

タルク含有樹脂の発泡射出成形 技術の開発

広島県立総合技術研究所西部工業技術センター

発表者:材料技術研究部 丸本翼



本研究は競輪の補助を受けて実施しました。

目次

- 1. 研究の背景
- 2. コアバック発泡成形について
- 3. 使用機器・材料
- 4. 成形条件•検討項目
- 5. 試験方法

スキン層厚さ・気泡径評価

曲げ試験・シャルピー衝撃試験

熱抵抗測定

- 6. 各試験結果及び考察
 - 1.5倍発泡

初期板厚•発泡倍率変化

熱抵抗測定結果

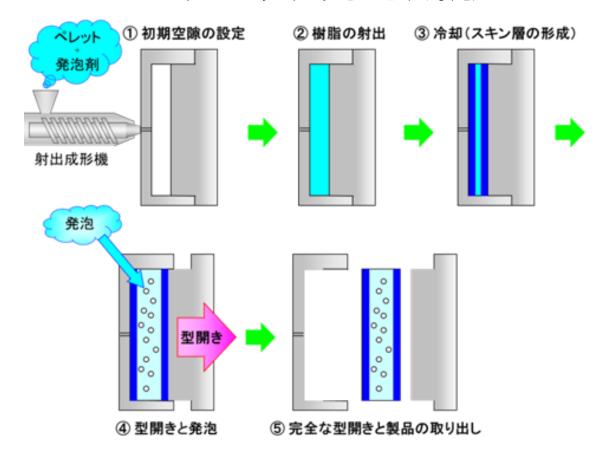
7. まとめ

背景

〇近年,自動車業界では軽量化の要望が益々強くなっており,県内成形業界でも対応が必要となっています。この解決手段として,発泡成形があります。発泡成形は軽量化や吸音,断熱性能に効果的な他,使用樹脂量の削減にも有効的な手段です。樹脂の補強材としてタルクを用いることが多いですが,発泡成形への影響が不明なため,タルクメーカーと共同で開発を進めました。ここでは、タルク粒径以外の影響についてご紹介いたします。

本研究では、タルクを配合したポリプロピレン(PP)を対象として、化学発泡における発泡成形条件が材料特性(発泡状態、強度・剛性、熱抵抗)に与える影響を明らかにし、それらの特性をコントロール可能な発泡成形技術を構築することを目的として実施しました。

コアバック発泡成形



講演No.②

使用機器·材料

	製造	型番
射出成形機	日本製鋼所(株)	J80ADS-110U
二軸混錬押出機	(株)日本製鋼所	TEX30
樹脂(ポリプロピレン)	(株)プライムポリマー	J108M
発泡剤	永和化成工業(株)	EE25C
タルク(粒径18μm)	(株)勝光山研究所	BBA201

使用機器·材料

射出成形機

メーカー:(株)日本製鋼所 (JSW)

形式: J 80ADS 110U

※発泡成形実験時はシャットオフノズルを使用

納入日: R2.12.4

場所 : 西部工業技術センター

実験棟1F

先端複合材料開放試験室

設備利用料:¥6,100/1時間

(機器使用料¥2,300+技術料¥3,800)

