

2-1 県内港湾取扱貨物量（令和元年）

（単位：千トン）

全国順位 （前年）	港名	取扱貨物量			主な貨物
		A=B+C	一般 B	フェリー C	
19 (19)	福山港	40,686	40,623	64	鉄鉱石（輸入）
40 (40)	呉港	16,513	15,708	805	鉄鉱石（輸入）
48 (45)	広島港	14,131	11,756	2,375	完成自動車（輸出）
70 (65)	竹原港	7,008	2,328	4,679	フェリー貨物
78 (77)	土生港	5,087	30	5,057	フェリー貨物
81 (84)	鯉崎港	4,913	252	4,661	フェリー貨物
110 (109)	生口港	2,460		2,460	フェリー貨物
112 (118)	厳島港	2,157		2,157	フェリー貨物
113 (117)	尾道糸崎港	2,156	1,755	401	原木（輸入）
123 (122)	小用港（江田島）	1,605	2	1,602	フェリー貨物
127 (127)	大竹港	1,511	1,452	58	化学薬品（移入）
134 (130)	大西港	1,365	299	1,066	フェリー貨物

※四捨五入のため、合計値と各数値の計が一致しない場合があります。

出典：港湾統計 調査港湾取扱貨物量順位表（国土交通省総合政策局）

2-2 県内港湾取扱貨物量・主要港（令和2年確定値）

（単位：千トン）

港名	年	取扱貨物量				
		総貨物量	輸出	輸入	内港	内フェリー
福山港	H30	43,925	7,343	26,661	9,922	64
	R01	40,686	5,783	24,472	10,431	64
	R02	38,753	7,051	22,172	9,530	74
呉港	H30	17,354	93	6,677	10,584	831
	R01	16,513	208	6,310	9,994	805
	R02	10,941	100	3,653	7,188	663
広島港	H30	15,085	4,380	2,089	8,616	2,746
	R01	14,131	4,492	1,515	8,125	2,375
	R02	11,571	3,540	1,327	6,703	2,179
尾道糸崎港	H30	1,899	3	414	1,481	407
	R01	2,156	435	267	1,454	401
	R02	1,634	25	266	1,343	366

※四捨五入のため、合計値と各数値の計が一致しない場合もあります。

3 コンテナ取扱貨物量ランキング (令和2年速報値)

(単位: TEU)

R2 順位	R1 順位	港湾名	コンテナ 取扱貨物量				
			A = B + C	外貨コンテナ B		内貨コンテナ※ C	
				出	入		
1	(1)	京浜【東京】港	4,747	4,260	1,985	2,275	487
2	(2)	京浜【横浜】港	2,662	2,412	1,280	1,132	249
3	(3)	阪神【神戸】港	2,647	2,040	1,082	959	607
4	(4)	名古屋港	2,471	2,302	1,209	1,093	169
5	(5)	阪神【大阪】港	2,359	2,059	941	1,119	299
6	(6)	博多港	961	832	407	425	129
7	(7)	那覇港	607	85	41	44	522
8	(8)	清水港	514	428	215	213	86
9	(9)	北九州港	473	413	213	200	60
10	(10)	苫小牧港	338	229	111	119	108
11	(11)	仙台塩釜港	270	168	85	83	102
12	(13)	新潟港	233	173	84	88	60
13	(12)	広島港	225	146	75	71	79
14	(14)	四日市港	211	175	93	82	36
15	(15)	水島港	177	130	68	62	47
24	(24)	福山港	75	68	33	36	7

※内貨コンテナ取扱貨物量には、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量も含まれている。

出典：我が国港湾における2020年のコンテナ取扱貨物量 (速報値) 国土交通省港湾局

4 コンテナ取扱貨物量の動向 ※純内貿除く

(単位：千TEU)

年	広島港		福山港	大竹港
	出島	海田		
平成23年	195	98	82	4
平成24年	180	99	79	2
平成25年	205	111	77	1
平成26年	225	109	83	3
平成27年	222	112	80	6
平成28年	255	119	75	7
平成29年	255	128	77	6
平成30年	276	130	83	7
令和元年	278	139	83	7
令和2年	224	126	75	6

出典：港湾統計（広島県土木建築局港湾漁港整備課）

5-1 コンテナ取扱貨物内訳（広島港）

令和2年 輸入（65千TEU）空コンテナ除く

品目	内訳
金属機械工業品	57.6%
雑工業品	23.2%
化学工業品	6.8%
軽工業品	5.3%
林産物	2.3%
その他	4.8%

金属機械工業品内訳

品目	内訳
自動車部品	33.5%
産業機械	20.2%
電気機械	18.5%
金属製品	13.8%
非鉄金属	9.6%
その他	4.4%

令和2年 輸出（46千TEU）空コンテナ除く

品目	内訳
金属機械工業品	73.9%
特殊品	9.4%
軽工業品	7.5%
雑工業品	4.8%
化学工業品	2.0%
その他	2.4%

金属機械工業品内訳

品目	内訳
自動車部品	73.7%
産業機械	12.6%
電気機械	4.5%
測量・光学・医療用機械	3.3%
その他	5.9%

出典：港湾統計（広島県土木建築局港湾漁港整備課）

5-2 コンテナ取扱貨物内訳（福山港）

令和2年 輸入（34千TEU）空コンテナ除く

品目	内訳
金属機械工業品	39.5%
雑工業品	36.4%
化学工業品	12.6%
軽工業品	4.9%
鉱産物	2.6%
その他	4.0%

金属機械工業品内訳

品目	内訳
金属製品	29.4%
産業機械	26.5%
鉄鋼	18.6%
電気機械	8.5%
その他	17.0%

令和2年 輸出（12千TEU）空コンテナ除く

品目	内訳
金属機械工業品	35.8%
特殊品	22.6%
化学工業品	19.3%
軽工業品	11.3%
雑工業品	7.8%
その他	3.2%

金属機械工業品内訳

品目	内訳
産業機械	31.6%
鋼材	29.6%
電気機械	18.0%
金属製品	14.2%
自動車部品	2.7%

出典：港湾統計（広島県土木建築局港湾漁港整備課）

6 広島県生産・消費貨物の現状

港名	輸出(297千トン)	輸入(271千トン)	輸出入(568千トン)
広島港	72%	49%	61%
福山港	4%	23%	13%
阪神港	12%	19%	15%
その他	12%	9%	11%

