

福山沼隈線道路改良工事（R3-7工区）における 工事請負契約の変更について

1 要旨・目的

令和3年12月定例会で契約締結の議決を受けた「福山沼隈線道路改良工事（R3-7工区）」について、契約の変更（工期延伸）を行う。

2 現状・背景

主要地方道福山沼隈線は、福山地方拠点都市地域の南方面の幹線道路として、一般国道2号福山道路と接続し、福山市中心部と市南西部及び沼隈町方面地域との連絡を強化する路線である。

当該工事は鋼橋上部工の製作及び架設を行う工事であり、製作期間に相当の日数を要することから、橋梁下部工の工事に先行して発注していた。しかしながら、下部工の工事において入札不調及び不落が発生し、下部工の完成時期が約10か月遅延した影響により、上部工架設工事の着手時期に遅延が生じたため、工期を延伸する。

3 概要

(1) 対象者（請負者）

MMB・横河・IHI 福山沼隈線道路改良工事（R3-7工区）共同企業体

(2) 事業内容（工事概要）

ア 工事名：福山沼隈線道路改良工事（R3-7工区）

イ 工事場所：福山市草戸町

ウ 工事内容：鋼橋上部工事

（仮）本線3号橋：鋼8径間 連続合成少数钣桁橋 橋長 L=329.0m
 （仮）草戸IC OFFランプ橋：鋼6径間+鋼4径間 連続非合成钣桁橋 橋長 L=301.0m
 （仮）草戸IC ONランプ橋：鋼5径間+鋼4径間 連続非合成钣桁橋 橋長 L=297.0m

エ 工期：当初 令和3年12月22日から令和6年3月29日

変更 令和3年12月22日から令和7年1月31日（10か月延伸）

(3) スケジュール

令和5年6月定例会で請負契約の変更議案を提案するため、令和5年4月に仮契約を行っており、議会承認後に本契約を行う。

なお、下部工の工事については、令和5年8月に完成する予定であり、上部工の架設工事については、下部工完成後の令和5年9月から着手する。

(4) 予算（国庫）

請負金額 2,478,300,000円（税込）

（参考）完成イメージ

