

瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会 「サイクリングしまなみ 2022」の実施計画について

1 要旨

令和4年10月30日(日)に開催する「サイクリングしまなみ2022」については、昨年4月に愛媛県や地元市町と実行委員会を立ち上げ、安全対策や走行管理など大会運営全般について、警察、本四高速(株)等と協議・調整を行ってきた。
このたび、関係機関と大会運営の基本的な部分について合意し、実施計画がまとまったため、今後、開催に向けた準備を本格化させる。

2 実施計画の概要

(1) 大会概要

- ア 開催期日： 令和4年10月29日(土) 参加者受付, 併催イベント
 令和4年10月30日(日) 大会実施
- イ 参加定員： 7,000人
- ウ 交通規制： 今治IC～因島北IC(6:00～12:00), 尾道大橋出入口～因島北IC(6:30～8:40)を通行止め ※新尾道大橋は通行不可, 尾道大橋は通行可
- エ 大会スタイル： 順位やタイムを競わない, サイクリングを楽しむ走行イベント

(2) 各コースの概要・参加料

※参加料には消費税・保険料を含む。

コース	走行距離	スタート	高速本線利用区間(走行距離)	フィニッシュ	定員	参加料	備考
A	IMABARI 70 尾道(向島)⇒今治	向島 IC 7:22～	向島 IC→ 大三島 IC (約23km)	今治市内	1,000名	15,000円	
B	INNOSHIMA 70 尾道(向島) ⇔生口島		向島 IC→ 生口島南 IC (約18km)	尾道市役所	300名	14,000円	今回新設コース
C	OMISHIMA 100 今治⇔大三島	今治 IC 7:45～	今治 IC→ 大三島 IC (約30km)	今治市内	1,200名	14,000円	
D	COMPLETE SHIMANAMI 140 今治⇔尾道		今治 IC→ 因島南 IC (約43km)		500名	18,000円	
E	ONOMICHI 70 今治⇒尾道			尾道市役所	1,500名	15,000円	
F	IKUCHI 110 今治⇔生口島		今治 IC→ 生口島南 IC (約35km)	今治市内	1,000名	14,000円	
G	YUMESHIMA 80 今治⇒上島			弓削港(上島町)	500名	14,000円	
H	OSHIMA 30 今治⇔大島	来島海峡 SA 9:37～	来島海峡 SA →大島 BS (約12km)	今治市内	970名	6,000円 (小中学生) 3,000円	※使用自転車： スポーツ車, 軽快車, タンデム車 ※小学校4年生以上から参加可能。 小中学生は保護者等の同伴が必要。
					30名	8,000円 (レンタルの場合) 12,000円	※使用自転車：イーバイク (スポーツ型電動アシスト付き自転車) ガイドツアー種

(3) 申込方法等

プレミアムエントリー枠	<ul style="list-style-type: none"> ・参加料に20,000円を加え、優先出走権、地元特産品及び大会特製ジャージをセットにした申込み枠で、A～Gの各コースの定員の1割に設定 ・4月18日(月)募集開始 <先着順で参加者を決定>
一般募集枠	<ul style="list-style-type: none"> ・4月25日(月)募集開始(外国人参加者は4月18日(月)開始) ※5名までのグループでの申込みが可能 ・5月20日(金)の募集締切時に定員を上回った場合、6月上旬に抽選により参加者を決定する。定員に達しなかった場合は2次募集(先着順)を実施
ふるさと納税枠【新規】	<ul style="list-style-type: none"> ・寄付額60,000円で、ふるさと納税の返礼品として出走権を提供し、A、E、Gの各コースの定員の1割に設定 ・4月18日(月)募集開始 <先着順で参加者を決定> ※Aコースは尾道市、Eコースは今治市、Gコースは上島町のふるさと納税専用サイトから申込み。

大会の特長

(1) 高速道路を規制して行う日本唯一のサイクリング大会

島と島をつなぐ個性あふれる橋を含む高速道路の走行がすべてのコースに含まれており、普段は自動車では走ることができない道路で、開放感あふれるサイクリングを楽しむことができます。供用中の高速道路本線を走ることができるサイクリング大会は、日本で唯一、「サイクリングしまなみ2022」だけです。