(韓国, 中国, タイ・ベトナムへの輸出入)

港名		輸出	輸入
広島港 (輸出: 214千トン 輸入: 133千トン)	韓国	2.3%	8.5%
	中国	18.2%	57.1%
	タイ・ベトナム	21.3%	15.8%
福山港 (輸出: 12千トン 輸入: 64千トン)	韓国	4.7%	3.6%
	中国	49.2%	78.0%
	タイ・ベトナム	11.1%	6.9%
大竹港 (輸出: 5千トン 輸入: 1千トン)	韓国	8.2%	55.2%
	中国	14.5%	5.5%
	タイ・ベトナム	14.4%	11.9%

※ともに最初又は最終利用港ベース

出典: 全国輸出入コンテナ貨物流動調査(H30)

7-1 国際コンテナ定期航路（広島港）

航路名	船社名	海外寄港地	便数	CT	広島港船舶代理店
韓国 (週9便)	長錦商船	釜山・釜山新港	2便(月・金)	出島	山九(株)・日本通運(株)
	汎洲海運	蔚山・釜山	1便(火)	出島	(株)中国 SHIPPING
	カメリアライン	釜山	2便(火・金)	出島・海田	(株)ヒロクラ
	高麗海運	浦項・蔚山・釜山	3便(月・水・木)	出島	(株)ヒロクラ
	南星海運・天敬海運・高麗海運	釜山	1便(火)	出島	(株)シーゲート (株)ヒロクラ マツダロジスティクス(株)
中国 (週7便)	神原汽船	寧波・上海・天津新港・大連・青島	3便(火・水・土)	出島	マツダロジスティクス(株)
	民生輪船	大連・青島・上海・天津新港	3便(水・土)	出島・海田	(株)シーゲート
	太倉港コンテナラインズ*	南京・太倉	1便(土)	出島	山九(株)
台湾・香港 (週1便)	ワンハイラインズ	台北・台中・高雄・香港	1便(土)	出島	日本通運(株)
韓国・台湾 (週1便)	愛媛オーシャンライン	釜山・基隆・台中・高雄	1便(水)	出島	マツダロジスティクス(株)
北米 (月1便)	イースタン・カーライナー	(未定:日本・中国・韓国) ・アメリカ ロングビーチ ・カナダ バンクーバー ・アメリカ エバレット	月1便	出島	(株)中国 SHIPPING

7-2 国際コンテナ定期航路（福山港）

航路名	船社名	海外寄港地	便数	CT	福山港船舶代理店
韓国 (週4便)	興亜ライン	釜山・釜山新港	2便 (月・木)	箕沖	備後通運(株)
	長錦商船	釜山・釜山新港		箕沖	福山通運(株)
	高麗海運	浦項・蔚山・釜山	2便 (火・木)	箕沖	備後通運(株)
中国 (週6便)	神原汽船	寧波・上海・ 天津新港・大連・青島	3便 (月・火・金)	箕沖	神原ロジスティクス(株)
	民生輪船	大連・天津新港・青島・ 上海	3便 (月・火・金)	箕沖	備後通運(株)
台湾・香港 (週1便)	ワンハイラインズ	台北・台中・高雄・香港	1便(金)	箕沖	備後通運(株)

7-3 国際コンテナ定期航路（大竹港）

航路名	船社名	海外寄港地	便数	CT	大竹港船舶代理店
韓国 (週1便)	長錦商船	釜山・釜山新港	1便(金)	東栄	山九(株)岩国支店

8 国際CTの概要

項目	広島港(出島地区)	福山港(箕沖地区)
ターミナル総面積	12.6ha	11.1ha
岸壁(-14m)	330m	-
岸壁(-10m)	-	340m
岸壁(-7.5m)	150m	-
ガントリークレーン	3基	2基
荷役機械	13台	7台
リーファープラグ	76口	60口
CFS	3,400m ²	1,200m ²
コンテナ蔵置個数	約8,000TEU	4,176TEU

9 国際CT港湾施設使用料(水深10m以上)

○岸壁係船料（1 tにつき）

	外航船舶	その他の船舶
2時間まで	2.27円	2.48円
2時間を超え 4時間まで	2.65円	2.90円
4時間を超え 6時間まで	3.03円	3.33円
6時間を超え 12時間まで	4.04円	4.44円
12時間を超え 24時間まで	5.39円	5.92円
24時間を超える場合 24時間までごとに	6.82円	7.48円

○その他の主要施設

ガントリークレーン	円/30分	22,000円	
荷捌き地	円/m ²	4.17円	
CFS上屋	円/m ²	広島	23.88円
		福山	19.84円
野積場 (舗装)	円/m ²	広島	6.90円
		福山	6.15円

○入港料

外航船舶	回/ t	1.50円
内航船舶		0.81円

※軽減措置がある場合には軽減措置後の額