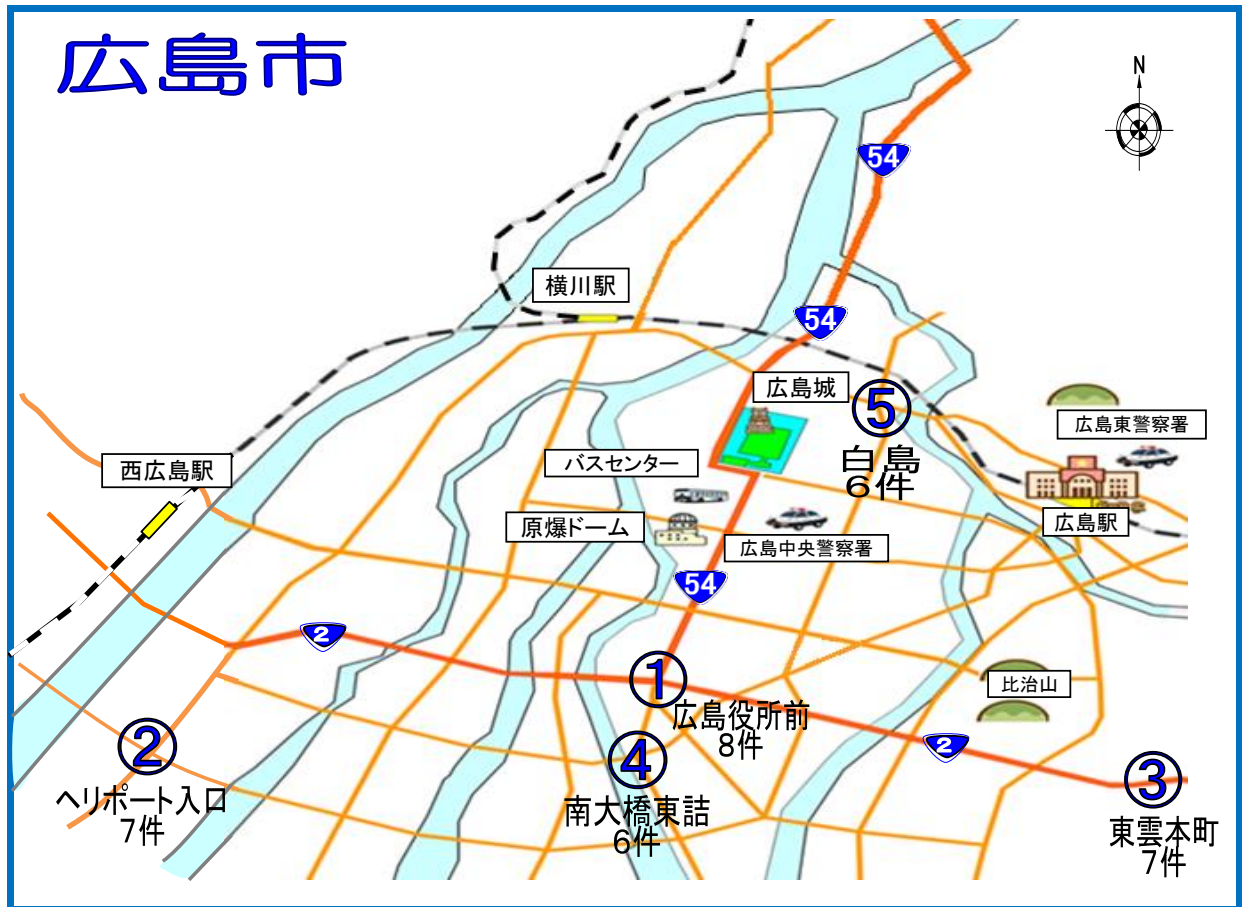


令和3年 交通事故多発交差点

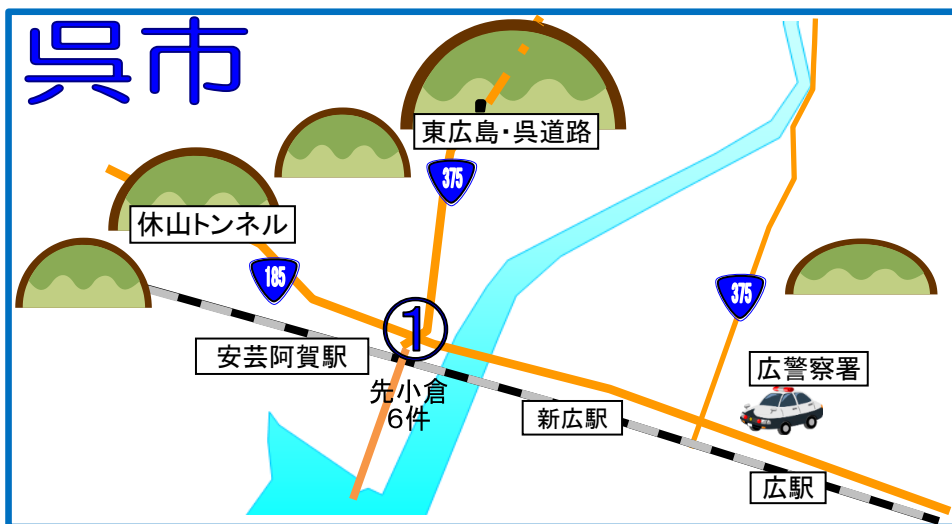
発生件数が6件以上の交差点 8箇所



- ① 広島市役所前交差点 (中区大手町5丁目) 8件
- ② 広島ヘリポート入口交差点(西区観音新町2丁目) 7件
- ③ 東雲本町交差点 (南区東雲本町3丁目) 7件
- ④ 南大橋東詰交差点 (中区千田町2丁目) 6件
- ⑤ 白島交差点 (中区東白島町) 6件



