

有効期間 20 年 (令和 25 年 12 月 31 日まで)

令和 5 年 6 月 30 日

各 部 長 ・ 参 事 官
各 所 属 長 様

警 察 本 部 長
(交 通 企 画 課)

道路交通法の一部を改正する法律の一部の施行に伴う交通警察の運営について (通達)

令和 4 年 4 月 27 日に公布された道路交通法の一部を改正する法律 (令和 4 年法律第 32 号。以下「改正法」という。) 附則第 1 条第 3 号に掲げる規定については、道路交通法の一部を改正する法律の一部の施行期日を定める政令 (令和 5 年政令第 53 号) により、令和 5 年 7 月 1 日から施行されることとなった。

また、改正法の施行に伴い、道路交通法施行令の一部を改正する政令 (令和 5 年政令第 54 号)、道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令 (令和 5 年内閣府令第 17 号。以下「改正府令」という。)、道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の一部を改正する命令 (令和 5 年内閣府・国土交通省令第 1 号)、指定講習機関に関する規則等の一部を改正する規則 (令和 5 年国家公安委員会規則第 5 号)、道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令附則第二項の規定に基づき、型式認定番号標に準ずるものとして国家公安委員会が定めるものを定める件 (令和 5 年国家公安委員会告示第 14 号) 及び交通の方法に関する教則及び交通安全教育指針の一部を改正する件 (令和 5 年国家公安委員会告示第 15 号) が令和 5 年 3 月 17 日に公布され、同年 7 月 1 日から施行されることとなった。

今回施行される改正規定は、特定小型原動機付自転車の交通方法等の整備に関するものであり、その趣旨、内容及び留意事項は別紙のとおりであるので、改正規定が円滑かつ適切に施行され、所期の目的が達成されるよう、その対応に誤りがないようにされたい。

なお、改正府令の規定により、特定小型原動機付自転車の基準として、最高速度表示灯が備えられていることとされているところ、令和 5 年 6 月 26 日付けの官報正誤により、改正府令附則第 2 項に規定されている最高速度表示灯の備え付けに係る経過措置の期間が修正された。

これに伴い、官報正誤による修正前の規定を引用する「道路交通法の一部を改正する法律の一部の施行に伴う交通警察の運営について」(令和 5 年 3 月 27 日付け警察本部長通達) については、本日限り廃止とするので、以降の事務は本通達により行われたい。

〔 本件担当：交通企画課企画第一係
警 電： ██████████ 〕

別紙

(凡例)

- 「改正法」 : 道路交通法の一部を改正する法律（令和4年法律第32号）
「旧法」 : 改正法による改正前の道路交通法（昭和35年法律第105号）
「法」 : 改正法による改正後の道路交通法
「改正令」 : 道路交通法施行令の一部を改正する政令（令和5年政令第54号）
「令」 : 改正令による改正後の道路交通法施行令（昭和35年政令第270号）
「改正府令」 : 道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令（令和5年内閣府令第17号）
「府令」 : 改正府令による改正後の道路交通法施行規則（昭和35年総理府令第60号）
「改正命令」 : 道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の一部を改正する命令（令和5年内閣府・国土交通省令第1号）
「命令」 : 改正命令による改正後の道路標識、区画線及び道路標示に関する命令（昭和35年総理府・建設省令第3号）
「改正規則」 : 指定講習機関に関する規則等の一部を改正する規則（令和5年国家公安委員会規則第5号）

第1 趣旨

いわゆる電動キックボード等については、旧法上、その車体で用いられている原動機の定格出力等に応じて、原動機付自転車又は自動車に該当し、これを運転するに当たっては、運転免許を受け、その車両区分に応じた交通方法によって運転しなければならないこととされていた。

他方で、その大きさや性能上の最高速度を踏まえると、原動機付自転車又は自動車と同様の交通方法等を適用することは必ずしも適当ではないと認められた。

そこで、電動キックボード等のうち、大きさが普通自転車と同程度であるなど一定の基準に該当するものを「特定小型原動機付自転車」として定義し、その交通方法等に関する規定を整備することとした。

第2 内容

1 改正法

- (1) 原動機付自転車のうち、車体の大きさ及び構造が自転車道における他の車両の通行を妨げるおそれのないものであり、かつ、その運転に関し高い技能を要しないものである車として一定の基準に該当するものを「特定小型原動機付自転車」と定義した（法第2条第1項第10号ロ）。
- (2) 特定小型原動機付自転車は、自転車道を通行することができることとした（法第17条第3項）。
- (3) 特例特定小型原動機付自転車（特定小型原動機付自転車のうち、歩道又は路側帯（以下「歩道等」という。）を通行する間当該特定小型原動機付自転車が歩道等を通行することができるものであることを一定の方法により表示していること、車体の構造が歩道等における歩行者の通行を妨げるおそれのないものとして一定の基準に該当すること等の一定の要件に該当するもので、他の車両を牽引していないものをいう。）は、道路標識等により特例特定小型原動機付自転車が歩道を通行することができることとされている場合等には、歩道等と車道の区別のある道路において

