

広島空港の利用状況について

1 要旨・目的

広島空港及び周辺の令和5年度上半期利用状況について、報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 調査対象

広島空港に定期便を就航している航空会社及び広島国際空港株式会社（HIAP）

(2) 調査期間

令和5年4月から9月まで

(3) 調査結果

ア 国内旅客

旅客数は回復基調にあり、新型コロナウイルス感染症拡大前の平成30年度と比較すると97.2%と本格的な回復に至っている。

(単位：人，%)

路線	区分	令和5年度	令和4年度	平成30年度	前年度比	H30年度比	備考
		(令和5年4月～令和5年9月)	(令和4年4月～令和4年9月)	(平成30年4月～平成30年9月)			
東京	搭乗者数	926,698	656,328	1,004,964	141.2	92.2	
	搭乗率	64.7	54.0	72.7			
成田	搭乗者数	100,341	60,734	87,646	165.2	114.5	
	搭乗率	65.2	45.6	77.1			
札幌	搭乗者数	102,897	82,358	78,090	124.9	131.8	
	搭乗率	85.1	68.5	67.0			
仙台	搭乗者数	57,322	32,186	40,499	178.1	141.5	
	搭乗率	75.3	64.7	82.7			
沖縄	搭乗者数	57,459	39,408	68,472	145.8	83.9	
	搭乗率	83.8	55.8	71.8			
その他国内	搭乗者数	1,218	2,074	2,449	58.7	49.7	
	搭乗率	78.3	58.7	64.8			
国内線合計	搭乗者数	1,245,935	873,088	1,282,120	142.7	97.2	
	搭乗率	67.2	54.8	72.8			

イ 国際旅客

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年3月下旬以降全路線運休となっていたが、令和5年1月4日の台北線復便後、令和5年7月13日にソウル線が就航（10月29日から週7便に増便）、8月25日に大連・北京線、9月22日に上海線が復便した。

(単位：人，%)

路線	区分	令和5年度	令和4年度	平成30年度	前年度比	H30年度比	備考
		(令和5年4月～令和5年9月)	(令和4年4月～令和4年9月)	(平成30年4月～平成30年9月)			
ソウル	搭乗者数	10,675	0	35,092	0.0	30.4	R元.12.17～運休
	搭乗率	80.7	0.0	74.8			
中国路線	大連・北京	1,611	0	24,180	0.0	6.7	
		46.3	0.0	60.2			
	上海	710	0	35,314	0.0	2.0	
		56.9	0.0	78.6			
(小計)	2,321	0	59,494	0.0	3.9		
	搭乗率	49.1	0.0	69.9			
台北	搭乗者数	27,431	0	45,692	0.0	60.0	
	搭乗率	72.9	0.0	78.6			
香港	搭乗者数	0	0	24,507	0.0	0.0	
	搭乗率	0.0	0.0	87.5			
シンガポール	搭乗者数	0	0	16,357	0.0	0.0	R2.3.27～運休
	搭乗率	0.0	0.0	65.9			
バンコク	搭乗者数	0	0	—	0.0	0.0	R元.12.18～週3便で就航
	搭乗率	0.0	0.0	—			
その他海外	搭乗者数	0	0	746	0.0	0.0	
	搭乗率	0.0	0.0	54.7			
国際線合計	搭乗者数	40,427	0	181,888	0.0	22.2	
	搭乗率	72.7	0.0	74.4			

ウ 旅客合計

国内線は本格的な回復となってきたが、国際線がコロナ前の平成30年度の22.2%となっているため、国内線・国際線の旅客全体としては平成30年度の87.9%に留まっている。

(単位:人, %)

路線	区分	令和5年度 (令和5年4月～令和5年9月)	令和4年度 (令和4年4月～令和4年9月)	平成30年度 (平成30年4月～平成30年9月)	前年度比	H30年度比	備考
旅客合計	搭乗者数	1,286,362	873,088	1,464,008	147.3	87.9	
	増加人数				413,274	-177,646	

4 その他 (定期航空路線の状況)

(1) 国内線

地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社 (コードシェア)	略号	運航頻度	備考
関東	東京 (羽田)	昭和37年10月14日	全日本空輸	ANA	1日9往復	
		昭和63年7月23日 (平成2年7月21日)	日本航空	JAL	1日7往復	R5.3.26から1往復減便
	<小計>		2社		1日16往復	R5.3.26から1往復減便
	成田	平成15年8月1日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	運休	
平成26年8月1日		スプリング ジャパン	SJO	1日2往復	R5.7.1から金土日1往復減便 (R5.6.30までは金土日のみ3往復/日)	
<小計>		2社		1日2往復		
北海道	札幌	平成27年10月25日	全日本空輸	ANA	1日1往復	
		平成8年8月2日	日本航空	JAL	1日1往復	
	<小計>		2社		1日2往復	
東北	仙台	平成21年9月21日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	1日3往復	R5.3.26から1往復増便
沖縄	那覇	昭和61年4月26日	全日本空輸	ANA	1日1往復	
<計>	5路線		4社		1日24往復	

(2) 国際線

国・地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社 (コードシェア)	略号	運航頻度	備考
韓国	ソウル	令和5年7月13日	チェジュ航空	7C	週3往復	R5.7.13新規就航 R5.10.29から週7便に増便
中国	大連・北京	平成10年2月26日	中国国際航空 (全日本空輸)	CANH	週2往復	R5.8.25復便
	上海	平成8年2月6日	中国東方航空 (日本航空)	MU JL	週3往復	R5.9.22復便
	<小計>		2社		週5往復	
台湾	台北	平成16年6月2日	チャイナエアライン (日本航空)	CI JL	週4往復	R5.1.4復便
香港	香港	平成27年10月27日	香港エクスプレス	UO	運休	
シンガポール	シンガポール	平成29年10月30日	シルクエア (シンガポール航空)	MI	運休	
タイ	バンコク	令和元年12月18日	ノックエア	DD	運休	
<計>	7路線		7社		週12往復	