

第6号議案

宮島都市計画道路の変更について

(広島県決定)

都 計 第 148 号
令和 4 年 11 月 7 日

広島県都市計画審議会会長様

広 島 県 知 事
〒730-8511 広島市中区基町 10-52
都 市 計 画 課

宮島都市計画道路の変更について（諮問）

このことについて、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定によって、貴会の意見を求めます。

宮島都市計画道路 3・6・1号 厳島駅濱之町線

宮島都市計画道路の変更（広島県決定）

都市計画道路中Ⅱ・小・1号厳島駅幸町線を3・6・1号厳島駅濱之町線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・1	厳島駅濱之町線	宮島町字濱之町	宮島町字濱之町	—	約130m	地表式	1車線	9m	—	
	なお、廿日市市宮島町字濱之町地内に約250m ² の交通広場を設ける。										

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由は別紙のとおり

理 由

3・6・1 厳島駅濱之町線

1 施設の概要

本路線は、戦時における武運長久祈願を目的とした参拝者の増加を考慮して、幅員を拡張することとして、昭和16年に都市計画決定された路線であり、一部区間(起点から約180m)を整備しており、現在に至っている。

「廿日市市都市計画マスタープラン」において宮島地域の整備目標として「世界遺産と共生して安全・安心に暮らせ、多くの人を訪れる、賑わいのあるまち」を掲げ、本路線が位置する表参道商店街を「魅力ある商店街」として整備する方針としており、本路線の東側に位置する地区が令和3年に重要伝統的建造物群保存地区に選定されたこともあり、表参道商店街のみならず、宮島全体の魅力を高めることにより、観光客の島内における回遊性を高めていく方針としている。

「特別史跡及び特別名勝厳島保存管理計画(平成19年1月策定)」においても、道路の更新は現在地にて行うものと定められており、あわせて「宮島まちづくり基本構想(令和2年3月策定)」では、目標とする未来の姿を『全島博物館：厳島』、まちづくりを進めるための理念を『「あるべき姿」の継承(宮島の普遍的価値を守り継承していく)』と定めているため、本路線は、歴史ある表参道として、沿道の歴史的価値のある建物や商店等を含め、継承していくべきものと考えている。

また、本市には、都市計画道路のうち昭和初期～中期に当初決定された長期未着手道路が存在しており、「広島県都市計画道路見直し基本方針(平成17年策定)」や、「廿日市市都市計画マスタープラン(平成30年3月策定)」に基づき、長期間未整備となっている本路線の必要性について再度検討を行っている。

本路線の位置付けが観光客の通行確保へと変化する中、歩行者通行の状況については、観光客は歩行者専用道路である本路線と海岸通りとの2路線に分散しており、観光シーズンのピーク時においても、歩行者の円滑な通行が確保されていることから、本路線の未整備区間の幅員を拡幅する必要性はないと考えられる。

2 変更の理由

今回の変更は、歩行者の円滑な通行が確保されていることから、海岸通りとの接続部から終点までの未整備区間約340mを廃止するとともに、終点を海岸通りとの接続部に変更し、路線名を変更するものである。

また、昭和43年の都市計画法施行により「種別」及び「番号」を変更し、新たに「構造形式」を決定する。加えて、平成17年の廿日市市と旧宮島町の合併に伴う住所表示の変更により「位置」を変更し、平成10年の都市計画法施行令の一部改正により、新たに「車線の数」を決定する。

新旧対照表

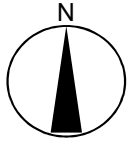
3・6・1号 巖島駅濱之町線

新

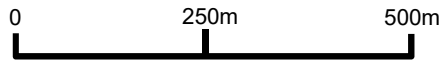
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・1	巖島駅濱之町線	宮島町字濱之町	宮島町字濱之町	—	約130m	地表式	1車線	9m	—	
	なお、廿日市市宮島町字濱之町地内に約250m ² の交通広場を設ける。										