(2) 世界有数のサイクリングコースを使った国際的なファンライドイベント

令和元年11月に国から「ナショナルサイクルルート」の一つとして指定され、日本を代表し世界に誇りうるサイクリングコースでもある「瀬戸内しまなみ海道」を舞台に、国内外から7,000名の参加者を迎えて国際サイクリング大会を開催します。穏やかな海に、たくさんの小さな島々が浮かぶ風光明媚な瀬戸内海を駆け抜けるサイクリングロードは、「サイクリストの聖地」として広く世界に知られています。

(3) 瀬戸内しまなみ海道の魅力を堪能できるコース設定

「瀬戸内しまなみ海道」の絶景や自然美を堪能できる多彩なコースが「サイクリングしまなみ2022」の大きな魅力です。その「瀬戸内しまなみ海道」を往復するロングコース、今治・尾道間を爽快に駆け抜けるミドルコース、サイクリングとあわせフェリーで海を渡るクルーズコース、初心者やファミリーも楽しめるエンジョイコースなど、技量や嗜好にあわせた8コースを用意しています。

(4) 瀬戸内の島ならではの「おもてなし」

多島美をはじめとする自然景観、島ごとに受け継がれてきた人々の営みや歴史・文化、穏やかな気候と豊かな自然に育まれたおいしい食べ物、そして何よりも島に暮らす人々の温かい心を、エイドステーションや沿道からの応援で感じることができます。



アクセス

今治 [受付・イベント会場]

【JR】
岡山駅→(特急)→今治駅 約2時間10分
【自動車[高速道路]
・今治小松自動車道利用「今治湯ノ浦IC」下車
・西瀬戸自動車道(しまなみ海道)利用「今治北IC」下車
【松山空港からのアクセス】松山空港→(バス)→JR松山駅→(予讃線 特急)→約40分→JR今治駅

【飛行機】
東京(成田) → 松山空港/約110分
東京(羽田) → 松山空港/約90分
名古屋(中部国際) → 松山空港/約65分
大阪(伊丹) → 松山空港/約55分
福岡空港 → 松山空港/約45分
鹿児島空港 → 松山空港/約60分
沖縄(那覇) → 松山空港/約105分

【高速乗合バス(しまなみライナー)】
福山→今治/約90分
広島→今治/約170分
(※尾道との乗り継ぎ有り)

【オレンジフェリー】
大阪→東予港
(※東予港→今治市内無料接続バス有り)
【クルーズフェリー】
広島→松山/約160分
【スーパージェット】
広島→松山/約70分

松山 [受付会場]

【JR】
岡山駅→(特急)→松山駅 約2時間50分
【自動車[高速道路]
松山自動車道利用「松山IC」下車
【松山空港からのアクセス】松山空港→(バス)→松山中心部(大街道) 約20分
【イベント会場(今治)へのアクセス】松山中心部から国道196号利用 約75分



【通行止め】
■ 2022年10月30日(日)
■ 西瀬戸自動車道/上下線
今治IC⇄因島北IC 午前6時～正午(6時間)
因島北IC⇄尾道大橋出入口 午前6時30分～8時40分(2時間10分)
新尾道大橋は通行不可、尾道大橋は通行可

シャトルバス運行 ※有料、定員無し。シャトルバスのコースは変更になる場合があります。詳しくは、大会公式ホームページで公表します。

大会参加者向けのシャトルバスを運行します(トラックでの自転車運搬とのセット)。
【プレミアムエントリー、ふるさと納税エントリー】エントリー確定後に申し込み 【一般エントリー】当選後の申し込み

シャトルバス	自転車運搬用トラック
当日 松山・福山・尾道→今治	前日 前日受付(会場)で自転車を預かり、大会当日、シャトルバス降車場所(今治)で引き渡します。
当日 今治・福山→尾道	前日 前日受付(会場)で自転車を預かり、大会当日、シャトルバス降車場所(尾道)で引き渡します。

※上島から各スタート会場までは、臨時チャーター船(有料)を運航する予定です。

フィニッシュ後

シャトルバス	自転車運搬用トラック
当日 今治→松山・福山・尾道	当日 シャトルバス乗車前に自転車を預かり、降車時に引き渡します。
当日 尾道→今治・福山	当日 シャトルバス乗車前に自転車を預かり、降車時に引き渡します。

