

芸備線の利用促進について（新見市エリア）

2021（令和3）年10月8日

岡山県・新見市・JR西日本岡山支社

本日の発表項目

1 利用促進の方向性について（前回の振返り）

2 具体的な取組

（１）二次交通の改善

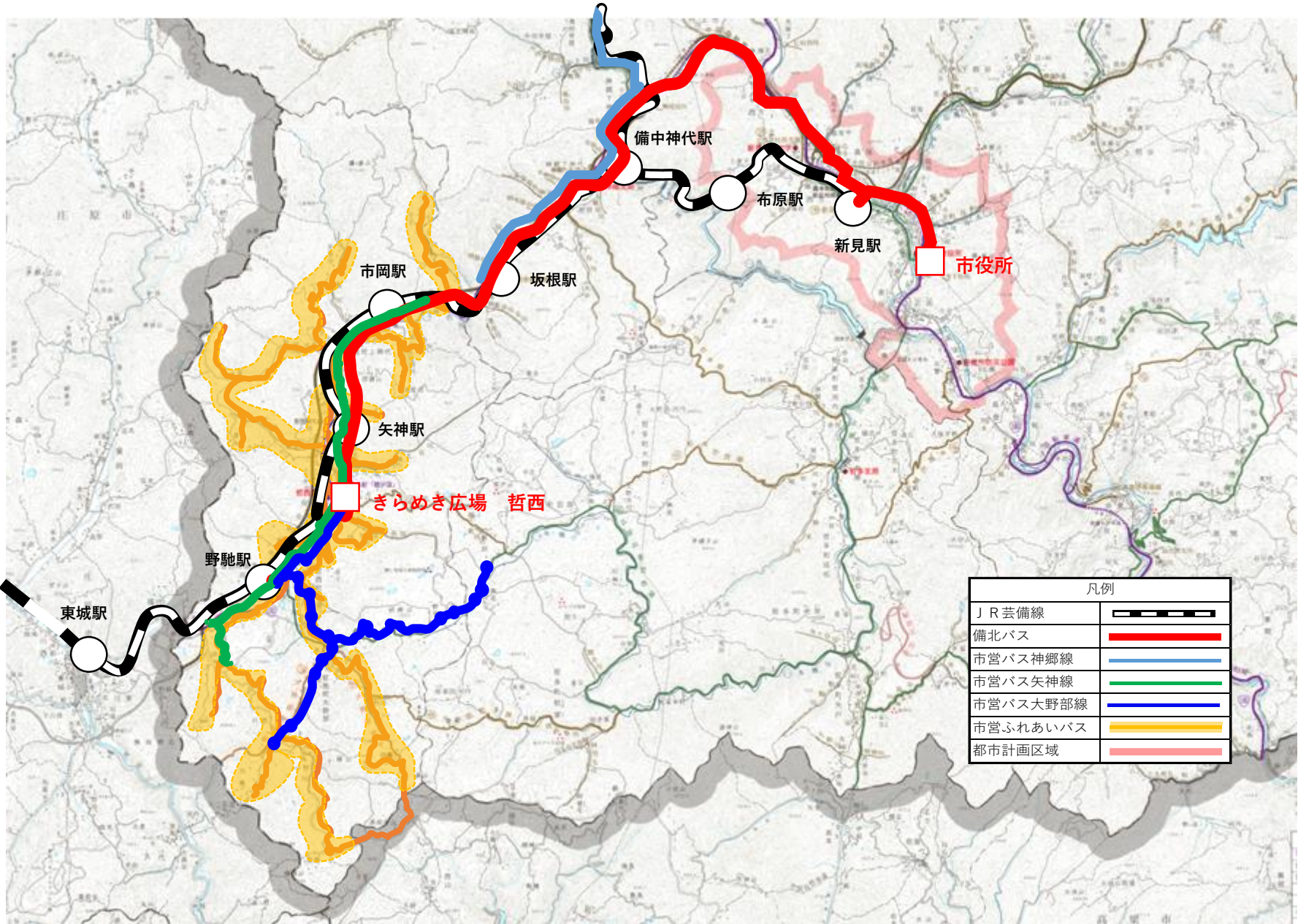
（２）官民連携組織の設立

（３）臨時列車の運行

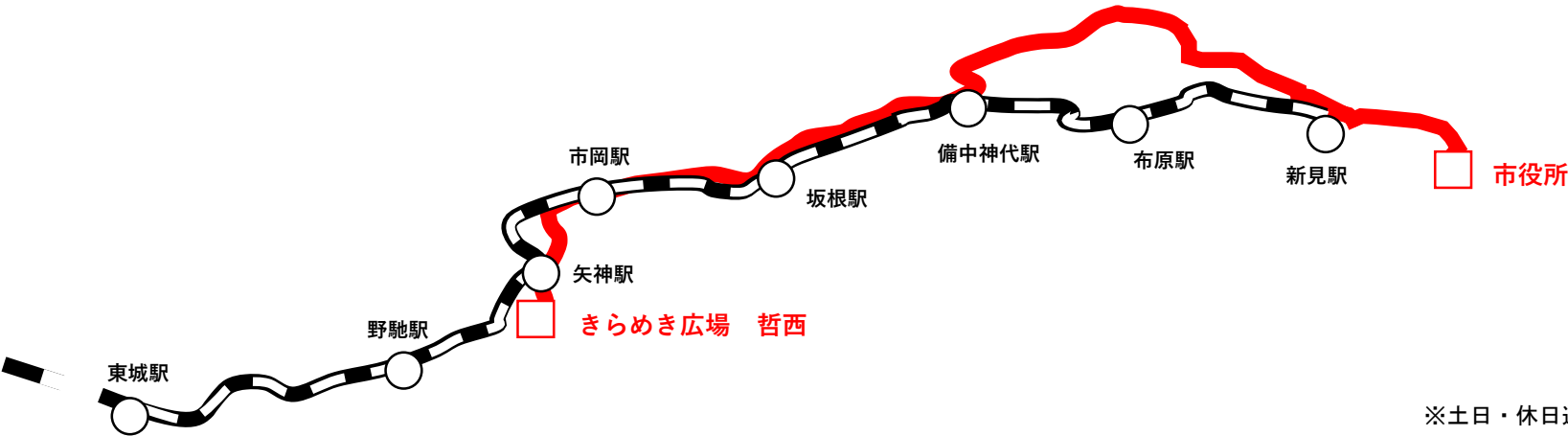
3 今回の取組で目指すもの

1 利用促進の方向性について（前回の振り返り）

芸備線沿線地域の公共交通体系



二次交通の状況（備北バス）

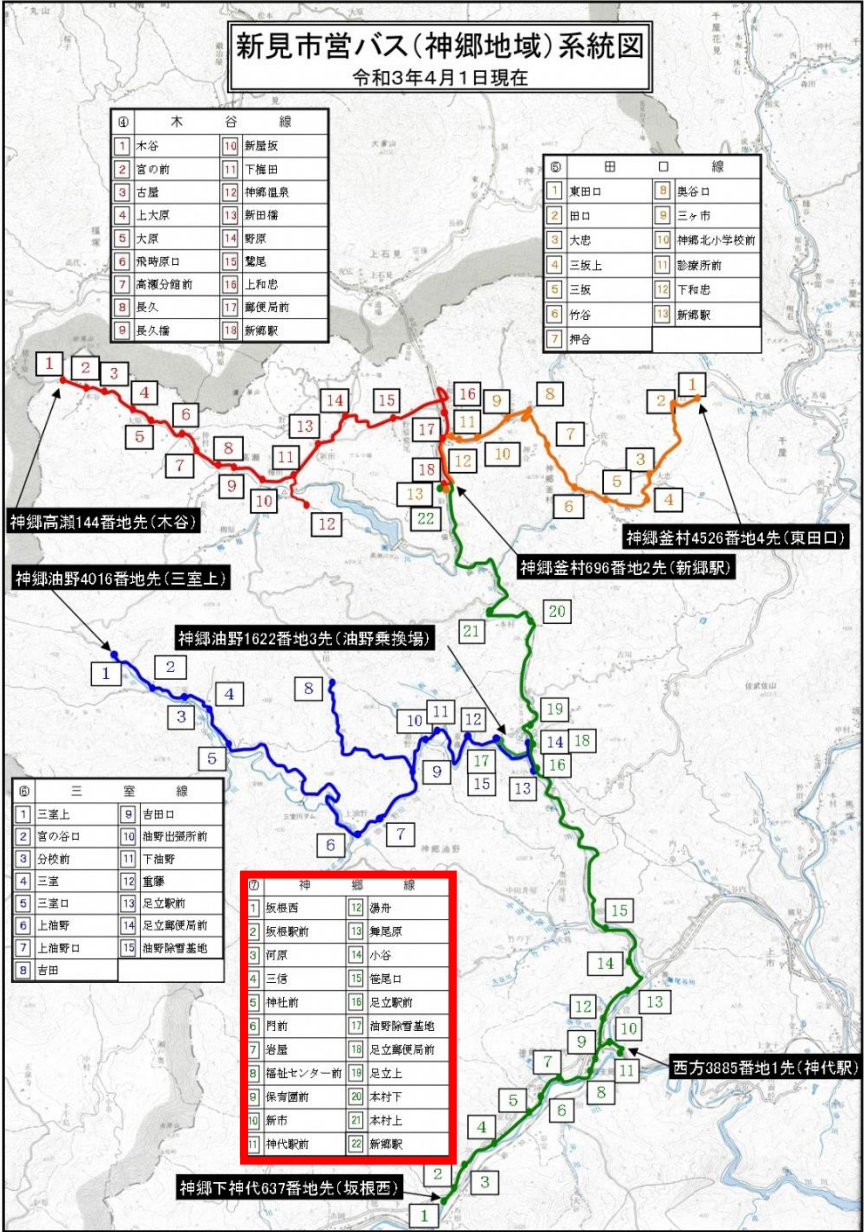
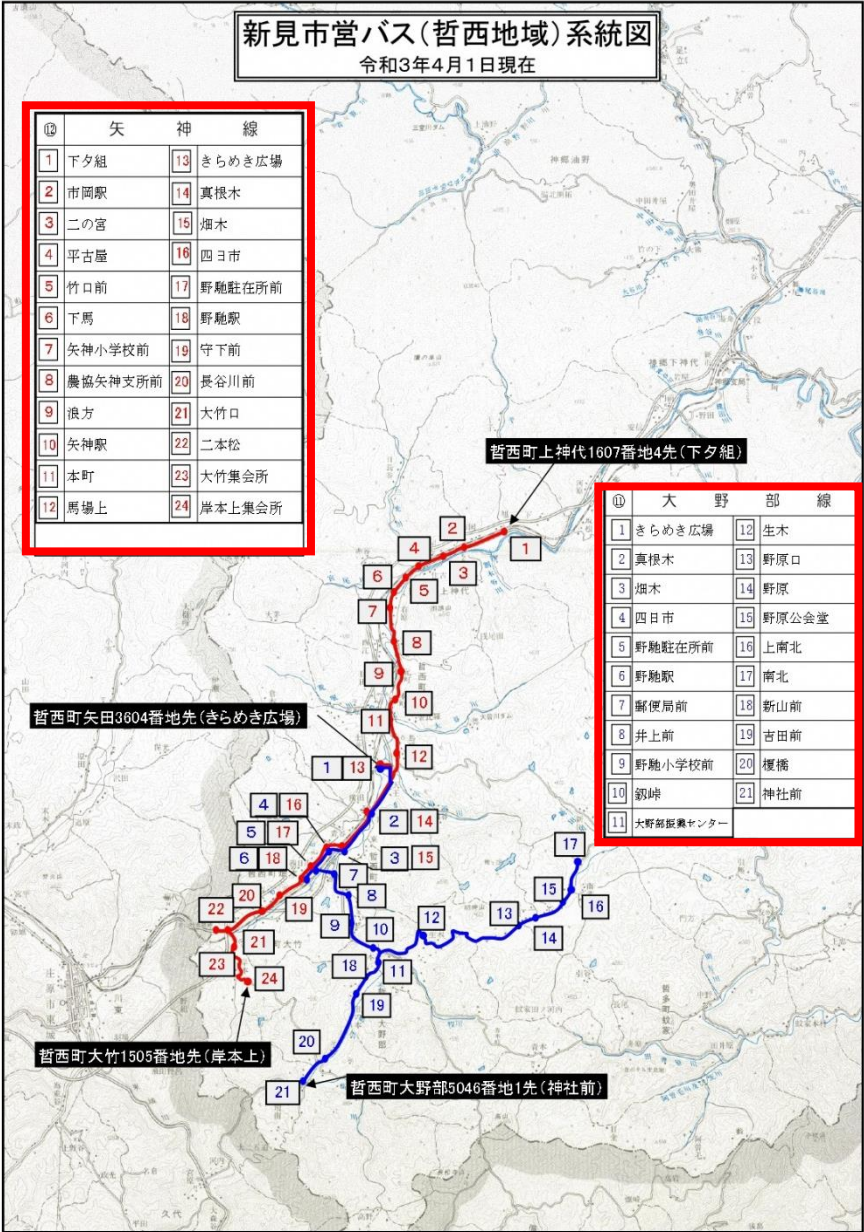