- ① 御船町1丁目交差点 (御船町1丁目) 6件
- ② 府中分かれ交差点 (入船町1丁目) 6件



- ① 先小倉交差点 (阿賀中央5丁目) 6件

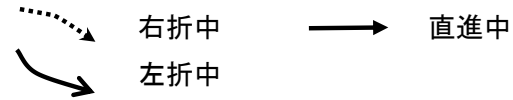
【凡例】

地図上の記号

衝突地点

- 二輪車・四輪車の関係する事故
- 歩行者・自転車の関係する事故

進行方向



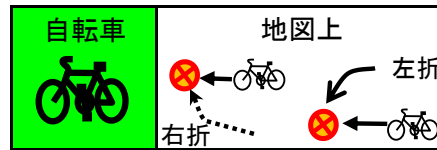
※進行方向と衝突地点で概略を表しています。

事故例

歩行者が関係した事故

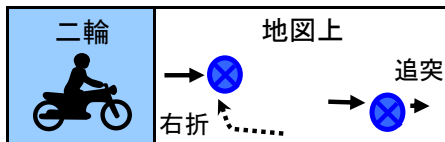


自転車が関係した事故(歩行者×自転車を除く)



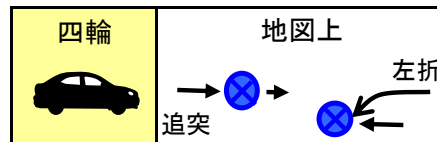
二輪車が関係した事故

(二輪車×二輪車, 二輪車×四輪車のみ)



四輪車が関係した事故

(四輪車×四輪車のみ)