※上島フィニッシュ会場から今治港までは、臨時チャーター船(有料)を運航する予定です。

サイクルトレイン臨時便運行 ※有料、定員有り。詳しくは、大会ホームページで公表します。

大会当日、JR松山駅～JR今治駅及びJR福山駅～JR尾道駅の間で大会参加者を対象にサイクルトレイン臨時便を運行する予定です。

注意事項 ※詳細は大会公式ホームページから大会規約をご覧ください。

- 大会は順位やタイムを競うレースではありません。道路交通法規を遵守し、走行してください。
- 走行時は警察官、警備員、大会スタッフの指示に従ってください。
- 新型コロナウイルス感染症等の影響により、記載の内容から変更される場合があります。最新の詳細は大会公式ホームページ等からご確認ください。



エントリーに関するお問い合わせはこちらまで **サイクリングしまなみ2022 エントリーセンター**
TEL:0570-031900 受付時間 10:00～17:00(土・日、祝日除く)

大会に関するお問い合わせはこちらまで **サイクリングしまなみ2022実行委員会**
今治現地本部 TEL:0898-23-2950 受付時間 9:00～17:00(土・日、祝日除く) E-mail: ima-soumu@pref.ehime.lg.jp

大会公式ホームページ **https://cycling-shimanami.jp/**



Ride across Inland Sea of Japan
瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会

サイクリングしまなみ2022

2022.10.30 SUN
高速道路や美しい島々を舞台に行うサイクリング大会

●期 日: [受付] 2022年10月29日(土) / [大会] 2022年10月30日(日)
●コ ー ス: 瀬戸内しまなみ海道及びその周辺地域/約30km～140kmの全8コース
【スタート会場】西瀬戸自動車道今治IC(今治市)
西瀬戸自動車道来島海峡SA(今治市)
西瀬戸自動車道向島IC(尾道市)
【フィニッシュ会場】広島小路(今治市街地)(今治市)
尾道市役所(尾道市)、弓削港(上島町)

●主 催: サイクリングしまなみ2022実行委員会
●募集期間: 【プレミアムエントリー】4月18日(月)～5月20日(金)(先着順)
(出走権+地元特産品+特製ジャージのパッケージ)
【ふるさと納税エントリー】4月18日(月)～5月20日(金)(先着順)
【一般エントリー】4月25日(月)～5月20日(金)(抽選)

●エントリー方法: インターネット(大会HPをご覧ください)
●参加定員: 7,000名
●スタイル: レースではなく、サイクリングを楽しむ走行イベント



サイクリングしまなみ2022 募集要項

スケジュール

10月29日(土) 受付・イベント (受付は前日のみ)	サイクリングしまなみ2022	併催イベント等
	[今治・松山・尾道受付会場] 参加者受付(10:00~17:00) ※受付時に手荷物預かり袋(460×390×100mm)を配布しますので、大会当日のフィニッシュ会場に必要な手荷物(着替え等)を入れて受付時に提出してください。 ●今治:今治市役所 ●松山:愛媛県庁 ●尾道:しまなみ交流館	[サイクリングしまなみ2022サイクルイベント(仮称)] ●今治:今治商店街周辺(11:00~17:30) ●尾道:しまなみ交流館(13:00~17:30)
10月30日(日) 大会当日	サイクリングしまなみ2022	併催イベント等
	[A・Bコースサイクリング走行(1,300名)] (7:22~) [C~Gコースサイクリング走行(4,700名)] (7:45~) [Hコースサイクリング走行(1,000名)] (9:37~)	[サイクリングしまなみ2022サイクルイベント(仮称)] ●今治:今治商店街周辺(9:30~17:30) ●尾道:尾道市役所(10:15~16:00) ●上島:弓削港(12:30~16:00)

