

令和4年

車 ×車の事故	【(二輪車	<u>-</u> - i含む)	件数 2,	751件(-275) 死	者 25	人 (+10)	負傷者	3,526人	. (-332)
● 事故類型別					正面衝突			R4	R3	増減数
	4	その他					件数	105	140	-35
左折時 64		483	追突				死者数	5	7	-2
正面衝突 105			1,303		死亡重任	傷率	重傷者	45	67	-22
右折睛	\				30.5	%	軽傷者	114	141	-27
		出会い頭 534			★ 夜間・早朝夕暮の発生		35 件 33.3%			
		551			交 交差点	交差点での発生		11 件 10.5%		
追突		R4	R3	増減数	出会い頭	4		R4	R3	増減数
ZY CONTRACTOR OF THE PARTY OF T	件 数	1,303	1,361	-58			件 数	534	678	-144
	死者数	2	1	1		-	死者数	6	3	3
死亡重傷率	重傷者	49	60	-11	死亡重任	傷率	重傷者	116	140	-24
2.9%	軽傷者	1,684	1,702	-18	18.0	%	軽傷者	554	699	-145
★ 夜間・早朝夕暮の発生		429 件	32.9%		★ 夜間·早朝夕暮		の発生	156 件	29.2%	
交差点での発生		696 件	53.4%		交 交差点での発生		Ė	446 件	83.5%	
左折時		R4	R3	増減数	右折時	85 L		R4	R3	増減数
	件数	64	70	-6			件 数	262	285	-23
	死者数	0	0	0		1	死者数	9	3	6
死亡重傷率	重傷者	10	17	-7	死亡重何	傷率	重傷者	77	91	-14
14.1%	軽傷者	61	57	4	28.0	%	軽傷者	221	260	-39
★ 夜間・早朝夕暮の発生		13 件	- 20.3%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		119 件 45.4%			
交 交差点での発生		45 件	70.3%		交 交差点での発生		Ė	231 件	88.2%	
単 独事故 件数 114件 (+16) 死者 24人 (+2) 負傷者 99人 (-								9人 (+8)		
自動車単独		R4	R3	増減数	二輪車単	独		R4	R3	増減数
	件数	78	68	10			件 数	25	20	5
	死者数	20	15	5			死者数	2	5	-3
死亡重傷率	重傷者	23	31	-8	死亡重任	傷率	重傷者	19	9	10
49.4%	軽傷者	44	37	7	84.0	%	軽傷者	4	6	-2
★ 夜間・早朝夕暮の発生		37 件	‡ 47.4%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		16 件	64.0%		
交差点での発生		21 件	1件 26.9%		交差点での発生			9件 36.0%		
自転車単独		R4	R3	増減数	列 車と	の事故	*			
	件数	11	10	1				R4	R3	増減数
	死者数	2	2	0			件 数	1	2	-1
死亡重傷率	重傷者	3	5	-2			死者数	1	1	0
45.5%	軽傷者	6	3	3	死亡重何	傷率	重傷者	0	1	-1
★ 夜間・早朝夕暮の発生		4 件	36.4%		100.0	0%	軽傷者	0	0	0
交差点での発生		2 件	18.2%		★ 夜間・	早朝夕暮の	の発生件数	0 件	0.0%	
※ 列車が当事者となった踏切事故										