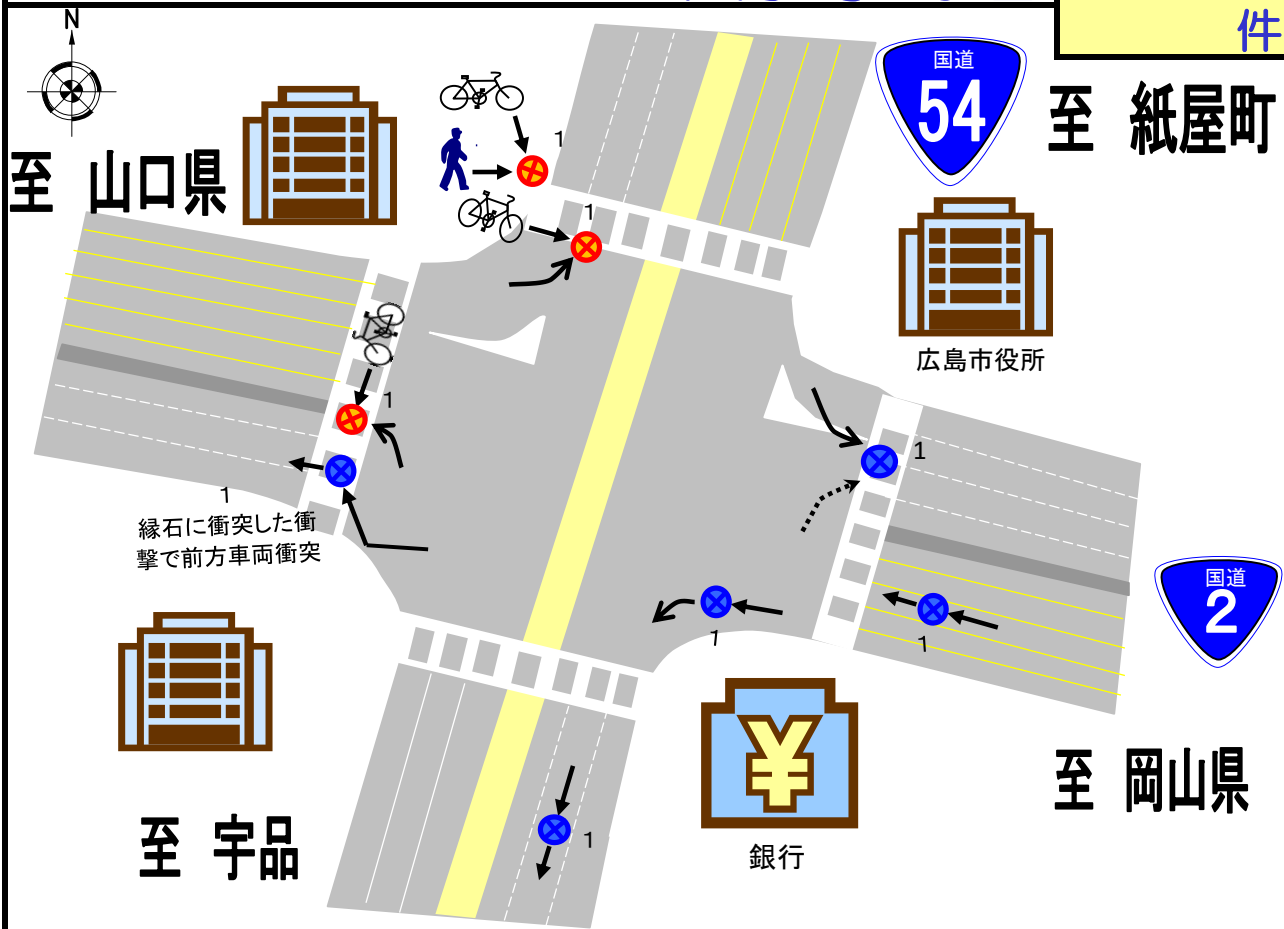
※ 地図上の進行方向・衝突地点は、一例です。

広島市役所前

広島市中区
大手町5丁目

8

件



○ 事故の特徴

9時～15時の発生が約6割を占める。

○ 事故形態 × 発生時間帯

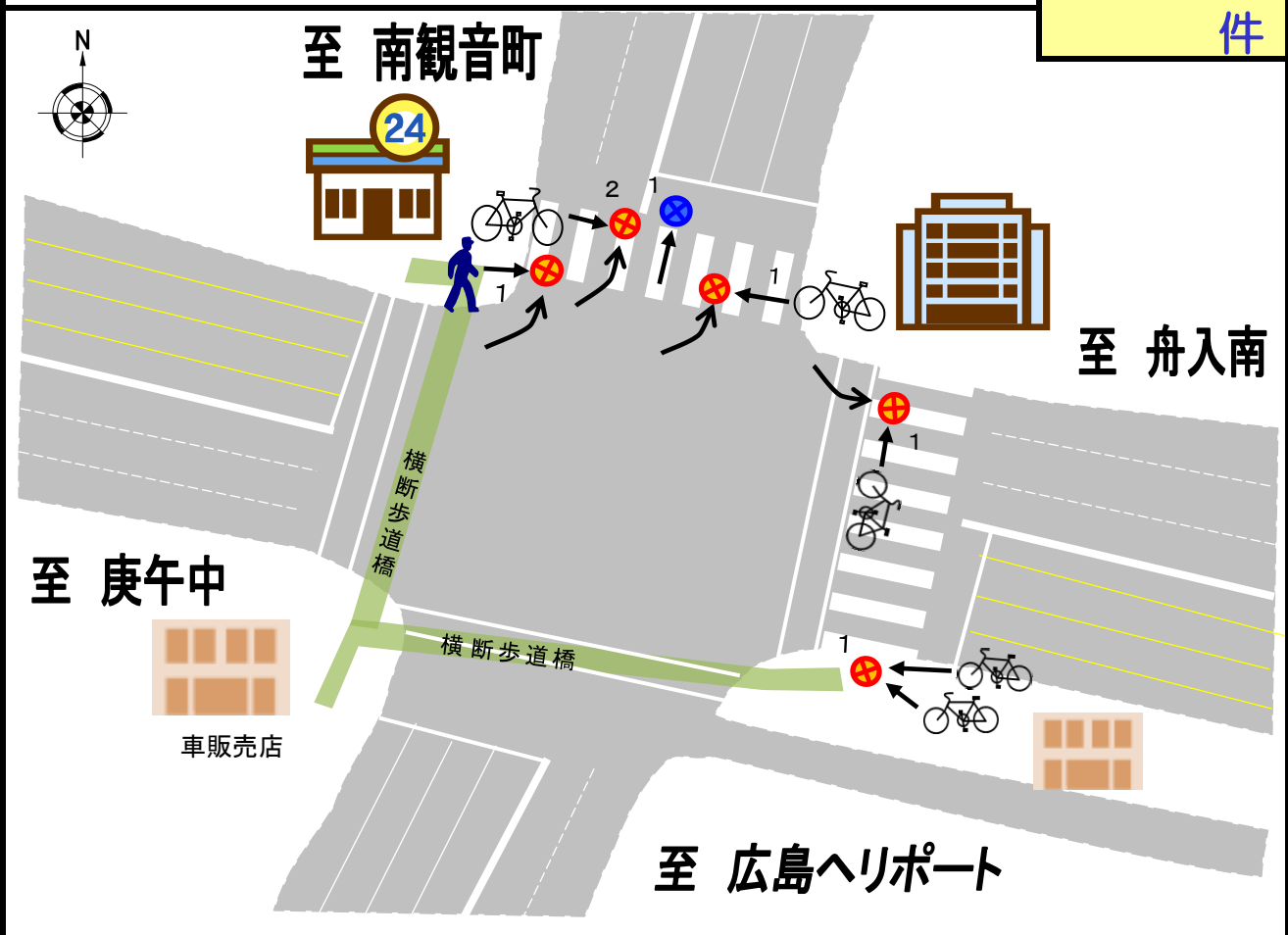
事故形態 発生時間帯	横断歩行者 × 横断自転車	横断自転車 × 左折四輪	右折四輪 × 左折四輪	追突 四輪 × 四輪	その他衝突 四輪 × 四輪	合計
0 ~ 3 時	0	0	0	0	0	0
3 ~ 6 時	0	0	0	1	0	1
6 ~ 9 時	0	0	0	0	0	0
9 ~ 12 時	0	2	1	0	0	3
12 ~ 15 時	0	0	0	2	0	2
15 ~ 18 時	0	0	0	0	0	0
18 ~ 21 時	1	0	0	0	0	1
21 ~ 24 時	0	0	0	0	1	1
合計	1	2	1	3	1	8

