

## 広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

### 1 要旨・目的

広島港及び福山港の令和3年上半期の外貿コンテナ取扱状況について報告する。

### 2 現状・背景

—

### 3 概要

#### (1) 調査対象

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱量

#### (2) 調査期間

令和3年1月～6月

#### (3) 調査結果

##### ア 広島港

##### (ア) コンテナ取扱状況

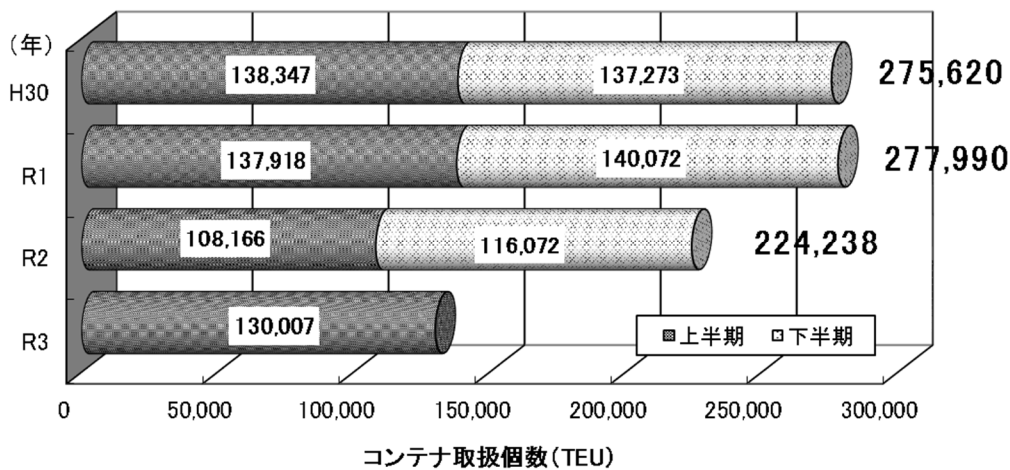
①自動車部品等の輸出貨物を主に取り扱っている。

②令和3年上半期は主要品目である自動車部品の輸入増加により、前年比1.20となった。

(単位：TEU)

| 令和2年上半期<br>(1月～6月) A | 令和2年下半期<br>(7月～12月) B | 令和2年<br>A+B | 令和3年上半期<br>(1月～6月) C | 対前年同期比<br>(C/A) |
|----------------------|-----------------------|-------------|----------------------|-----------------|
| 108,166              | 116,072               | 224,238     | 130,007              | 1.20            |

\*TEU：20ft コンテナ換算の本数



(イ) 定期航路就航状況

週 25～26 便 (うち海外週 17～18 便)

(令和 3 年 10 月 19 日現在)

| 航路名            | 船社名                | 開設年月       | 便数            | 利用岸壁  |
|----------------|--------------------|------------|---------------|-------|
| 韓国航路【週 8 便】    | 長錦商船               | H2 年 3 月   | 週 2 便 (月・金)   | 出島    |
|                | 高麗海運               | H7 年 4 月   | 週 2 便 (水・木)   | 出島    |
|                | 汎州海運               | H13 年 8 月  | 週 1 便 (火)     | 出島    |
|                | カメラライン             | H8 年 4 月   | 週 2 便 (火・金)   | 出島・海田 |
|                | 南星海運               | H22 年 6 月  | 週 1 便 (火)     | 出島    |
| 中国航路【週 7 便】    | 神原汽船               | H8 年 1 月   | 週 1 便 (土)     | 出島    |
|                |                    | H15 年 3 月  | 週 2 便 (火・水)   | 出島    |
|                | 民生輪船               | H14 年 2 月  | 週 1 便 (水)     | 海田    |
|                |                    | H17 年 9 月  | 週 1 便 (水)     | 出島    |
|                |                    | H13 年 12 月 | 週 1 便 (土)     | 出島    |
| 太倉港コンテナラインズ    | R2 年 10 月          | 週 1 便 (土)  | 出島            |       |
| 台湾・香港航路【週 1 便】 | ワンハイラインズ           | H21 年 10 月 | 週 1 便 (土)     | 出島    |
| 韓国・台湾航路【週 1 便】 | 愛媛オーシャンライン         | H16 年 5 月  | 週 1 便 (水)     | 海田    |
| 北米航路【月 1 便】    | イースタン・カーライナー       | H17 年 9 月  | 月 1 便         | 出島    |
| 阪神航路【週 8 便】    | マツダロジスティクス<br>井本商運 | S55 年 5 月  | 週 5 便 (月・水～土) | 海田    |
|                | OOCL               | H21 年 3 月  | 週 3 便 (火・木・土) | 出島・海田 |

