

主要地方道鞆松永線鞆未来トンネルの西側の掘削着手について

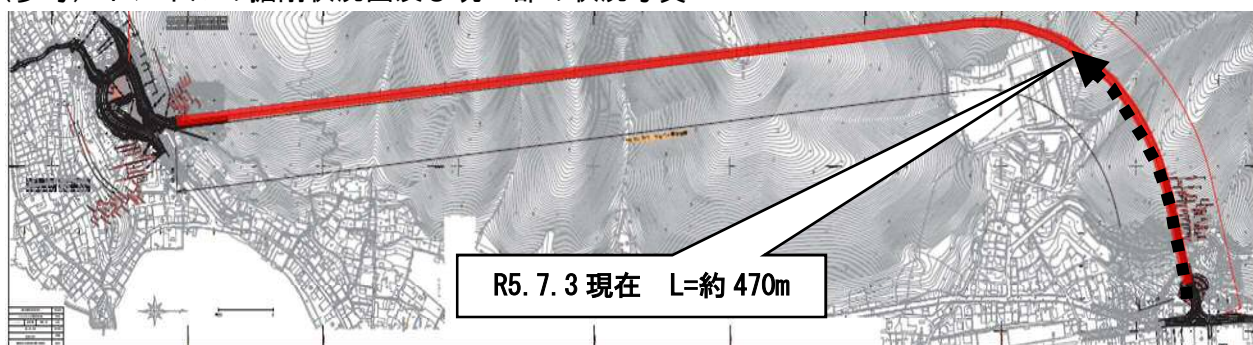
1 要旨・目的

主要地方道鞆松永線鞆未来トンネルについて、令和5年7月17日からトンネル西側の掘削に着手した。

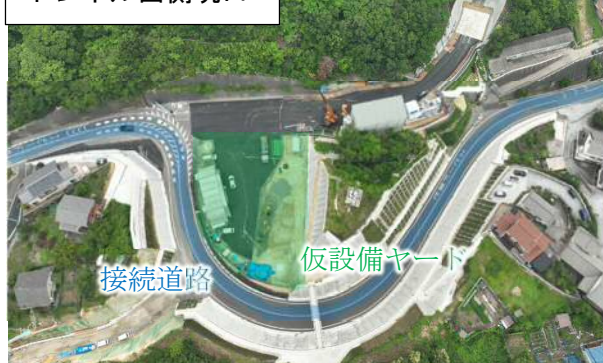
2 現状・背景

令和4年12月12日よりトンネル東側からトンネル掘削を開始し、令和5年7月3日現在の掘進長は約470m（掘削の進捗率約22%）となっている。この度、トンネル西側において、トンネル坑口までの道路改良工事や仮設備の設置が完了したことから、掘削に着手した。

（参考）トンネルの掘削状況図及び坑口部の状況写真



トンネル西側坑口



トンネル東側坑口



3 概要

(1) 対象者

—

(2) 事業内容（工事概要）

ア 工事名：鞆松永線道路改良工事（（仮称）鞆トンネル）

イ 工事場所：福山市鞆町後地

ウ 工事内容：工事延長 L=2,300m、トンネル工（NATM） L=2,114m

エ 工期：令和3年12月22日から令和6年3月29日

(3) スケジュール

引き続き、騒音・振動等に配慮するとともに、地元丁寧に説明しながら、早期完成に向けて事業を進めていく。

(4) 予算（国庫）

請負金額 6,292 百万円（税込）

4 その他（今後の予定）

トンネル東側からの掘削は順調に推移しているものの、トンネル西側において接続道路及びトンネル工事に係る仮設備ヤードの地盤が硬く、予定より掘削着手が遅延したことから、鞆未来トンネルの全体工程については、トンネル西側からの今後の掘削状況を踏まえ随時報告する。