



交通安全

おのみち通信

なくそう交通事故

アンダー
60 ↓
作戦

令和3年中の交通事故発生状況

	件数				死者				負傷者				重傷者(内数)			
	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
広島県内	4,655	4,779	-124	-2.6	70	71	-1	-1.4	5,495	5,648	-153	-2.7	900	840	60	7.1
尾道警察署管内	149	173	-24	-13.9	7	3	4	133.3	172	209	-37	-17.7	37	48	-11	-22.9

尾道警察署管内 交通死亡事故発生状況

No.	発生日時	曜日	天候	路線	発生場所	当事者		事故状況	現場略図
						区分	年齢		
1	2月3日	水	晴	県道	因島中庄町	普通乗用車	40代	普通乗用車と対向車線の軽四乗用車が正面衝突し、軽四乗用車の同乗者が死亡したものの。	
	軽四乗用車(50代運転)					80代同乗者死亡			
2	3月31日	水	晴	市道	向東町	普通乗用車	60代前半	車庫から車道に向けて前進中、車道の歩行者を轢過し、歩行者が死亡したものの。	
	歩行者					60代後半死亡			
3	6月11日	金	曇	国道	西則末町	軽四乗用車	60代	国道を走行中の軽四乗用車が横断歩行者と衝突し、歩行者が死亡したものの。	
	歩行者					80代死亡			
4	6月17日	木	晴	市道	高須町	原動機付自転車	60代後半死亡	原動機付自転車が単独でため池に転落し、運転者が死亡したものの。	
	普通乗用車					30代			
5	8月20日	金	曇	市道	高須町	歩行者	70代死亡	信号機のないT字交差点を直進中の普通乗用車が、横断歩行者と衝突して、歩行者が死亡したものの。	
	軽四乗用車					80代			
6	8月22日	日	曇	国道	向島町	原動機付自転車	70代死亡	信号機のない交差点を軽四乗用車が直進中、交差点を直進してきた原動機付自転車と出会い頭衝突して、原動機付自転車の運転者が死亡したものの。	
	原動機付自転車					50代死亡			
7	12月13日	月	晴	市道	美ノ郷町	原動機付自転車	50代死亡	原動機付自転車が側溝に転落し、運転者が死亡したものの。	
	普通乗用車					30代			

※ 略図はイメージです。捜査や公判への影響を考慮しているため、実際の道路形状や事故状況とは異なる場合があります。

昨年中は、**尾道警察署管内の交通事故では7名が亡くなられ、前年に比べ4名の増加**になりました。

さらに、**7名中6名が高齢者の方で、全死者数の85.7%を占めており、広島県内の交通事故死者数の高齢者構成率55.7%から比べて、尾道市内ではかなり高くなっている状況**です。

尾道警察署からのお願い

ドライバーの方へ

高齢者を見かけたら、減速して行動を注意深く見て運転してください。

その高齢者が、

- 車が来ていることに気付いていないかもしれない。
- 車が来るまでに道路を横断できていると思っているかもしれない。
- 車が止まってくれると思っているかもしれない。
- 早朝、薄暮や夜間に暗い色の服で歩いているかもしれない。

と考えると、高齢者に配慮した運転を心掛けてください。



高齢者の方へ

年齢を重ねて少しずつ、体力や注意力などが低下してきたことで、自分自身ができると思って行動をしたつもりでも、「ヒヤッ」と危ない目に遭ったことはありませんか？

高齢者の皆さん、

- 視野が狭くなっていませんか？
- 意思通りに素早く行動できなくないませんか？
- 他者の安全な行動に期待しすぎていませんか？
- 身近な人に起こった物事を他人事と思いませんか？

と一度考えてみたり、自分の心身の変化について昔の自分と比べてみてください。

そして、心身の変化に合った安全な行動を心掛けてください。

※ 加齢による心身の変化は個人差があります。