広島ヘリポート入口

広島市西区
観音新町2丁目

7

件



○ 事故の特徴

交差点北側での事故が約7割を占める。

○ 事故形態×発生時間帯

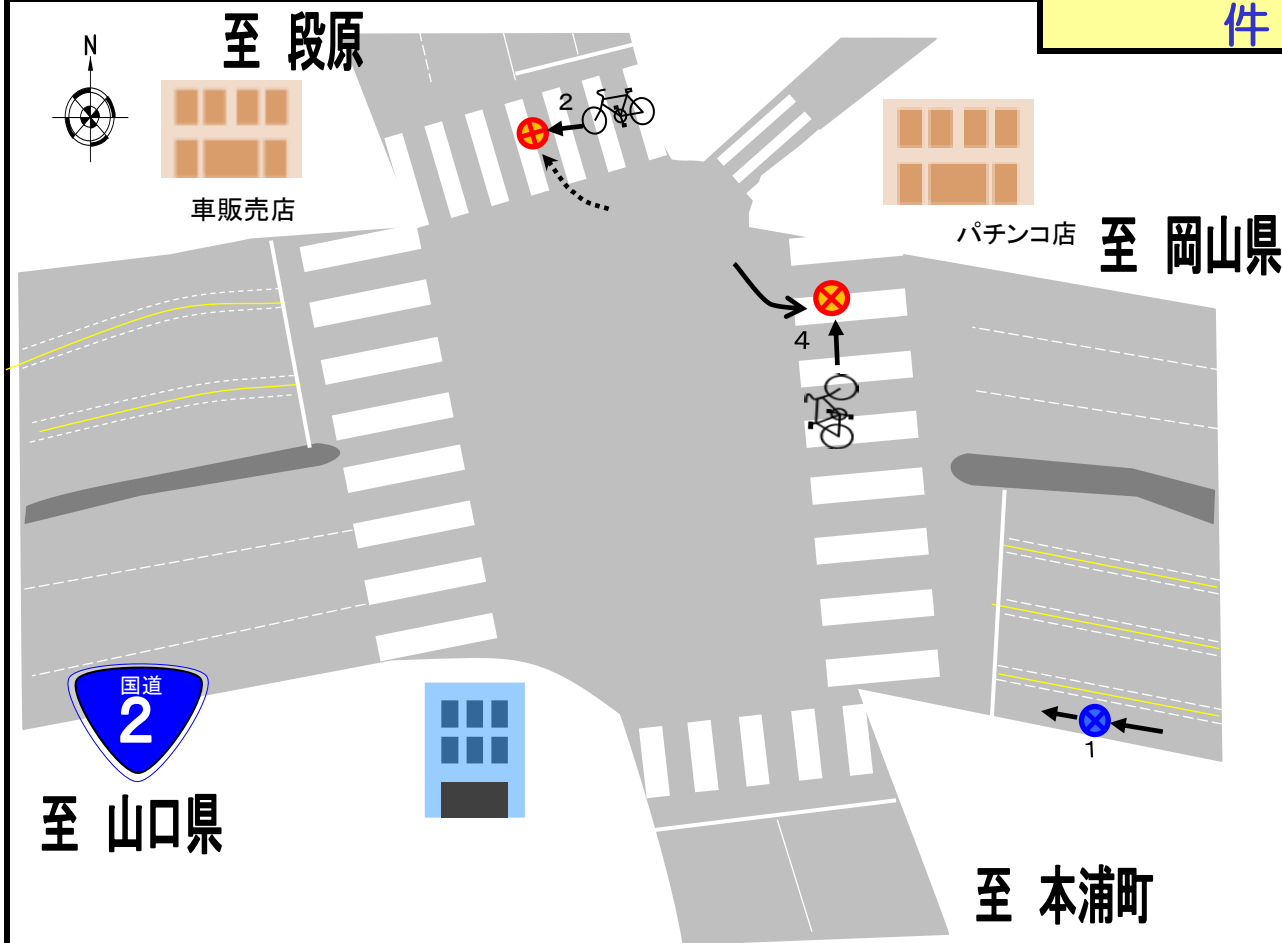
事故形態 発生時間帯	横断歩行者 × 左折四輪	追越中自転車 × 歩道通行中自転車	横断自転車 × 左折四輪	その他衝突 四輪×四輪	合計
0～3時	0	0	0	0	0
3～6時	0	0	0	0	0
6～9時	0	0	2	0	2
9～12時	0	0	0	1	1
12～15時	0	0	0	0	0
15～18時	1	1	0	0	2
18～21時	0	0	2	0	2
21～24時	0	0	0	0	0
合計	1	1	4	1	7

