

技術名称：LSクリートスラットと側溝

申請者名：大和クレス株式会社

技術部門（主）：長寿命化部門

登録
区分

区分3：活用促進技術

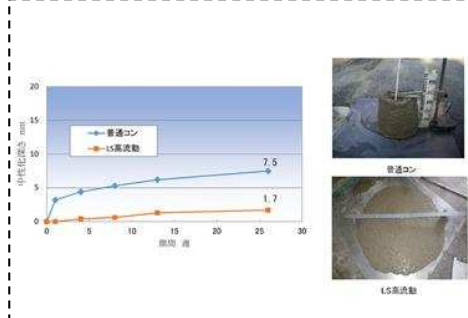
区分2：試行段階技術

区分1：開発・改良支援技術

■技術概要・ポイント（写真・図面等を適宜貼付）

本技術は、石灰石微粉末（LS）を混和材とした高流動コンクリートで製造したプレキャストスリット側溝である。従来の普通コンクリートと比較して、コンクリートが緻密になり、中性化の浸透深さを抑えられ、一般環境における鉄筋コンクリート構造物の耐久性が向上した。

促進中性化の試験結果



施工例



■適用条件等（自然条件・現場条件等の活用上の留意点）

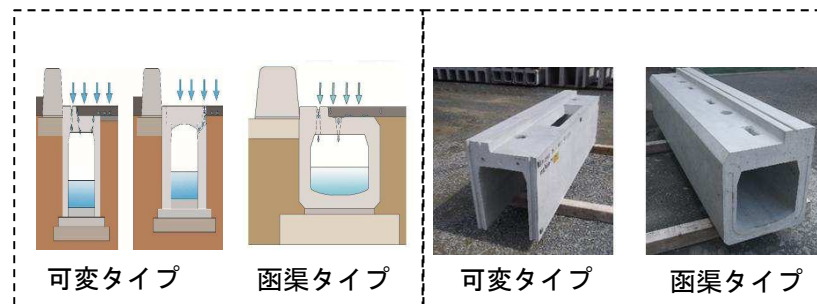
適用事業

- ①. 道路 2. 河川 3. ダム 4. 砂防 5. 港湾 6. 海岸
- 7. 下水道 8. 公園 9. その他 10. 全般

- ・自然条件：特になし
- ・現場条件：施工機械の搬入・設置が可能な箇所、T-25縦断走行の道路であること。可変タイプ【300タイプ】300×300～1100×2000【400タイプ】400×400～1200×2000、函渠タイプ【300タイプ】300×300×2000
- ・技術提供可能な地域：制限なし

形状

製品写真



■公共事業における施工・活用方法

本技術の施工方法は、従来技術と同様で、①基礎工→②製品据付→③インバートコンクリート工→④埋戻し→⑤接合目地工→⑥据付（蓋）

■技術の成り立ち

施工の機能性：従来技術と同様にプレキャスト製品の施工である。
 耐久性：LS高流動コンクリートによって製造しており、中性化の浸透深さを抑えられ、一般環境における鉄筋コンクリート構造物の耐久性は向上する。

開発
体制等

- ①. 単独 2. 共同研究（民民） 3. 共同研究（官民） 4. 共同研究（民学）

開発会社：大和クレス株式会社

販売会社：大和クレス株式会社

協会：

技術部門（副）（副次的効果）

部門

技術名称：LSクリートスラックと側溝

申請者名：大和クレス株式会社

■活用の効果（技術部門（主部門）のアピールポイント）

※従来技術名（普通コンクリートで製造したプレキャストスリット側溝）

項目	活用の効果			発現する効果	
				申請技術	従来技術
経済性	向上 (50%)	同程度	低下 (%)	石灰石微粉末(LS)を混和材とした高流動コンクリートは、中性化の浸透深さを抑えられ、製品の耐久性が向上することから、LCCで比較した結果、コストが低減する。	普通コンクリートで製造したプレキャスト製品である。
工程	短縮 (%)	同程度	増加 (%)	工程は従来技術と比較して同程度である。	普通コンクリートで製造したプレキャスト製品の施工工程である。
品質・出来形	向上	同程度	低下	LS高流動コンクリートによって製造したプレキャスト製品であり、普通コンクリートと比較して中性化の浸透深さを抑えられるため、耐久性が向上する。	普通コンクリートで製造したプレキャスト製品は工場製造されたため、安定した品質の製品である。
安全性	向上	同程度	低下	安全性は従来技術と同程度である。	普通コンクリートで製造したプレキャスト製品の施工である。
施工性	向上	同程度	低下	施工性は従来技術と同程度である。	普通コンクリートで製造したプレキャスト製品の施工である。
環境	向上	同程度	低下	リサイクル、廃棄物発生抑制は従来技術と同程度である。	現場打ちと比較しプレキャスト製品の施工は廃棄物発生を抑制する。
維持管理性	向上	同程度	低下	LS高流動コンクリートによって製造したプレキャスト製品であり、普通コンクリートと比較して中性化の浸透深さを抑えられるため、耐久性が向上し、構造物の長寿命化が図られる。	普通コンクリートで製造したプレキャスト製品の維持管理である。
その他	向上	同程度	低下	製品天端の大部分を舗装で覆う形状なので路側帯を通行する際のスリップ等が低減し、路側帯の通行安全性を向上する。	該当なし

技術名称：LSクリートスラックと側溝

申請者名：大和クレス株式会社

■活用実績

発注者	県内件数	県外件数
広島県	4件	—
その他公共機関	12件	5件
民間等	0件	1件

発注者	年度	公共工事名(事業名)
中国地方整備局	R3	令和2年度国道2号竹屋歩道整備工事
大竹市	R3	小方4号線道路改良工事(R2工区)
中国地方整備局	R3	令和2年度東広島バイパス瀬野西IC第3改良工事
広島市	R3	一般県道南観音観音線道路改良工事(その3)
廿日市市	R3	地域医療拠点等整備事業歩道・交差点改良
広島県	R3	福山港松浜線交通安全施設等整備工事
中国地方整備局	R3	令和2年度国道2号香登西歩道整備工事
東広島市	R3	丸山檜原線道路改良工事
広島市	R3	一般県道南観音観音線道路改良工事(その2)
広島県	R3	R375道路改良工事(R3-1工区)
広島市	R3	主要地方道瀬野川福富本郷線(1-2)工区

■国土交通省(NETIS)への登録状況

申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	評価(事前・事後)
中国地方整備局	2016年9月2日	CG-160006-A	評価なし

■建設技術審査証明の発行状況

発注機関名	証明書発行年月日	証明書番号

■国及び都道府県等による技術的審査を受けている状況

なし。

■知的財産等

特許・実用新案	番号
特許	1. あり 2. 出願中 3. 出願予定 4. なし
実用新案	1. あり 2. 出願中 3. 出願予定 4. なし

■当該技術の課題と今後の改良予定

塩化物イオン浸透性の確認。