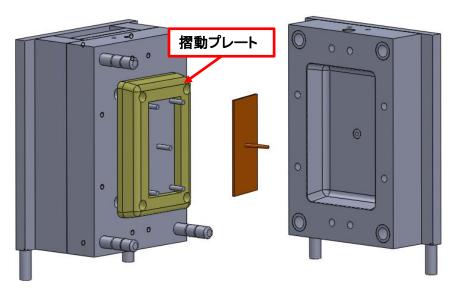


本装置は競輪の補助を受けて導入しました。



使用機器·材料

コアバック金型

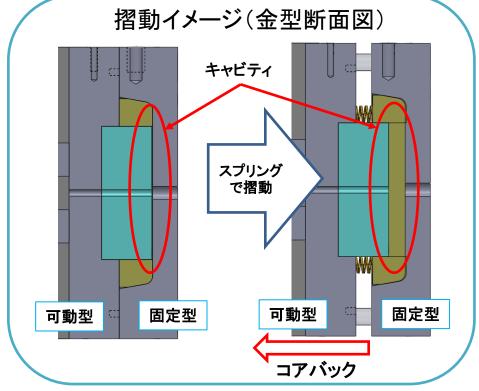


成形品寸法

160×80mm

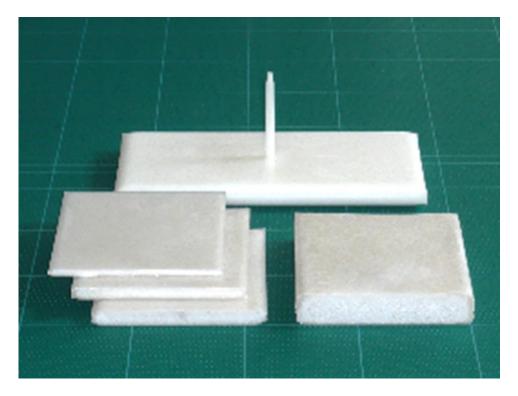
初期板厚:1~8mmまで1mm毎に変更可

コアバック後板厚:最大20mm





本装置は競輪の補助を受けて導入しました。



発泡成形品と断面

成形条件·検討項目

成形条件

検討項目

7-A/1221CTT				
項目	成形条件			
シリンダ温度	200 °C			
金型温度	40 °C			
射出速度	150 mm/s			
保圧	25 MPa			
初期板厚	4 mm			
発泡倍率	1.5 倍			
発泡剤	3部			

項目	成形条件			
①シリンダ温度	200, 230, 250 °C			
①コアバック遅延時間	0.8, 5.0, 10.0 s			
②初期板厚	2, 4, 6, 8 mm			
②発泡倍率	1.5, 2, 2.5 倍 + 非発泡			

①:計9水準

②:計16水準

試験項目:① スキン層厚さ評価,気泡径評価,曲げ試験,シャルピー衝撃試験

② 曲げ試験, 熱抵抗測定

試験方法

スキン層厚さ評価

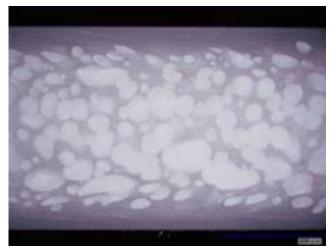


図1 発泡成形品断面画像

発泡成形品の断面をデジタルマイクロ スコープ (HIROX) で観察。2D計 測機能でスキン層厚さを測定。

気泡径の測定

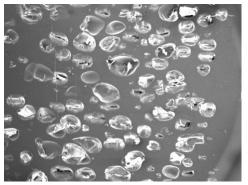
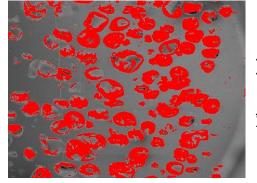