※土日・休日運休

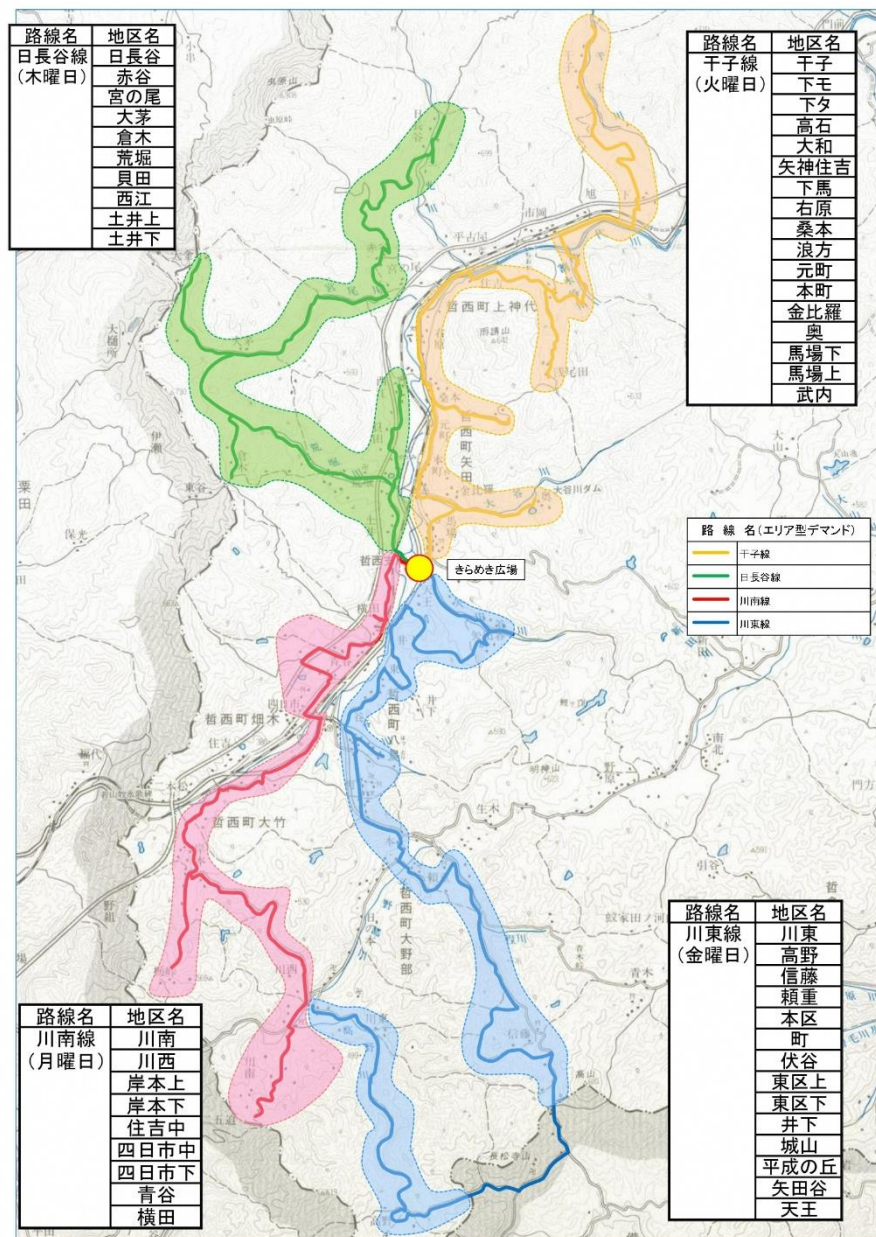
庄原方面 ↓ 新見市街		野馳駅	きらめき	矢神駅	農協	市岡駅	下タ組	坂根駅	門前	神代駅	...	新見駅
	JR	5:29		5:37		5:42		5:46		5:54	...	6:03
	JR	7:37		7:44		7:48		7:52		7:58	...	8:07
	バス※		8:40	8:44	8:46	8:50	8:51	8:53	8:57	9:02	...	9:28
	JR ※	9:01		9:06		9:10		9:14		9:20	...	9:29
	バス※		13:20	13:24	13:26	13:30	13:31	13:33	13:37	13:42	...	14:08
	JR	15:33		15:38		15:43		15:46		15:52	...	16:01
	JR	17:17		17:21		17:26		17:30		17:35	...	17:44
	JR	21:07		21:12		21:16		21:20		21:26	...	21:35

新見市街 ↓ 庄原方面		新見駅	...	神代駅	坂根駅	下タ組	市岡駅	竹口前	農協	矢神駅	きらめき	野馳駅
	JR快速	5:18	...	レ	レ		レ			5:37		レ
	JR	7:17	...	7:29	7:35		7:39			7:45		7:49
	バス※	-	...	8:05	8:14	8:16	8:17	8:19	8:21	8:23	8:27	
	バス※	11:58	...	12:24	12:33	12:35	12:36	12:38	12:40	12:42	12:46	
	JR	13:02	...	13:12	13:17		13:21			13:26		13:31
	JR	16:16	...	16:26	16:31		16:35			16:40		16:45
	JR	18:25	...	18:38	18:44		18:48			18:53		18:57
	JR	21:46	...	21:56	22:02		22:05			22:10		22:15