- も、歩道等を通行することができることとした（法第 17 条の 2 及び第 17 条の 3）。
- (4) 特定小型原動機付自転車は、道路の左側端に寄って当該道路を通行しなければならないこととしたほか、右折するときは、あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄り、かつ、交差点の側端に沿って徐行しなければならないこととした（法第 18 条第 1 項及び第 34 条第 3 項）。
 - (5) 特定小型原動機付自転車は、運転免許を受けずに運転することができることとした（法第 64 条）。
 - (6) 16 歳未満の者は、特定小型原動機付自転車を運転してはならないこととしたほか、何人も、特定小型原動機付自転車を運転することとなるおそれがある 16 歳未満の者に対し、特定小型原動機付自転車を提供してはならないこととした（法第 64 条の 2）。
 - (7) 特定小型原動機付自転車の運転者は、乗車用ヘルメットをかぶるよう努めなければならないこととした（法第 71 条の 4 第 3 項）。
 - (8) 都道府県公安委員会（以下「公安委員会」という。）は、特定小型原動機付自転車の運転に関し特定小型原動機付自転車危険行為を反復してした者が、更に特定小型原動機付自転車を運転することが道路における交通の危険を生じさせるおそれがあると認めるときは、その者に対し、3 か月を超えない範囲内で期間を定めて、公安委員会が行う特定小型原動機付自転車の運転による危険を防止するための講習を受けるべき旨を命ずることができることとした（法第 108 条の 3 の 5 第 1 項）。
 - (9) 特定小型原動機付自転車を販売し、又は貸し渡すことを業とする者は、当該特定小型原動機付自転車の購入者又は利用者に対し、交通安全教育指針に従って特定小型原動機付自転車の安全な運転を確保するために必要な交通安全教育を行うように努めなければならないこととした（法第 108 条の 32 の 4）。

2 改正令

- (1) 軽車両若しくは自転車又は普通自転車に対して表示するものとされている信号の意味について、特定小型原動機付自転車又は特例特定小型原動機付自転車に対しても表示されるものであることとした（令第 2 条）。
- (2) 特定小型原動機付自転車危険行為を定めた（令第 41 条の 3 第 1 項）。
- (3) 特定小型原動機付自転車運転者講習に係る手数料の標準を定めた（令第 43 条第 1 項）。
- (4) 特例特定小型原動機付自転車の歩道徐行等義務違反（法第 17 条の 2 第 2 項違反）及び路側帯進行方法違反（法第 17 条の 3 第 2 項違反）を反則行為の種類として追加し、その反則金の額を定めた（令別表第六）。

3 改正府令

- (1) 特定小型原動機付自転車の車体の大きさ及び構造に係る基準を定めた（府令第 1 条の 2 の 2）。
- (2) 特例特定小型原動機付自転車の歩道通行に関する基準を定めた（府令第 5 条の 6 の 2）。
- (3) 特定小型原動機付自転車運転者講習について、講習の内容等及び受講命令の方法を定めたほか、受講命令をした場合等に公安委員会が国家公安委員会に報告しなければならない事項を定めた（府令第 38 条第 15 項、第 38 条の 4 の 4 第 1 項及び第 38 条の 4 の 5）。
- (4) 国家公安委員会関係産業競争力強化法第十二条の規定に基づく内閣府令の特例に関する措置を定める内閣府令（令和 3 年内閣府令第 28 号）を廃止した（改正府令附

則第3項)。

4 改正命令

(1) 規制標識に係る規定(命令別表第一及び別表第二)

ア 規制標識「二輪の自動車・原動機付自転車通行止め(307)」により通行を禁止する対象のうち「原動機付自転車」を「一般原動機付自転車」に改めた。

イ 規制標識「自転車通行止め(309)」及び規制標識「自転車一方通行(326の2-A・B)」による交通規制の対象となる車両に特定小型原動機付自転車が含まれるよう、その表示する意味を改めた。

ウ 規制標識「自転車専用(325の2)」の表示する意味のうち、法第8条第1項に基づき通行を禁止する対象を特定小型原動機付自転車及び自転車(これらの車両で法第17条第3項の規定により自転車道を通行してはならないものを除く。後記エにおいて同じ。)以外の車両及び歩行者等に改めた。