図2 気泡SEM画像



気泡自動認識

ImageJで気泡を 自動認識, 気泡径を測定

試験方法

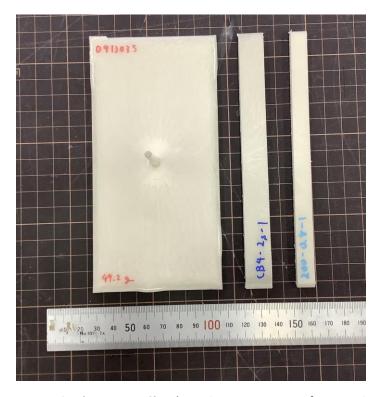


図4発泡成形品と曲げ試験片,シャルピー試験片

曲げ試験

JIS K 7171に準拠

試験片本数:5

支点間距離:96mm

試験速度 : 2mm/min

シャルピー衝撃試験

JIS K 7111に準拠

試験片本数:5

ハンマーのエネルギー: 1J

試験方法



図5 熱抵抗測定試験片

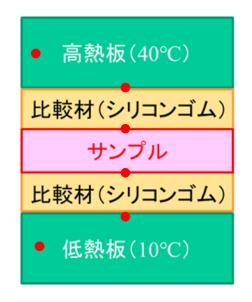


図6 平板比較法概要

6点の温度から熱抵抗を算出

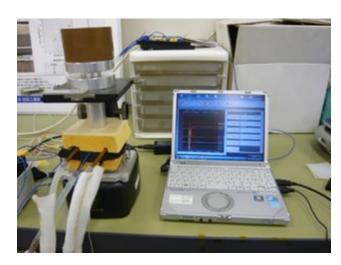
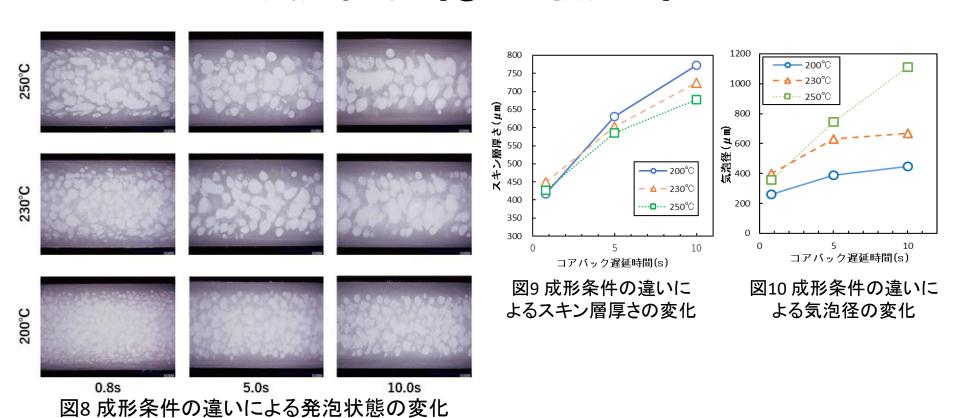


図7 熱抵抗測定装置

成形結果(①1.5倍発泡)



試験結果(①1.5倍発泡)

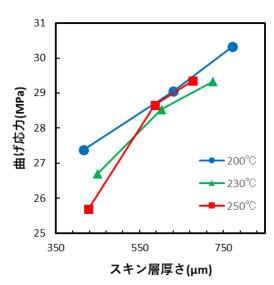


図11スキン層厚さと曲げ強さ の関係

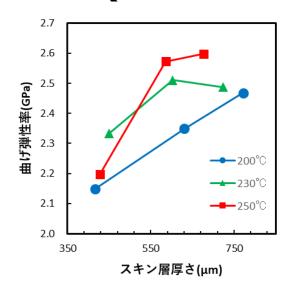


図12スキン層厚さと曲げ弾性率 の関係

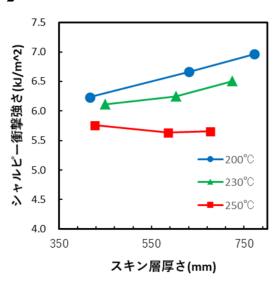


図13スキン層厚さと曲げ強さ の関係

コアバック遅延時間が長くなるほどスキン層が厚くなり, その結果, 曲げ特性・衝撃特性は向上した。

試験結果(②初期板厚·発泡倍率変化)