二次交通の状況（市営バス）



二次交通の状況（デマンド交通）



「ふれあい送迎バス」の概要

○運行日

毎週1日、1往復

川南線 月曜日

干子線 火曜日

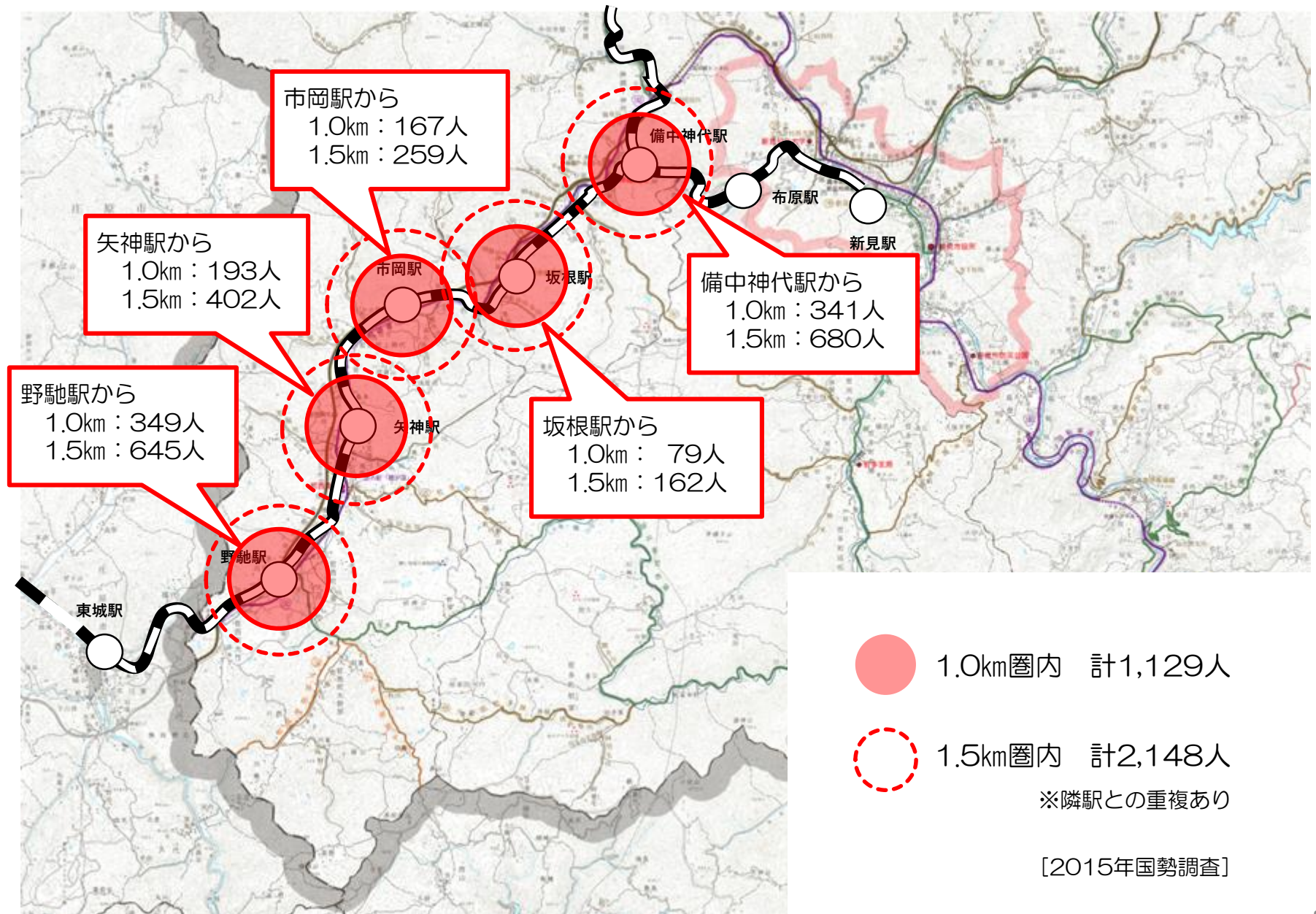
日長谷線 木曜日

川東線 金曜日

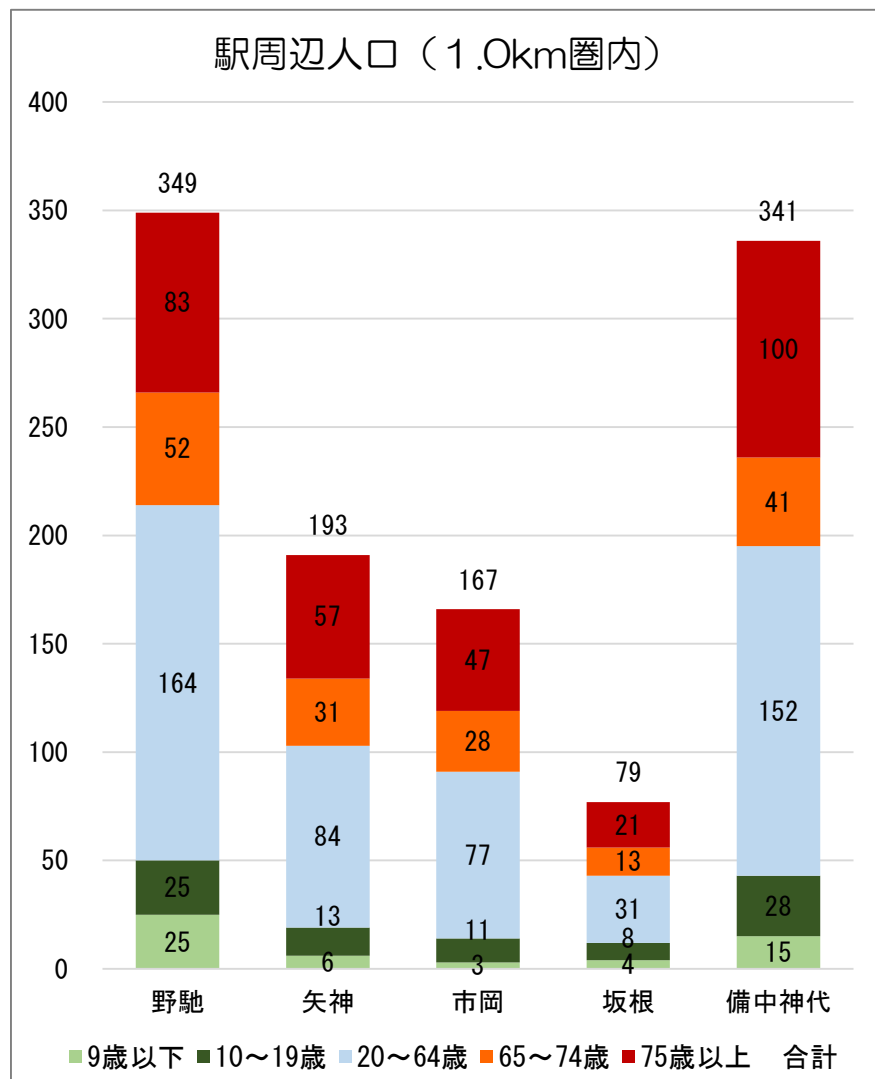
○利用方法

前日午後4時まで、運行を受託しているタクシー会社へ電話して予約。

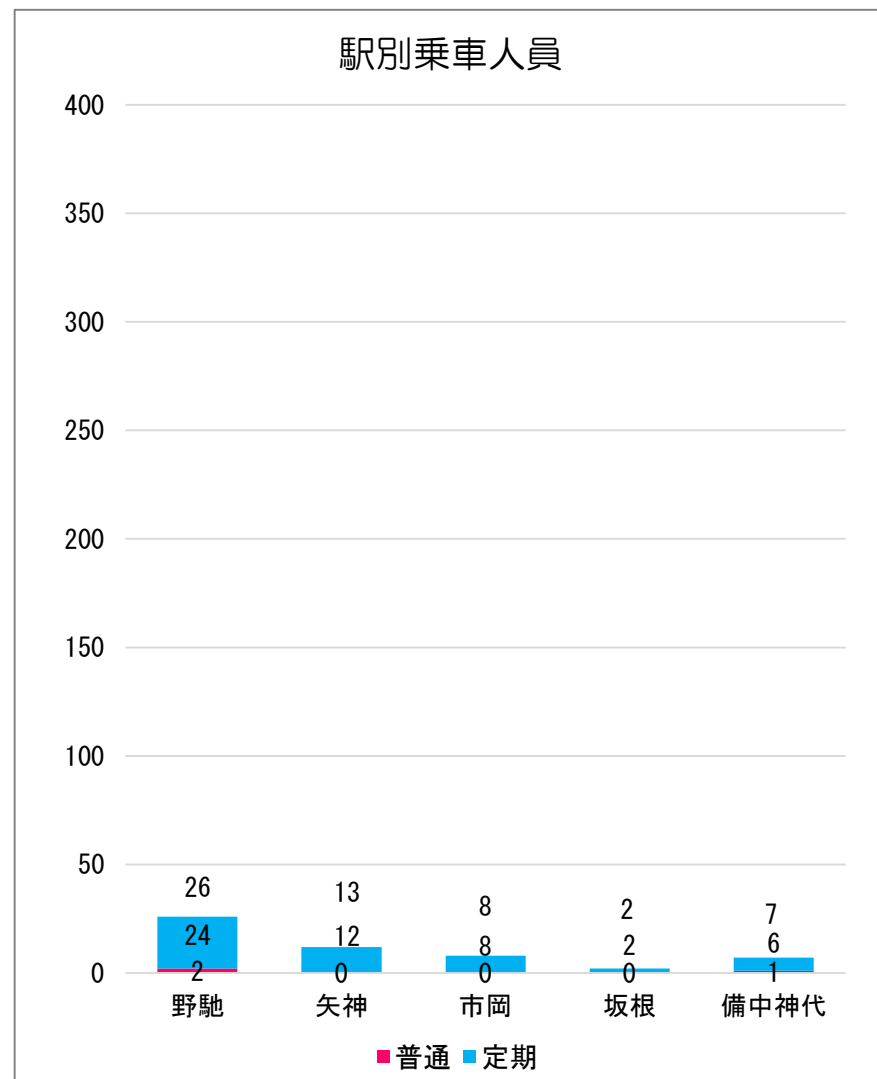
駅周辺人口



駅周辺人口と駅別乗車人員の比較



[J-STAT map(2015年国勢調査)] 合計と年代別の計は一致しないことがある



[岡山県統計年報(2019年度駅別乗車人員)] 合計と普通・定期の計は一致しないことがある

→ 通学生以外の地域住民が、鉄道をほとんど利用していない。

二次交通の利用状況

・バスの利用状況（2020年度実績）

種別	路線名	利用状況	
備北バス	きらめき広場～市役所	7,215人／年	19.71人／日
市営バス	矢神線	460人／年	1.90人／日
	大野部線	1,488人／年	6.17人／日
	神郷線	1,020人／年	4.23人／日
ふれあい送迎バス	川南線	6人／年	0.12人／日
	干子線	36人／年	0.76人／日
	日長谷線	64人／年	1.33人／日
	川東線	0人／年	0.00人／日

※1日あたりの利用人数(人／日)は、年間利用者数÷運行日数で算出

→ 地域内のバスも、あまり利用されていない。

利用促進の方向性

目標 1

マイカー利用から
芸備線利用への転換

二次交通の改善
(市営バス、ふれあい
送迎バス)

目標 2

鉄道ネットワーク
の活性化に向けた
機運醸成

官民連携組織の設立
(沿線の魅力発信、
庄原市との連携)

