

「むろのき通信」第12号

～鞆町内の広島県と福山市の事業についてお知らせします～

2022（令和4）.5.18

発行：広島県東部建設事務所
鞆地区まちづくり推進事業所（084-921-1311）
鞆出張所（084-982-2701）
福山市建設局土木部港湾河川課（084-928-1260）

「鞆町のまちづくりに係る事業説明会」及び 「山側トンネル等に係る工事説明会」を開催しました

4月30日に鞆町の皆様を対象として「鞆町のまちづくりに係る事業説明会」を広島県・福山市合同で開催し、28名のご参加をいただきました。当日は、山側トンネルを5月に着工することや、東西の交通・交流拠点、高潮や砂防などの防災対策など県・市で実施している事業について説明したところ、次のようなご意見・ご質問をいただきました。

- ・交通・交流拠点の利用方法など、完成後の管理を見据えて事業を進めて欲しい。
- ・砂防ダムやトンネルからの排水を防火用水に利用できないか。
- ・江之浦～焚場間の高潮対策をしっかりと進めて欲しい。
- ・無電柱化区間の舗装を着色しているが、観光客が歩行者優先と思って歩いている気がする。観光客だけじゃなく住民目線の整備をお願いしたい。
- ・今後も丁寧な説明をお願いしたい。

また、5月8日は鞆公民館（大ホール）及び平二会館の2会場で「山側トンネル等に係る工事説明会」を開催し、午前31名、午後39名のご参加をいただきました。主に山側トンネルの施工業者である五洋・協和エクシオ・田中・沼田共同企業体より、トンネルの施工方法や環境対策などについて説明しました。

- ・トンネルの湧水対策をしっかりとって欲しい。
- ・トンネルにジェットファン（換気設備）は付くのか？
- ・トンネル供用後に町なかの交通量が減少すると推計しているが、供用後の調査の時期等の詳細な計画はあるか？
- ・拠点の関係については別途説明会があるのか？
- ・砂防河川の堆積土撤去要望について。
- ・アクセス市道の工事に伴い付け替える清水川の倒木やゴミなどの流入防止対策について。
- ・（仮称）平地区ふれあい広場の整備に伴う船舶の移設（場所・時期）について。

頂いたご意見を参考にしながら、各事業を進めてまいります。特にトンネル工事については、検討中である振動や騒音などの計測管理の方法など確定しましたら、この紙面にて皆様へ報告しながら、安心・安全な工事を目指して参ります。

※ 当日の資料については下のQRコードよりダウンロードいただけます。

御幸地区において山側トンネルに係る工事に着手します

これまで、広島県では昨年6月に平地区において山側トンネルに係る関連事業である接続道路の工事に着手しています。

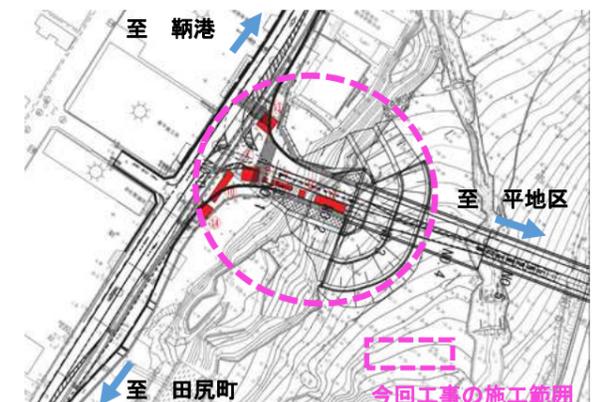
先日の説明会でもお知らせしたとおり、この度、トンネルの東側出入口（坑口）がある御幸地区においても山側トンネルに係る工事に着手することになりました。

まずは準備工として測量などを行い、進入道路の整備、伐採工などを実施していきます。その後、トンネル出入口（坑口）部分まで地山を掘り下げる作業を進めていきます。また、トンネルを掘削するために必要な、高圧受電設備やコンクリート製造設備などの仮設備をトンネル出入口（坑口）付近、及び鉄鋼グラウンド内に設置します。

