

広島市東部地区連続立体交差事業における線路切換工事に伴う JR山陽本線及び呉線の一部区間運休について

1 要旨・目的

当事業については、昨年度から仮線路工事を実施しており、今回、その仮線路1線目の切換工事に伴いJR山陽本線及び呉線の一部区間で列車を運休するため報告する。

また、列車の運休による利用者への影響を考慮し、マスコミ等にも情報提供を行い広く周知を図る。

2 現状・背景

昨年度から実施している仮線路1線目の工事については、現在の線路と仮線路の接続部を除き今年度末に完成する見込みである。

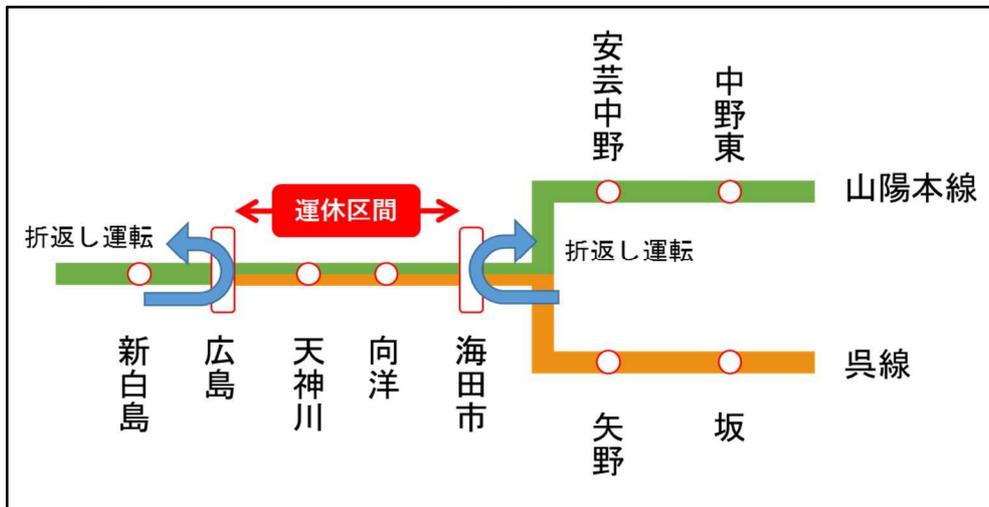
今回の工事はその接続部の工事を行うもので、工事に要する時間を考慮すると列車の運休は避けることができないため、工事を実施する日時については運休による利用者への影響等が少なくなるように考慮して決定した。

3 概要

(1) 運休日時・区間

日時：令和5年4月16日（日）20時頃～終電まで

区間：山陽本線及び呉線 海田市～広島駅間



(2) 運休に伴う代行輸送

JR西日本によるバス代行輸送を実施予定。

(3) 今後の対応

ア 県・市・JRがマスコミ等への情報提供を本日から行う。

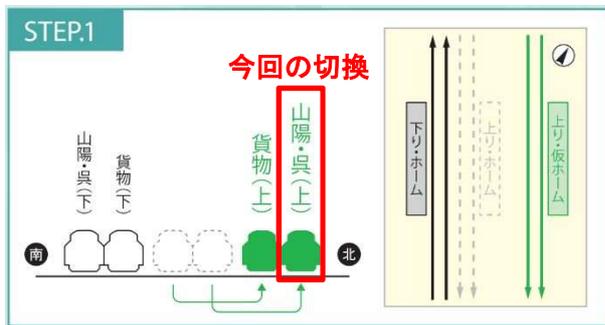
イ 代行輸送など詳細については決まり次第、駅への掲示、関係自治体広報紙への掲載等により別途周知を行う予定。

【参考】

広島市東部地区連続立体交差事業 イメージ図

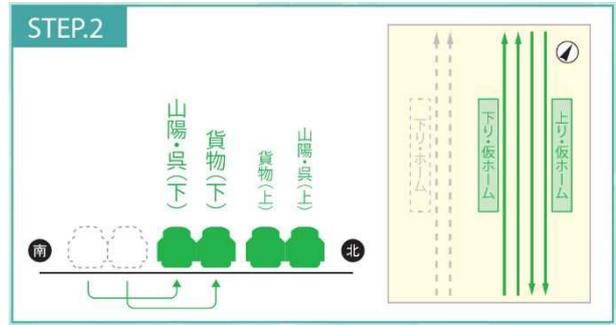


施工順序図（今回切換区間）



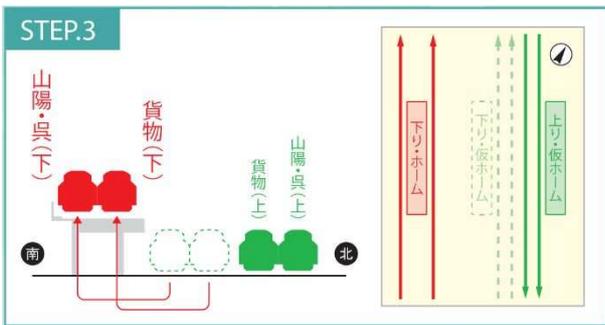
STEP. 1

山陽線・呉線（上り）を仮線に切り換え、貨物線（上り）を仮線に切り換える。



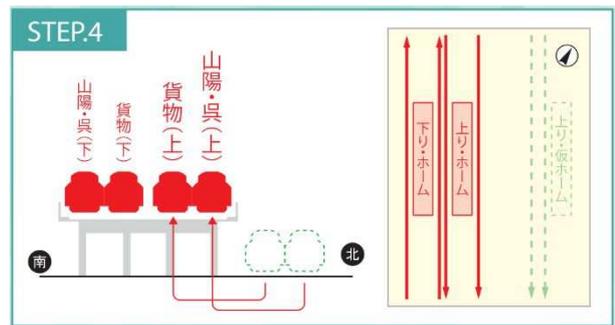
STEP. 2

貨物線（下り）を仮線に切り換え、山陽線・呉線（下り）を仮線に切り換える。



STEP. 3

下り高架橋を建設し、山陽線・呉線（下り）、貨物線（下り）を高架に切り換える。



STEP. 4

上り高架橋を建設し、貨物線（上り）、山陽線・呉線（上り）を高架に切り換える。