目標 3

地域外からの
新たな利用者の獲得

臨時列車の運行

各種の取組の相乗効果による、芸備線利用者の増加を目指す。

2 具体的な取組

（１）二次交通の改善

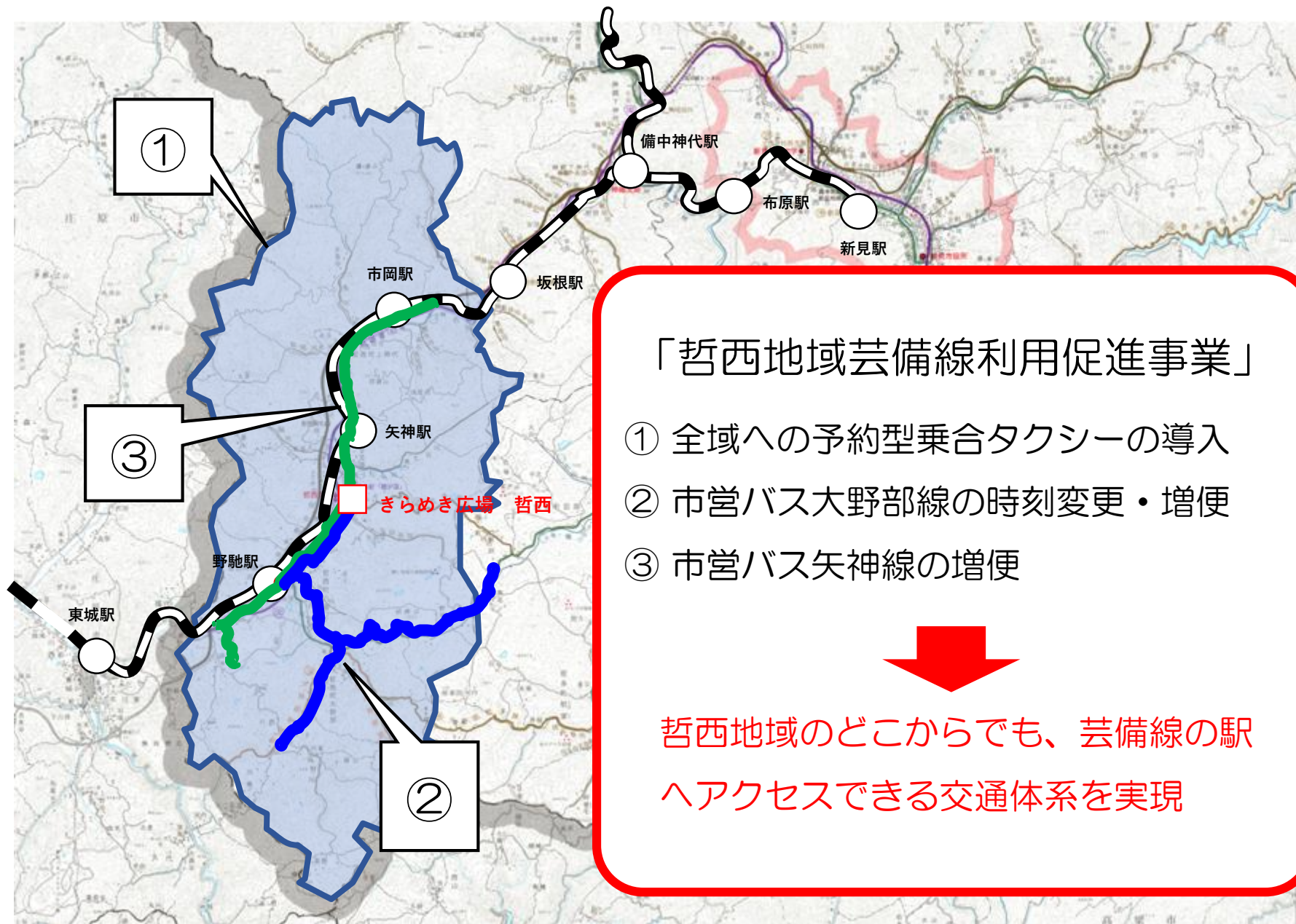
二次交通の改善に向けた検討

新見市・岡山県・JR西日本岡山支社の担当者が連携し、改善案を検討

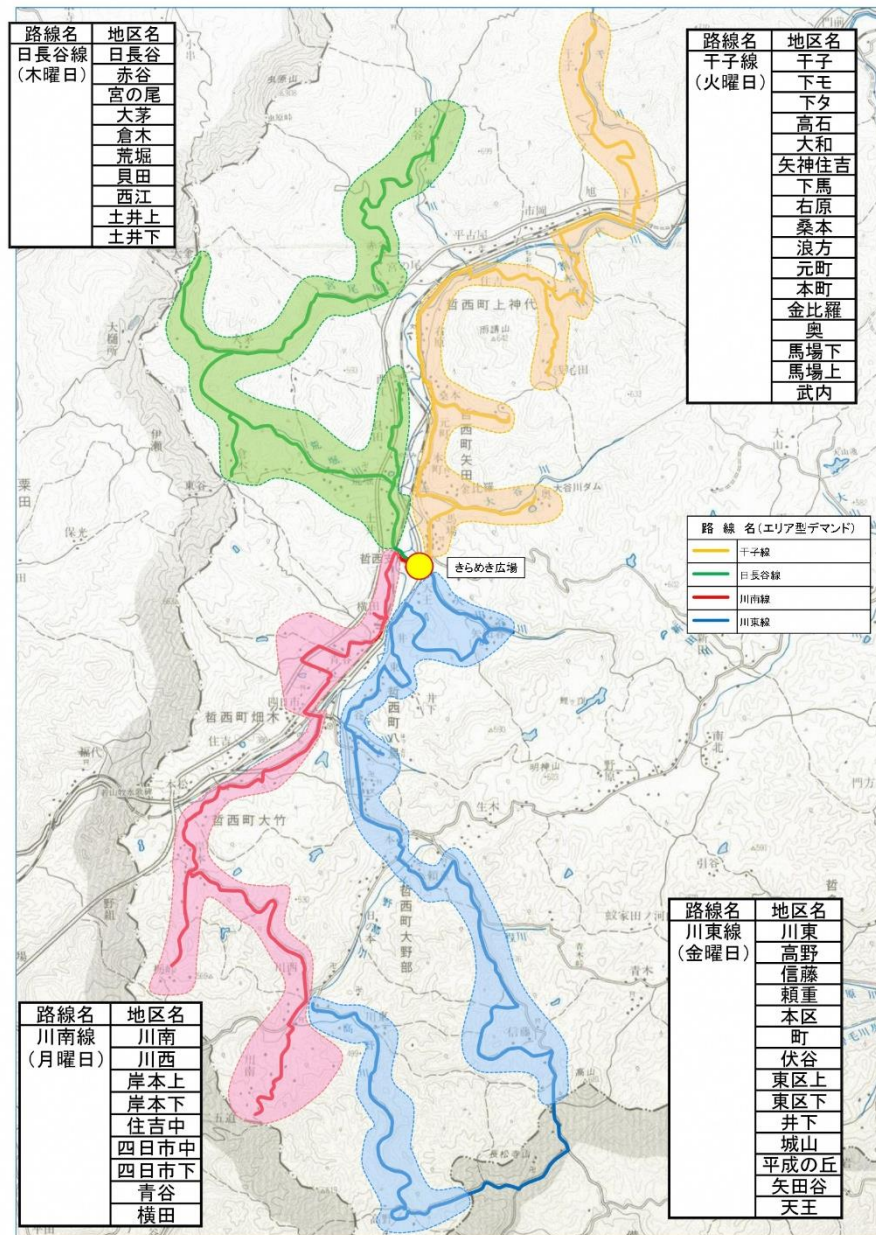


(令和3年8月11日 新見市役所会議室)

哲西地域芸備線利用促進事業



現在のデマンド交通<再掲>



ふれあい送迎バス

○運行日

毎週1日、1往復

川南線 月曜日

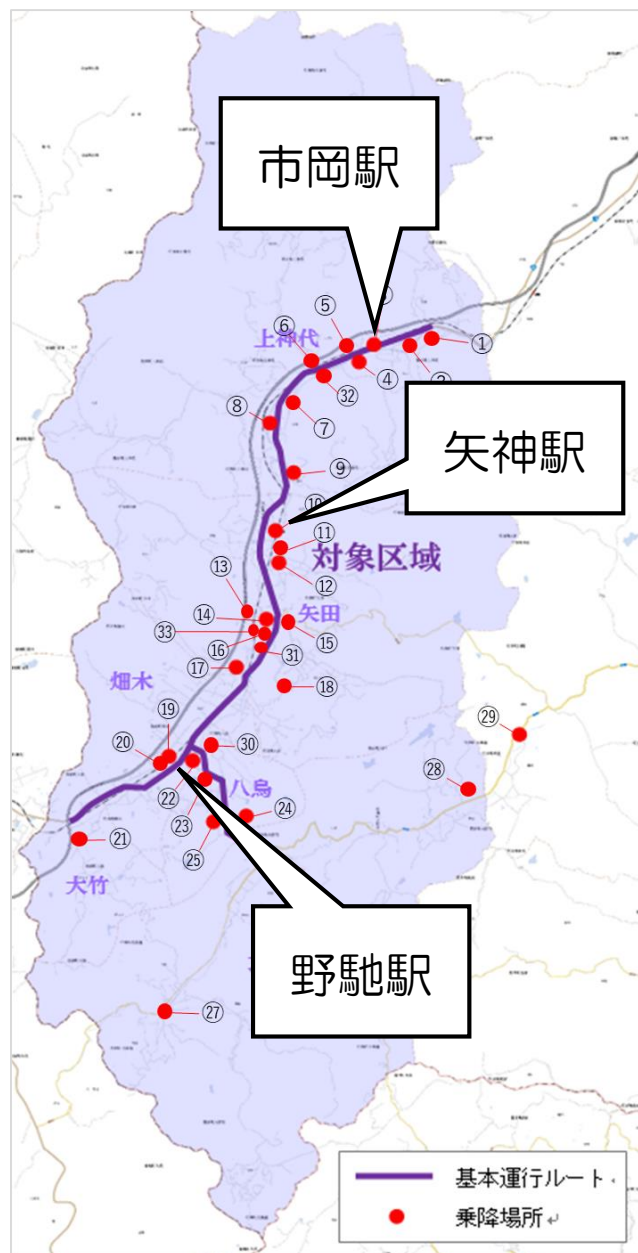
干子線 火曜日

日長谷線 木曜日

川東線 金曜日

○利用方法

前日午後4時まで、運行を受託しているタクシー会社へ電話して予約。



哲西乗合タクシー

○営業区域：哲西地域全域

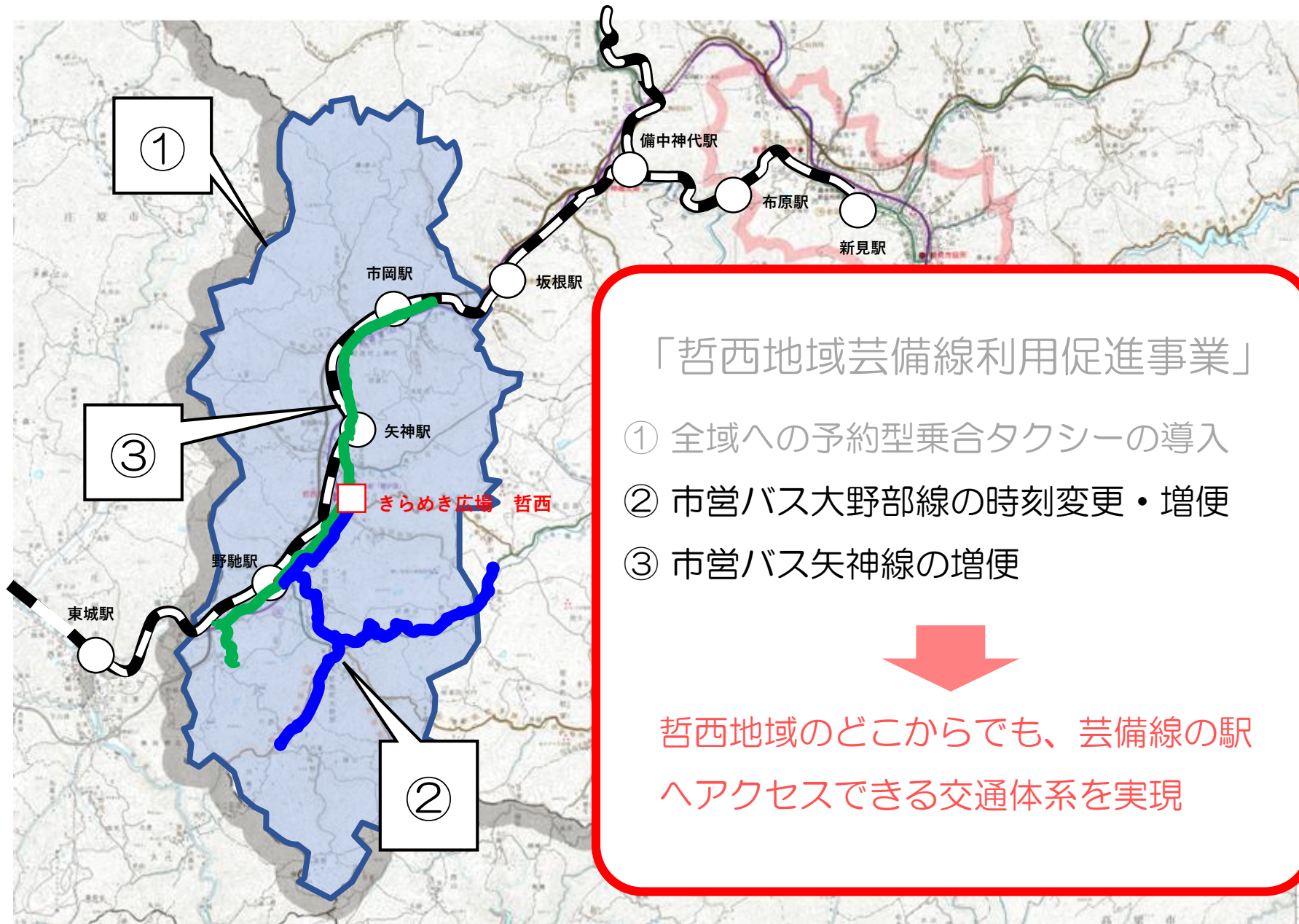
○運行日時：月～金（祝日・振替休日、12/29～1/3を除く）
9:00-16:00（回送含む）