当面の作業は昼間（8：00～17：00頃）の施工となります。今後、トンネル内での作業に移行する際は、夜間の施工も実施しますので、時期が確定しましたら、この紙面にてお知らせします。



完成イメージ図



今回工事の施工範囲

通行規制のお知らせ

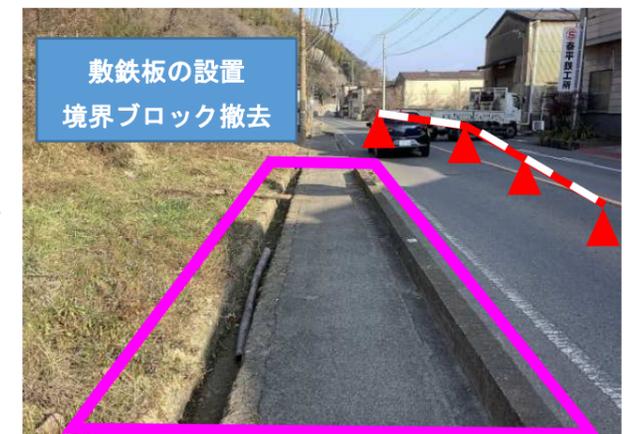
進入道路の整備に伴い現道部分の境界ブロックの撤去や、保護用の鉄板を敷設するため、片側交互通行による規制を実施します。（2～3日間程度）

ご不便をおかけしますが、ご協力をお願いします。

規制日時：令和4年5月25～27日

[9：00～16：00]

※規制期間については、天候等により前後する場合があります。



敷鉄板の設置
境界ブロック撤去



接続道路工事に伴う通行規制について

平地区で実施中の接続道路と現道のすり付け工事のため、片側交互通行を実施します。

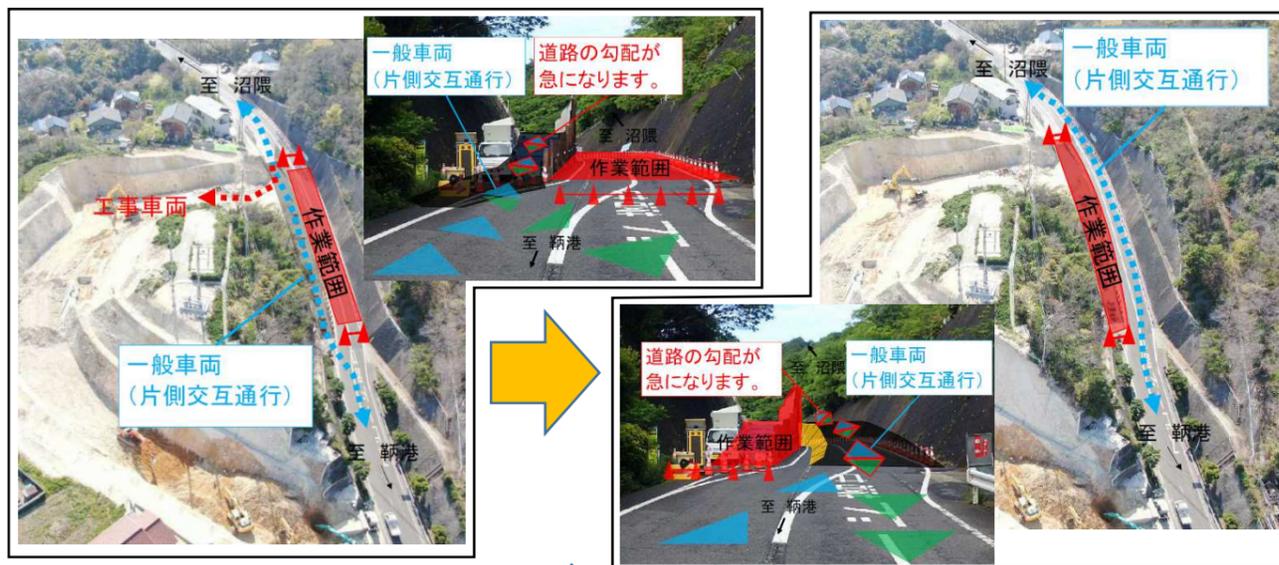
期間中は終日、片側交互通行となるほか、車線の変更もあるため、ご不便をおかけしますが、何卒ご理解のほどよろしくお願いいたします。