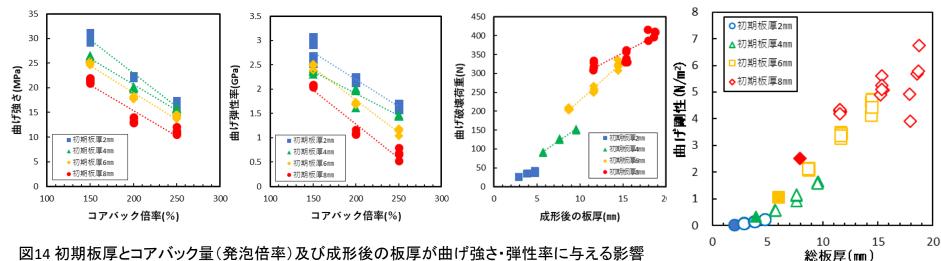


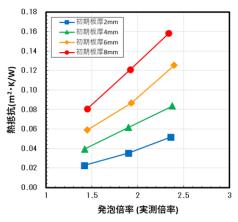
図15 初期板厚及び発泡倍率と 曲げ剛性の関係

発泡倍率が高いほど曲げ弾性率は減少する。 初期板厚が厚いほど曲げ強さは減少する。 成形後の厚さが厚いほど曲げ剛性は増大する。

成形品としては、発泡すれば発泡なしより 格段に撓みにくくなる(剛性が向上)。

軽量効果20.3% 軽量化に有効 (初期板厚4mm,1.5倍発泡時)

熱抵抗測定結果(②初期板厚·発泡倍率変化)



発泡倍率と熱抵抗の関係

板厚	発泡		熱抵抗	向上率
4mm	4→4mm	1倍	0.0098	
	2→4mm	2倍	0.035	3.6倍
6mm	6→6mm	1倍	0.014	
	4→6mm	1.5倍	0.039	2.7倍
8mm	8→8mm	1倍	0.019	
	4→8mm	2倍	0.062	3.1倍

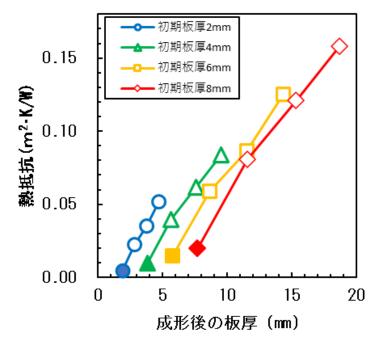


図17 成形後の厚さと熱抵抗の関係

熱抵抗測定結果(②初期板厚·発泡倍率変化)

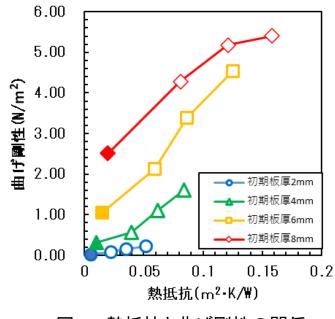


図18 熱抵抗と曲げ剛性の関係

初期板厚4mm2.5倍発泡= $10mm \rightarrow 曲げ剛性<math>1.61N/m^2$ 非発泡 板厚 $6mm \rightarrow 曲げ剛性<math>1.05N/m^2$

発泡成形品の方が曲げ剛性は大きい

初期板厚4mm2.5倍発泡=10mm → 熱抵抗0.0837 m²·K/W 非発泡 板厚6mm → 熱抵抗0.0147 m²·K/W

発泡成形品の方が熱抵抗も大きい

発泡成形によって,曲げ剛性を維持しつつ 軽量化と断熱性能の向上が可能

まとめ

以上のことから、次のことが分かった。

- 1) コアバック遅延時間を長くすることでスキン層厚さを厚くすることができ,スキン層厚さは曲げ強さに影響を与えることが確認できた。
- 2) 発泡成形により軽量効果と断熱性の向上が確認できた。
- 3) 発泡層は熱抵抗へ影響を及ぼし、発泡倍率やコアバック遅延時間などの条件を変更することで気泡の成長をコントロールし、熱抵抗の向上が期待できる。

【お問合せ先】

広島県立総合技術研究所 西部工業技術センター 技術支援部

E-mail: wkcgijutsu@pref.hiroshima.lg.jp

https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/27/ **URL:**

お問い合わせフォームはこちらから

をクリック

TEL: 0823-74-1151