○利用方法：原則、電話により申し込み。
空車があれば、即時配車も可能。

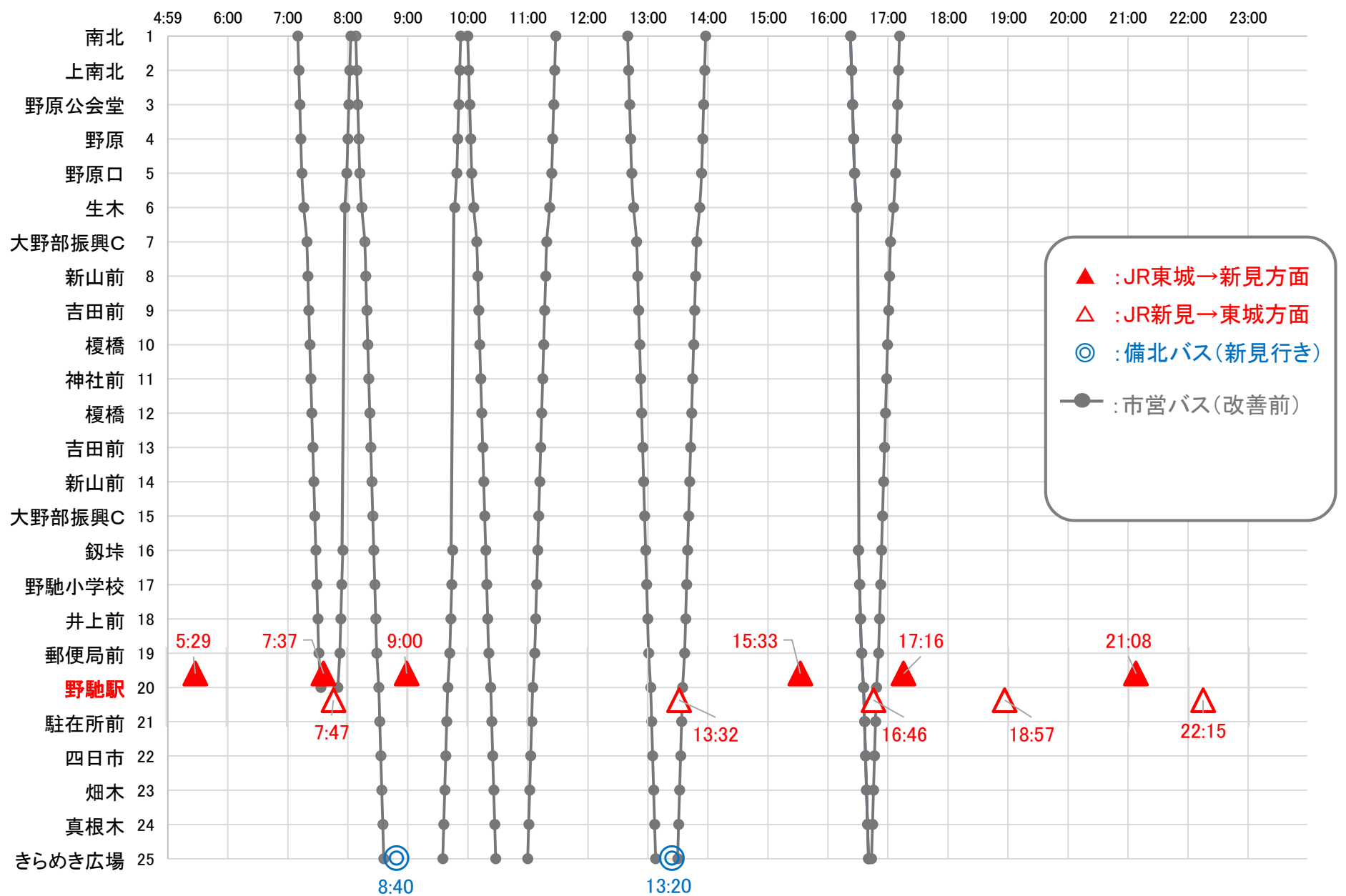
○運賃（実証運行期間中）：
大人300円、小人150円

○乗降場所：
自宅・自宅付近 ⇄ 指定場所（左図の●地点）

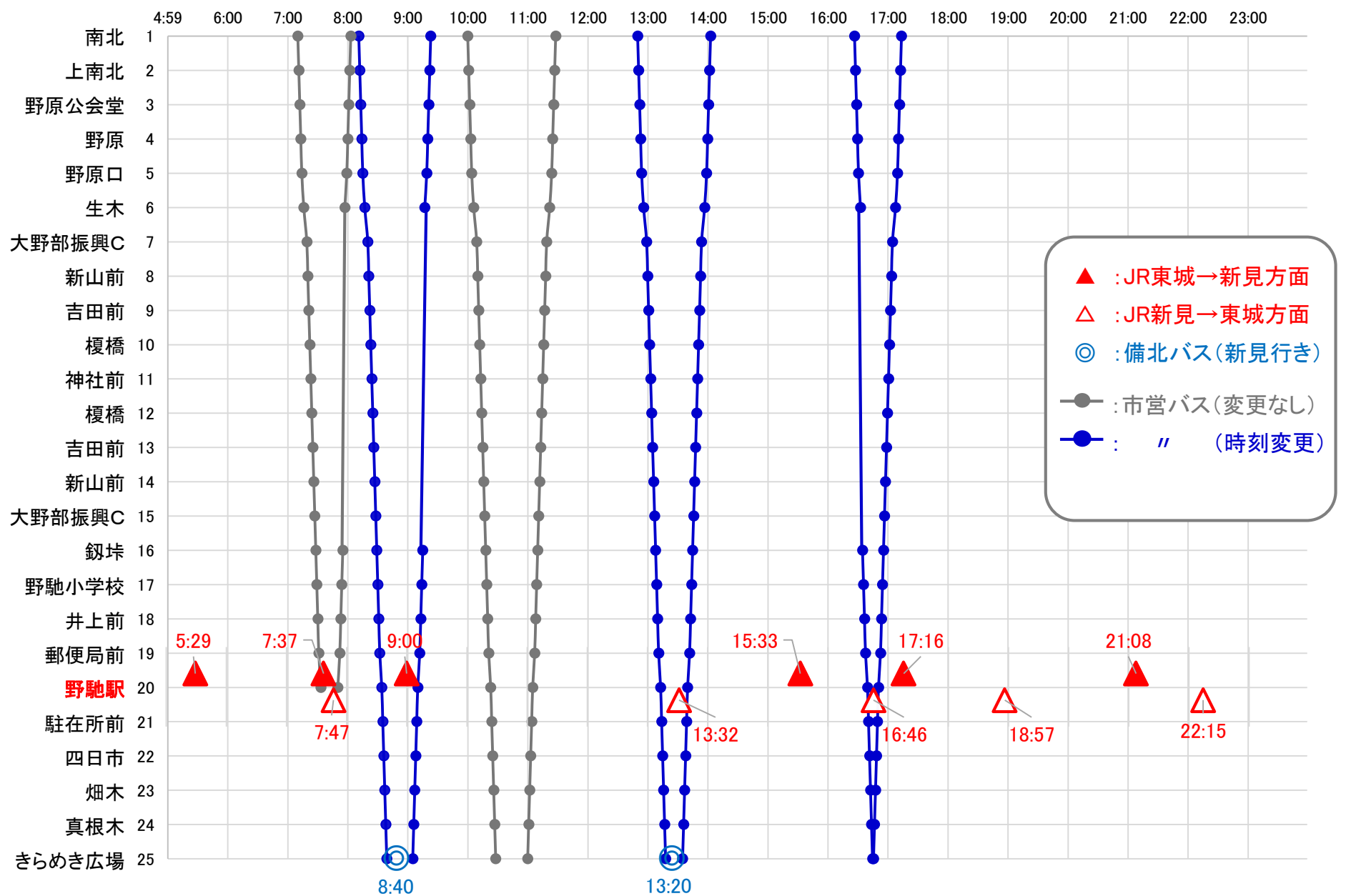
二次交通の改善（概要）※再掲



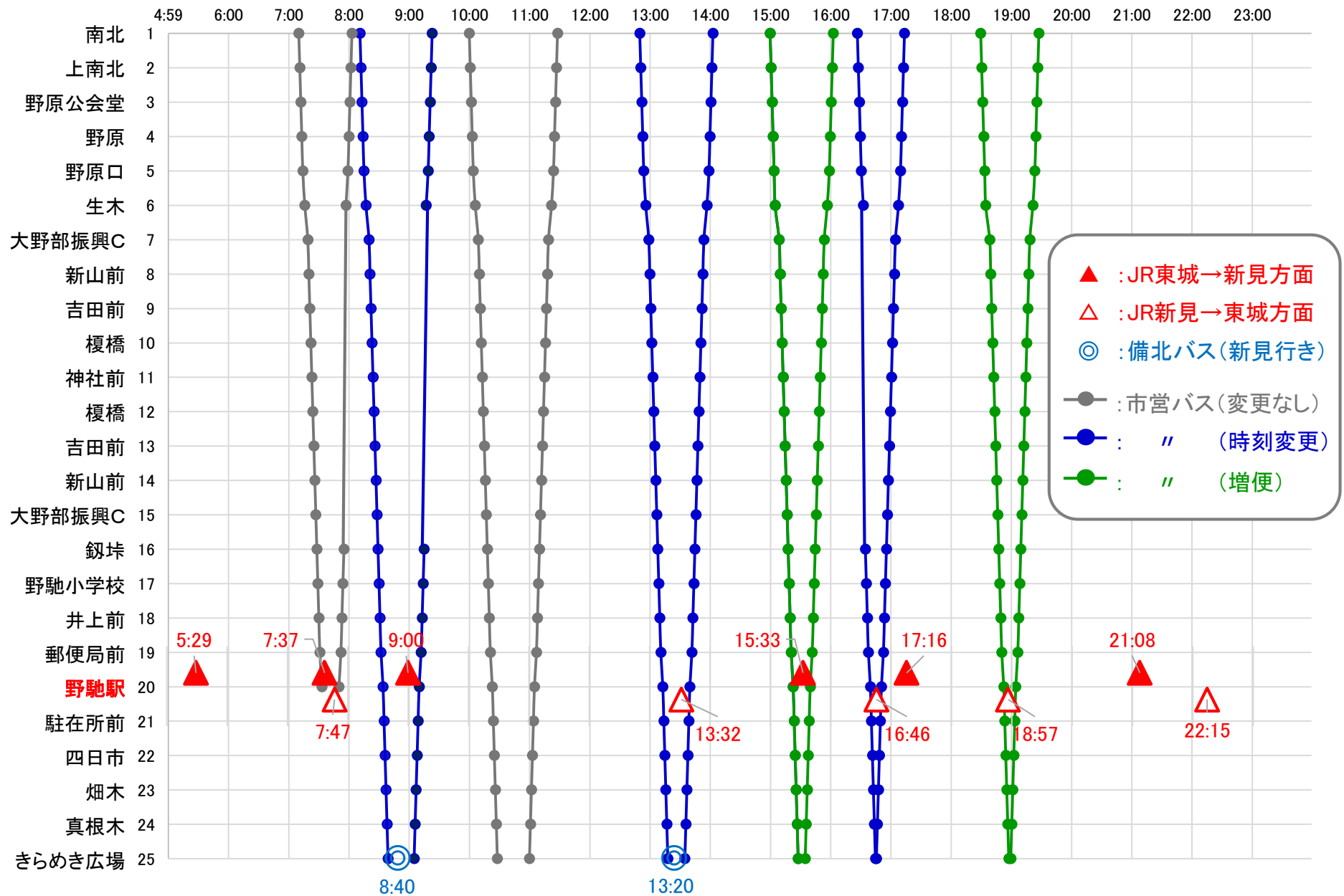
市営バス・大野部線の見直し① 改善前



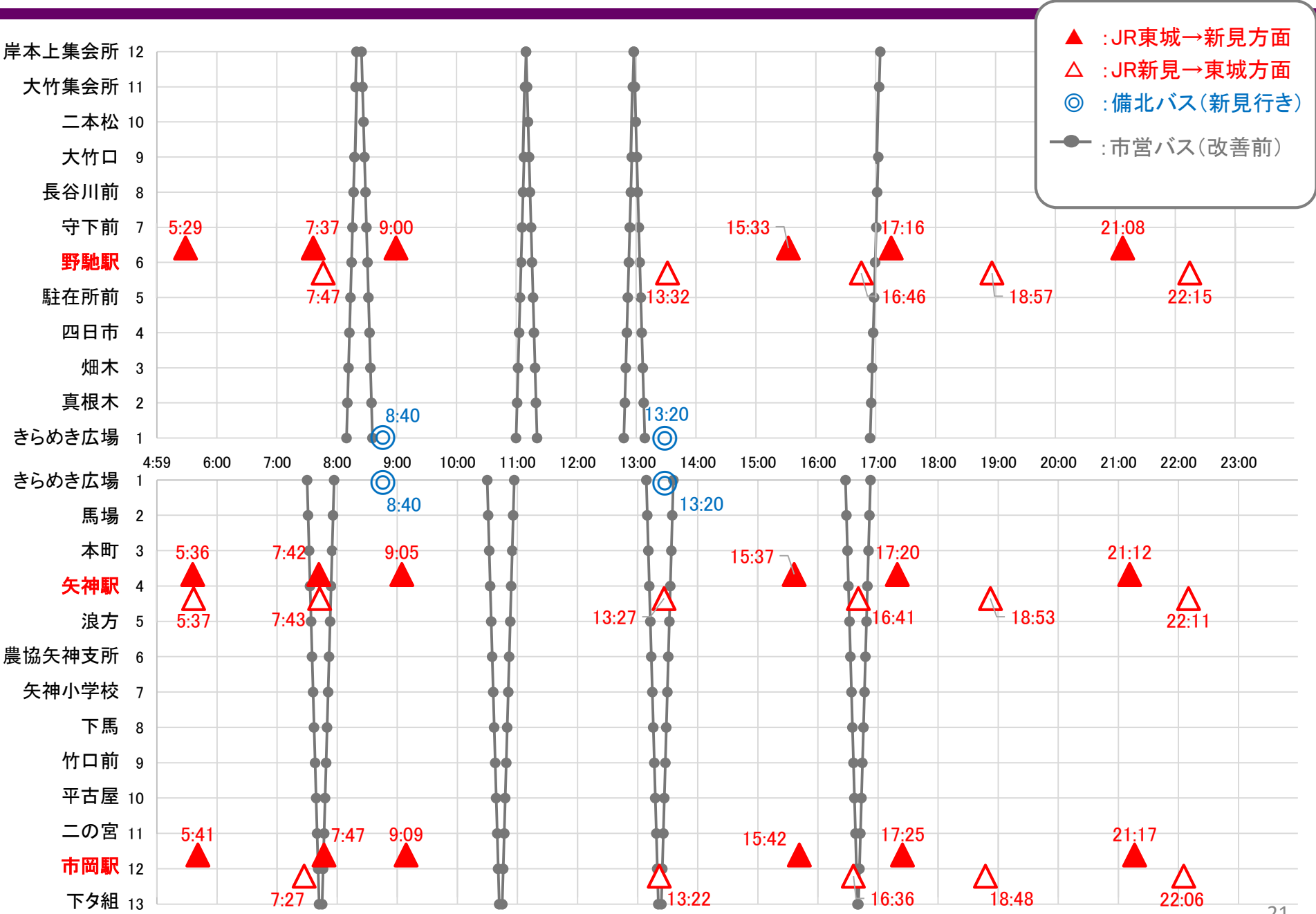
