

広島空港の利用状況について

1 要旨・目的

広島空港の令和5年度利用状況について報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 対象

広島空港の旅客数

(2) 期間

令和5年4月から令和6年3月まで

(3) 結果

ア 国内旅客

国内線は、令和5年度の旅客数は、令和4年度比123.6%、コロナ前の平成30年度比95.5%であり、コロナ前にほぼ回復した。

路線	区分	令和5年4月～ 令和6年3月	令和4年4月～ 令和5年3月	令和4年度比 (令和4年4月～令和5年3月)	平成30年4月～ 平成31年3月	平成30年度比 (平成30年4月～平成31年3月)	備考
東京	搭乗者数	1,875,363	1,526,071	122.9	2,048,297	91.6	
	搭乗率	67.3	57.8		73.5		
成田	搭乗者数	209,620	156,838	133.7	212,525	98.6	
	搭乗率	71.9	48.0		77.5		
札幌	搭乗者数	193,141	173,353	111.4	152,025	127.0	
	搭乗率	79.9	72.1		64.5		
仙台	搭乗者数	115,080	72,658	158.4	78,886	145.9	
	搭乗率	75.6	71.7		79.8		
沖縄	搭乗者数	119,819	102,506	116.9	137,494	87.1	
	搭乗率	85.6	72.6		70.8		
その他国内	搭乗者数	4,003	5,036	79.5	6,311	63.4	
	搭乗率	81.5	65.1		69.1		
国内線合計	搭乗者数	2,517,026	2,036,462	123.6	2,635,538	95.5	
	搭乗率	69.6	58.9		73.2		

イ 国際旅客

国際線は、令和5年1月の台北線の復便後、8月に大連・北京線、9月に上海線が復便した。また、令和5年7月にソウル線が就航し、令和6年1月からは1日2往復に増便した。

路線	区分	令和5年4月～ 令和6年3月	令和4年4月～ 令和5年3月	令和4年度比 (令和4年4月～令和5年3月)	平成30年4月～ 平成31年3月	平成30年度比 (平成30年4月～平成31年3月)	備考	
ソウル	搭乗者数	88,446	0	皆増	58,771	150.5		
	搭乗率	86.0	0.0		76.0			
中国 路線	大連・北京	搭乗者数	8,418	0	皆増	42,209	19.9	
		搭乗率	42.2	0.0		57.3		
	上海	搭乗者数	13,011	0	皆増	69,262	18.8	
		搭乗率	66.2	0.0		77.5		
(小計)	搭乗者数	21,429	0	皆増	111,471	19.2		
	搭乗率	54.1	0.0		68.4			
台北	搭乗者数	58,243	11,030	528.0	96,635	60.3		
	搭乗率	77.4	61.3		79.9			
香港	搭乗者数	0	0	0.0	47,415	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0		84.5			
シンガポール	搭乗者数	0	0	0.0	33,461	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0		72.5			
バンコク	搭乗者数	0	0	0.0	0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0		0.0			
合計	搭乗者数	168,118	11,030	1524.2	347,753	48.3		
	搭乗率	77.2	61.3		75.0			
その他海外	搭乗者数	545	0	皆増	4,432	12.3		
	搭乗率	72.1	0.0		78.5			
国際線合計	搭乗者数	168,663	11,030	1529.1	352,185	47.9		
	搭乗率	77.2	61.3		75.1			

ウ 旅客合計

国内線、国際線の旅客全体としては、前年度比は131.2%だが、国際線の搭乗者数が完全に回復していないため、コロナ前の平成30年度の89.9%に留まっている。

路線	区分	令和5年4月～ 令和6年3月	令和4年4月～ 令和5年3月	令和4年度比 (令和4年4月～令和5年3月)	平成30年4月～ 平成31年3月	平成30年度比 (平成30年4月～平成31年3月)	備考
		搭乗者数	2,685,689	2,047,492	131.2	2,987,723	
旅客合計	増加人数			638,197(人)		-302,034(人)	

4 定期航空路線の状況

(1) 国内線

地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社 (コードシェア)	略号	運航頻度 (R6夏ダイヤ)	備考
関東	東京 (羽田)	昭和37年10月14日	全日本空輸	ANA	1日8往復	R6夏ダイヤから1往復減便
		昭和63年7月23日 (平成2年7月21日)	日本航空	JAL	1日7往復	
	<小計>		2社		1日15往復	
	成田	平成15年8月1日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	運休	
平成26年8月1日		スプリング ジャパン	SJO	1日2往復		
<小計>		2社		1日2往復		
北海道	札幌	平成27年10月25日	全日本空輸	ANA	1日1往復	
		平成8年8月2日	日本航空	JAL	1日1往復	
	<小計>		2社		1日2往復	
東北	仙台	平成21年9月21日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	1日3往復	
沖縄	那覇	昭和61年4月26日	全日本空輸	ANA	1日1往復	
<計>	5路線		4社		1日23往復	

(2) 国際線

国・地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社 (コードシェア)	略号	運航頻度 (R6夏ダイヤ)	備考
韓国	ソウル	令和5年7月13日	チェジュ航空	7C	週13往復	R6夏ダイヤから1往復減便
中国	大連・北京	平成10年2月26日	中国国際航空 (全日本空輸)	CAN NH	週3往復	R6夏ダイヤから1往復増便
	上海	平成8年2月6日	中国東方航空 (日本航空)	MU JL	週3往復	
	<小計>		2社		週6往復	
台湾	台北	平成16年6月2日	チャイナエアライン (日本航空)	CI JL	週5往復	R6夏ダイヤから1往復増便
香港	香港	平成27年10月27日	香港エクスプレス	UO	運休	
シンガポール	シンガポール	平成29年10月30日	シルクエア (シンガポール航空)	MI	運休	
タイ	バンコク	令和元年12月18日	ノックエア	DD	運休	
<計>	7路線		7社		週24往復	