また、すり付け工事の着工から接続道路の完成までの間、道路勾配が急になりますので、併せてご理解くださいますようお願いいたします。

施工業者：三島産業株式会社、アマノ企業株式会社

規制期間：令和4年6月上旬～7月下旬【終日】(予定)

規制期間については、天候等により前後する場合があります。
 詳細な規制期間等については、工事看板にてお知らせします。



片側交互通行イメージ①

片側交互通行イメージ②



施工後の交通開放イメージ

接続道路工事の進捗等について

1工区・2工区ともに、ブロック積工などの構造物工事を実施しております。

騒音・振動測定値も岩の掘削時に比べ落ち着いてきましたが、引き続き、周辺環境への配慮を行い、安全な工事に努めます。

4月の騒音・振動測定結果 (単位: dB)

	騒音測定値	振動測定値
4月1日(金)	60.6	48.2
4月4日(月)	65.4	49.8
4月5日(火)	59.6	47.0
4月6日(水)	64.9	47.2
4月7日(木)	64.8	48.1
4月8日(金)	62.5	46.7
4月11日(月)	63.7	45.4
4月12日(火)	64.8	47.8
4月13日(水)	60.0	49.8
4月19日(火)	56.0	43.4
基準値	85以下	75以下

※各測定値は、所定の方法により10分単位で測定・集計した値のうち、最も高い値を示しています。
 ※騒音測定値が高かった日を抜粋しています。

ゴールデンウィークの渋滞対策について

先月号(第11号)でお知らせしたゴールデンウィークの渋滞対策について、

- ・各駐車場及び町なかの狭隘区間への誘導員の配備
- ・臨時駐車場(場所:鉄鋼グラウンド)の設置
- ・駐車場付近への車両の滞留防止のため、整理券方式を実施

を予定どおり下記の日程で実施しました。

日	月	火	水	木	金	土
4/24	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30
5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6	5/7
5/8	5/9	5/10	5/11	5/12	5/13	5/14

←→ 令和4年のゴールデンウィーク期間

誘導員・臨時駐車場・整理券による対応実施日

誘導員・臨時駐車場による対応実施日

今年はコロナによる移動規制等が無かったため、コロナ禍以前とほぼ同程度の観光客(駐車場利用車)が訪れました。

参考:公営駐車場(鞆の浦第1,鞆の浦第2,鞆の浦,鍛冶)の利用車数(10日間の平均台数)

令和4年:635台/日,令和元年:693台/日 91.6%(令和4年/令和元年)

※令和元年のGWは10連休のため、多くの観光客が訪れました。

渋滞の状況については、臨時駐車場の開設や整理券方式の実施により、適切に駐車場へ誘導を行い、町中において、駐車場を探す車両や待機車両による大きな渋滞が発生することはありませんでした。また、町なかの狭隘区間においても、大きな渋滞は発生することはありませんでした。

しかしながら、鞆町内の方や観光客の方から、

- ・整理券の配布について、事前にもう少し広く周知してほしい。
- ・整理券の配布時間や臨時駐車場の開設時間が分からない。
- ・誘導員の指示が分かりづらい。はっきり誘導してほしい。

などのご意見をいただきました。

来年度のゴールデンウィーク時には、今年度頂いたご意見を参考にした上で、渋滞対策の実施内容を検討します。