市営バス・大野部線の見直し② 時刻変更



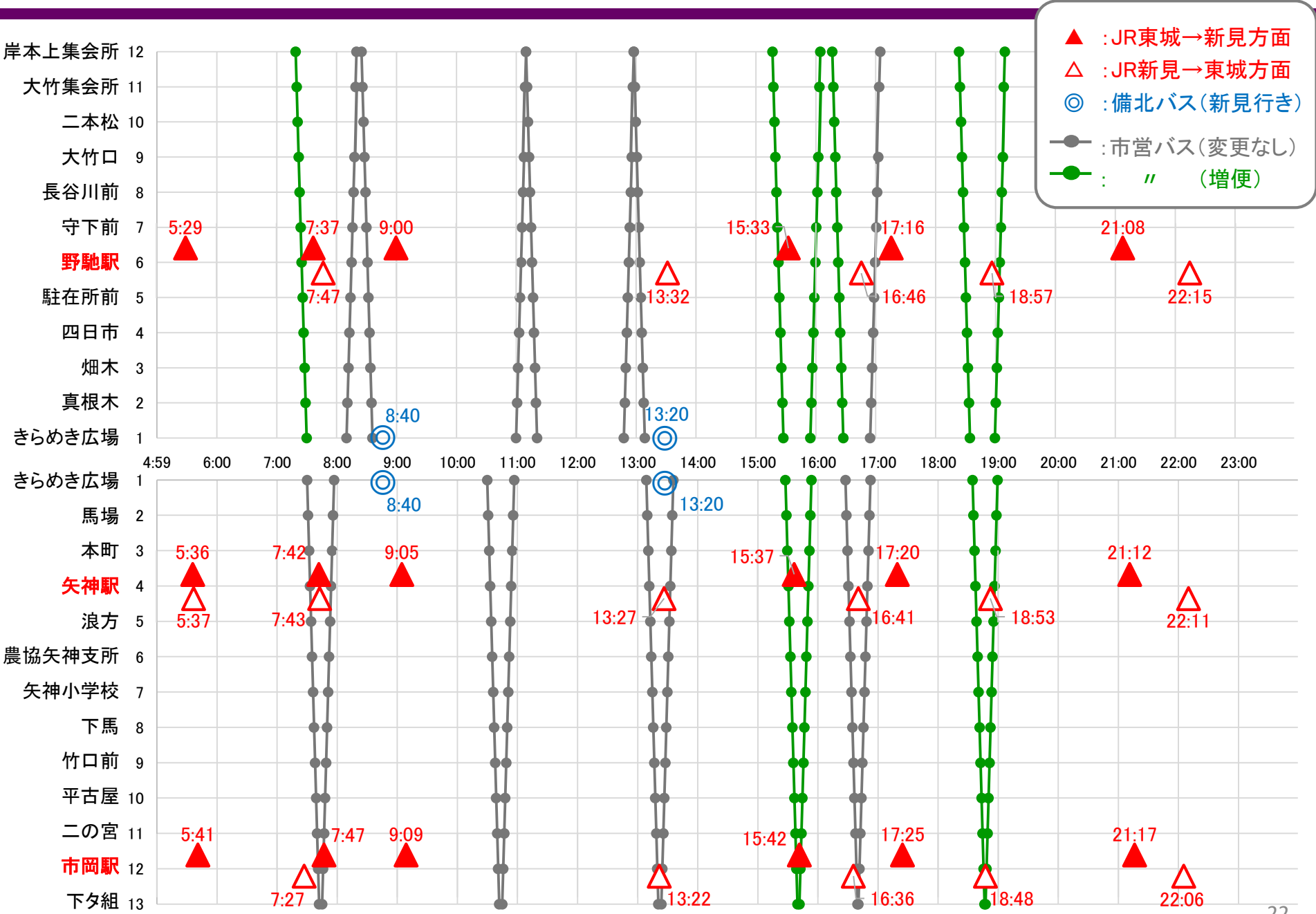
市営バス・大野部線の見直し③ 増便



市営バス・矢神線の見直し① 改善前



市営バス・矢神線の見直し② 増便



期待される効果

■市営バス（大野部線・矢神線）の増便で、以下のような鉄道利用が可能になる。

- ・新見市街地への通学・通勤

行き	7:37 野馳 → 7:42 矢神 → 7:47 市岡 → 8:07 新見
帰り	18:25 新見 → 18:48 市岡 → 18:53 矢神 → 18:57 野馳

