

主要地方道鞆松永線鞆未来トンネルの進捗状況及び今後の見込みについて

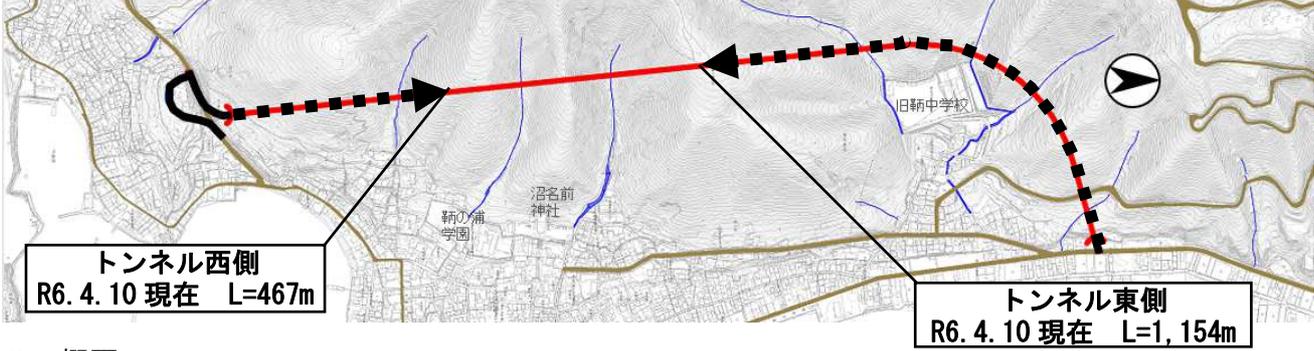
1 要旨・目的

主要地方道鞆松永線鞆未来トンネルの整備について、現在の進捗状況及び今後の見込みについて報告する。

2 現状・背景

鞆未来トンネルの工事については、令和3年12月に契約締結したのち、坑口部周辺の改良工事を進め、令和4年12月に東側、令和5年7月に西側からトンネル掘削工事を開始した。

令和6年4月10日現在の掘削延長は、東側で1,154m、西側で467mとなっている。（トンネル掘削の進捗率76%）



3 概要

(1) 対象者（請負者）

五洋・協和エクシオ・田中・沼田鞆松永線道路改良工事（（仮称）鞆トンネル）共同企業体

(2) 事業内容（工事概要）

- ア 工事名：鞆松永線道路改良工事（（仮称）鞆トンネル）
- イ 工事場所：福山市鞆町後地
- ウ 工事内容：工事延長 L=2,300m トンネル工（NATM）L=2,114m
- エ 請負金額：6,341,967,500円（税込）
- オ 工期：令和3年12月22日～令和7年3月31日

(3) スケジュール

令和6年7月末に掘削が完了する見込みであり、引き続き、令和6年度末の完成に向けて工事を進める。

区分	令和3年度			令和4年度												令和5年度												令和6年度												
	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
トンネル工事	トンネル東側	★当初契約準備工、地元説明会等			道路改良工												トンネル工												掘削完了見込											
	トンネル西側				道路改良工												トンネル工																							
別途工事	排水工舗装工																												排水工 舗装工											
	設備工ほか																												トンネル非常用施設・照明等											
	交差点改良ほか																												交差点改良・標識等											
接続道路	道路改良工																																							

(4) 予算（国庫）

上記のとおり

4 その他（今後の見込み）

トンネル掘削工事を進める中、次の要因により工事費が増額する見込みであり、掘削が完了した段階で改めて報告する。

【工事費の主な増額要因】

- 地山の硬度に応じた吹付コンクリート厚さや支保工の間隔、掘削補助工法等の変更
- 建設発生土について、当初想定より岩の粒径が大きく、小割する数量の増加による変更
- 一部区間において、トンネル掘削土から自然由来のひ素が検出されたことによる処分先の変更（関係法令等に従い適正に処分しており、人体等への影響はない）