募集カテゴリー

コース	走行距離 (高速道路)	定員 (うちプレミアム エントリー定員)	参加料 (プレミアムエントリー ※小中学生)	車種規定	スタート フィニッシュ	コース上の エイド ステーション	制限時間
A 尾道発の瀬戸内海縦断の片道コース ～しまなみを南へ、駆け抜ける～ IMABARI 70 尾道(向島)→今治(片道)	約70km (約23km)	1,000名 (100名)	15,000円 (35,000円)		向島IC 広小路	3か所	5時間以内
B 尾道発、しまなみ・ゆめしまの5つの島を巡る往復コース ～尾道・上島の多島美を満喫する～ INNOSHIMA 70 尾道(向島)→生口島(往復)	約70km (約18km)	300名 (30名)	14,000円 (34,000円)		向島IC 尾道市役所	3か所	5時間45分以内
C 走りごたえのあるミドルコース ～島を巡り、島を駆け抜ける～ OMISHIMA 100 今治→大三島(往復)	約100km (約30km)	1,200名 (120名)	14,000円 (34,000円)		今治IC 広小路	4か所	7時間45分以内
D 瀬戸内海縦断往復の最長コース ～しまなみ海道の魅力満喫する～ COMPLETE SHIMANAMI 140 今治→尾道(往復)	約140km (約43km)	500名 (50名)	18,000円 (38,000円)	スポーツ車	今治IC 広小路	6か所	8時間15分以内
E 今治発の瀬戸内海縦断の片道コース ～しまなみを北へ、駆け上る～ ONOMICHI 70 今治→尾道(片道)	約70km (約43km)	1,500名 (150名)	15,000円 (35,000円)		今治IC 尾道市役所	3か所	4時間30分以内
F 4つの橋を渡って県境を越えるミドルコース ～レモンの香り溢れる島を駆け抜ける～ IKUCHI 110 今治→生口島(往復)	約110km (約35km)	1,000名 (100名)	14,000円 (34,000円)		今治IC 広小路	3か所	7時間30分以内
G 8つの島を巡る、島三昧のコース ～「しまなみ」と「ゆめしま」、2つの海道を巡る～ YUMESHIMA 80 今治→上島(片道)	約80km (約35km)	500名 (50名)	14,000円 (34,000円)		今治IC 弓削港	2か所	5時間45分以内
H 初心者・ファミリーも楽しめるエンジョイコース ～来島海峡大橋から、絶景を臨む～ OSHIMA 30 今治→大島(往復)	約30km (約12km)	【一般枠】 970名 (なし)	6,000円 (※3,000円)	スポーツ車 軽快車 タンデム車	来島海峡SA 広小路	1か所	4時間以内
	約40km (約12km)	【E-BIKEガイドツアー枠】 30名 (なし)	8,000円 (レンタルの場合 12,000円)	E-BIKE (スポーツ型 電動アシスト 付き自転車)			

※参加料の他に、別途エントリー手数料が必要です。エントリー後にキャンセルされた場合でも参加料は返金いたしませんので、ご了承ください。
 ※A~Gコースは、エントリー時に、完走予測タイムの申請が必要になります。これまで参加したサイクリングイベントの完走タイムを参考に無理のないタイムを選択してください。
 完走予測タイムはエイドステーションでの休憩時間等を含めて選択してください。
 ※Hコースは、エントリー時に車種の申請が必要になります。車種の詳細については、大会公式ホームページから車種規定をご参照ください。
 ※Hコースのタンデム車での申し込みは2名一組となります。参加料はそれぞれ1名分がかかります。
 ※参加料には消費税・傷害保険料・コース上の乗船料が含まれています。

参加資格

- 全コース共通**
 - 健康で、各コースを制限時間内に完走できる脚力を有し、安全な走行が可能と自己判断できる者
 - 実行委員会の定めた大会規約及び車種規定を承諾すること
- A B C D E F G コース**
 - 高校生以上で、自己の責任で走行可能であり、出走コースと同距離程度のサイクリングイベント等で完走経験がある者
- H コース 一般枠**
 - 小学校4年生以上で、自己の責任で走行可能である者。ただし、小・中学生は保護者・引率者などの責任者の同伴が必要 (事前提出の誓約書に保護者・引率者の承諾を明記)
- H コース E-BIKEガイドツアー枠**
 - 高校生以上で、自己の責任で走行可能である者

申込期間・申込方法

※エントリー状況により2次募集を行う場合があります(6月上旬)。※お申し込みはインターネットからのみとなります。ご了承ください。

プレミアムエントリー A B C D E F G コース	先着順	エントリー期間: 4月18日(月) 20:00~5月20日(金) 23:59 [出走権と地元特産品と特製ジャージがセットになったパッケージ] 受付は先着順で定員に達した時点で締め切らせていただきます。お申し込み時に参加料とエントリー手数料の入金手続きを行ってください。
一般エントリー	抽選	エントリー期間: 4月25日(月) 20:00~5月20日(金) 23:59 [個人エントリー又は5名までのグループエントリー] 抽選結果は当選・落選にかかわらず、6月上旬にメールにてお知らせいたします。当選された方は、指定された期日までに参加料とエントリー手数料の入金手続きを行ってください。