- ・東城へのお出かけ（日中）

行き	13:22 市岡 → 13:27 矢神 → 13:32 野馳 → 13:39 東城
帰り	15:26 東城 → 15:33 野馳 → 15:37 矢神 → 15:42 市岡

- ・新見市街地へのお出かけ（夕方）

行き	15:33 野馳 → 15:37 矢神 → 15:42 市岡 → 16:01 新見
帰り	18:25 新見 → 18:48 市岡 → 18:53 矢神 → 18:57 野馳

■さらに、乗合タクシーの導入で、平日の日中は希望する便への接続が可能になる。

実施時期

- 哲西乗合タクシー ----- 11月中旬～
- 市営バス（大野部線）時刻変更 ----- 10月1日～
- 市営バス（大野部線・矢神線）増便 ----- 11月1日～

周知方法

広報紙や地元地域団体等を通じ、以下の内容などを周知することで積極的な利用を促す。

- 二次交通の充実のお知らせ
（市営バス時刻調整と増便、乗合タクシーの導入）
- 乗合タクシーの紹介、利用方法、利用Q&Aなどの広報
- 最適乗り継ぎルート（モデルコース）の紹介

2 具体的な取組

（２）官民連携組織の設立

官民連携組織の概要

名 称：新見市鉄道利用促進協議会

設置日：令和3年9月30日

目 的：新見市を発着とした鉄道利用を促進し、もって地域の振興に資することを目的とする

構 成：新見商工会議所、阿哲商工会、新見市観光協会、西日本旅客鉄道株式会社、岡山県、新見市



鉄道利用促進フォトコンテスト

- 鉄道を利用したくなるような魅力を伝える写真を募集する。
- 作品の募集期間はR3.10～R3.12を予定。
- 募集作品を新見市鉄道利用促進協議会で審査し、各賞を決定する。
- 受賞作品は市ホームページ等で公表するとともに、市の施設での展示や、協議会事業の広報等に活用する。

芸備線駅カードの作成

- 芸備線対策協議会と連携して、芸備線各駅の駅カードを作成。芸備線の指定駅にて利用者に配布することで鉄道の利用促進を図る。

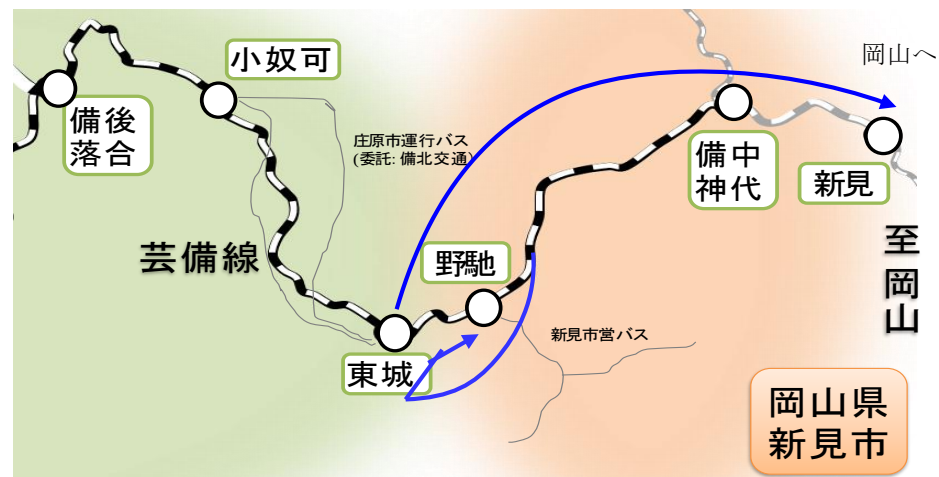
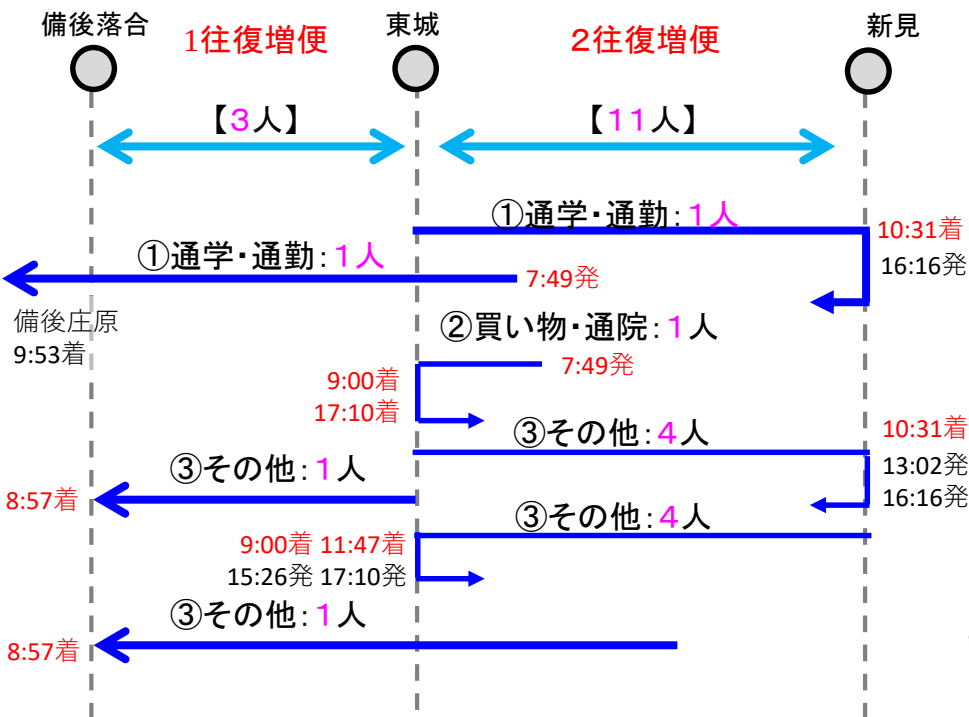
庄原市との連携事業

- 庄原市等と連携したイベント等による芸備線の利用促進を図る。
現在、庄原市、奥出雲町とそばによるイベントを計画中。

2 具体的な取組

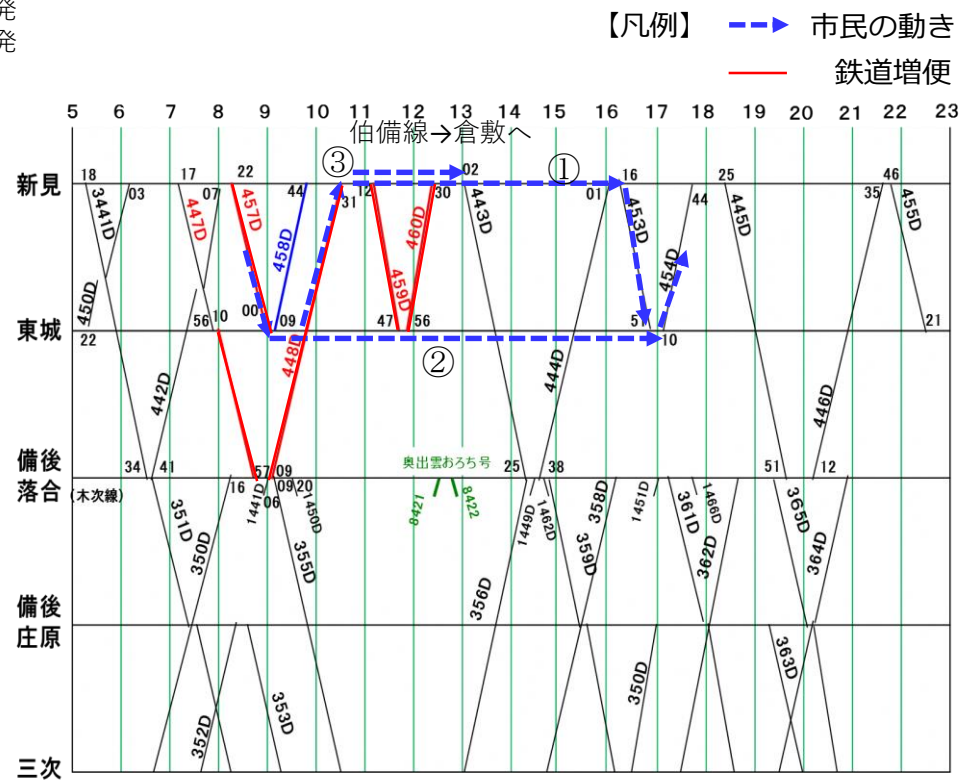
（３）臨時列車の運行

芸備線利用状況（過去の増便） 2020年11月（土休日平均）



●ヒヤリング(例示)

- ・ 東城から新見（通学）：10代、男 → ①
- ・ 矢神から東城（買物）：60代、女 → ②
- ・ 東城から倉敷（私用）：10代、女 → ③



臨時列車の運行計画（概要）

芸備線（新見駅～備後落合駅間）の臨時列車

1 運転日

2021年10月23日（土）～2021年12月5日（日）の間の土休日運転

2 運転区間

新見駅 ～ 備後落合駅間

3 目的

広域移動（交流人口の獲得）の利用促進を目的として実施する。

4 運転時刻（時刻は発時刻） ※（ ）は到着時刻 両数：1両で運転

（下り）

新見	布原	備中神代	坂根	市岡	矢神	野馳	東城
10:57	11:02	11:06	11:12	11:17	11:22	11:26	11:33
備後八幡	内名	小奴可	道後山	備後落合			
11:44	11:52	12:00	12:07	(12:21)			

※備後落合駅で13:40発の三次行臨時列車へ接続

（上り）

備後落合	道後山	小奴可	内名	備後八幡	東城	野馳	矢神
12:30	12:44	12:51	12:59	13:07	13:18	13:25	13:30
市岡	坂根	備中神代	布原	新見			
13:34	13:39	13:44	13:48	(13:54)			

