

チェジュ航空の広島～ソウル（仁川）線の新規就航について

1 要旨・目的

韓国 LCC のチェジュ航空による広島～ソウル（仁川）線の新規就航が決定し、令和5年7月13日（木）から週3往復で運航する。

2 現状・背景

広島空港のソウル線は、令和元年12月から運休しており、約3年7か月ぶりのソウル線となる。また、コロナ禍後の国際線就航は、台北線に続き2路線目となる。

3 概要

(1) 運航計画

ア 運航期間

令和5年7月13日（木）～

イ 運航頻度

週3往復（火・木・土）

ウ 運航時刻

仁川発 08:05→広島着 09:30（7C1572）

広島発 11:00→仁川着 12:50（7C1571）

エ 使用機材

B737-800（189席）予定

(2) 今後の対応

空港運営権者である広島国際空港株式会社と連携し、安定的な運航に向けてサポートするとともに、引き続き、広島空港の国際航空ネットワークの回復に努める。

4 その他

(1) チェジュ航空について

韓国の大手財閥「愛敬グループ」と済州特別自治道が共同で2005年に設立した LCC

ア 拠点空港

仁川国際空港

イ 保有機材

37機（B737-800）

ウ 日本国内路線

- ・仁川空港：成田、関西、福岡、中部、新千歳、松山、静岡、大分、沖縄
- ・釜山路線：成田、関西、福岡
- ・金浦路線：関西

(2) 広島～ソウル線の利用状況

ア 広島～ソウル線の主な経緯

年月日	主な出来事
平成 3 年 6 月	広島空港初の国際定期路線としてアジアナ空港が就航<週 4 便>
平成 3 年 7 月	日本航空就航<週 2 便、計週 6 便>。
平成 1 6 年 7 月	アジアナ航空増便<週 5 便→7 便、計週 1 0 便>
平成 1 8 年 3 月	日本航空運休
平成 2 4 年 7 月	アジアナ航空増便(～1 0 月 2 6 日)<週 7 便→9 便>
平成 2 7 年 5 月	アジアナ航空減便<週 7 便→5 便>
平成 2 8 年 1 0 月	アジアナ航空運休、エアソウル就航<週 5 便>
令和 元年 1 2 月	エアソウル運休

イ エアソウル就航以降の利用状況

年度	搭乗者数 (人)	搭乗率 (%)	便数 (便/週)	備考
H28	54,635	58.3	5	H28.10.20 アシアナ航空→エアソウル
H29	61,959	61.7	5	
H30	58,771	75.8	5→3	
R 元	36,563	84.9	3→0	R1.12.17～運休

(3) 広島空港の国際定期路線の状況

コロナ禍前(H30年度)においては、ソウル線は、広島空港に就航していた国際線では、台北線、上海線に次いで3番目に利用者数が多い路線。

国・地域	路 線	航 空 会 社	開設(就航) 年月日	運休期間	R2.3運航頻度 (便/週)	利用者数(人)		
						H29年度	H30年度	R元年度
韓 国	ソウル	エアソウル (アシアナ航空)	H28.10.20	R元.12.17 ~	-	61,959	58,771	36,563
中 国	大連・ 北京	中国国際航空 (全日本空輸)	H10.2.26	R2.3.9 ~	5	39,491	42,209	33,827
	上 海	中国東方航空 (日本航空)	H8.2.6	R2.3.9 ~	7	65,827	69,262	57,773
	<小計>	2社	-	-	12	105,318	111,471	91,600
台 湾	台 北	チャイナエアライン (日本航空)	H16.6.2	R2.3.18 ~ R5.1.4復便(週4便)		99,038	96,635	84,778
香 港	香 港	香港エクスプレス	H27.10.27	R2.3.9 ~	4	47,686	47,415	42,264
シンガ ポール	シンガ ポール	シルクエア (シンガポール航空)	H29.10.30	R2.3.27 ~	3	15,558	33,461	34,378
タイ	バンコク	ノックエア	R元.12.18	R2.3.7 ~	3	-	-	5,160
<計>	7路線	7社	-	-	22	329,559	347,753	294,743

※利用者数は、幼児・無償旅客を除く