東雲本町

広島市南区
東雲本町3丁目

7

件



○ 事故の特徴

右左折中の車両が横断歩道を横断中の自転車と衝突することが多い。

○ 事故形態 × 発生時間帯

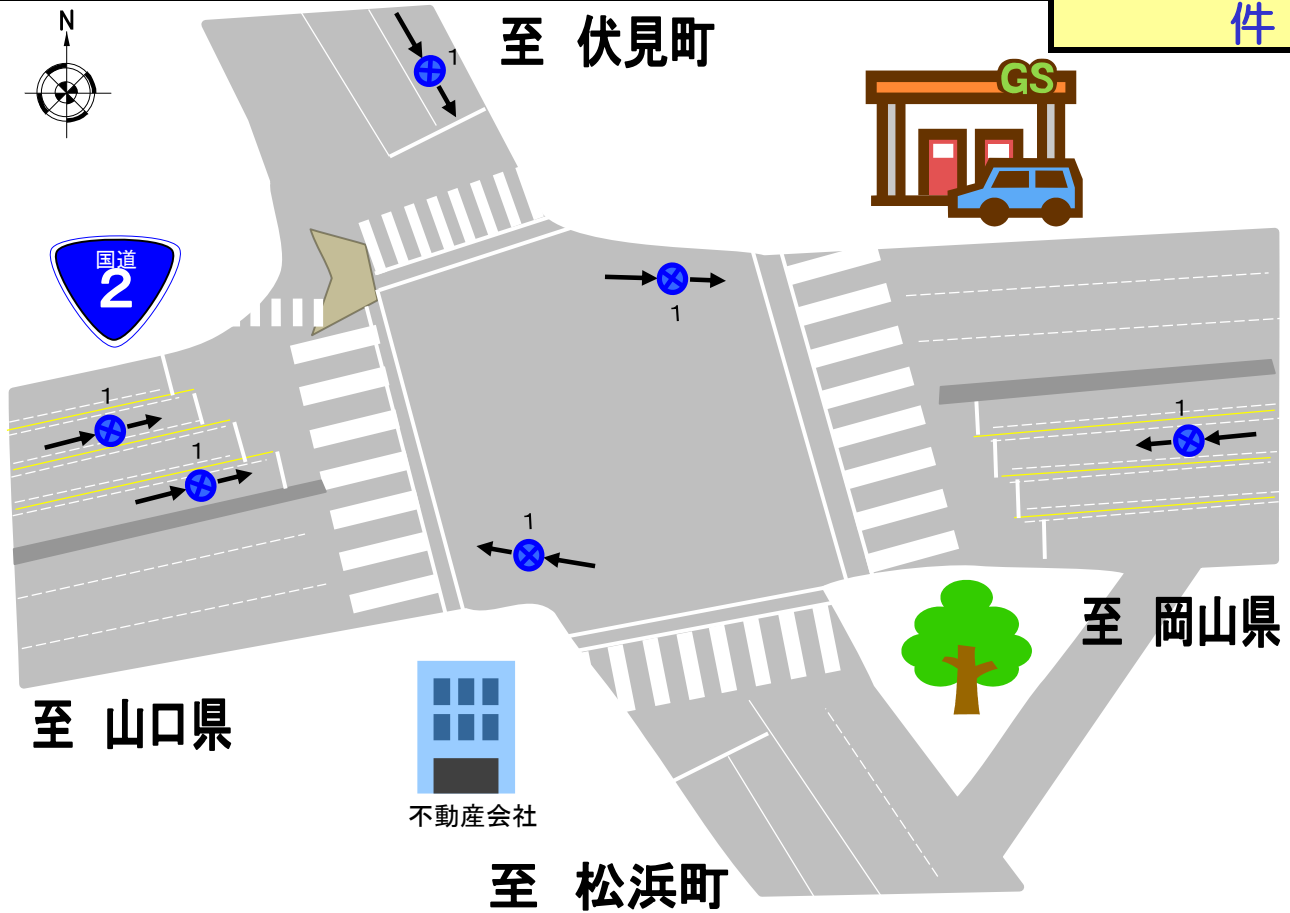
事故形態 発生時間帯	横断自転車 × 左折四輪	横断自転車 × 右折四輪	追突 四輪 × 四輪	合計
0 ~ 3 時	0	0	0	0
3 ~ 6 時	0	1	0	1
6 ~ 9 時	1	0	0	1
9 ~ 12 時	0	1	0	1
12 ~ 15 時	1	0	0	1
15 ~ 18 時	1	0	1	2
18 ~ 21 時	1	0	0	1
21 ~ 24 時	0	0	0	0
合計	4	2	1	7

御船町1丁目

福山市
御船町1丁目

6

件



○ 事故の特徴

全て四輪同士の追突事故で、信号待ち停車中の車両に追突する事故が多い。

○ 事故形態×発生時間帯

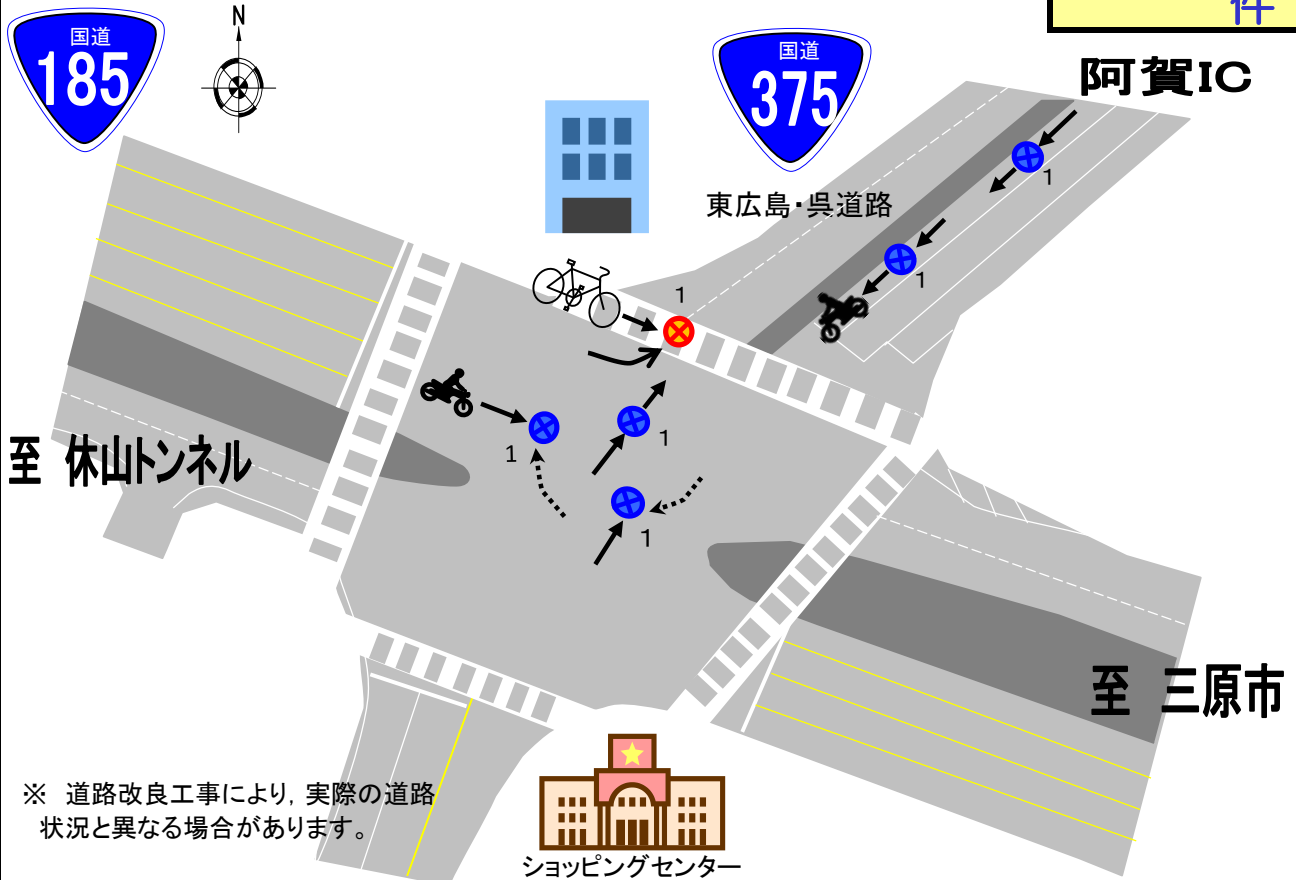
事故形態	追突 四輪×四輪	合計
発生時間帯		
0～3時	0	0
3～6時	0	0
6～9時	1	1
9～12時	1	1
12～15時	1	1
15～18時	1	1
18～21時	1	1
21～24時	1	1
合計	6	6

