

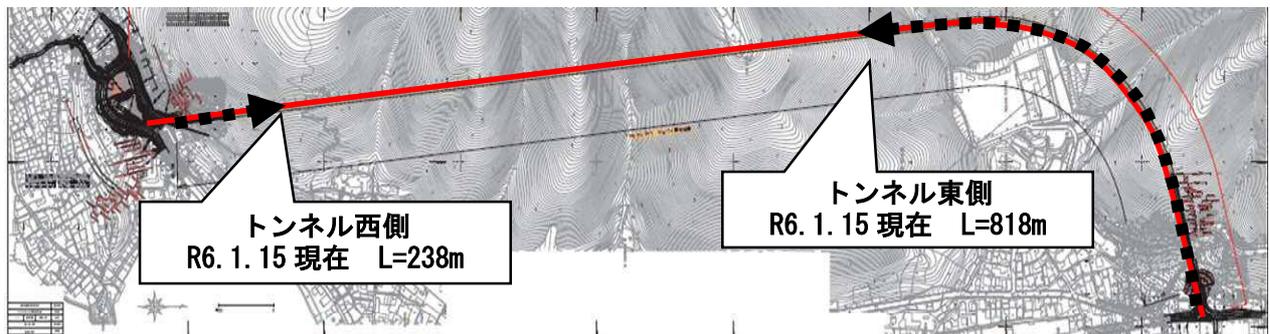
韮松永線道路改良工事（（仮称）韮トンネル）における 工事請負契約の変更について

1 要旨・目的

令和3年12月定例会において契約締結の議決を受けた「韮松永線道路改良工事（（仮称）韮トンネル）」について、契約の変更（工期及び請負金額の変更）を行う。

2 現状・背景

トンネル西側からの掘削については、接続道路及びトンネル工事に係る仮設備ヤード等の地盤が硬く、当初工程より約1年遅れて開始した。トンネル東西の掘削状況等を踏まえ全体工程を精査した結果、韮未来トンネルを含めたバイパスの工事完成は令和7年3月末と見込んでいる。



3 概要

(1) 対象者（請負者）

五洋・協和エクシオ・田中・沼田韮松永線道路改良工事（（仮称）韮トンネル）共同企業体

(2) 事業内容（工事概要）

ア 工事名：韮松永線道路改良工事（（仮称）韮トンネル）

イ 工事場所：福山市韮町後地

ウ 工事内容：工事延長 L=2,300m トンネル工（NATM）L=2,114m

エ 請負金額：当初 6,292,000,000円（税込）

変更 6,341,967,500円（税込）（増額 49,967,500円）

【主な増額内訳と理由】

- ・地元対応に伴う増額 約14百万円
（理由）騒音軽減のため、防音扉を追加設置等
- ・ターンテーブルの設置 約13百万円
（理由）効率的な残土搬出を行い、工期短縮を図るため
- ・追加ボーリング調査 約23百万円
（理由）掘削区間前方に予見される弱層部を事前に把握し、安全に施工するため

オ 工期：当初 令和3年12月22日～令和6年3月29日

変更 令和3年12月22日～令和7年3月31日（12か月延伸）

(3) スケジュール

令和6年2月定例会で請負契約の変更議案を提案するため、令和6年1月に仮契約を行っており、議会承認後に本契約を行う。

今後、インフレスライドに基づく増額や、地山状況の変化に応じた変更等の可能性があることから、その際には改めて説明する。

(4) 予算（国庫）

上記のとおり