8 | | |
| その他国内 | 搭乗者数 | 4,003 | 5,036 | 79.5 | 6,311 | 63.4 | |
| | 搭乗率 | 81.5 | 65.1 | | 69.1 | | |
| 国内線合計 | 搭乗者数 | 2,517,026 | 2,036,462 | 123.6 | 2,635,538 | 95.5 | |
| | 搭乗率 | 69.6 | 58.9 | | 73.2 | | |

イ 国際旅客

国際線は、令和5年1月の台北線の復便後、8月に大連・北京線、9月に上海線が復便した。また、令和5年7月にソウル線が就航し、令和6年1月からは1日2往復に増便した。

| 路線 | 区分 | 令和5年4月～ 令和6年3月 | 令和4年4月～ 令和5年3月 | 令和4年度比 (令和4年4月～令和5年3月) | 平成30年4月～ 平成31年3月 | 平成30年度比 (平成30年4月～平成31年3月) | 備考 | |
|----------|-------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------|------|-----|
| | | 搭乗者数 | 搭乗率 | 搭乗者数 | 搭乗率 | 搭乗者数 | | 搭乗率 |
| ソウル | 搭乗者数 | 88,446 | 0 | 皆増 | 58,771 | 150.5 | | |
| | 搭乗率 | 86.0 | 0.0 | | 76.0 | | | |
| 中国 路線 | 大連・北京 | 搭乗者数 | 8,418 | 0 | 皆増 | 42,209 | 19.9 | |
| | | 搭乗率 | 42.2 | 0.0 | | 57.3 | | |
| | 上海 | 搭乗者数 | 13,011 | 0 | 皆増 | 69,262 | 18.8 | |
| | | 搭乗率 | 66.2 | 0.0 | | 77.5 | | |
| (小計) | 搭乗者数 | 21,429 | 0 | 皆増 | 111,471 | 19.2 | | |
| | 搭乗率 | 54.1 | 0.0 | | 68.4 | | | |
| 台北 | 搭乗者数 | 58,243 | 11,030 | 528.0 | 96,635 | 60.3 | | |
| | 搭乗率 | 77.4 | 61.3 | | 79.9 | | | |
| 香港 | 搭乗者数 | 0 | 0 | 0.0 | 47,415 | 0.0 | | |
| | 搭乗率 | 0.0 | 0.0 | | 84.5 | | | |
| シンガポール | 搭乗者数 | 0 | 0 | 0.0 | 33,461 | 0.0 | | |
| | 搭乗率 | 0.0 | 0.0 | | 72.5 | | | |
| バンコク | 搭乗者数 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| | 搭乗率 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | | |
| 合計 | 搭乗者数 | 168,118 | 11,030 | 1524.2 | 347,753 | 48.3 | | |
| | 搭乗率 | 77.2 | 61.3 | | 75.0 | | | |
| その他海外 | 搭乗者数 | 545 | 0 | 皆増 | 4,432 | 12.3 | | |
| | 搭乗率 | 72.1 | 0.0 | | 78.5 | | | |
| 国際線合計 | 搭乗者数 | 168,663 | 11,030 | 1529.1 | 352,185 | 47.9 | | |
| | 搭乗率 | 77.2 | 61.3 | | 75.1 | | | |

ウ 旅客合計

国内線、国際線の旅客全体としては、前年度比は131.2%だが、国際線の搭乗者数が完全に回復していないため、コロナ前の平成30年度の89.9%に留まっている。

| 路線 | 区分 | 令和5年4月～ 令和6年3月 | 令和4年4月～ 令和5年3月 | 令和4年度比 (令和4年4月～令和5年3月) | 平成30年4月～ 平成31年3月 | 平成30年度比 (平成30年4月～平成31年3月) | 備考 |
|------|----|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------|----|
| | | 搭乗者数 増加人数 | | | | | |
| 旅客合計 | | 2,685,689 | 2,047,492 | 131.2 | 2,987,723 | 89.9 | |
| | | | | 638,197(人) | | -302,034(人) | |

4 定期航空路線の状況

(1) 国内線

| 地域 | 路線 | 開設(就航)年月日 | 航空会社 (コードシェア) | 略号 | 運航頻度 (R6夏ダイヤ) | 備考 |
|-----------|------------|---------------------------|-----------------------|------------|------------------|---------------|
| 関東 | 東京 (羽田) | 昭和37年10月14日 | 全日本空輸 | ANA | 1日8往復 | R6夏ダイヤから1往復減便 |
| | | 昭和63年7月23日 (平成2年7月21日) | 日本航空 | JAL | 1日7往復 | |
| | <小計> | | 2社 | | 1日15往復 | |
| | 成田 | 平成15年8月1日 | IBEXエアラインズ (全日本空輸) | IBX ANA | 運休 | |
| 平成26年8月1日 | | スプリング ジャパン | SJO | 1日2往復 | | |
| <小計> | | 2社 | | 1日2往復 | | |
| 北海道 | 札幌 | 平成27年10月25日 | 全日本空輸 | ANA | 1日1往復 | |
| | | 平成8年8月2日 | 日本航空 | JAL | 1日1往復 | |
| | <小計> | | 2社 | | 1日2往復 | |
| 東北 | 仙台 | 平成21年9月21日 | IBEXエアラインズ (全日本空輸) | IBX ANA | 1日3往復 | |
| 沖縄 | 那覇 | 昭和61年4月26日 | 全日本空輸 | ANA | 1日1往復 | |
| <計> | 5路線 | | 4社 | | 1日23往復 | |

(2) 国際線

| 国・地域 | 路線 | 開設(就航)年月日 | 航空会社 (コードシェア) | 略号 | 運航頻度 (R6夏ダイヤ) | 備考 |
|--------|--------|-------------|---------------------|----------|------------------|---------------|
| 韓国 | ソウル | 令和5年7月13日 | チェジュ航空 | 7C | 週13往復 | R6夏ダイヤから1往復減便 |
| 中国 | 大連・北京 | 平成10年2月26日 | 中国国際航空 (全日本空輸) | CANH | 週3往復 | R6夏ダイヤから1往復増便 |
| | 上海 | 平成8年2月6日 | 中国東方航空 (日本航空) | MU JL | 週3往復 | |
| | <小計> | | 2社 | | 週6往復 | |
| 台湾 | 台北 | 平成16年6月2日 | チャイナエアライン (日本航空) | CI JL | 週5往復 | R6夏ダイヤから1往復増便 |
| 香港 | 香港 | 平成27年10月27日 | 香港エクスプレス | UO | 運休 | |
| シンガポール | シンガポール | 平成29年10月30日 | シルクエア (シンガポール航空) | MI | 運休 | |
| タイ | バンコク | 令和元年12月18日 | ノックエア | DD | 運休 | |
| <計> | 7路線 | | 7社 | | 週24往復 | |