※備後落合駅で11:21着の三次方面臨時列車から接続

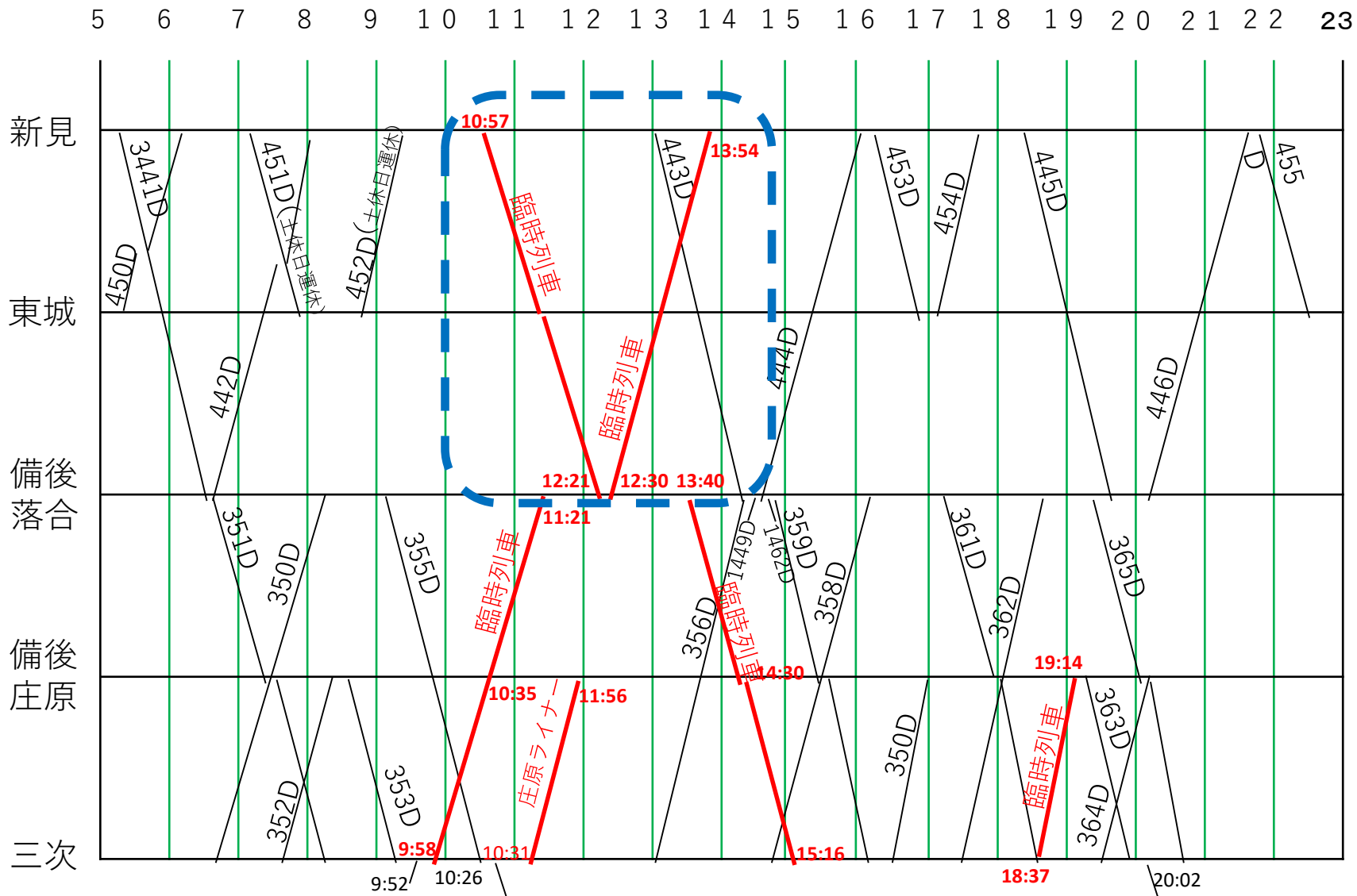
5 その他

お客様告知：駅（ポスター掲示、パンフレット配布）、Twitter配信 等

臨時列車の運行計画（ダイヤ）

芸備線ダイヤ（2021.10.23～2021.12.5） 土休日運転

黒スジ: 定期列車、赤スジ: 増発列車



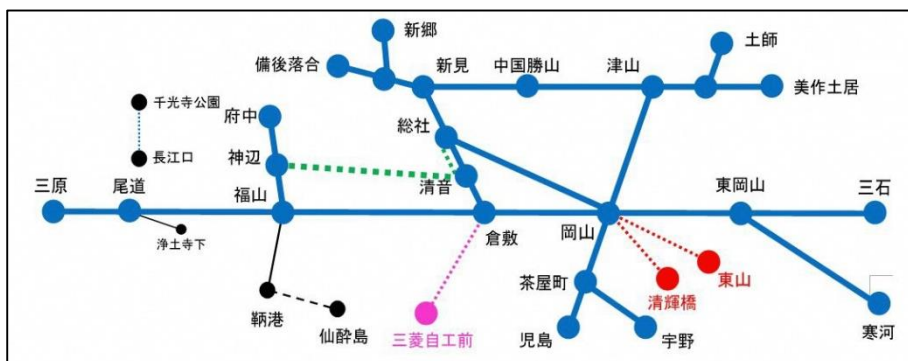
<参考>情報発信の取組

setowa

setowa 岡山ワイドパス

自由周遊区間のJR(普通列車普通車自由席)や指定の私鉄、バス、船舶、ロープウェイが乗り放題のおトクな周遊パス！

料金	おとな 4,100 円 こども 2,050 円
有効期間	3日間
発売期間	2022年3月31日まで



Twitterで発信



プロフィールを編集

くまなく・たびにゃん(JR岡山支社)【公式】
@Okayama_JR



←新見市:満奇洞

新見市:夢すき公園→
(親子孫水車)



←庄原市:帝釈峡

3 今回の取組で目指すもの

地域内の潜在ニーズ（アンケート調査に基づく推察）

「普段の外出と公共交通に関するアンケート調査」JR実施（2020.7～8）より

問14 今後、主要移動手段として、公共交通を利用する可能性 (s)

1 現在も利用しているので利用する	71
2 今よりも利用しやすい公共交通になれば利用する	30
3 車が運転できなくなれば利用する	205
4 送迎してもらえなくなれば利用する	14
5 その他	8
6 利用しない	29
7 その時にならないとわからない	56
複数回答	42
不明	14
総計	469

	凡例	サンプル数	割合
顕在ニーズ		71	15.1%
潜在ニーズ		44	9.4%
ニーズ無し		354	75.5%
合計		469	100%



2, 4を潜在ニーズと仮定
した場合：住民の約10%

(s)

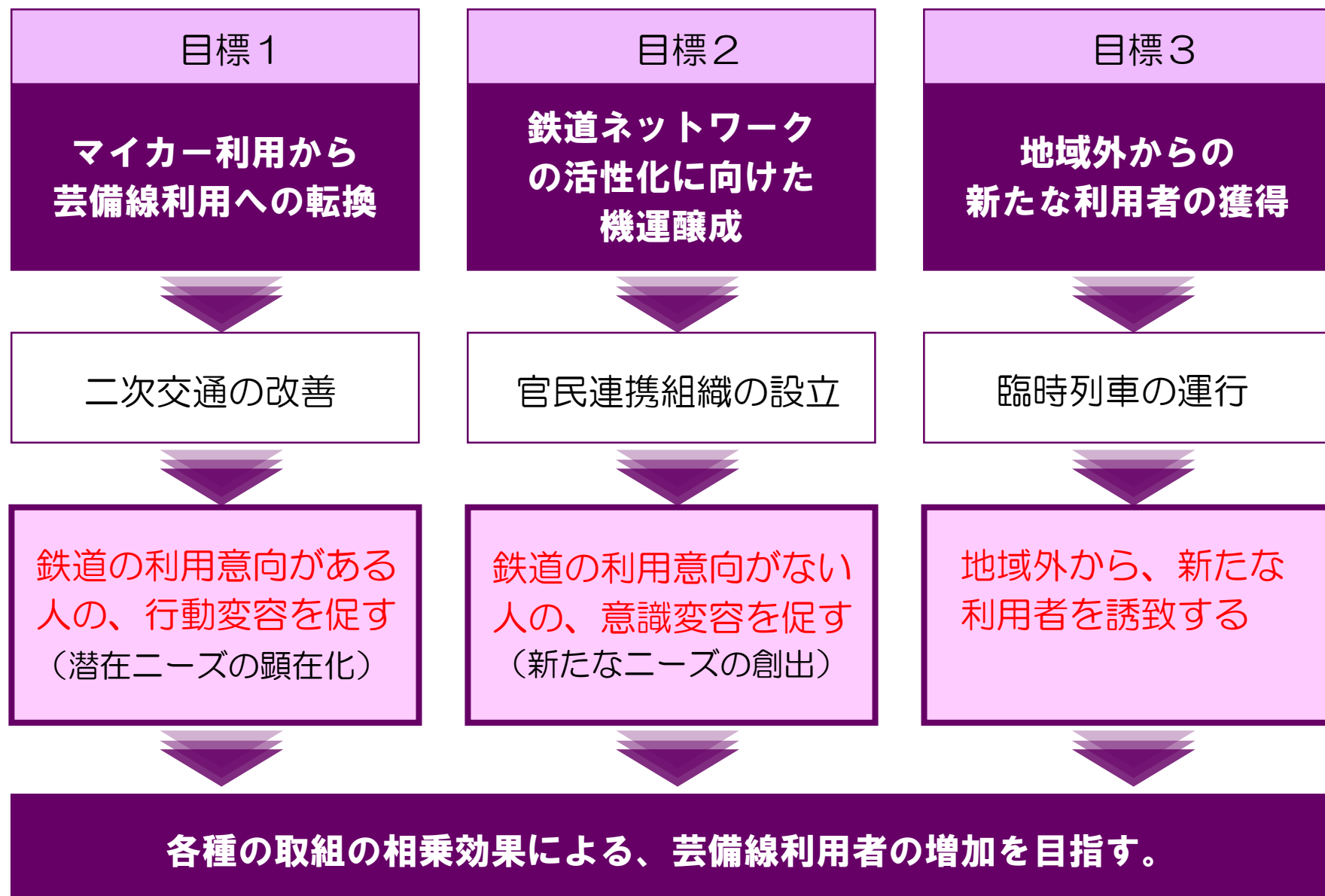
1 現在も利用しているので利用する	71
2 今よりも利用しやすい公共交通になれば利用する	30
3 車が運転できなくなれば利用する	205
4 送迎してもらえなくなれば利用する	14
5 その他	8
6 利用しない	29
7 その時にならないとわからない	56
複数回答	42
不明	14
総計	469

	凡例	サンプル数	割合
顕在ニーズ		71	15.1%
潜在ニーズ		249	53.1%
ニーズ無し		149	31.8%
合計		469	100%



2,3,4を潜在ニーズと仮定
した場合：住民の約54%

今回の取組で目指すもの



スケジュール（予定）

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
二次交通の改善		哲西乗合タクシー実証運行					効果検証
		11/中旬～					
	市営バス 大野部線 時刻変更						
	10/1～	市営バス 大野部線・矢神線 増便					
		11/1～					
新見市鉄道利用 促進協議会	フォトコン募集		発表・作品展示				
	10～12月 (駅カード、庄原市との連携イベント：調整中)						
臨時列車の運行	土休日増便		検証				
	10/23～12/5						