エ 規制標識「自転車及び歩行者等専用(325の3)」の表示する意味を次のとおり改めた。

(ア) 法第8条第1項に基づき通行を禁止する対象を特定小型原動機付自転車及び自転車以外の車両に改めた。

(イ) 表示する意味として、法第17条の2第1項の道路標識により、特例特定小型原動機付自転車が歩道を通行することができることとした。

オ 規制標識「普通自転車専用通行帯(327の4の2)」により普通自転車が通行しなければならない車両通行帯を指定する場合に、当該車両通行帯以外の車両通行帯を通行しなければならない対象から特定小型原動機付自転車が除かれるよう、その表示する意味を改めた。

(2) 補助標識に係る規定(命令別表第一)

本標識に附置されている「車両の種類(503-A)」で、普通自転車が交通規制の対象であること(ないこと)を示すものについては、特定小型原動機付自転車も交通規制の対象であること(ないこと)を示すものとし、特に区別する必要がある場合に限り、別に示すこととした。

(3) 車両の種類略称に係る規定(命令別表第二)

ア 略称「原付」、略称「二輪」及び略称「小二輪」の意味する車両の種類について、「原動機付自転車」を「一般原動機付自転車」に改めた。

イ 特定小型原動機付自転車を意味する略称を「特定原付」と、特例特定小型原動機付自転車を意味する略称を「特例特定原付」と、それぞれ定めた。

(4) 規制標示に係る規定(命令別表第五及び別表第六)

ア 規制標示「歩行者用路側帯(108の3)」により通行等を禁止する対象に特例特定小型原動機付自転車が含まれるよう、その表示する意味を改めた。

イ 規制標示「普通自転車歩道通行可(114の2)」により歩道を通行することができることとする対象に、特例特定小型原動機付自転車が含まれるよう、その表示する意味を改めた。

ウ 規制標示「普通自転車の歩道通行部分(114の3)」により歩道を通行することができることとし、かつ、歩道を通行する場合において、通行すべき歩道の部分を指定する対象に、特例特定小型原動機付自転車が含まれるよう、その表示する意味を改めた。

エ 規制標示「特例特定小型原動機付自転車・普通自転車歩道通行可(114の2)」及び規制標示「特例特定小型原動機付自転車・普通自転車の歩道通行部分(114

の3)」には、「特例特定原付を除く」の文字を表示することができることとし、当該文字が表示されている当該規制標示の意味については、特例特定小型原動機付自転車が当該規制標示が表示する交通の規制の対象となる車両でないことを示すものとした。

- (5) 国家公安委員会・国土交通省関係産業競争力強化法第十二条の規定に基づく内閣府令・国土交通省令の特例に関する措置を定める命令（令和2年内閣府・国土交通省令第3号）を廃止した（改正命令附則第4項）。

5 改正規則

届出自動車教習所指導員の欠格要件から、特定小型原動機付自転車の運転に関するものを除くなどした（改正規則による改正後の届出自動車教習所が行う教習の課程の指定に関する規則（平成6年国家公安委員会規則第1号）第1条第2項第1号ロ（4）等）。

6 経過措置

- (1) 施行前にした行為を理由とする運転免許の拒否、保留、取消し若しくは効力の停止又は自動車及び一般原動機付自転車の運転の禁止については、なお従前の例によることとした（改正法附則第3条）。
- (2) 施行前にした行為に対する罰則の適用、放置違反金の取扱い及び反則行為の取扱いに関しては、なお従前の例によることとした（改正法附則第6条、第7条及び第8条）。
- (3) 施行前にした違反行為に付する点数については、なお従前の例によることとした（改正令附則第6条）。
- (4) 施行前に製作された特定小型原動機付自転車の構造の基準として、令和6年12月22日までの間、最高速度表示灯が備えられていることに代えて、特定小型原動機付自転車に係る型式認定番号標、性能等確認済シール又は標識（地方税法（昭和25年法律第226号）第463条の18第3項（同法第1条第2項において準用する場合を含む。）に規定する標識をいう。）を見やすいように表示していることも認められることとした（改正府令附則第2項及び道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令附則第二項の規定に基づき、型式認定番号標に準ずるものとして国家公安委員会が定めるものを定める件）。

第3 留意事項

特定小型原動機付自転車の安全な利用を促進するため、関係機関・団体と連携して、利用者及び他の交通参加者への交通安全教育・広報啓発活動を通じ、特定小型原動機付自転車の交通ルールの周知徹底を図るとともに、飲酒運転はもとより、通行区分違反、信号無視をはじめ、危険性が高く重大な交通事故に直結する違反行為の根絶に向け、厳正な指導取締りを推進すること。

関連して、特定小型原動機付自転車及び特例特定小型原動機付自転車の交通ルール及び満たすべき構造に係る基準等について、警察職員に対する教養を徹底すること。