

## 広島港の国際定期航路（韓国航路）の減便について

### 1 要旨・目的

広島港において高麗海運（韓国）が運航する韓国向けコンテナ航路（週3便）のうち、月曜寄港が、9月27日（月）から廃止（減便）となった。このことにより、広島港における韓国向けコンテナ航路は週9便から8便となる。

### 2 現状・背景

新型コロナウイルスの影響に伴う北米向け貨物の増加等による釜山港の混雑に起因するスケジュール遅延が発生しており、その改善を図ることを目的に高麗海運が航路改編の中で今回の当該航路の廃止（減便）することとしたもの。

### 3 概要

#### (1) 対象者

—

#### (2) 事業内容（実施内容）

高麗海運は、スケジュール遅延の改善を図るため航路全体の見直しを行った。

船舶名	TEU	船長 (m)	便数	寄港地
SUNNY PALM	342	107.45	週2便 (月・木)	広島(月)～岩国(火)～釜山(水)～ <b>広島(木)</b> ～伊予三島(金)
SUNNY SPRUCE	342	107.3	※2隻隔週配船	～今治(土)～釜山(日)～伊万里(日)～ <b>広島(月)</b>
SUNNY OAK	342	107.5	週1便 (水)	広島(水)～釜山(木/金)～浦項(金)～蔚山(金/土)～釜山(日)～今治(月)～水島(火)～福山(火)～松山(水)～広島(水)



船舶名	TEU	船長 (m)	便数	寄港地	
SUNNY SPRUCE	342	107.3	週1便 (木)	<b>広島(木)</b> ～伊予三島(金)～今治(土)～伊万里(日)～岩国(月)～釜山(火/水)～ <b>広島(木)</b>	(減便)
SUNNY OAK	342	107.5	週1便 (水)	広島(水)～釜山(木/金)～浦項(金)～蔚山(金/土)～釜山(日)～今治(月)～水島(火)～福山(火)～松山(水)～広島(水)	(変更なし)

#### (3) スケジュール

—

#### (4) 予算（単県）

—

#### (5) 今後の対応

ア 港湾運営会社である㈱ひろしま港湾管理センターや船舶代理店等と連携して、影響について情報収集するとともに、当該航路を利用していた荷主企業に対し代替航路サービスを提案するなど引き続き広島港利用を要請する。

イ 高麗海運を含め韓国航路に対しては、今後の航路改編の動きについて確認するとともに、広島港における韓国航路の利用状況を情報提供するなど、引き続き、航路の維持・拡充など利用者の利便性向上に向けた働きかけを行う。