先小倉

呉市
阿賀中央5丁目

6

件



○ 事故の特徴

二輪・四輪の追突事故が半数を占める。

○ 事故形態×発生時間帯

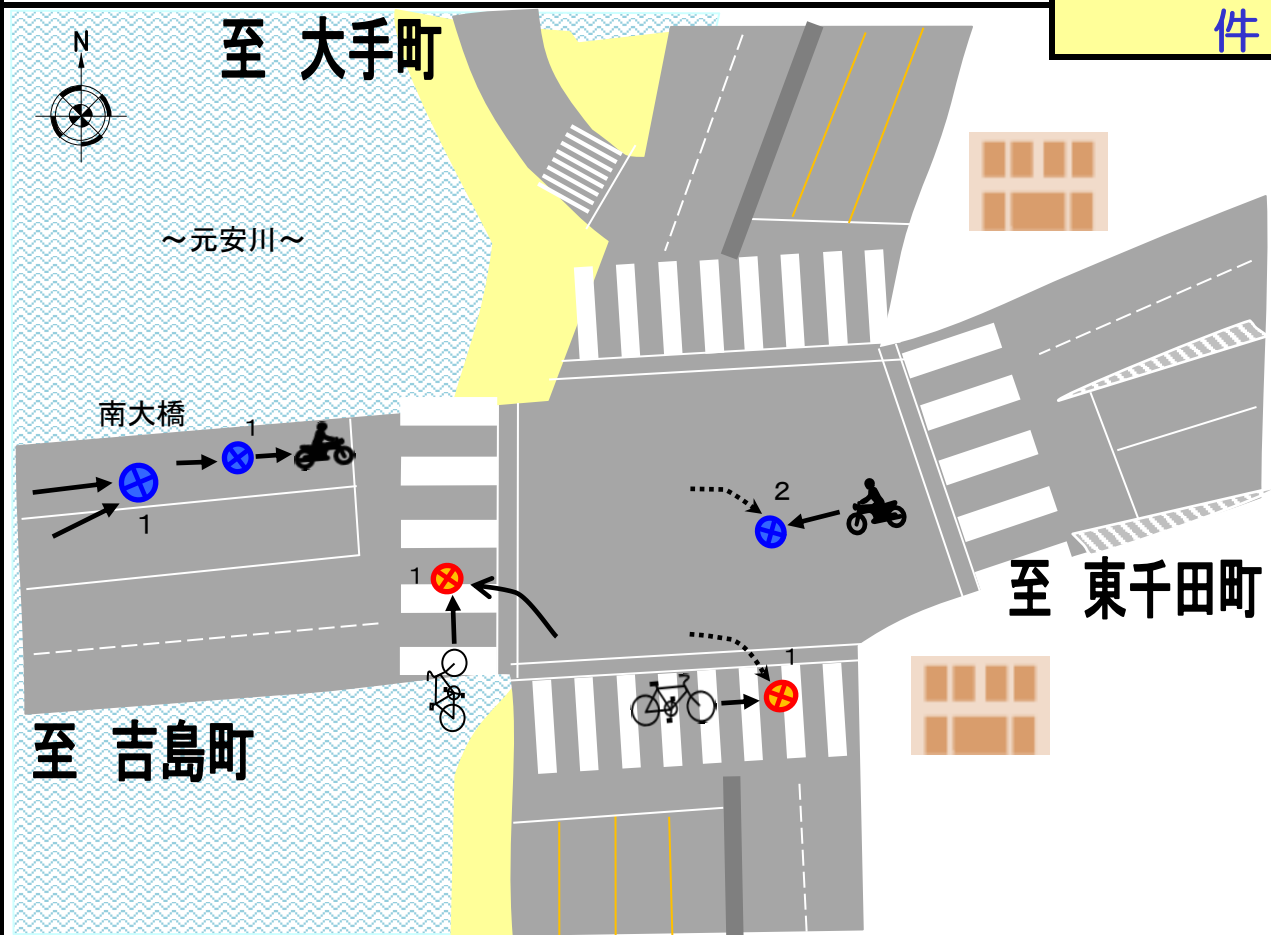
事故形態 発生時間帯	横断自転車 × 左折四輪	追突 二輪×四輪	不明 × 右折四輪	追突 四輪×四輪	その他衝突 四輪×四輪	合計
0～3時	0	0	0	0	0	0
3～6時	0	0	0	0	0	0
6～9時	0	0	0	0	0	0
9～12時	0	0	0	1	0	1
12～15時	0	1	0	0	0	1
15～18時	0	0	0	0	0	0
18～21時	0	0	1	1	1	3
21～24時	1	0	0	0	0	1
合計	1	1	1	2	1	6

