

## 広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

1 要旨・目的  
 広島港及び福山港の令和5年上半期の外貿コンテナ取扱状況について報告する。

2 現状・背景  
 —

3 概要

(1) 調査対象  
 広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱量

(2) 調査期間  
 令和5年1月～6月

(3) 調査結果

ア 広島港

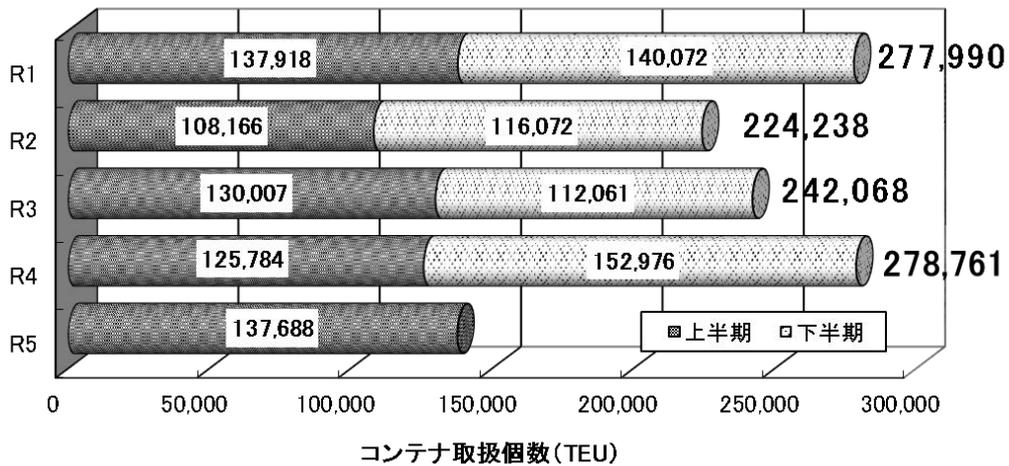
(ア) コンテナ取扱状況

- ①自動車部品等の輸出・移出貨物を主に取り扱っている。
- ②令和5年上半期は、主要品目である自動車部品の輸出・移出が増加したこと等により、前年比1.09となった。

(単位：TEU)

令和4年上半期 (1月～6月) A	令和4年下半期 (7月～12月) B	令和4年 A+B	令和5年上半期 (1月～6月) C	対前年同期比 (C/A)
125,784	152,976	278,761	137,688	1.09

※TEU：20ft コンテナ換算の本数  
 ※端数処理のため、合計が一致しない場合がある。



(イ) 定期航路就航状況

週 24～25 便 (うち海外週 16～17 便)

(令和 5 年 10 月 1 日現在)

航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
韓国航路【週 8 便】	興亜ライン 長錦商船	H2 年 3 月	週 2 便 (月・木)	出島
	高麗海運	H7 年 4 月	週 2 便 (水・木)	出島
	汎州海運	H13 年 8 月	週 1 便 (火)	出島
	カメラライン	H8 年 4 月	週 2 便 (火・金)	出島・海田
	南星海運	R1 年 12 月	週 1 便 (土)	出島
中国航路【週 7 便】	神原汽船	H8 年 1 月	週 1 便 (土)	出島
		H15 年 3 月	週 2 便 (火・水)	出島
	民生輪船	H14 年 2 月	週 1 便 (水)	出島
		H17 年 9 月	週 1 便 (水)	出島
		H13 年 12 月	週 1 便 (土)	出島
太倉港コンテナラインズ	R2 年 10 月	週 1 便 (水)	出島	
台湾・香港航路【週 1 便】	ワンハイラインズ	H21 年 10 月	週 1 便 (土)	出島
北米航路【月 1 便】	イースタン・カーライナー	H17 年 9 月	月 1 便	出島
阪神航路【週 8 便】	マツダロジスティクス 井本商運	S55 年 5 月	週 5 便 (月・水～土)	海田
	OOCL	H21 年 3 月	週 3 便 (火・木・土)	出島・海田

イ 福山港

(ア) コンテナ取扱状況

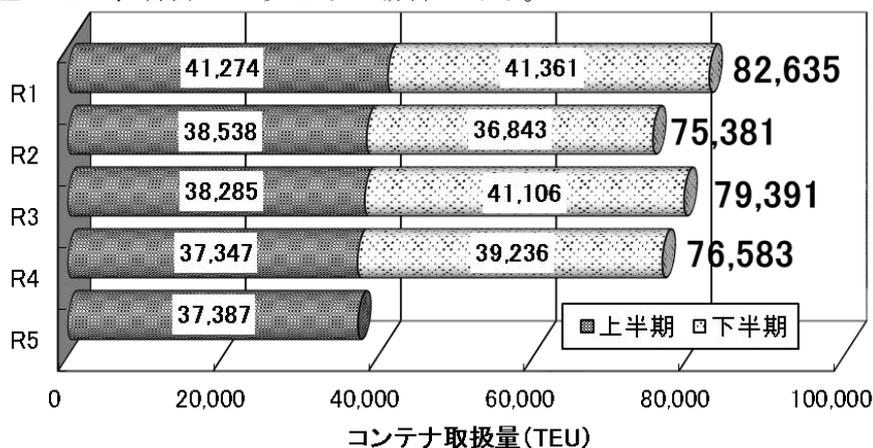
- ①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。
- ②令和 5 年上半期の外貿コンテナ取扱量は前年比 1.00 であったが、主要品目である衣料品の輸入は増加した。

(単位：TEU)

令和 4 年上半期 (1 月～6 月) A	令和 4 年下半期 (7 月～12 月) B	令和 4 年 A+B	令和 5 年上半期 (1 月～6 月) C	対前年同期比 (C/A)
37,347	39,236	76,583	37,387	1.00

※TEU：20ft コンテナ換算の本数

※端数処理のため、合計が一致しない場合がある。



(イ) 定期航路就航状況

週 13 便 (うち海外週 11 便)

(令和 5 年 10 月 1 日現在)

航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
韓国航路【週 4 便】	興亜ライン 長錦商船	H16 年 3 月	週 2 便 (水・木)	箕沖
		H8 年 2 月	週 1 便 (火)	箕沖
	高麗海運	H15 年 5 月	週 1 便 (木)	箕沖
中国航路【週 6 便】	神原汽船	H8 年 5 月	週 3 便 (月・火・金)	箕沖
	民生輪船	H13 年 12 月	週 3 便 (月・火・金)	箕沖
台湾・香港航路【週 1 便】	ワンハイラインズ	H26 年 3 月	週 1 便 (金)	箕沖
阪神航路【週 2 便】	OOCL	H25 年 5 月	週 1 便 (火)	箕沖
	ユニエツクスNCT	R5 年 7 月	週 1 便 (木)	箕沖