#### (6) その他

高麗海運は、令和元年度に広島港の減便を行い、令和2年度に増便させている。

## 広島港(海外)定期航路就航状況

2021年9月27日現在

航路名	船社名	船舶名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ (列)	船長 (m)	船幅 (m)	最大喫水 (m)	開設年月	便数	寄港地	4	代理店	
韓国	SINOKOR (長錦商船)	PACIFIC BUSAN	リベリア	7,170	704	8,487	7	132.7	19.2	7.65	1990年3月	週2便 (月・金) ※2隻交互配船	広島・岩国(月)～伊予三島(火)～釜山(水/木)～広島・岩国(金)～高松・水島(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～伊万里(火)～高松(水)～福山(木)～伊予三島(金)～釜山(土)～釜山新港(日)～広島・岩国(月)	出島	船船代理店 (PACIFIC BUSAN) ・集荷代理店 (HEUNG A LINE) 船船代理店 (PACIFIC SINGAPORE) ・集荷代理店 (SINOKOR) 山九柳広島支店 082(250)3912 日本通運株 082(253)4228	
		PACIFIC SINGAPORE	リベリア	7,464	698	8,114	8	129.58	20.6	7.39						
	Pan/Con Shipping (汎洲海運)	DONGJIN HIGHNESS	韓国	7,170	704	8,509	7	132.7	19.2	7.46	2001年8月	週1便 (火)	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	株中国 SHIPPING エージェンシズ 082(255)7311	
	カメラライン	MAGNA	バハマ	5,403	556	6,913	7	115.3	18.5	6.7	1996年4月	週2便 (火・金)	広島(海田・出島)(火)～徳山(水)～中関(水)～釜山(水/木)～門司(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)～伊予三島(月)～広島(海田・出島)(火)	出島・海田	(株)ヒロクラ 082(253)2111	
	KMTC (高麗海運)	廃止	SUNNY-PALM	韓国	3,996	342	5,848	7	107.45	17.2	6.5	1995年4月	週1便 (木)	広島(木)～伊予三島(金)～今治(土)～伊万里(日)～岩国(月)～釜山(火/水)～広島(木) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり	出島	株ヒロクラ 082(253)2111
		SUNNY SPRUCE	韓国	3,987	342	5,822	7	107.3	17.2	6.5						
		SUNNY OAK	韓国	3,996	342	5,800	7	107.5	17.2	6.50						
	Namsung (南星海運)															株シーゲートコーポレーション 082(254)5002
	OK LINE (天敬海運)	ACACIA WA	パナマ	7,170	704	8,544	7	132.69	19.2	7.65	2019年6月	週1便 (火)	広島(火)～水島(水)～門司(木)～博多(金)～釜山(土)～門司(日)～伊予三島(月)～広島(火)	出島	マツダロジスティクス株 082(251)3340 株ヒロクラ 082(253)2111	
	KMTC (高麗海運)												計8便			
中国	Kambara Kisen (神原汽船)	ORIENTAL ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2	2003年3月	週2便 (火・水)	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	出島	マツダロジスティクス株 082(251)3340	
		SCARLET ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2						
		CRYSTAL ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2						
		MUSE	バハマ	5,403	556	6,908	7	115.3	18.5	6.7	1996年1月	週1便 (土)	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり			
	Minsheng (民生輪船)	VICTORY HONOR	パナマ	6,102	653	7,967	8	121.30	19.8	6.7	2002年2月	週1便 (水)	広島(水)～中関(木)～大連(土)～天津新港(火)～青島(土)～伊万里(日)～福山・水島・高松(月・火)～広島(水) ※本船は大連沖で待機・スケジュール調整後、常到大連を定曜日出港している ※大連・青島積替で華北部の他港発着サービス有り	海田		
		PROVIDENCE	バハマ	6,154	653	7,932	8	121.60	19.8	6.66						
		HAO AN	香港	7,170	704	8,530	7	132.70	19.2	7.65	2005年9月	週1便 (水)	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り	出島	株シーゲートコーポレーション 082(254)5002	
	LUNG MUN	香港	7,310	672	9,350	8	128.33	20.2	8.3	2001年12月	週1便 (土)	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り				
TCLC (太倉港コンテナラインズ)	RUN CHANG	香港	7,170	704	8,512	7	132.70	19.2	7.65	2020年10月	週1便 (土)	広島(土)～博多(日)～太倉(水/木)～南京(月)～太倉(火/水)～大阪(金)～神戸(金)～広島(土)	出島	山九柳広島支店 082(250)3912		
	VICTORY STAR	パナマ	7,401	706	9,157	7	127.93	20	7.4							
												計7便				
台湾・香港	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	WAN HAI 101	シンガポール	9,834	1,068	11,921	11	144.1	22.5	8.2	2009年10月	週1便 (土)	広島(土)～台北(火/水)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～大阪(木)～水島(木/金)～福山(金)～広島(土)	出島	日本通運株 082(253)4228	
	WAN HAI 102	シンガポール	9,834	1,040	11,921	11	144.1	22.5	8.2							
韓国・台湾	I/ LINE (愛媛オーシャンライン)	REFLECTION	バハマ	9,443	920	11,229	9	139.7	23	8.015	2004年5月	週1便 (水)	広島(水)～松山(水)～釜山(木)～八代(金)～那覇(土・日)～基隆(月)～台中(火)～高雄(火・水)～基隆(水・木)～那覇(金)～志布志(土)～細島(日)～大分(月・火)～広島(水)	出島	マツダロジスティクス株 082(884)0233	
	RESURGENCE	バハマ	9,443	920	11,247	9	139.7	23	8.015							
北米	EASTERN CAR LINER (イースター・カーライナー)	ASIAN NAGA	パナマ	9,984	/	13,139	/	124.55	20.5	9.01	2005年9月	月1便	広島～(未定:日本、中国、韓国)～ロングビーチ(米国)～バンクーバー(カナダ)～エバレット(米国)～東京～名古屋～広島	出島	株中国 SHIPPING エージェンシズ 082(255)7311	
		OCEAN SEAGULL	パナマ	9,615	/	12,812	/	119.99	21.2	8.81						