南大橋東詰

広島市中区
千田町2丁目

6

件



○ 事故の特徴

交差点内を南進右折中の四輪が車両と衝突する事故が多い。

○ 事故形態 × 発生時間帯

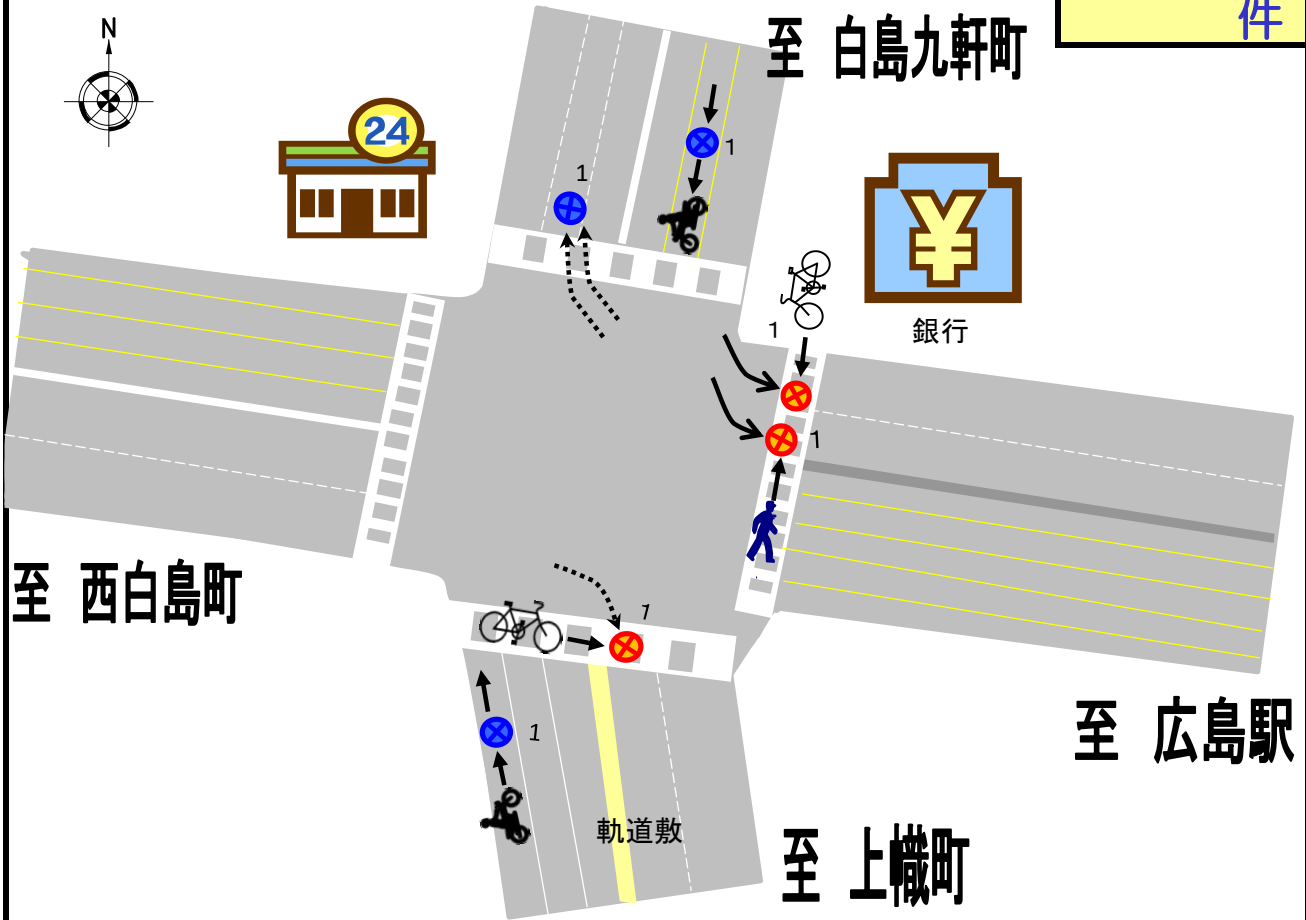
事故形態	横断自転車 × 左折四輪	横断自転車 × 右折四輪	直進二輪 × 右折四輪	追突 二輪 × 四輪	その他衝突 四輪 × 四輪	合計
発生時間帯						
0 ~ 3 時	0	0	0	0	0	0
3 ~ 6 時	0	0	0	0	0	0
6 ~ 9 時	0	0	0	0	0	0
9 ~ 12 時	0	0	0	1	1	2
12 ~ 15 時	0	0	0	0	0	0
15 ~ 18 時	0	1	0	0	0	1
18 ~ 21 時	1	0	0	0	0	1
21 ~ 24 時	0	0	2	0	0	2
合計	1	1	2	1	1	6