旧

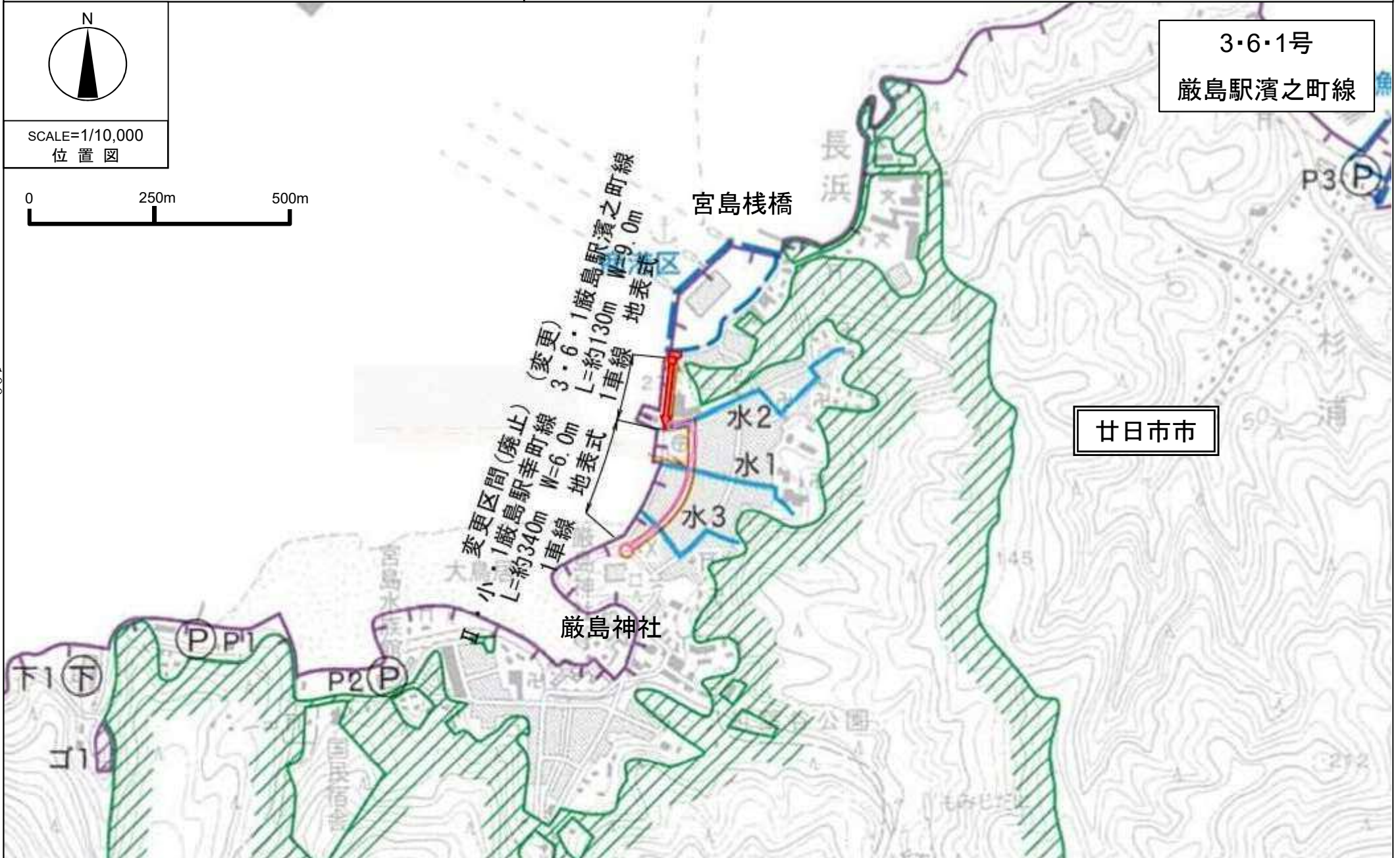
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
—	II・小・1	巖島駅幸町線	字濱町	字幸町	—	約470m	地表式	1車線	6m	—	
	なお、廿日市市宮島町字濱之町地内に約250m ² の交通広場を設ける。										



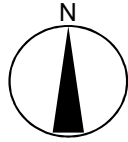
SCALE=1/10,000
位置図



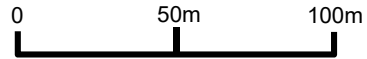
3・6・1号
厳島駅濱之町線



-001-



SCALE=1/2,500
新旧対照図



II・小・1 厳島駅幸町線 変更区間(廃止)
L=約340m W=6.0m 1車線 地表式

3・6・1 厳島駅濱之町線
L=約130m W=9.0m
1車線 地表式

有の浦

起点
宮島町字濱之町

終点
宮島町字濱之町

3・6・1号
厳島駅濱之町線

凡例	
削除区域	
現計画どおり	

標準断面図

[単位:m 縮尺S=1/100]

3・6・1号

厳島駅濱之町線

9.00