イ 福山港

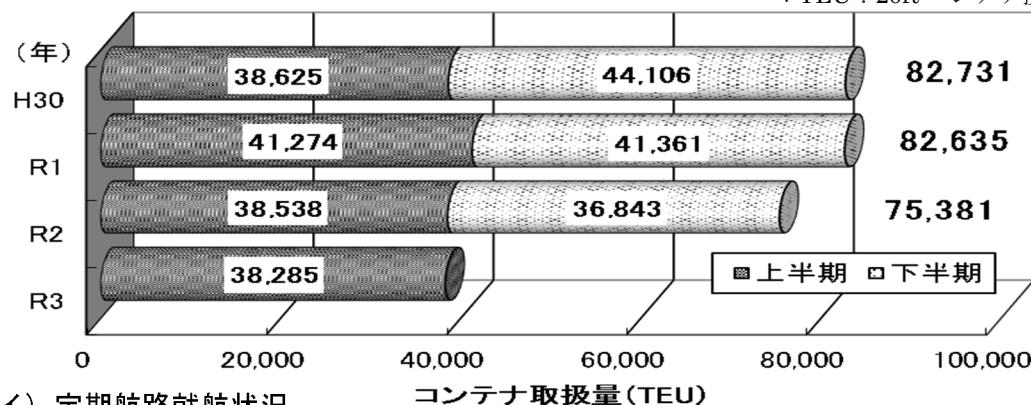
(ア) コンテナ取扱状況

- ①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。
- ②令和 3 年上半期は、中国・台湾への再利用資材の輸出が減少したものの、中国からの家具調度品の輸入の増加等もあり、前年比は 0.99 と前年と同程度となった。

(単位：TEU)

| 令和 2 年上半期<br>(1 月～6 月) A | 令和 2 年下半期<br>(7 月～12 月) B | 令和 2 年<br>A+B | 令和 3 年上半期<br>(1 月～6 月) C | 対前年同期比<br>(C/A) |
|--------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|
| 38,538                   | 36,843                    | 75,381        | 38,285                   | 0.99            |

\*TEU：20ft コンテナ換算の本数



(イ) 定期航路就航状況

週 12 便 (うち海外週 11 便)

(令和 3 年 10 月 19 日現在)

| 航路名            | 船社名           | 開設年月       | 便数            | 利用岸壁 |
|----------------|---------------|------------|---------------|------|
| 韓国航路【週 4 便】    | 興亜ライン<br>長錦商船 | H16 年 3 月  | 週 2 便 (月・木)   | 箕沖   |
|                |               | H8 年 2 月   | 週 1 便 (火)     | 箕沖   |
|                | 高麗海運          | H15 年 5 月  | 週 1 便 (木)     | 箕沖   |
| 中国航路【週 6 便】    | 神原汽船          | H8 年 5 月   | 週 3 便 (月・火・金) | 箕沖   |
|                | 民生輪船          | H13 年 12 月 | 週 3 便 (月・火・金) | 箕沖   |
| 台湾・香港航路【週 1 便】 | ワンハイラインズ      | H26 年 3 月  | 週 1 便 (金)     | 箕沖   |
| 阪神航路【週 1 便】    | OOCL          | H25 年 5 月  | 週 1 便 (月)     | 箕沖   |