《新型コロナウイルス感染症対策について》
 参加者や大会に携わる関係者などの安心・安全を確保するため、「サイクリングしまなみ2022新型コロナウイルス感染症対策特別規約」を定めていますので、記載事項を熟読の上、大会にエントリーしてください。※詳細は大会ホームページをご覧ください。
<https://cycling-shimanami.jp/>

ふるさと納税エントリー(寄附)のお申し込みについて

尾道市、今治市、上島町では、ふるさと納税の寄附の返礼品として、出走権を贈呈します(住民票がある市町への寄附につきましては返礼品(出走権)は受け取れません)。
ふるさと納税エントリー 先着順 新規 ふるさと納税 申込期間: **4月18日(月) 20:00~5月20日(金) 23:59**
 寄附額は60,000円。枠数は尾道市がAコース100名、今治市がEコース150名、上島町がGコース50名
 ●ふるさと納税エントリー(寄附)のお申し込みは、尾道市、今治市、上島町のふるさと納税専用サイトで受付します。

お申し込みの際の注意事項

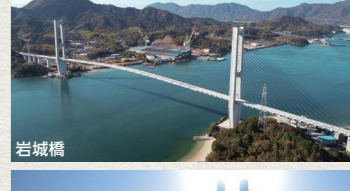
- 出走権の譲渡はできません。入カミスがあっても氏名等の変更はできません。
- ご利用のパソコンやインターネットの環境によっては、申し込みできない場合や接続に遅れが出る場合があります。
- 気象状況・規約違反・遅刻・新型コロナウイルス感染症などの主催者の責めによらない理由により大会が中止又は出走不能になった場合においても参加料・寄附金の返金はいたしません。

コースマップ

全8コース ▶ 高速本線 今治IC→向島IC

- **A** コース 尾道(向島)→今治(片道) (約70km, 1,000名)
向島IC→大三島IC(生口島南IC)→広小路
- **B** コース 尾道(向島)→生口島(往復) (約70km, 300名)
向島IC→生口島南IC→岩城島・生島島→尾道市役所
- **C** コース 今治→大三島(往復) (約100km, 1,200名)
今治IC→大三島IC→大三島南IC→広小路
- **D** コース 今治→尾道(往復) (約140km, 500名)
今治IC→因島南IC→みなとアサヒ生島南IC→尾道市役所
- **E** コース 今治→尾道(片道) (約70km, 1,500名)
今治IC→因島南IC→尾道市役所
- **F** コース 今治→生口島(往復) (約110km, 1,000名)
今治IC→生口島南IC→生口島南IC→広小路
- **G** コース 今治→上島(片道) (約80km, 500名)
今治IC→生口島南IC→弓削港
- **H** コース [一般枠]
今治→大島(往復) (約30km, 970名)
来島海峡SA→大島BS→広小路
- **H** コース [E-BIKEガイドツアー枠]
今治→大島(往復) (約40km, 30名)
来島海峡SA→大島BS→亀老山展望公園→広小路

● スタート・フィニッシュ会場 ● エイドステーション



コース別関門時間・フィニッシュ閉鎖時間(予定)

コース	スタート時間	高速道路 最終関門時間(予定) (場所・スタートからの距離)	フィニッシュ 閉鎖時間(予定) (フィニッシュ会場)
A IMABARI 70 尾道(向島)→今治(片道)	7:22~	9:00(生口島南IC・約18km)	17:00(広小路)
B INNOSHIMA 70 尾道(向島)→生口島(往復)	7:38~	9:00(生口島南IC・約18km)	15:30(尾道市役所)
C OMISHIMA 100 今治→大三島(往復)	7:45~	10:35(伯方島IC・約23km)	17:00(広小路)
D COMPLETE SHIMANAMI 140 今治→尾道(往復)	8:09~	11:00(瀬戸田BS・約38km)	17:00(広小路)
E ONOMICHI 70 今治→尾道(片道)	8:17~	11:00(瀬戸田BS・約38km)	15:30(尾道市役所)
F IKUCHI 110 今治→生口島(往復)	8:41~	10:55(大三島IC・約30km)	17:00(広小路)
G YUMESHIMA 80 今治→上島(片道)	8:57~	10:55(大三島IC・約30km)	16:00(弓削港)
H OSHIMA 30 今治→大島(往復)	9:37~		17:00(広小路)