白島

広島市中区
東白島町

6

件



○ 事故の特徴

横断歩道上での、右左折四輪と自転車・歩行者による事故が多い。

○ 事故形態 × 発生時間帯

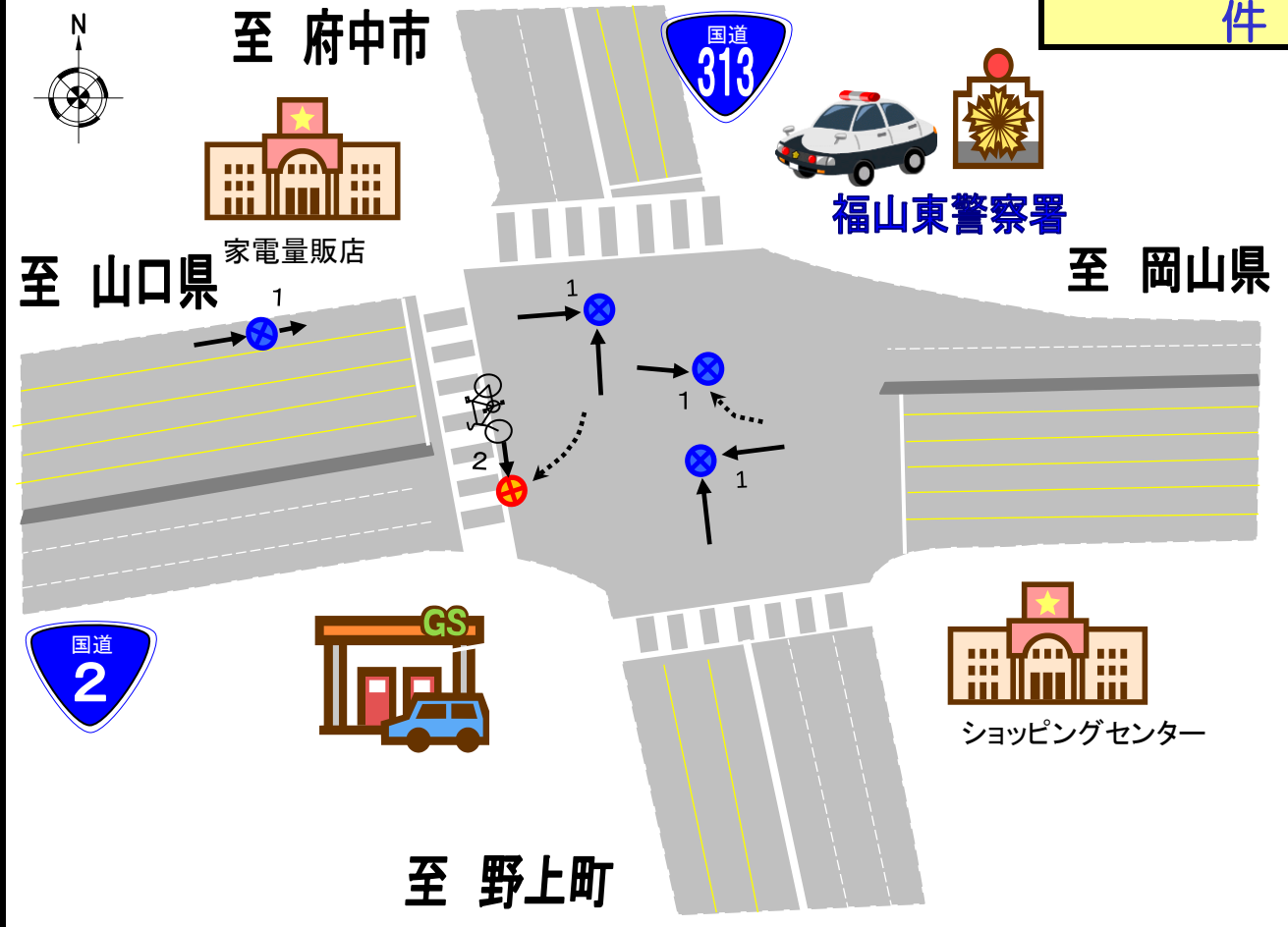
事故形態 発生時間帯	横断歩行者 × 左折四輪	横断自転車 × 左折四輪	横断自転車 × 右折四輪	追突 二輪 × 四輪	右折四輪 × 右折四輪	合計
0 ~ 3 時	0	0	0	0	0	0
3 ~ 6 時	0	0	0	0	0	0
6 ~ 9 時	0	0	0	0	2	2
9 ~ 12 時	0	0	0	0	0	0
12 ~ 15 時	0	0	0	0	0	0
15 ~ 18 時	0	0	0	0	1	1
18 ~ 21 時	1	1	1	0	0	3
21 ~ 24 時	0	0	0	0	0	0
合計	1	1	1	2	1	6

府中分かれ

福山市
入船町1丁目

6

件



○ 事故の特徴

信号無視による出会い頭事故が2件発生している。

○ 事故形態×発生時間帯

事故形態 発生時間帯	横断自転車 × 右折四輪	出会い頭 四輪×四輪	右折四輪 × 直進四輪	追突 四輪×四輪	合計
0～3時	0	1	0	0	1
3～6時	0	0	0	0	0
6～9時	0	0	0	0	0
9～12時	0	0	0	0	0
12～15時	0	1	0	0	1
15～18時	0	0	1	1	2
18～21時	0	0	0	0	0
21～24時	2	0	0	0	2
合計	2	2	1	1	6